

ANEXO 21 – RENDIMENTO DE ALGUMAS LINHAS (1822-1892)¹

LINHAS DO NORTE E LESTE

ANO	RECEITA/KM	DESPEZA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1865	1,055	0,558	0,497	3,051
1866	2,027	1,28	0,747	2,801
1867	1,964	1,482	0,482	3,066
1868	1,848	1,327	0,521	3,027
1869	2,025	1,255	0,77	2,778
1870	2,066	1,336	0,73	2,818
1871	2,314	1,111	1,203	2,345
1872	2,644	1,017	1,627	1,921
1873	3,298	1,15	2,148	1,400
1874	3,193	1,287	1,906	1,642
1875	3,477	1,119	2,358	1,190
1876	3,355	1,177	2,178	1,370
1877	3,747	1,134	2,613	0,935
1878	3,743	1,182	2,561	0,987
1879	3,859	1,18	2,679	0,869
1880	4,13	1,252	2,878	0,670
1881	4,32	1,31	3,01	0,538
1882	4,346	1,503	2,843	0,705
1883	4,281	1,404	2,877	0,671
1884	4,402	1,358	3,044	0,504
1885	4,296	1,31	2,986	0,562
1886	4,789	1,423	3,366	0,182
1887	4,826	1,453	3,373	0,175
1888	5,054	1,444	3,61	-0,063
1889	5,332	1,776	3,556	-0,009

LINHA DO MINHO

ANO	RECEITA/KM	DESPEZA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1875	1,509	-	-	-
1876	1,32	-	-	-
1877	2,799	-	-	-
1878	2,474	-	-	-
1879	2,043	1,45	0,593	1,939
1880	2,167	1,189	0,978	1,574
1881	2,219	1,21	1,009	1,543
1882	2,356	1,244	1,112	1,440
1883	2,396	1,201	1,195	1,357
1884	2,53	1,276	1,254	1,298
1885	2,344	1,282	1,062	1,490
1886	2,542	1,295	1,247	1,305

¹ PORTUGAL, 1881. ROPM, t. 21 (1890), est. 3. PINHEIRO, 1997: 160-164. Valores em contos.

1887	2,653	1,124	1,529	1,023
1888	2,784	1,207	1,577	0,975
1889	2,848	1,281	1,567	0,985

LINHA DO DOURO

ANO	RECEITA/KM	DESPESA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1875	0,977	-	-	-
1876	2,1	-	-	-
1877	2,401	-	-	-
1878	2,135	-	-	-
1879	2,458	1,45	1,008	2,084
1880	2,587	1,268	1,319	1,773
1881	2,654	1,19	1,464	1,628
1882	2,822	1,233	1,589	1,503
1883	2,764	1,189	1,575	1,517
1884	2,631	1,205	1,426	1,666
1885	2,509	1,28	1,229	1,863
1886	2,685	1,294	1,391	1,701
1887	2,353	1,204	1,149	1,943
1888	2,212	1,222	0,99	2,102
1889	2,625	1,378	1,247	1,845

LINHAS DO SUL E SUESTE

ANO	RECEITA/KM	DESPESA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1872	1,136	0,621	0,515	1,135
1873	1,153	0,613	0,54	1,11
1874	1,205	0,654	0,551	1,099
1875	1,239	0,707	0,532	1,118
1876	1,217	0,714	0,503	1,147
1877	1,315	0,627	0,688	0,962
1878	1,224	0,666	0,558	1,092
1879	1,211	0,738	0,473	1,177
1880	1,485	0,705	0,78	0,87
1881	1,383	0,825	0,558	1,092
1882	1,4	0,82	0,58	1,07
1883	1,379	0,763	0,616	1,034
1884	1,386	0,793	0,593	1,057
1885	1,525	0,907	0,618	1,032
1886	1,532	0,775	0,757	0,893
1887	1,543	0,728	0,815	0,835
1888	1,563	0,895	0,668	0,982
1889	-	-	0,687	0,963
1890	-	-	0,568	1,082
1891	-	-	0,568	1,082
1892	-	-	0,533	1,117

LINHA DA BEIRA ALTA

ANO	RECEITA/KM	DESPEZA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1882	0,914	0,783	0,131	2,619
1883	0,931	0,882	0,049	2,701
1884	1,018	0,664	0,354	2,396
1885	1,129	0,655	0,474	2,276
1886	1,316	0,66	0,656	2,094
1887	1,297	0,653	0,644	2,106
1888	1,346	0,628	0,718	2,032
1889	1,513	0,682	0,831	1,919

RAMAL DE CÁCERES

ANO	RECEITA/KM	DESPEZA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1881	0,877	-	-	-
1882	1,081	1,028	0,053	1,108
1883	1,191	0,937	0,254	0,907
1884	1,057	0,933	0,124	1,037
1885	0,688	0,778	-0,09	1,251
1886	0,758	0,699	0,059	1,102
1887	0,85	0,755	0,095	1,066
1888	0,804	0,902	-0,098	1,259
1889	0,916	0,715	0,201	0,960

LINHA DO PORTO À PÓVOA E FAMALICÃO

ANO	RECEITA/KM	DESPEZA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1881	1,143	-	-	-
1882	1,099	0,83	0,269	0,666
1883	1,148	0,94	0,208	0,727
1884	1,234	0,932	0,302	0,633
1885	1,237	0,886	0,351	0,584
1886	1,259	0,876	0,383	0,552
1887	1,354	0,897	0,457	0,478
1888	1,3	0,83	0,47	0,465

LINHA DE GUIMARÃES

ANO	RECEITA/KM	DESPEZA/KM	LUCRO/KM	DIFERENÇA PARA RENDIMENTO DE 5,5%
1884	1,238	0,768	0,47	0,740
1885	1,296	0,863	0,433	0,777
1886	1,403	0,938	0,465	0,745
1887	1,531	0,865	0,666	0,544
1888	1,674	0,869	0,805	0,405