

ANEXO 26 – MODOS DE CONSTRUÇÃO DE VIAS-FÉRREAS E RESPECTIVAS EXTENSÕES (1852-1899)¹

PELO ESTADO		POR COMPANHIAS PRIVADAS					
		SEM APOIO		SUBVENÇÃO QUILOMÉTRICA		GARANTIA DE JURO/RENDIMENTO	
LINHA/RAMAL	EXTENSÃO (EM KM)	LINHA	EXTENSÃO (EM KM)	LINHA	EXTENSÃO (EM KM)	LINHA	EXTENSÃO (EM KM)
Do Carregado a Santana	32	Do Porto à Póvoa e Famalicão	57	Do Entroncamento ao Porto	230	De Lisboa ao Carregado	36
De Beja a Faro	185	De Cáceres	72	De Santana a Elvas	184	De Torres Vedras à Figueira da Foz e Alfarelos	167
De Évora a Estremoz	49	De Guimarães	33	Do Barreiro a Setúbal, Évora e Beja	195	Do Tua	55
De Beja a Pias	43	De Lisboa a Torres Vedras e Sintra	75	Da Pampilhosa a Vilar Formoso	202	De Viseu	50
De Tunes a Algoz	5	De Cascais	26	De Coimbra	2	Da Beira Baixa	212
Do Minho	146	Urbana de Lisboa	3				
Da alfândega do Porto	4	De cintura	12				
Do Douro	192	Da Figueira da Foz à Pampilhosa	50				
Subtotais	656		328		813		520
Percentagens do total (2317 km)	28,31%		14,15%	71,69%			22,44%

¹ ALEGRIA, 1990: 330. PIMENTEL, 1893-1894.