U.PORTO

FEUP FACULDADE DE ENGENHARIA
UNIVERSIDADE DO PORTO

DESENHO DE REDES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS

O Caso dos Serviços Internacionais de Autocarros

RUTE BATISTA GONÇALVES DA SILVA

Relatório de Projecto submetido para satisfação parcial dos requisitos do grau de

MESTRE EM ENGENHARIA CIVIL — ESPECIALIZAÇÃO EM PLANEAMENTO

Orientador: Professor Doutor Álvaro Fernando de Oliveira Costa

JUNHO DE 2009

MESTRADO INTEGRADO EM ENGENHARIA CIVIL 2008/2009

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

Tel. +351-22-508 1901

Fax +351-22-508 1446

✉ miec@fe.up.pt

Editado por

FACULDADE DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE DO PORTO

Rua Dr. Roberto Frias

4200-465 PORTO

Portugal

Tel. +351-22-508 1400

Fax +351-22-508 1440

✉ feup@fe.up.pt

http://www.fe.up.pt

Reproduções parciais deste documento serão autorizadas na condição que seja mencionado o Autor e feita referência a *Mestrado Integrado em Engenharia Civil - 2008/2009 - Departamento de Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Porto, Portugal, 2009*.

As opiniões e informações incluídas neste documento representam unicamente o ponto de vista do respectivo Autor, não podendo o Editor aceitar qualquer responsabilidade legal ou outra em relação a erros ou omissões que possam existir.

Este documento foi produzido a partir de versão electrónica fornecida pelo respectivo Autor.

A meus Pais

A imaginação é mais importante que o conhecimento. O conhecimento é limitado. A imaginação circunda o mundo.

Albert Einstein

AGRADECIMENTOS

Aos meus pais, António e Maria Albertina, pelo apoio e incentivo sempre manifestado.

Ao Professor Doutor Álvaro Costa pela orientação ao longo de todo este projecto e também por me ter proporcionado a oportunidade de integrar o meu trabalho em ambiente empresarial, o que foi sem dúvida uma mais-valia para a minha formação.

À Oana Santos pela constante disponibilidade que manifestou em auxiliar-me nesta tarefa e por todas os contributos na melhoria da produção do trabalho final.

A todos os colegas de trabalho, nomeadamente ao Eric Teixeira, ao Marcos Schlickmann e ao Bruno Cardoso, pelas sugestões pertinentes.

A todos os meus amigos, Sandro Trindade e Lília Carvalho, pelos esclarecimentos e apoio, Ana Pereira, Rita Afonso, Diana Vidal, Rita Pereira e Fátima Ribeiro.

A todos os colegas de curso, principalmente os que compartilharam a mesma opção de Planeamento.

A todos os professores de curso que permitiram o meu desenvolvimento académico ao longo dos últimos 5 anos, nomeadamente os que integram a secção de Planeamento do Território e Ambiente.

RESUMO

O trabalho que seguidamente será exposto tem como principal objectivo o redesenho de uma rede de transporte público de autocarros internacionais, dado que a mesma se encontra desadequada face aos níveis de procura e, consequentemente, de oferta. Para tal, foi adoptada uma metodologia que fará com que os objectivos propostos sejam cumpridos. Após a recolha bibliográfica e respectiva leitura, produzir-se-ão os capítulos de exposição teórica que terão início com a exploração da Teoria de Redes de um modo muito conceptual. Posteriormente, a Teoria de Redes assumirá uma componente mais aplicativa, fazendo-se referência aos aspectos da confiabilidade e vulnerabilidade das redes de transporte e a sua relação com a análise custo benefício. A componente normativa das redes será abordada de modo a enquadrar os procedimentos Europeus e traçar-se-ão as perspectivas futuras de desenvolvimento dos transportes na Europa. As boas práticas a implementar no desenho de redes serão compiladas no formato de factores de sucesso para o seu dimensionamento e serão apresentados casos práticos ao longo de todo o projecto. Seguidamente, a abordagem prática será então elaborada de acordo com três fases fundamentais: análise da situação actual da rede, criação de cenários onde se proponham alterações pertinentes e, por fim, o redesenho da rede. Com este encadeamento metodológico será então possível a definição de uma rede mais equilibrada, ou seja, que responda melhor aos dados disponíveis, quer a nível de ocupação, quer a nível económico.

PALAVRAS-CHAVE: desenho, redes, transporte, internacional, autocarros.

ABSTRACT

The study which will be exposed has as main objective the redesign of a public transport network of international buses, as it is inadequate to meet levels of demand and, hence, supply. For such, a methodology was adopted which will ensure that the objectives are meet. After collecting the literature and reading, will be produced the chapters of theoretical exposure that will began with the exploration of Network Theory in a very conceptual way. Later, the Network Theory will take a more applicative component, making reference to the aspects of reliability and vulnerability of transport networks and their relation to cost benefit analysis. The normative component of networks will be addressed in order to frame the European procedures and will be outlined the future development of transport in Europe. Best practices to implement in the design of networks will be consolidated in the form of success factors for the design and practical cases will always be presented throughout the project. Then, the practical approach will be developed according to three basic stages: analysis of the current situation of the network, creation of scenarios where will be propose relevant amendments and finally the redesign of the network. With this methodological sequence will be then possible to define a more balanced network, i.e., to respond better to the data available at the occupancy and economical levels.

KEYWORDS: design, networks, transport, international, buses.

ÍNDICE GERAL

AGRADECIMENTOS i
RESUMO iii
ABSTRACT v

1. INTRODUÇÃO 1
1.1. APRESENTAÇÃO 1
1.2. ENQUADRAMENTO DO PROBLEMA 1
1.3. OBJECTIVO 1
1.4. METODOLOGIA 2
1.5. ESTRUTURA DO TRABALHO 3

2. TEORIA DE REDES 5
2.1. INTRODUÇÃO 5
2.2. CONTEXTUALIZAÇÃO HISTÓRICA 6
2.2.1. REDES DE TRANSPORTE 6
2.2.2. TEORIA DE REDES 7
2.3. REDES DE TRANSPORTE 8
2.3.1. AS REDES DE TRANSPORTE E A TEORIA DOS GRAFOS 8
2.3.2. REPRESENTAÇÃO DAS REDES DE TRANSPORTE 9
2.3.3. TOPOLOGIA E TIPOLOGIA DE REDES 11
2.3.3.1. Topologia de redes 11
2.3.3.2. Tipologia de redes 12
2.3.4. ATRIBUTOS DAS REDES 14
2.3.5. ESTRUTURA FUNCIONAL DE REDES 14
2.3.6. CARACTERÍSTICAS DAS REDES 15
2.4. CONCLUSÕES 15

3. ABORDAGEM PRÁTICA DA TEORIA DE REDES 17
3.1. INTRODUÇÃO 17
3.2. A PREPARAÇÃO DO DESENHO DE REDES 17
3.2.1. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS 17

3.2.2. TIPOS DE PROBLEMAS 18
3.2.3. COMPLEXIDADE ADICIONAL 19
3.2.4. A LITERATURA EXISTENTE 21
3.3. O DESENHO DE REDES 21
3.3.1. OBJECTIVOS PRINCIPAIS 21
3.3.2. DESCRIÇÃO DA REDE 21
3.3.3. DESCRIÇÃO DOS COMPORTAMENTOS DE VIAGEM 22
3.3.4. FORMULAÇÃO GERAL 22
3.4. MEDIDAS DE AVALIAÇÃO DAS REDES DE TRANSPORTE 24
3.4.1. CONFIABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE 24
3.4.2. MEDIDAS DE CONFIABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE 25
3.4.3. VULNERABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE 26
3.4.4. MEDIDAS DE VULNERABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE 27
3.4.5. CONFIABILIDADE E VULNERABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE 28
3.5. APLICAÇÃO PRÁTICA DE MODELOS NA OPTIMIZAÇÃO DE REDES 29
3.6. CONCLUSÕES 32

4. POLÍTICA EUROPEIA DE TRANSPORTES 33
4.1. INTRODUÇÃO 33
4.2. OS DOCUMENTOS ORIENTADORES EM VIGOR 34
4.2.1. O TEMA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO 35
4.2.2.1. Considerações iniciais 35
4.2.2.2. O transporte rodoviário em análise 36
4.2.2.3. Considerações finais 38
4.3. O FUTURO DO MERCADO DE TRANSPORTES 39

5. APLICAÇÕES PRÁTICAS AO ESTUDO DE REDES 43
5.1. INTRODUÇÃO 43
5.2. BOAS PRÁTICAS A IMPLEMENTAR NO DESENHO DE REDES 43
5.2.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS 43
5.2.2. O DESENHO DE REDES NO CONTEXTO INTERURBANO 44
5.2.3. FACTORES DE SUCESSO PARA O DESENHO DE REDES 44
5.2.4. PROPRIEDADES DE UMA REDE DE TRANSPORTE BEM SUCEDIDA 46

5.3. CASO DE ESTUDO 48
5.3.1. UMA EMPRESA DE TRANSPORTE EUROPEU 48
5.4. CONCLUSÕES 51

6. CASO DE ESTUDO 53
6.1. INTRODUÇÃO 53
6.2. ANÁLISE DA SITUAÇÃO ACTUAL 53
6.2.1. OFERTA 54
6.2.2. PROCURA 57
6.2.3. NÍVEIS DE OCUPAÇÃO 59
6.2.4. CUSTOS 64
6.2.5. RECEITAS 70
6.2.6. ANÁLISE ECONÓMICA 77
6.3. PROPOSTAS DE ACTUAÇÃO 77
6.3.1. PRESSUPOSTOS 77
6.3.2. CENÁRIOS 80
6.3.2.1. Cenário 1 80
6.3.2.2. Cenário 2 81
6.4. ANÁLISE DOS CENÁRIOS PROPOSTOS 81
6.4.1. OFERTA 81
6.4.2. CUSTOS 85
6.4.3. PROCURA 95
6.4.4. RECEITAS 95
6.4.5. COMPARAÇÃO COM A SITUAÇÃO ACTUAL 98
6.5. CONCLUSÕES 108

7. CONCLUSÕES 109

BIBLIOGRAFIA 111
OUTRAS REFERÊNCIAS 112

ÍNDICE DE FIGURAS

Fig.1 – Metodologia do trabalho 2
Fig.2 – Esquema dos Sistema de Transporte 5
Fig.3 – Sistema de Transporte (adaptado de Rodrigue *et al.*, 2006) 6
Fig.4 – Transformação do problema das Sete Pontes de Königsberg para a Teoria dos Grafos 7
Fig.5 – Diferentes estruturas de redes 12
Fig.6 – Estrutura em série de uma rede 14
Fig.7 – Estrutura em paralelo de uma rede 14
Fig.8 – Estrutura mista de uma rede 15
Fig.9 – Rede Aleatória 18
Fig.10 – Conflito entre visões para a rede de transporte (utilizador à esquerda e investidor à direita) 19
Fig.11 – Relação entre o desenho da rede e os comportamentos de viagem 20
Fig.12 – Modelo de procura 22
Fig.13 – Modelo conceptual das relações entre as variáveis do desenho de redes 23
Fig.14 – Esquema de relações entre os conceitos de confiabilidade e vulnerabilidade 28
Fig.15 – Relação económica entre os conceitos de confiabilidade e vulnerabilidade 29
Fig.16 – Livro Branco dos Transportes 35
Fig.17 – Evolução do tráfego de passageiros por modos de transporte (1970 a 1999) 36
Fig.18 – Evolução do tráfego de mercadorias por modos de transporte (1970 a 1999) 36
Fig.19 – Evolução do tráfego de passageiros por modos de transporte (2000 a 2020) 39
Fig.20 – Evolução do tráfego de mercadorias por modos de transporte (2000 a 2020) 39
Fig.21 – Malha urbana ortogonal 46
Fig.22 – Cidade de grande dimensão 46
Fig.23 – Cidade de média dimensão 47
Fig.24 – Cidade de pequena dimensão 47
Fig.25 – Vila 47
Fig.26 – Estação ou paragem de um autocarro expresso 48
Fig.27 – Organograma da empresa Eurolines 48
Fig.28 – Rede da Eurolines em 1998 49
Fig.29 – Rede da Eurolines em 2009 50
Fig.30 – Linha em estudo com os dois possíveis percursos assinalados 54
Fig.31 – Distribuição real dos passageiros no mês de Maio (Portugal – Galiza) 61

Fig.32 – Distribuição acumulada dos passageiros no mês de Maio (Portugal – Galiza).....61
Fig.33 – Distribuição real dos passageiros no mês de Maio (Galiza – Portugal) 63
Fig.34 – Distribuição acumulada dos passageiros no mês de Maio (Galiza – Portugal).....63
Fig.35 – Diferenças de extensão entre os vários pontos da rede (Galiza – Portugal) 64
Fig.36 – Diferenças de extensão entre os vários pontos da rede (Galiza – Portugal) 65
Fig.37 – Percurso do Cenário 1 80
Fig.38 – Percurso do Cenário 2 81

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1 – Elementos de representação gráfica de redes da Teoria dos Grafos 10
Quadro 2 – Tipos de Grafos 11
Quadro 3 – Tipologia de redes 13
Quadro 4 – Relações existentes entre a procura, a rede e a qualidade do serviço 20
Quadro 5 – Estudos de confiabilidade 25
Quadro 6 – Estudos de vulnerabilidade 27
Quadro 7 – Percursos máximos de uma rede de transporte, para cada nível territorial 43
Quadro 8 – Parâmetros a considerar no desenho de redes de nível interurbano 44
Quadro 9 – Horários da situação actual (Portugal – Galiza) 55
Quadro 10 – Horários da situação actual (Galiza – Portugal) 56
Quadro 11 – Cálculo do número médio que cada dia da semana ocupa por mês 57
Quadro 12 – Total de passageiros (Portugal – Galiza) 58
Quadro 13 – Total de passageiros (Galiza – Portugal) 58
Quadro 14 – Níveis de ocupação para o mês de Maio (Portugal – Galiza) 60
Quadro 15 – Níveis de ocupação para o mês de Maio (Galiza – Portugal) 62
Quadro 16 – Percursos para os 10 meses (Portugal – Galiza) 66
Quadro 17 – Percursos para os meses de Julho e Agosto (Portugal – Galiza) 66
Quadro 18 – Custos para os 10 meses (Portugal – Galiza) 67
Quadro 19 – Custos para os meses de Julho e Agosto (Portugal – Galiza) 67
Quadro 20 – Percursos para os 10 meses (Galiza – Portugal) 68
Quadro 21 – Percursos para os meses de Julho e Agosto (Galiza – Portugal) 69
Quadro 22 – Custos para os 10 meses (Galiza – Portugal) 70
Quadro 23 – Custos para os meses de Julho e Agosto (Galiza – Portugal) 70
Quadro 24 – Tarifas a aplicar (Portugal – Galiza) 71
Quadro 25 – Tarifas a aplicar (Galiza – Portugal) 72
Quadro 26 – Vendas (Portugal – Galiza) 73
Quadro 27 – Vendas (Galiza – Portugal) 74
Quadro 28 – Receitas (Portugal – Galiza) 75
Quadro 29 – Receitas (Galiza – Portugal) 76
Quadro 30 – Ponderações atribuídas (Portugal – Galiza) 78
Quadro 31 – Ponderações atribuídas (Galiza – Portugal) 79

Quadro 32 – Horários finais (Portugal – Galiza) 83
Quadro 33 – Horários finais (Galiza – Portugal) 84
Quadro 34 – Percursos para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal – Galiza) 86
Quadro 35 – Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal – Galiza)....86
Quadro 36 – Percursos para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal – Galiza) 87
Quadro 37 – Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal – Galiza)....87
Quadro 38 – Custos para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal – Galiza)....88
Quadro 39 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal – Galiza)....88
Quadro 40 – Custos para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal – Galiza)....88
Quadro 41 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal – Galiza)....89
Quadro 42 – Percursos para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza – Portugal) 90
Quadro 43 – Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza – Portugal)....91
Quadro 44 – Percursos para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza – Portugal) 92
Quadro 45 – Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza – Portugal)....93
Quadro 46 – Custos para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza – Portugal)....94
Quadro 47 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza – Portugal)....94
Quadro 48 – Custos para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza – Portugal)....95
Quadro 49 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza – Portugal)....95
Quadro 50 – Receitas anuais no Cenário 1 (Portugal – Galiza)....96
Quadro 51 – Receitas anuais no Cenário 2 (Portugal – Galiza)....96
Quadro 52 – Receitas anuais no Cenário 1 (Galiza – Portugal)....97
Quadro 53 – Receitas anuais no Cenário 2 (Galiza – Portugal)....97
Quadro 54 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal – Galiza) 98
Quadro 55 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal – Galiza)..98
Quadro 56 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal – Galiza) 99
Quadro 57 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal – Galiza)..99
Quadro 58 – Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal – Galiza)....100
Quadro 59 – Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal – Galiza) 100
Quadro 60 – Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal – Galiza)....101
Quadro 61 – Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal – Galiza) 101
Quadro 62 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza – Portugal) ...102
Quadro 63 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza – Portugal)102
Quadro 64 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza – Portugal) ...103

Quadro 65 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza – Portugal) 103
Quadro 66 – Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza – Portugal) 104
Quadro 67 – Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza – Portugal)..... 105
Quadro 68 – Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza – Portugal) 106
Quadro 69 – Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza – Portugal)..... 107

1
INTRODUÇÃO

1.1. APRESENTAÇÃO

As cidades encerram em si um grande conjunto de elementos essenciais que as constituem; entre eles contam-se a demografia, a economia, o ambiente, a habitação, a cultura, o emprego e os transportes. Os transportes são de facto um factor muito importante no desenvolvimento e na consolidação das cidades, já que a sua criação, alteração ou expansão implica mudanças directas no território. Nos últimos tempos, os padrões de mobilidade têm-se alterado muito, principalmente pela destipificação dos movimentos induzida pela variedade de novos comportamentos adoptados pelas populações. A par desta problemática aparece uma outra ligada às relações entre transportes, ou seja, a questão da intermodalidade que cada vez mais tende a densificar-se ao longo dos territórios, dando origem, para além de todas as suas vantagens associadas, a problemas de compatibilização e de correcto dimensionamento de acordo com a oferta disponível e uma procura que responda aos níveis necessários.

As redes de transporte são pois o suporte utilizado pelos diversos meios de transporte susceptíveis de serem utilizados pelo homem na sua movimentação (rodoviário, ferroviário, aéreo e marítimo) e em actividades distintas (redes de telecomunicações, de computadores e oleodutos) e são o conjunto de pontos estratégicos de paragem (que serão designados por nós) e dos percursos que os interligam (que serão designados por arcos). Este estudo é portanto, para o planeador, uma questão bastante complexa dado o grande número de variáveis em questão e a responsabilidade inerente da sua abordagem. O bom desenho de uma rede de transporte permitirá pois que as condições territoriais melhorem, já que existe uma relação muito estreita entre essas condições e a rede.

1.2. ENQUADRAMENTO DO PROBLEMA

O problema que justifica a elaboração deste projecto é o redesenho de uma rede de transporte público de passageiros, que se encontra desadequada face aos dados da procura disponíveis e que por isso possui algumas falhas particularmente em relação aos horários que apresenta, ou seja, ao nível da oferta.

1.3. OBJECTIVO

Este estudo pretende fazer a redefinição de uma linha de transporte rodoviário público de passageiros de longo curso (internacional), nomeadamente uma linha que conecta Portugal à Região da Galiza, avaliando para isso a situação existente e propondo soluções alternativas que respondam de uma

melhor forma às questões de compatibilização entre oferta e procura. Para tal adoptar-se-á uma metodologia que sistematize a informação teórica obtida e que faça a ponte entre esses conhecimentos e o caso prático que será apresentado.

1.4. METODOLOGIA

O projecto apresentado segue uma abordagem baseada no estabelecimento de conclusões, que serão estabelecidas por assimilação dos conhecimentos teóricos, e pela verificação dos resultados da aplicação prática. De modo a ser possível a elaboração deste trabalho foi adoptada uma metodologia que a estruturou de uma forma lógica de maneira a cumprir os objectivos propostos (Figura 1).

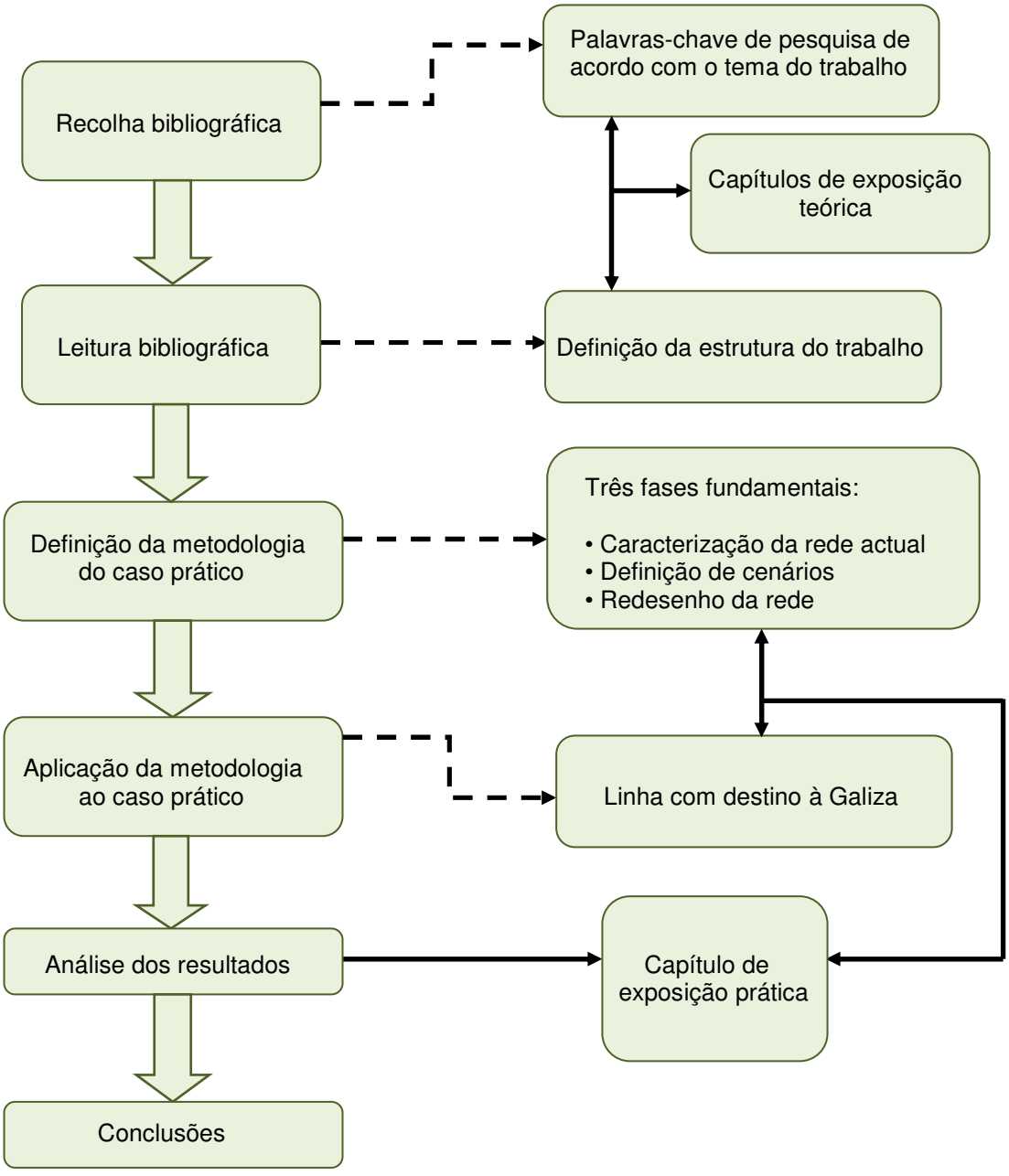


Fig.1 – Metodologia do trabalho

De acordo com o esquema anteriormente apresentado é possível constatar a importância da pesquisa bibliográfica e da sua leitura de modo a estruturar todo o trabalho exposto. É possível também visualizar todo o processo que foi necessário estabelecer de modo a atingir os objectivos. No ponto seguinte será feita uma descrição sumária de cada um dos capítulos que integram este estudo.

1.5. ESTRUTURA DO TRABALHO

O presente estudo encontra-se estruturalmente dividido em sete capítulos, sendo que o capítulo presente, e que corresponde à introdução, pretende fazer um enquadramento geral, referindo as partes principais que estarão presentes e alertando para possíveis problemáticas.

O capítulo 2 é dedicado à exploração da Teoria de Redes no seu caso mais geral de modo a permitir o estabelecimento de uma base a todo o aprofundamento e posterior análise do caso prático a ser abordado. Neste capítulo estarão presentes muitos conceitos importantes como a terminologia básica usada na Teoria dos Grafos (a teoria matemática mais aplicada na análise de redes) e a importante distinção entre topologia e tipologia de redes.

O capítulo 3 é da mesma génese do anterior; no entanto com uma vertente mais concreta, e de alguma base matemática, que permitirá estabelecer a ponte entre o capítulo 2 e os restantes que englobam conceitos de aplicação prática, culminando no caso estudo que será analisado. Assim, serão abordados os modos de resolver algumas problemáticas comuns das redes de transporte, as variáveis a considerar no seu desenho, os conceitos de confiabilidade e vulnerabilidade das mesmas, e a sua relação através de uma breve análise custo-benefício, e serão expostas algumas aplicações práticas de modelos na optimização das redes de transporte rodoviário.

No capítulo seguinte, será feita uma análise geral dos serviços de autocarros de transporte público de passageiros, nomeadamente no contexto europeu por se enquadrar melhor nos objectivos propostos. Para tal as políticas de transporte europeu serão necessariamente analisadas para ser possível compreender de uma forma mais completa a evolução, a regulação e os objectivos futuros dos transportes, particularmente dos autocarros de longo curso.

O capítulo 5 apresentará a reunião dos factores de sucesso de redes bem desenhadas, boas práticas a reter no seu dimensionamento e alguns casos de estudo com um âmbito relacionado mais directamente com o transporte rodoviário internacional. De facto, da experiência de trabalhos anteriores realizados é possível retirar muitas e importantes conclusões que permitirão um estudo mais abrangente e cuidado.

Após uma exposição mais teórica dos assuntos, será altura de fazer o estudo detalhado do caso prático proposto: a linha internacional de autocarros de transporte público de passageiros entre o Território Nacional e a Galiza (capítulo 6). Para tal este estudo terá três fases principais em que a primeira terá o objectivo fundamental de caracterizar a rede actual, a segunda o estabelecimento de cenários que apresentem mudanças concretas na rede, baseadas nas conclusões retiradas da primeira fase, e a terceira pretenderá redesenhar a rede, melhorando-a, e para tal será tido em conta todo o estudo que precedeu este capítulo.

Por fim, o último capítulo traçará as conclusões do projecto de modo a transmitir os conhecimentos que foram adquiridos com a mesma.

2
TEORIA DE REDES

2.1. INTRODUÇÃO

Os transportes, como hoje os conhecemos, são o resultado de enormes evoluções tecnológicas e conceptuais ocorridas ao longo da história e, de acordo com a nomenclatura actual, integram, tal como as redes de transporte, os denominados sistemas de transporte. Os sistemas de transporte são, na sua génese, os elementos que permitem a deslocação de pessoas e de mercadorias no espaço através da utilização das redes como suporte e foram desde sempre um factor muito importante como meio dinamizador das cidades, por fomentarem o seu desenvolvimento, a sua afirmação e a sua expansão, já que permitiam uma forte ligação interurbana. É através dos sistemas de transporte que se estabelecem as relações entre os pólos, urbanos e rurais, o que é um aspecto crucial no reforço da coesão territorial.

Assim sendo, o sistema de transporte simplificado divide-se em duas componentes fundamentais:

- os transportes, que são os meios essenciais para fazer com que a sua função de movimentação de pessoas e de bens se concretize;
- as redes que são o suporte (de carácter totalmente definido, por exemplo no caso das vias rodoviárias, ferroviárias e das rotas aéreas, ou não, no caso das rotas marítimas por não possuírem um suporte de rede completamente delimitado) que permite a implementação dos referidos sistemas.

No entanto, estas componentes físicas do sistema não são suficientes para que seja possível um bom funcionamento geral e como tal devem ser tidos em conta um conjunto de componentes lógicos que permitam a organização da deslocação ambicionada. Entre eles contam-se elementos ligados às normas, à produção e à gestão e que podem ser encontrados na Figura 2.

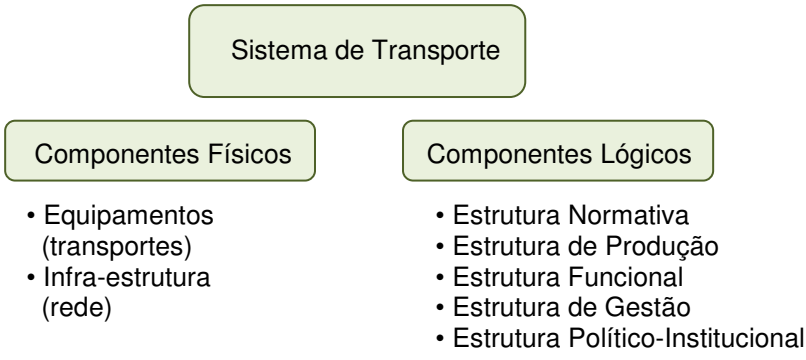


Fig.2 – Esquema do Sistema de Transporte

Como tal, o conceito simplificado de rede que foi apresentado, ou seja, um suporte meramente físico, não está totalmente correcto no contexto actual, devendo antes ser tomado como o conjunto dos elementos físicos (a infra-estrutura) e dos elementos abstractos que traduzem as relações existentes entre a infra-estrutura da rede e o território onde esta se insere.

Contudo, existem outras análises acerca dos sistemas de transporte como a que é apresentada por Rodrigue *et al.* (2006) e que refere que estes sistemas são o conjunto dos elementos procura (objecto), nó (localidade) e infra-estrutura (rede) que têm como objectivo executar uma função. É a relação entre estes elementos e o foco no objectivo final que faz com que seja possível a movimentação de pessoas e de bens pela ultrapassagem de impedâncias no espaço geográfico (Figura 3).

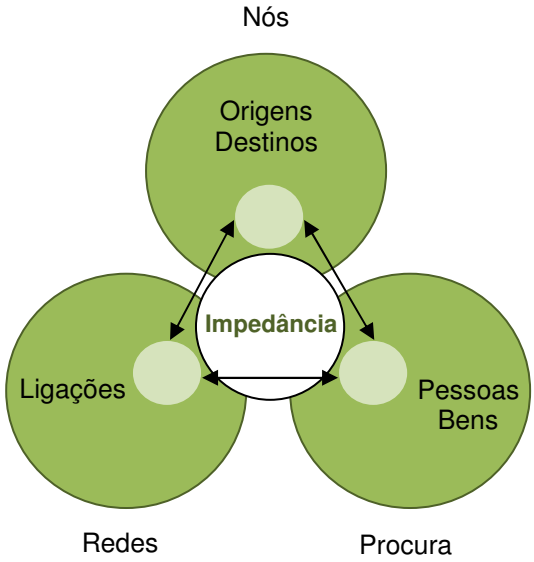


Fig.3 – Sistema de transporte (adaptado de Rodrigue *et al.*, 2006)

Em relação à primeira análise denota-se então um carácter mais relacional entre os factores em vez de catalogar as possíveis componentes que diversos autores, como Meyer e Miller (1984) estabeleceram. A diferença apresentada é principalmente devida à evolução da abordagem deste tema ao longo dos anos onde as relações de interdependência se manifestam como sendo de extrema importância; contudo, a noção da presença de várias componentes nos sistemas de transporte permanece.

Neste capítulo será pois explorada a teoria geral de redes que se aplica aos sistemas de transporte da actualidade e que será a base que permitirá efectuar um estudo mais completo e esclarecedor do caso prático contemplado neste trabalho.

2.2. CONTEXTUALIZAÇÃO HISTÓRICA

2.2.1. REDES DE TRANSPORTE

Pretende-se agora contextualizar sinteticamente o surgimento das várias redes de transporte para assim ser possível ter uma base histórica que enquadre o problema que será abordado neste trabalho. Entre as redes de transporte existentes na actualidade destacam-se algumas como as redes rodoviárias, ferroviárias, marítimas, aéreas, oleodutos e ainda de telecomunicações. As redes rodoviárias

encontram-se entre as mais antigas e são as mais complexas de todos os sistemas de transporte. Estas redes são a evolução natural dos iniciais trilhos usados pelo povo etrusco e que tomaram uma forma mais definida com o passar do tempo (principalmente na Mesopotâmia, onde o asfalto já era usado como material de pavimentação na Babilónia em 625 a.C., e no Império Persa, que no século V a.C. já possuía uma estrada com cerca de 2300 quilómetros), atingindo a sua maior revolução técnica e conceptual no Império Romano com o início da construção da primeira estrada, a Via Ápia, por volta do ano 312 a.C..

A rede ferroviária foi uma das consequências principais que a revolução industrial, dos séculos XVIII e XIX, trouxe. Inicialmente transportando apenas materiais para pedreiras e minas (século XVII), tiveram a sua maior evolução com a implementação das teorias de produção em série da época e com o surgimento da máquina a vapor em 1712. Estas inovações permitiram um crescimento, principalmente económico, acentuado das cidades da Europa Ocidental, da América do Norte e do Japão. Estes são pois os sistemas de transporte que dão suporte ao território até aos dias de hoje.

A rede marítima remonta ao ano 3200 a.C. e foi estabelecida pelos egípcios tendo obtido a sua maior inovação conceptual aquando da era das descobertas, que teve início no século XV.

Por fim, a rede aérea é de todas a mais recente tendo surgido de forma lenta após o nascimento do primeiro avião bem sucedido da história criado pelos irmãos Wright em 1903 que efectuaram também o primeiro voo controlado. Surge no entanto de forma coesa com a primeira linha aérea de transporte de passageiros que, em 1914, ligou S. Petersburg a Tampa, nos Estados Unidos da América. Porém, com o surgimento das duas Guerras Mundiais, o transporte aéreo tomou conotações mais militares do que comerciais, mas com evoluções tecnológicas muito importantes. Após este período turbulento foi então possível desenvolver um transporte que seria o preferencial em viagens de longo curso de passageiros: o avião.

2.2.2. TEORIA DE REDES

O primeiro estudo alguma vez realizado, e que remete para a Teoria dos Grafos, foi elaborado por Euler em 1736 e é o conhecido problema das Sete Pontes de Königsberg (Figura 4).

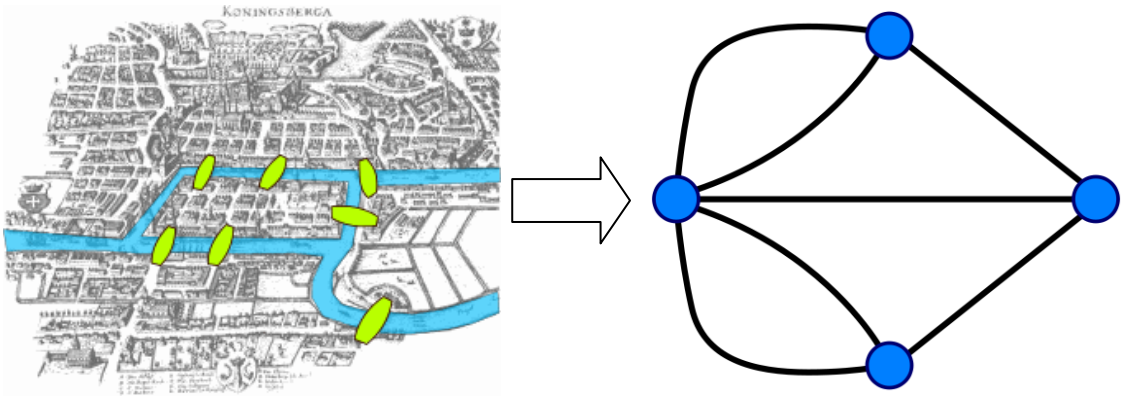


Fig.4 – Transformação do problema das Sete Pontes de Königsberg para a Teoria dos Grafos

Neste problema, o autor fez uma analogia entre a configuração espacial do enigma e um conjunto de vértices, arestas e faces e formulou-a. Mais tarde, matemáticos como Cauchy e L'Huillier estudaram esse mesmo problema, generalizando-o, dando origem à topologia.

Cayley aplicou o estudo de Euler, dando-lhe contornos que teriam grande importante para a química através de grafos particulares: os grafos em árvore. A partir de 1878, após a primeira utilização do termo "grafo" por Sylvester, muitos outros problemas surgiram, dos quais se destaca o Problema das Quatro Cores e que não teve solução durante mais de um século. Posteriormente, a topologia desenvolveu-se e a Teoria dos Grafos teve novas aplicações (como no caso dos circuitos eléctricos) e abordagens (como seja a probabilística, de Erdös e Rényi, que será tratada no capítulo 3).

2.3. REDES DE TRANSPORTE

Pretende-se agora estudar os conceitos que as redes de transporte englobam, quer sejam os conceitos mais ligados à constituição das próprias redes (componentes morfológicas essenciais e as componentes estruturais, como seja a diferenciação entre ligação linear, em árvore ou *hub-and-spoke*, ou seja a topologia de redes), quer sejam os conceitos relacionados com a implementação das mesmas e o tipo de distribuição de fluxos associado (tipologia de redes).

2.3.1. AS REDES DE TRANSPORTE E A TEORIA DOS GRAFOS

A topologia e a tipologia de redes de transporte estão muito ligadas à teoria que a suporta, a designada Teoria de Redes ou Teoria dos Grafos. Esta teoria é aquela que é utilizada no contexto dos estudos gerais relativos às redes e encerra em si muitos conceitos matemáticos de aplicação relativamente simples e que permite caracterizar e identificar problemas inerentes à dificuldade que é necessária ultrapassar. Assim sendo, a Teoria dos Grafos define grafo como sendo o elemento básico de estudo e este é representado por um conjunto de pontos, os nós ou vértices, ligados por rectas, as arestas ou arcos (neste caso com atributos diferentes que serão explorados no ponto seguinte). Esta teoria é uma importante ferramenta pois permite a resolução de problemas em várias áreas como a dos transportes, a das telecomunicações e as computacionais. Para a análise de redes são considerados dois tipos de abordagem de acordo com as variáveis envolvidas; caso só seja necessário ter em conta as questões ligadas à morfologia e à estrutura da rede, e que inclui as questões de conectividade, ou seja, a sua topologia, a rede é designada por "rede pura", contudo quando é necessário ter em conta adicionalmente as questões ligadas aos fluxos de tráfego (como seja a origem, o destino, capacidade, custos e escolha do percurso) a rede é classificada como "rede de fluxo".

As redes de transporte devem então ser consideradas como redes de fluxo, já que é esta a abordagem que melhor traduz a sua problemática na deslocação de pessoas e de mercadorias e a sua representação é feita, através da Teoria dos Grafos, por um conjunto de nós e de arcos. Os arcos traduzem os movimentos entre os nós e estes últimos representam a estrutura espacial da rede.

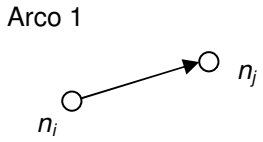
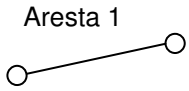
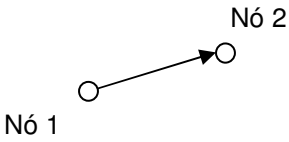
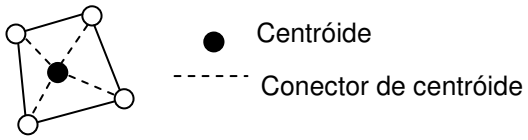
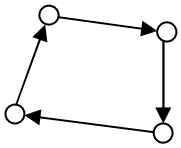
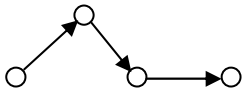
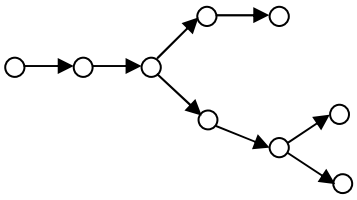
Deste modo é possível concluir que a Teoria dos Grafos é de facto muito útil no estudo e caracterização de problemas ligados às redes de transporte já que ao integrar conceitos como as "redes de fluxo" permite uma análise completa das relações entre o território e as redes em questão.

2.3.2. REPRESENTAÇÃO DAS REDES DE TRANSPORTE

Tal como anteriormente foi referido, as redes de transporte, cuja análise é realizada recorrendo à Teoria dos Grafos, é muito útil dado que permite um estudo bastante completo e graficamente manifesta-se pelo uso de arcos e nós. Estes nós são geralmente locais situados no território de importância considerável e são interligados pelos arcos que permitem que a função das redes de transporte seja cumprida. Um dos aspectos mais importantes é a terminologia das redes que permite o primeiro contacto com esta teoria, revelando ser muito simples e útil.

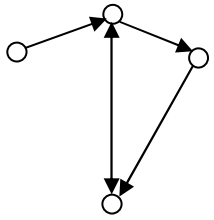
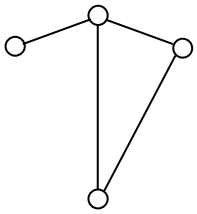
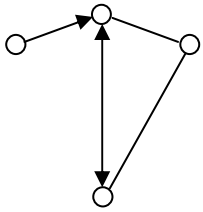
No Quadro 1 são apresentados os elementos mais importantes utilizados na representação gráfica de redes. Importa salientar alguns significados de siglas presentes no mesmo Quadro. Assim, *N* representa um conjunto de nós, *L* um conjunto de arcos, *n* um nó e *l* um arco.

Quadro 1 – Elementos de representação gráfica de redes da Teoria dos Grafos

Elementos	Definição	Representação
Arcos (ou *links*)	Os arcos de uma rede são a ligação existente entre dois pontos. Matematicamente são chamados *links*, e a notação (n_i, n_j) representa o arco que conecta o nó $n_i \epsilon N$ ao nó $n_j \epsilon N$.	
Aresta	Ligação entre dois nós pertencente a um grafo não orientado.	
Nós (ou vértices ou pontos)	Os nós representam a intersecção de arcos e não são associados com nenhuma impedância.	
Nós centróides e conectores de centróide	Os nós centróides são formados pelos nós "origem" e "destino", correspondentes, respectivamente, ao início e ao destino da viagem.	
Cadeia ou ciclo	Em determinadas rotas através da rede é importante distinguir aquelas pelas quais os sentidos dos arcos devem ser seguidos e aquelas pelas quais os sentidos não são necessários.	
Caminho	Um caminho é a sequência de arcos directos conduzidos de um determinado nó a outro.	
Árvore e arborescência	Um grafo é considerado como "grafo conexo", segundo se e somente se todos os pares de distintos nós forem conectados por precisamente um caminho. Uma "árvore" é definida como sendo um grafo conexo sem ciclos. Quando os sentidos dos arcos devem ser considerados, a árvore que consiste de cadeias de um nó início para todos os outros nós é chamada de "arborescência".	

Seguidamente, apresentam-se os tipos de grafos existentes (Quadro 2). Esta classificação é de grande importância visto que a orientação dos grafos determina o tipo de relação entre os seus arcos, questão essa ligada às relações de acessibilidade.

Quadro 2 – Tipos de grafos

Tipos de Grafos	Definição	Representação
Grafos directos (rede orientada)	Um "grafo directo", constituído por um grupo de nós e de arcos, é definido como um grupo finito de elementos de *N* não ordenados e um grupo *L* de pares ordenados de elementos de *N*. É possível do mesmo modo denotar um grafo directo por *n* e *l* os números de elementos nos conjuntos *N* e *L*, respectivamente.	
Grafos indirectos (rede não orientada)	Num "grafo indirecto", os elementos de *L* são pares não ordenados de elementos de *N*, e são denotados por (*i*,*j*) ou (*j*,*i*). Nos grafos indirectos os arcos são chamados indirectos e não são necessárias setas nas suas representações geométricas.	
Grafos mistos	Quando um determinado grafo ou rede possui arcos directos e indirectos é denominado "grafo misto" ou rede mista.	

2.3.3. TOPOLOGIA E TIPOLOGIA DE REDES

2.3.3.1. Topologia de redes

A topologia de redes, definida pela sua estrutura e pela sua conectividade, apresenta-se de forma diferente de acordo com vários factores, nomeadamente o tipo de transporte que circula nessa mesma rede e o tipo de serviço pretendido. Existem, de facto, muitas topologias de redes, conforme a Figura 5 apresenta.

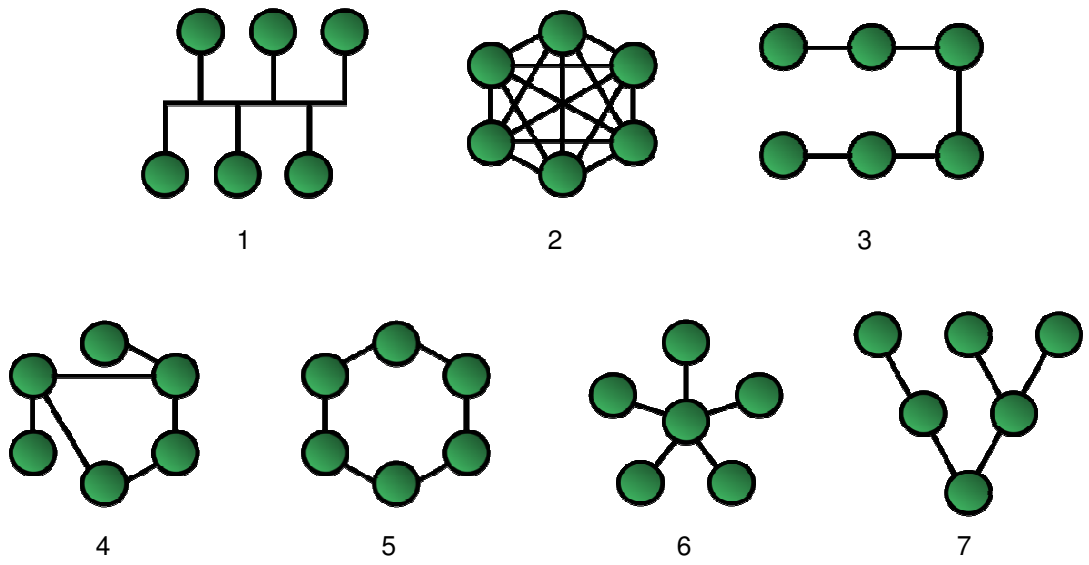


Fig.5 – Diferentes estruturas de redes: 1 – Rede de autocarro, 2 – Rede de malha cheia, 3 – Rede linear, 4 – Rede em malha, 5 – Rede em anel, 6 – Rede *hub-and-spoke* ou Rede em estrela, 7 – Rede em árvore.

No entanto, de entre as redes apresentadas destacam-se três:

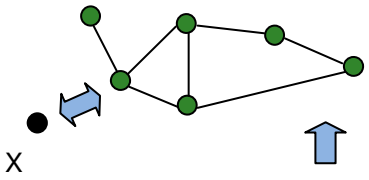
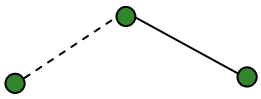
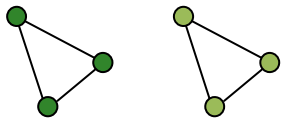
- a rede *hub-and-spoke*;
- a rede linear;
- a rede em árvore.

A rede *hub-and-spoke* é aquela que é mais utilizada no caso do transporte aéreo e na logística em que o objectivo principal é a optimização da distribuição de cargas e onde existe um nó central que conecta todos os outros, a rede linear engloba apenas um caminho possível e por fim a rede em árvore é utilizada quando existem vários percursos.

2.3.3.2. Tipologia de redes

A tipologia de redes, já anteriormente definida, pode ser resumida em três categorias principais e que constam no Quadro 3.

Quadro 3 – Tipologia de redes

Tipologias das redes de transporte	Definição	Exemplo
Atributo local	Constituído pelo ajuste geográfico da rede e representado pelo tamanho, forma, posição, orientação e número de arcos e nós. No exemplo pode ser observada a figura que representa uma rede com tipologia relacionada ao atributo local, pois demonstra a posição de um elemento em frente à rede.	Posição 
Atributo modal	Constituído pelas características modais da rede quanto à sua infra-estrutura e aos veículos que nela circulam. Inclui também atributos tais como o tipo de tráfego, o volume e o sentido. O exemplo mostra uma rede com tipologia relacionada ao atributo modal uma vez que representa os diferentes modos de transporte existentes na rede.	Modo  Marítimo ——— Ferroviário - - - - - - -
Atributo estrutural	Constituído pelas características estruturais da rede tais como os padrões que possam existir e a dinâmica representada pela rede. No exemplo pode ser observada uma rede com tipologia relacionada ao atributo estrutural, uma vez que ele representa a capacidade da rede.	Capacidade  65% 800t/h 95% 1500t/h

2.3.4. ATRIBUTOS DAS REDES

As redes de transporte podem ser mensuradas de acordo com três atributos:

- Conectividade – as medidas de conectividade permitem determinar o grau de comunicação entre os nós de um grafo;
- Acessibilidade – as medidas de acessibilidade permitem estabelecer uma hierarquia entre os nós de um grafo, ou seja determinar qual o nó mais acessível;
- Eficiência das conexões – as medidas de eficiência das conexões permitem analisar se os arcos de um grafo estão a ser eficientes de modo a ligar os seus nós.

2.3.5. ESTRUTURA FUNCIONAL DE REDES

Segundo os autores Bell e Iida (1997), as redes possuem três estruturas funcionais possíveis e que serão apresentadas nas Figuras 6, 7 e 8.

- Estrutura em série: todos os elementos de uma rede são dependentes entre si, ou seja, se um deles entrar em colapso então toda a rede também entrará (Figura 6);

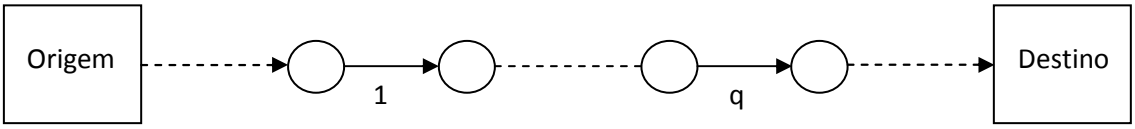


Fig.6 – Estrutura em série de uma rede

- Estrutura em paralelo: nem todos os elementos de uma rede são dependentes entre si, ou seja, se um deles entrar em colapso não significa que toda a rede entrará (Figura 7);

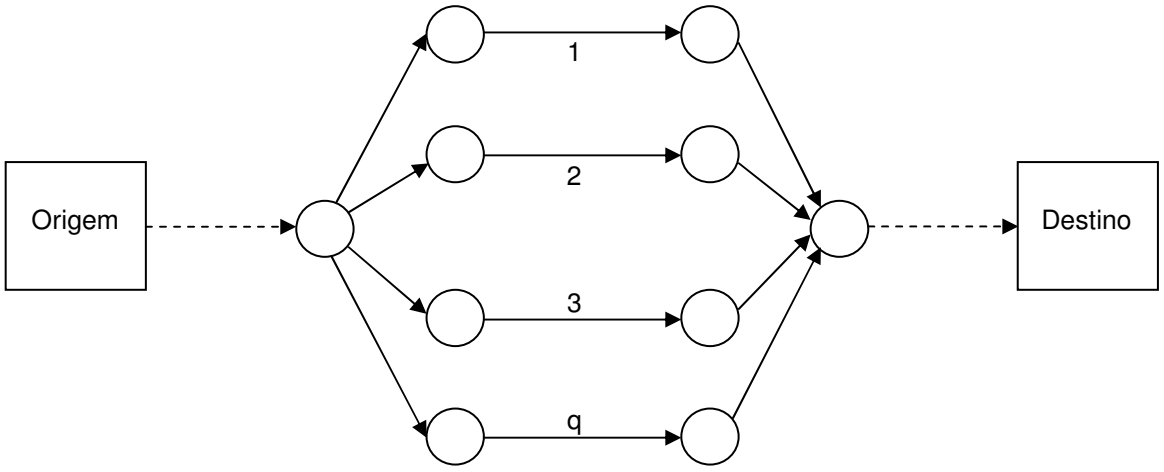


Fig.7 – Estrutura em paralelo de uma rede

- Estrutura mista: os elementos desta rede reúnem todas as características das duas estruturas anteriores.

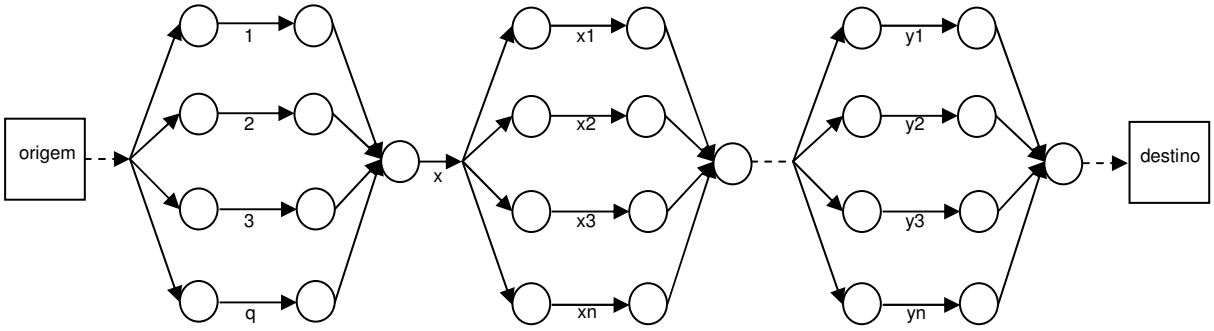


Fig.8 – Estrutura mista de uma rede

2.3.6. CARACTERÍSTICAS DAS REDES

Para além de todos os aspectos sobre as redes já referidos, importa ainda referir um aspecto muito importante que é o tipo de características que uma rede pode possuir de acordo com duas visões distintas: a visão do utilizador do serviço e a visão do investidor ou operador. Do ponto de vista do utilizador do sistema de transporte as características mais importantes são então o custo da viagem e o tempo da viagem, sendo que este último é determinado pela acessibilidade no tempo e no espaço e pela velocidade da rede. Assim sendo, podem ser apresentadas as seguintes definições que descrevem as características apontadas:

- Acessibilidade no espaço: são todos os pontos que permitem que os utilizadores entrem na rede podendo-se movimentar e são exemplos as paragens de autocarros, estações de metro e de comboio, aeroportos e portos;
- Acessibilidade no tempo: é a distribuição de oportunidades de movimentação dentro de uma rede de transportes por unidade de tempo e são representados pelos horários dos serviços ou pelas frequências;
- Velocidade da rede: é a velocidade média que existe numa rede e que é determinada pela estrutura da rede e pela velocidade de projecto.

Contudo, do ponto de vista do investidor ou operador as características têm como principal preocupação a questão dos custos e esses são:

- Custos de investimento: os custos que estão directamente relacionados com a construção da rede física e que dependem do tipo de infra-estrutura e da extensão total da mesma;
- Custos de manutenção: os custos que garantem a qualidade da rede e que se relacionam com a extensão da infra-estrutura;
- Custos de operação: os custos que estão ligados aos serviços de transportes que circulam na rede, ou seja, os custos de operação dos serviços e dependem directamente da extensão e da frequência desses serviços.

2.4. CONCLUSÕES

A partir da informação exposta é possível concluir que os estudos relacionados com a Teoria dos Grafos podem assumir numerosas vertentes, sendo o campo dos transportes uma das mais importantes. A sistematização gráfica dos conceitos permite que a aplicação seja facilitada, sendo esta teoria uma

excelente ferramenta a ser utilizada na optimização de redes de transporte. De todos os aspectos de natureza intrínseca às redes de transporte é de salientar a visão das mesmas de acordo com a posição perante o serviço, utilizador ou prestador, e que irá influenciar alguns conceitos de aplicação mais prática que serão apresentados no capítulo seguinte.

3
ABORDAGEM PRÁTICA DA TEORIA DE REDES

3.1. INTRODUÇÃO

Após a exploração da Teoria das Redes da forma mais básica e conceptual surgem inevitavelmente algumas questões. Como se desenham as redes? Quais são as formas de representar as problemáticas associadas e como as resolver? Quais os aspectos chave a ter em conta no seu dimensionamento? De facto, uma grande parte dessas perguntas podem ser resolvidas recorrendo a formulações matemáticas e a outras de carácter mais lógico como foi apresentado no capítulo anterior.

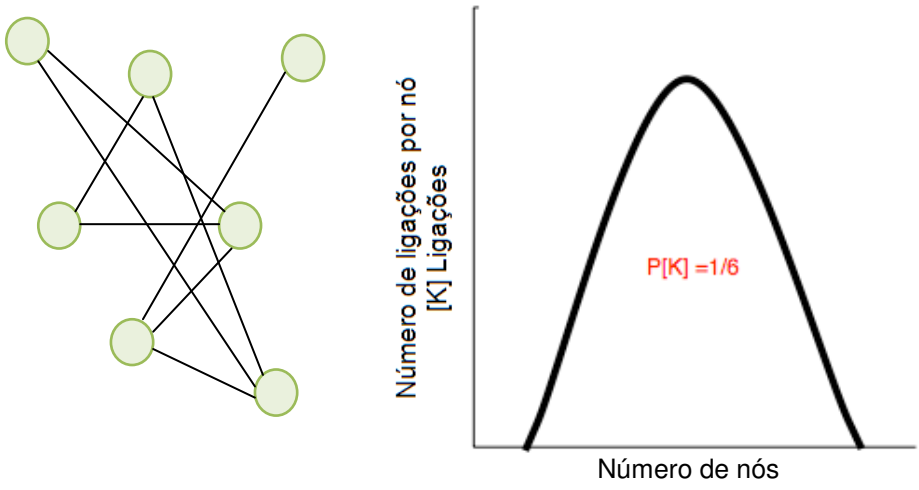
Assim sendo, o capítulo presente procura fazer uma abordagem mais prática aos conceitos gerais da Teoria de Redes e terá como temas fundamentais o matemático, o económico e o social numa tentativa consciente de optimizar os recursos disponíveis de modo a optimizar também a rede.

3.2. A PREPARAÇÃO DO DESENHO DE REDES

3.2.1. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

A grande questão que se levanta no desenho de redes de transporte é a de obter uma rede que responda da melhor forma possível, ou seja, com um desempenho óptimo, face a um objectivo pré-estabelecido. Assim, por um lado, existe um conjunto de variáveis de decisão que determinam as características da rede, enquanto que por outro lado existe um objectivo pelo qual o desempenho da rede é avaliado. Para além disto, podem existir algumas restrições que limitam o conjunto das possíveis soluções.

As variáveis de decisão que determinam as características de uma rede dependem do método que é utilizado para o estudo. Tal como foi apontado no capítulo anterior, o método mais recorrente na análise de redes é a Teoria dos Grafos que utiliza nós e arcos na sua representação. Contudo, no desenho de redes de transporte público esta teoria também pode ser utilizada, sendo os mesmos nós e arcos tomados como variáveis de decisão. Por exemplo, se existirem 7 nós para conectar existe uma grande possibilidade de ligação entre eles e é necessário decidir qual o tipo de ligação a incluir para cada par de nós; e quanto maior for o número de nós, mais complexo será o problema a resolver. Um estudo que inclui esta abordagem foi o estudo da "Rede Aleatória" feito pelos matemáticos húngaros Erdös e Rényi e que concluía que a maior parte dos nós de uma rede tinham em média o mesmo número de ligações o que conduzia a uma distribuição normal das ligações por nó (Figura 9), sendo que existiam 6 possibilidades distintas de ligações para cada nó e por isso a probabilidade de cada ligação constar na ligação de dois nós era 1/6.



Rede Aleatória Erdös-Rényl Distribuição normal

Fig.9 – Rede Aleatória

Se a esta análise for acrescentada a questão do número de faixas, no caso de uma rede rodoviária, em cada ligação, o problema aumenta ainda mais o seu grau de complexidade.

Usando uma versão mais global na análise de redes, podem ser estabelecidas algumas simplificações para o problema. Segundo a literatura, as variáveis de decisão podem ser apenas limitadas a alguns parâmetros como a densidade da rede, a acessibilidade, a velocidade na rede e a frequência, dado um determinado tipo de rede. No entanto, ao serem limitados os tipos de rede a utilizar e ao serem simplificados aspectos como o padrão de procura, a proximidade entre o modelo e a situação real torna-se menor o que significa que a análise não é tão fiável. Esta é possivelmente a razão pela utilização na literatura da definição das redes de transporte como um conjunto de nós e de ligações pela sua maior fiabilidade.

3.2.2. TIPOS DE PROBLEMAS

Fundamentalmente existem dois tipos de problemas de redes:

- Desenho de uma rede completamente nova. Neste caso são conhecidos os nós de acesso e a problema consiste em determinar a ligação entre esses nós e como fazer a integração dessa rede com os restantes sistemas existentes, como seja o caso dos serviços de transporte rodoviários.
- Redesenho de uma rede. Neste caso são conhecidos quer os nós de acesso, quer as ligações existentes. O problema passa então por determinar os serviços de transporte ou ligações entre nós a eliminar ou a adicionar e também como melhorar os níveis de capacidade nas ligações.

De acordo com os objectivos estabelecidos para este projecto, será o segundo tipo de problema a ser analisado.

3.2.3. COMPLEXIDADE ADICIONAL

Para além dos problemas inerentes às variáveis de decisão existem outros dois de carácter distinto que ocorrem com frequência. O primeiro deles resulta da diferença existente entre a visão do utilizador do sistema de transporte e do investidor ou operador. Os utilizadores preferem ligações directas, onde os transbordos, quer no mesmo sistema de transporte, quer entre vários sistemas, não existam, e com um nível de frequência muito alto. Por outro lado, os investidores preferem uma rede simplificada no território com uma redução de todos os factores de custo (Figura 10).

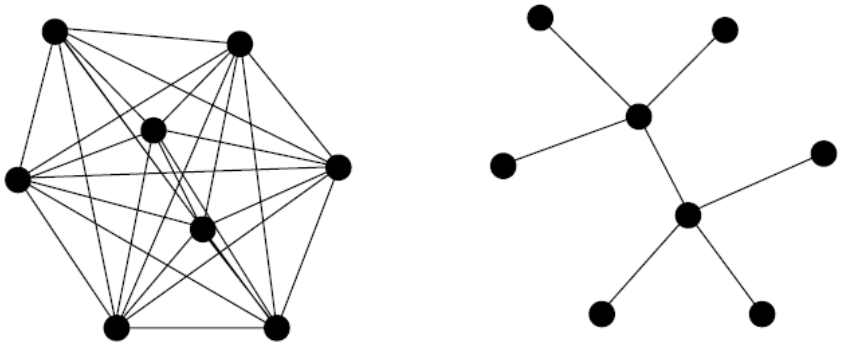


Fig.10 – Conflito entre visões para a rede de transporte (utilizador à esquerda e investidor à direita)

Face a esta problemática existem três soluções possíveis. A primeira delas é tentar encontrar uma solução que tenha em consideração as duas visões. A forma de o fazer é através da intervenção de autoridades dos transportes que tentam balançar os dois pontos de vista tendo em conta questões económicas e sociais. A segunda solução passa por ter em conta apenas uma visão que é normalmente a visão do utilizador e integra também uma restrição que é o orçamento disponível. No entanto, a utilização do orçamento como restrição não é a melhor opção visto que o valor certo a ser estabelecido é desconhecido e por isso a análise económica da rede a efectuar pode traduzir uma solução de concretização totalmente inviável. A última solução tem em conta a visão dos investidores mas considerando o comportamento dos utilizadores. De facto, a primeira e a terceira soluções parecem ser à partida as mais acertadas do ponto de vista da optimização da rede.

O segundo problema que torna a rede de transporte complexa é a questão da relação indissociável entre os comportamentos de viagem dos utilizadores e a própria rede de transportes. De facto, mudanças na rede de transporte alteram os padrões de comportamento dos utilizadores; como tal o planeador ao ter total conhecimento das decisões dos utilizadores pode usar os seus conhecimentos para atingir os objectivos pretendidos (Figura 11).

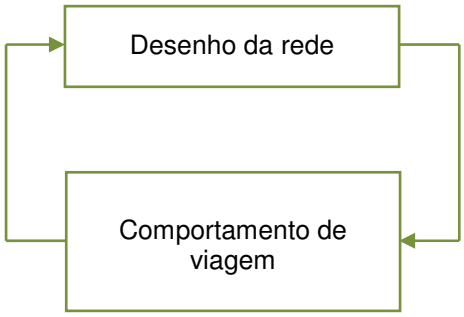


Fig.11 – Relação entre o desenho da rede e os comportamentos de viagem

Neste tipo de formulação surgem duas questões importantes; a primeira questão, e a mais preocupante, prende-se com o facto de as características da rede óptima só serem encontradas após a utilização do serviço pelos passageiros, o que cria um problema no desenho das redes, e a segunda diz respeito à situação inversa, ou seja, os comportamentos de viagem, como a escolha do percurso, do modo de transporte e do destino, só se estabelecem perante a existência de uma dada rede. Para solucionar a primeira questão, e aquela que revela ser de maior importância, pode ser adoptada uma solução semelhante à terceira solução apontada para o problema anterior, ou seja, ter em conta a visão dos investidores mas considerando o comportamento dos utilizadores. Para solucionar a segunda questão podem ser apontados alguns aspectos importantes; a qualidade de uma rede de transportes incrementa a utilização da mesma e os seus níveis de capacidade, a serem considerados e que traduzem os utilizadores do serviço, podem ser fundamentais no que diz respeito à qualidade do serviço. Assim, a procura pode ser fixa ou dependente da qualidade do serviço, ou seja, dependente do tempo da viagem que por sua vez depende da rede ou da conjugação da rede e do nível da procura. Estas relações estabelecidas para o segundo problema apresentado são então apresentadas no Quadro 4.

Quadro 4 – Relações existentes entre a procura, a rede e a qualidade do serviço

	A procura é fixa	A procura depende da qualidade do serviço
A qualidade do serviço depende apenas da rede	P = constante Q = f(rede)	P = f(Q) Q = f(rede)
A qualidade do serviço depende da rede e dos níveis de procura	P = constante Q = f(rede, P)	P = f(Q) Q = f(rede, P)

De acordo com o quadro apresentado, em que P representa a procura e Q a qualidade do serviço, é possível verificar que existem problemas de natureza iterativa muito complexa como o caso da procura depender da qualidade do serviço e da qualidade do serviço depender dos níveis de procura. Estes dois problemas apresentados que o desenho de redes pode gerar constituem problemas de optimização e, de acordo com o exposto, os problemas de desenho de redes podem ser designados como problemas de optimização a dois níveis.

3.2.4. A LITERATURA EXISTENTE

No que diz respeito à literatura relacionada com o tema dos problemas de desenho de redes existe muita informação disponível, sendo que a maior parte das soluções apresentadas estão relacionadas com formulações matemáticas. Os campos de aplicação são variados: transportes, ciência computacional e electrónica, economia e aplicações sociais. Entre os temas relacionados com o desenho de redes de transporte constam os subtemas seguintes:

- modelos de optimização para o desenho de redes rodoviárias;
- modelos de optimização para o desenho de redes de serviços públicos de transporte;
- metodologias de desenho para redes de transporte;
- sistemas de suporte de decisão.

Estes subtemas são de grande importância para o trabalho presente porém, nenhum dos estudos que constam nos subtemas faz referência aos serviços internacionais de transporte. De facto, esta é uma questão de extrema importância para este trabalho dado que a maioria das conclusões que se retirarão terão de ser feitas recorrendo a analogias entre o transporte urbano e o internacional. Nos subtemas apontados constam características das redes importantes: o tipo de rede (rede de serviço ou rede física), o tipo de desenvolvimento (rede nova ou rede a melhorar), o tipo de objectivo (objectivos combinados, visão do utilizador ou visão do investidor), o modelo da procura (fixa ou dependente da qualidade do serviço) e o modelo de tráfego (tempo de viagem dependente do nível de procura ou só dependente da rede). Neste capítulo serão analisados alguns desses estudos numa tentativa de compreender melhor o que foi apresentado.

3.3. O DESENHO DE REDES

3.3.1. OBJECTIVOS PRINCIPAIS

Como anteriormente foi referido, uma das soluções que melhor responde ao conflito das visões apresentadas entre utilizadores e investidores é o equilíbrio entre ambas. Do mesmo modo os objectivos que os desenhos de redes devem apresentar, para optimização das mesmas, devem consistir no equilíbrio entre dois aspectos: minimização dos custos totais e maximização do bem-estar social. De um ponto de vista económico, o melhor equilíbrio que pode existir entre as duas visões apresentadas é manifestado através da maximização do bem-estar social que se traduz através de tarifários inferiores em relação ao máximo que os utilizadores poderiam pagar e através dos lucros dos investidores/operadores. No entanto, esta relação entre procura e oferta inclui uma resolução mais complicada do que a minimização dos custos totais. De facto, se existir uma procura crescente dos serviços de transporte, estes terão de reforçar a oferta e isso implicará maior investimento da parte dos operadores que tendencialmente se reflectirá num aumento das tarifas conduzindo a uma diminuição da procura.

3.3.2. DESCRIÇÃO DA REDE

De acordo com o ponto 3.2.1. foi possível constatar que existem duas formas distintas de abordar as redes de transporte: ou por meio de modelos matemáticos que traduzem a Teoria dos Grafos, ou então através de um modelo mais global que tem em conta variáveis diversas como acessibilidade, a frequência ou a velocidade. Assim, neste estudo será considerado o segundo modelo que apesar de poder gerar algumas problemáticas cuja solução tem de ser muito bem ponderada e apesar da sua

simplificação em relação aos níveis de procura e aos tipos de rede, traduz de forma mais real o problema a apresentar.

3.3.3. DESCRIÇÃO DOS COMPORTAMENTOS DE VIAGEM

A rede de transporte que é desenhada tenta responder da melhor forma aos tempos de viagem e a outros factores importantes que serão pontos-chave para os utilizadores optarem por um serviço em vez de outro. As escolhas dos utilizadores são determinadas pela selecção da rota, do modo de transporte, do destino da viagem e localização da rede. Assim sendo, no caso de duas redes de transporte muito semelhantes em relação aos tempos de viagem, a escolha do utilizador recairá naquele que conseguir atraí-lo pelas suas características intrínsecas. Na Figura 12 traduz-se então o modelo de procura que pode existir na escolha das viagens.

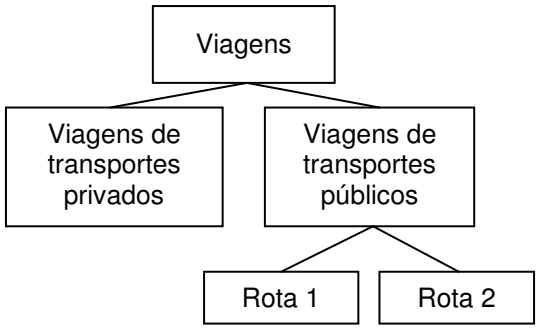


Fig.12 – Modelo de procura

3.3.4. FORMULAÇÃO GERAL

Resumindo todas as considerações anteriores, é possível agora traçar uma metodologia para o desenho de redes através de algumas etapas essenciais:

- desenho de uma nova rede de transporte ou melhoria de uma já existente;
- integração de serviços de transporte e de redes de transporte;
- combinação de interesses dos utilizadores, investidores e operadores;
- determinar o nível da procura através da escolha modal (maximização do bem-estar social) ou assumir um nível fixo dessa mesma procura (minimização dos custos);
- ter em conta restrições na rede, como a capacidade.

De facto, no estudo a apresentar no capitulo 6, todas estas fases serão tidas em conta para além da metodologia base que foi apresentada no inicio deste projecto. Contudo, muitas das variáveis apresentadas anteriormente, apesar de implícitas nas fases apontadas, não são totalmente visíveis, sendo para isso necessário apresentar o modelo conceptual de todas as relações entre todas essas variáveis e que resume de uma forma bem clara toda a estrutura organizacional do desenho de redes de transporte público de passageiros (Figura 13).

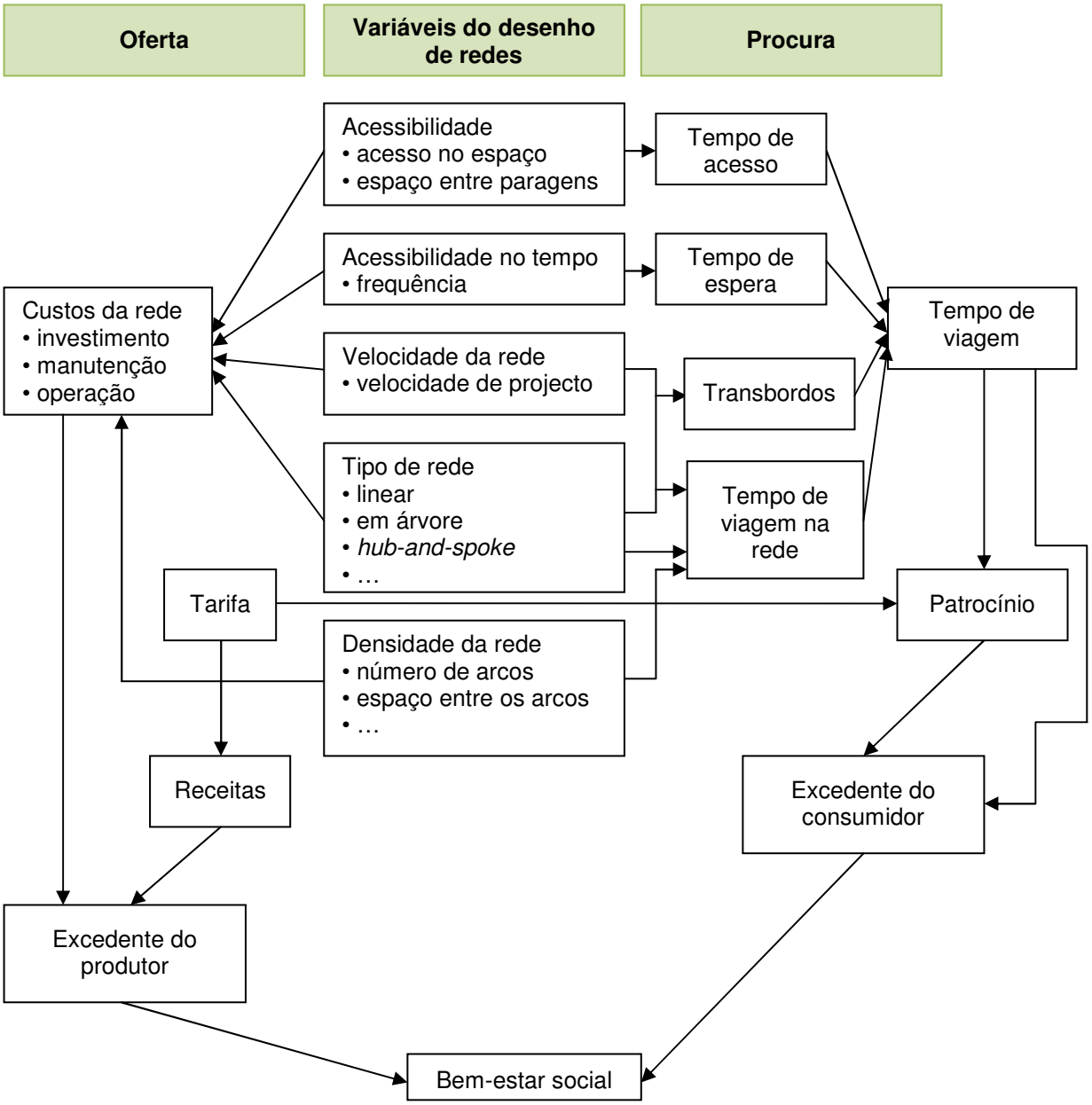


Fig.13 – Modelo conceptual das relações entre as variáveis do desenho de redes

3.4. MEDIDAS DE AVALIAÇÃO DAS REDES DE TRANSPORTE

3.4.1. CONFIABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE

Há vários modos de medir uma rede de fluxo, que como referido anteriormente é, dentro da Teoria dos Grafos, o modelo que traduz de uma forma mais completa o comportamento de uma rede. Dentro desses modos de mensuração inclui-se a confiabilidade. A confiabilidade de uma rede de transporte é, de uma forma muito sintética, a probabilidade que essa mesma rede tem em executar a função desejada a um nível aceitável de desempenho, para um dado período de tempo. Essa confiabilidade pode ser analisada segundo vários aspectos como sejam o ambiental, o da sua qualidade de serviço, os custos, a segurança e a operação. O estudo que surgiu em torno deste aspecto deveu-se fundamentalmente para ter em conta ocorrências não tão comuns como o caso de eventos de grande escala (abordagem essa igualmente considerada noutras áreas da engenharia, como o dimensionamento dos vários órgãos hidráulicos tendo em consideração situações extremas – cheias).

Há várias análises feitas por vários autores em relação à confiabilidade:

- a primeira delas foi elaborada considerando a probabilidade dos vários nós constantes numa rede permanecerem ligados entre si (Bell e Iida, 1997) – confiabilidade da conectividade da rede de transporte. Assim, para cada par origem/destino, a rede é considerada confiável se pelo menos um dos seus trajectos é operacional; para tal nesta análise considera-se a atribuição de dois valores distintos (1 no caso do trajecto ser operacional e 0 no caso de não o ser). No entanto, esta análise apenas é aplicável a duas situações extremas; ou existe uma ocorrência anormal e a rede é obrigada a trabalhar na sua capacidade máxima, ou pelo contrário, a rede trabalha sem qualquer capacidade. Para as situações correntes é portanto uma análise que não satisfaz o pretendido;
- a segunda análise (Du e Nicholson, 1995) – confiabilidade em relação aos tempos de viagem – consiste na análise da confiabilidade da rede através das variações que ocorrem durante um dia, dos tempos de duração das viagens face à procura registada. No entanto, este tipo de análise pode ser efectuado para condições normais e anormais de fluxo. Também aqui são utilizados valores distintos para definir o comportamento da capacidade verificada na rede (1 para capacidade óptima e 0 para o oposto);
- a terceira abordagem (Chen *et. al*, 1999) traduz a confiabilidade na capacidade da rede. Numa primeira análise procura-se encontrar o multiplicador global máximo que quando incorporado na matriz origens/destinos resulte numa nova matriz em que cada arco não tenha a sua capacidade máxima ultrapassada. Numa abordagem posterior (Chen *et. al*, 2002) é tirado partido da análise de sensibilidade de modo a aferir os impactes que variações no fluxo das redes traduzem à estrutura global;
- a última abordagem engloba os métodos comportamentais da confiabilidade onde se assume que mudanças no comportamento da rede se possam manifestar em mudanças no comportamento dos utilizadores. Estas mudanças manifestar-se-ão em atitudes perante arcos menos eficientes ou em programações de viagens mais ponderadas. No entanto, esta última análise, é bastante subjectiva do ponto de vista da previsão dado que o comportamento dos utilizadores é variável e inesperado;

Assim sendo, e como já foi anteriormente referido, a confiabilidade de uma rede de transporte pretende traduzir a probabilidade dessa mesma rede prestar bons padrões de utilização num determinado período de tempo, sendo o seu principal objectivo o de analisar as causas das falhas na rede e também contribuir para a sua previsão.

3.4.2. MEDIDAS DE CONFIABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE

De acordo com o que acabou de ser exposto é possível concluir que a confiabilidade fornece uma medida acerca da estabilidade da qualidade do serviço (para um, a função pré definida e num determinado intervalo de tempo). Seguidamente apresentam-se alguns estudos de cariz matemático sobre este conceito (Quadro 5).

Quadro 5 – Estudos de confiabilidade

Autor	Características do estudo	Formulação
Wong e Bell (2006)	Tema: Qualidade do Serviço de Táxi Função da rede: Conectividade Objectivo: Eficácia da Rede Variáveis: procura, tempo de viagem e nível de ocupação dos táxis	$Z = \sum_{\alpha \in A} \int_0^{v_a} t_a(\omega) d\omega + \frac{1}{\theta} \sum_{j \in J} \sum_{i \in I} T_{ji}^v \left(\ln T_{ji}^v - 1 \right) - \sum_{i \in I} \sum_{j \in J} \int_0^{T_{ij}^0} D_{ij}^{-1}(\omega) d\omega$ Em que: I ; J – o conjunto de utilizadores das zonas de origem e destino, respectivamente; O_i e D_j – o total da procura de utilizadores com a zona de origem e de destino; t_a (v_a) – o tempo de viagem no arco $\alpha \in A$; N – o número de táxis que operam na rede; T_{ji}^0 – ocupação dos táxis em movimento (veículo/h) da zona i para a zona j; T_{ji}^v – vazios dos táxis em movimento (veículo/h) da zona i para a zona j; ω_i , $i \in I$ – o tempo de espera do táxi na zona i.
Nicholson e Kong (2004)	Tema: Análise do efeito do congestionamento na confiabilidade do serviço de autocarro Função da rede: Conectividade Objectivo: Eficácia da Rede Variáveis: tempo de viagem, taxa de renovação do veículo e atraso do primeiro autocarro	$t_{mn} = (m + nk)\tau + nT + \alpha \frac{(n+m-2)!}{(n-1)!(m-1)!} \left[\frac{1}{1-k} \right]^{n-1} \left[\frac{k}{k-1} \right]^{m-1}$ Em que: T – tempo de viagem do autocarro entre as sucessivas paragens; k – a relação da taxa de entrada dos passageiros e a taxa de ocupação do autocarro ($0 \leq k \leq 1$); t – o avanço programado entre autocarros; α – o atraso do primeiro autocarro na primeira paragem ($\alpha \geq 0$).

Observando o resumo efectuado de dois estudos acerca da confiabilidade da rede podem tirar-se algumas conclusões importantes. A primeira delas é que em ambos os estudos se denota uma grande preocupação com a eficácia da rede, sendo o tempo de viagem comum aos dois estudos como uma variável fundamental de análise. É possível, também, constatar uma diferença na formulação dos dois estudos muito peculiar, para além da diferença das variáveis, e que é a relação do transporte com a rede: na primeira análise são estudados mecanismos que permitem que o transporte opere da melhor forma possível na rede dinamizando-a e melhorando-a; e, na segunda, são estudadas as formas de evitar os impactes do congestionamento da rede nos transportes.

3.4.3. VULNERABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE

Em relação a este conceito ligado às redes de transporte, não existe, segundo Husdal (2004), muita investigação e desse modo e para tentar colmatar de certa maneira essa falha os autores D'Este e Taylor (2003) propõem que se tome como base a teoria existente referente à confiabilidade e à análise de risco. Ao contrário da confiabilidade, a vulnerabilidade na rede de transporte pretende analisar as consequências das falhas inerentes a essas mesmas redes.

Segundo D'Este e Taylor (2003) a vulnerabilidade pode definir-se segundo o conceito que a seguir se apresenta: "um nó de uma rede é vulnerável se a perda de um número pequeno de ligações diminuírem significativamente a acessibilidade ao nó, medido através de um índice padrão de acessibilidade. Consequentemente a vulnerabilidade pode ser definida nos termos da qualidade total do acesso de um dado nó a outras partes da rede".

A vulnerabilidade de uma rede de transporte pode, então, ser vista através de três fases:

- primeiro ocorre a existência de um elemento adverso, representado pelos factores de risco (como sejam, por exemplo, os congestionamentos) que podem ser exteriores ou interiores à própria rede e que podem afectar a sua função;
- posteriormente há a tentativa de responder à situação, seja por eficiência das suas defesas, seja pela existência de recursos que lhe dêem suporte;
- por fim a rede faz um esforço para se adaptar à situação gerada pela materialização do risco.

A vulnerabilidade poderá então ser definida de acordo com a seguinte equação:

$$V = f(\rho, \beta, \alpha) \quad (1)$$

Em que:

V – Vulnerabilidade da rede de transporte;
ρ – Risco de falha;
β – Capacidade de resposta;
α – Habilidade de adaptação.

Por sua vez, a capacidade de resposta que consta da expressão (1) expressa-se por:

$$\beta = (P_d; \rho) \quad (2)$$

Em que:

P_d – Probabilidade de defesa;
ρ – Risco.

Por fim, a habilidade de adaptação também pode ser apresentada segundo a equação seguinte:

$$\alpha = f(\rho; C_a) \qquad (3)$$

Em que:

ρ – Risco;
C_a – Resiliência e capacidade de absorção.

O risco expresso nas equações anteriores é uma fracção matemática expressa por um índice que varia entre 0 (impossibilidade de ocorrência) e 1 (certeza de ocorrência) e que segundo Husdal (2004) é determinado pela sequência histórica em que o fenómeno ocorreu.

A resiliência será a capacidade de um objectivo retornar ao seu estado inicial após uma acção aplicada e a capacidade de absorção é a quantidade de acção que um objecto (rede) consegue reter.

3.4.4. MEDIDAS DE VULNERABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE

Tal como no caso do conceito de confiabilidade de uma rede de transporte, será agora altura de apresentar alguns estudos elaborados por autores no âmbito da vulnerabilidade (Quadro 6).

Quadro 6 – Estudos de vulnerabilidade

Autor	Características do estudo	Formulação
Berdica e Eliasson (2004)	Análise da acessibilidade regional sob a perspectiva da vulnerabilidade	$\Omega_i = \theta t_i^{-0} + c_i^{-0} + T_i^{-0}$ Em que: Ω_i - acessibilidade da área *i*; t_i – tempo de viagem; c_i – custo da viagem; T_i – viagem suprimida comparada com a área de referência.
Taylor e D'Este (2006)	Infra-estrutura crítica e vulnerabilidade da rede de transporte: um método para diagnóstico e avaliação	$v_{ijrs} = s[ij, G(N,E)] - s[ij, G(N, E - e_{rs})]$ Em que: v_{ijrs} – medida local acerca das consequências da falha do arco e_{rs}; *G (N,E)* – grafo constituído de *N* nós e *E* arcos.

As diferenças mais notórias entre estes dois estudos da vulnerabilidade são o carácter mais associado à acessibilidade, aos custos e aos tempos de viagem no primeiro e o estudo das consequências da rotura de um arco numa rede no segundo.

3.4.5. CONFIABILIDADE E VULNERABILIDADE DAS REDES DE TRANSPORTE

Confiabilidade e vulnerabilidade, apesar de serem conceitos que facilmente se relacionam, não têm a mesma génese. Como anteriormente foi referido, a confiabilidade de uma rede de transporte é a probabilidade que essa mesma rede tem em executar uma função a um nível aceitável de desempenho, para um dado período de tempo, ou seja, encontrar as causas que possam contribuir para um pior desempenho dessa rede e evitar que isso aconteça, já a vulnerabilidade pretende analisar as consequências das falhas inerentes a essas mesmas redes. Desse modo não se poderá afirmar que ao estudar a vulnerabilidade de uma rede se esteja a garantir um bom grau de confiabilidade porque as medidas de uma e de outra são distintas.

De acordo com a Figura 14, é possível observar as relações existentes entre estes dois conceitos de acordo com o que anteriormente foi explorado.

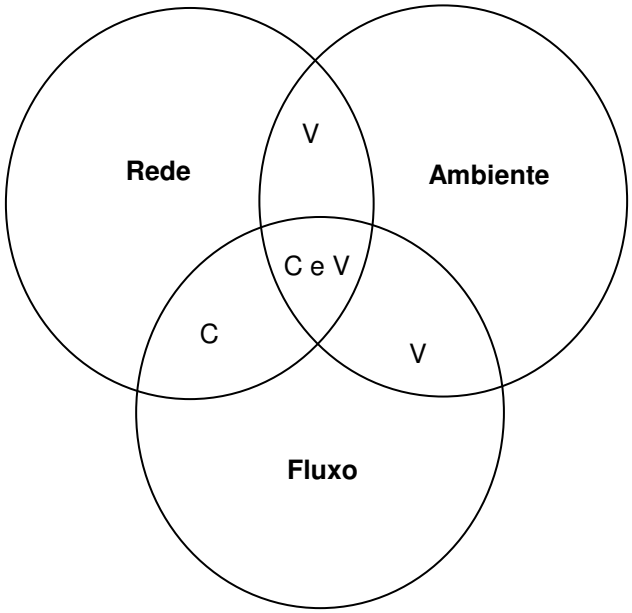


Fig.14 – Esquema de relações entre os conceitos de confiabilidade e vulnerabilidade

Desse modo é possível constatar que a confiabilidade resulta da interacção entre a rede e o fluxo (tempo de viagem em função do congestionamento existente) e que a vulnerabilidade resulta das relações entre o ambiente e o fluxo (um imprevisto ambiental que dificulta a circulação da rede) e entre o ambiente e a rede (congestionamento da rede que impede que um arco funcione correctamente).

Em relação ao factor económico, este será agora introduzido recorrendo a estes dois conceitos com base num artigo de Husdal (2004) (Figura 15).

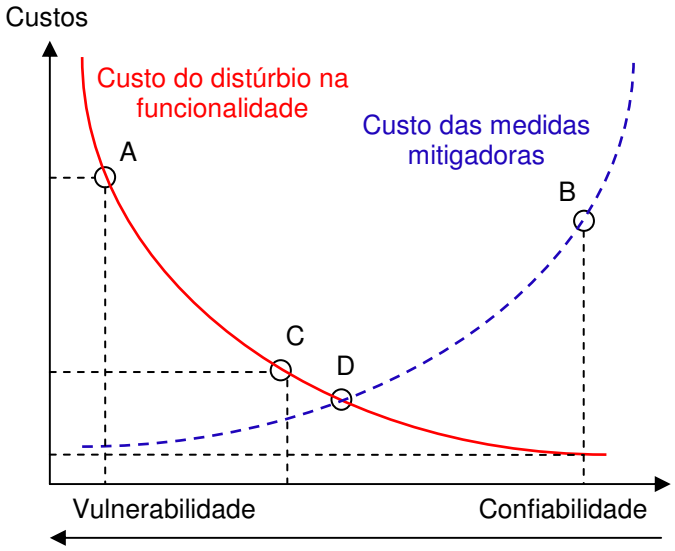


Fig.15 – Relação económica entre os conceitos de confiabilidade e vulnerabilidade

Com base na Figura 8 observa-se que o aumento dos custos das medidas mitigadoras, ou seja, as medidas que minimizam a vulnerabilidade da rede, provoca um aumento da confiabilidade e que o aumento dos custos das falhas da rede faz com que a vulnerabilidade aumente. Assim, a nível económico, é de todo favorável aumentar os custos das medidas mitigadoras de modo a melhorar o desempenho da rede.

Porém, salienta-se que estes benefícios, que em teoria aparentemente resolvem os problemas de funcionamento das redes, não eliminam todas as dificuldades. De facto, é necessário ponderar todas as medidas para se obterem os melhores resultados, visto existirem variáveis na equação (1) que não são completamente alcançáveis mas que podem ser minimizados (por exemplo, os imprevistos ambientais) e tendo o devido cuidado de não seguir por um tipo de planeamento simplificado que não avalie correctamente todas as opções.

3.5. APLICAÇÃO PRÁTICA DE MODELOS NA OPTIMIZAÇÃO DE REDES

Neste ponto serão analisados dois artigos (Antunes e Santos, 2009 e Costa *et al.,* 2004) que têm como objectivo a optimização de redes de transporte. O primeiro deles (Antunes e Santos, 2009), encerra em si a evolução e aperfeiçoamento de modelos matemáticos na optimização de redes de transporte que tem sido feita desde a década de 90 na Universidade de Coimbra.

A metodologia de abordagem deste planeamento seguiu alguns princípios que a seguir se exploram:

- as decisões de planeamento têm em conta a construção de novas ligações na rede ou a melhoria das ligações existentes;
- a eficiência, robustez e objectivos de equidade são tidos em conta simultaneamente;
- as preocupações ambientais podem limitar os tipos de redes a construir em áreas sensíveis;
- as despesas envolvidas no planeamento não devem ultrapassar o orçamento disponível;
- a procura das viagens é elástica em relação às mudanças na rede;

- os planeadores são consistentes com a metodologia de planeamento rodoviário adoptada no "Highway Capacity Manual".

Posteriormente estes princípios são implementados segundo um processo iterativo de modo a que a abordagem englobe todos esses princípios. O processo iterativo contém seis fases:

- gerar um conjunto de soluções para a melhoria da rede que tenham em conta preocupações ambientais e condicionantes de orçamento;
- estimar a matriz origem/destino esperada para a rede melhorada;
- atribuição da matriz origem/destino à rede melhorada, estimando os fluxos de tráfego para todas as ligações e verificando se esses fluxos são ou não compatíveis com os níveis de serviço nessas ligações;
- avaliar as soluções tendo em conta as questões da eficiência, robustez e equidade;
- realizar uma avaliação multi-objectivo das soluções usando o método das ponderações;
- comparação das várias soluções obtidas, escolhendo a que revelou ser a melhor.

De modo a estabelecer a abordagem referida foi também necessário implementar um modelo de optimização a cada iteração que é traduzido pelas expressões seguintes:

$$\max V = w_z \times \frac{Z(y) - Z_0}{Z_B - Z_0} + w_R \times \frac{R(y) - R_0}{R_B - R_0} + w_E \times \frac{E(y) - E_0}{E_B - E_0} \qquad (4)$$

Sujeito a:

$$\sum_{m \in M_l} y_{lm} = 1, \forall l \in L \qquad (5)$$

$$T_l(y) \leq \sum_{m \in M_l} T_{\max_m} \times y_{lm}, \forall l \in L \qquad (6)$$

$$\sum_{l \in L} \sum_{m \in M_l} e_{lm} \times y_{lm} \leq b \qquad (7)$$

$$T_l \geq 0,\ y_{lm} \in \{0,1\}, \forall l \in L, m \in M_l \qquad (8)$$

Em que:

V – valor normalizado de uma solução;

w_Z, w_R e w_E – pesos da eficiência, robustez e equidade;

Z, R e E – valores da solução para cada objectivo;

Z_B, R_B e E_B – os melhores valores da solução obtidos para cada objectivo;

Z_0, R_0 e E_0 – os piores valores da solução obtidos para cada objectivo;

M_l – possibilidades de tipos de estrada para a ligação l;

$y=\{y_{lm}\}$ – matriz binária de variáveis (igual a 1 se a ligação l for fixada na estada tipo m e igual a 0 na situação contrária);

L – conjunto de ligações;

T_l – fluxo de tráfego estimado na ligação l;

T_{maxm} – fluxo máximo numa ligação de uma estrada tipo m;

e_{lm} – despesas necessárias para definir a ligação l à estrada tipo m;

b – orçamento.

O significado das equações e das restrições é o seguinte: a primeira equação (4) representa a maximização do valor normalizado da solução do planeamento da rede; a primeira restrição (5) garante que cada ligação será atribuída a uma, e só uma, estrada tipo; a segunda (6) assegura que o fluxo de tráfego estimado para cada ligação não excederá o fluxo máximo de acordo com a estrada tipo escolhida para a ligação; a restrição que se segue (7) certifica que o orçamento disponível para melhorar a rede não é excedido; e, por fim, a última expressão (8) define o domínio para as variáveis de decisão.

A metodologia descrita foi então aplicada a um caso prático concreto na Polónia, onde após o estudo se constatou ser possível melhorar a rede apesar da dificuldade que esta temática ainda encerra.

O método de abordagem para desenhar uma rede de transporte, para além de seguir estudos mais aprofundados como este capítulo expôs, pode ter linhas de orientação simples que permitem um estudo bem sucedido. O artigo "Public Transport Network Design and Appraisal: a Case Study of Porto" de Álvaro Costa *et al.* (2004), segue uma metodologia que será seguida como exemplo a adoptar neste trabalho, porém com algumas alterações necessárias visto ser uma abordagem à questão da intermodalidade entre os autocarros da cidade do Porto e o sistema de metro ligeiro implementado.

Os grandes objectivos deste estudo foram equilibrar da melhor maneira possível as redes de autocarro urbano e metro de modo a garantir um bom serviço que abrangesse um vasto território através de uma intermodalidade bem conseguida. Com a introdução do metro ligeiro na cidade foi necessário adoptar toda a linha de autocarros urbanos de modo a compatibilizar os serviços. Assim, a metodologia utilizada inicia com o estudo da situação actual, recorrendo a dados estatísticos para determinar a distribuição da procura e nessa primeira análise foram determinados os aspectos que seriam mais importantes a considerar na análise posterior, estando estes relacionados com as frequências, tempos de viagem, integração modal, número de transbordos, entre outros sendo a principal preocupação a óptica do utilizador. Foram igualmente determinados outros aspectos como a velocidade dos veículos, distâncias a percorrer, tempos de espera, entre outros.

Após esta análise inicial foram estabelecidos um conjunto de cenários das possíveis hipóteses a implementar e que respondessem aos objectivos iniciais. Seguidamente e recorrendo a software específico foram analisados os vários cenários e retiradas as conclusões finais do estudo.

Sintetizando, as etapas que este estudo integrou foram as seguintes:

- análise da situação inicial;
- estabelecimento de cenários de acordo com os objectivos pretendidos;
- análise das situações propostas (os cenários estabelecidos).

Será pois esta a metodologia a implementar no capítulo do estudo prático, fazendo as adaptações necessárias de modo a obter os melhores resultados para o caso das redes de transporte de longo curso.

3.6. CONCLUSÕES

Neste capítulo salienta-se a confirmação da primeira grande impedância a este trabalho e que é a escassez de estudos que contemplem os serviços de transporte rodoviário internacionais. Desse modo, grande parte das considerações a efectuar em análises subsequentes terão de ser realizadas através de analogias, que muitas vezes podem não estar totalmente de acordo com a situação real.

É de destacar também a diferença entre os dois casos de estudo analisados. O primeiro deles tem uma forte componente matemática, que é utilizada para melhorar uma rede já existente; o segundo artigo actua também numa rede já existente mas o seu cariz é mais conceptual numa tentativa de optimizar a rede de forma mais completa. É esta a razão da apresentação destes dois artigos, pela sua diferença vincada, e que demonstra a razão pela adaptação da segunda metodologia, mais lógica, em vez da primeira para o caso prático a abordar.

4

POLÍTICA EUROPEIA DE TRANSPORTES

4.1. INTRODUÇÃO

A forma de operação dos serviços de transporte da Europa nem sempre foi a mesma ao longo do tempo. Um dos factores que contribuiu bastante para essa mutação foi a desregulação britânica que teve lugar em 1986 e que provocou alguns impactes nos demais países europeus. Gwilliam e van de Velde (1990) elaboraram um artigo que expunha isso mesmo – as reacções de 10 países da zona oeste da Europa perante esta nova forma de operar o serviço e também o potencial de cada um deles no futuro. Assim, na Grã-Bretanha, país que gerou esta onda 'desregulativa', pouco foi o que mudou após o período de "desregulação, liberalização e privatização fora de Londres" e de "planeamento central, privatização e de terciarização completa dentro de Londres". Pelo contrário, o que aconteceu nos anos 90 foi uma estabilização das zonas afectadas pela desregulação e o número de passageiros continuou a diminuir. As grandes mudanças só tomaram lugar em 1997 quando o governo de então adoptou medidas para fazer com que as consequências da desregulação e da privatização se tornassem lucrativas. Uma das principais medidas foi então dar poder às autoridades locais de forma a gerirem os seus transportes, através da legalização de associações de operadores em parceria que oferecessem garantias de qualidade.

Os casos de Espanha e Portugal, referidos numa análise às políticas europeias de van de Velde (2005), são os que no âmbito deste estudo se revelam ser os mais importantes. Segundo o autor, em Espanha sempre existiu a desregulação apontada, ou seja, o transporte público é gerido por operadores privados e são as autoridades regionais que se responsabilizam pela política de transportes e pelos horários e tarifas dos transportes públicos. Durante a década de 90 foi introduzida a celebração de contractos entre estas autoridades e o governo de forma a tornar claro o investimento dos subsídios dados pelo governo e o desempenho de cada sistema de transporte. Dois aspectos importantes que tendem a crescer são a contratualização e o aumento de concursos para o serviço pretendido.

Em Portugal o que sucedeu foi uma legislação datada de 1990 e que introduzia alguma desregulação no sector dos transportes públicos, mas que na prática não foi seguida. No início do século tornou-se possível aos operadores, fora de Lisboa e do Porto, de actuar de forma totalmente livre de forma a prestar serviços com base na iniciativa de mercado. Dentro das zonas urbanas os serviços de transporte são considerados como sendo públicos e como tal devem ser explorados ou pela autoridade local ou por uma concessão à qual esta exploração pode ser concedida sem concorrência.

No entanto, o regulamento que vigorava até então, 1191/69, necessitava de ser reformulado de modo a incluir as novas preocupações e de modo a dar respostas às problemáticas de então. Deste modo, a

Comissão Europeia, produziu um documento em Julho de 2000 que não só visava essa reestruturação como também atendia às conclusões que foram apresentadas no Conselho Europeu de Lisboa (Março de 2000). Esse novo regulamento designava-se "Proposal for a Regulation by the European Parliament and the Council on the Action by Member States Concerning Public Service Requirements and the Award of Public Service Contracts in Passenger Transport by Rail, Road and Inland Waterway", que ao ser aprovado substituiria o então mencionado documento anterior. Este documento tinha uma visão limitada em relação aos transportes e o seu mercado não se encontrava aberto à concorrência; a par disto a maioria dos Estados-Membros possuía a gestão dos seus transportes por parte de operadores exclusivamente nacionais e estes ou eram as autoridades locais, ou então grandes empresas públicas que detinham o monopólio sobre esse mesmo serviço. Surgiram no entanto algumas mudanças na década de 90 com a introdução de alguns elementos de concorrência em alguns Estados-Membros, fundamentalmente a nível de concursos, na legislação nacional. Este facto foi aproveitado por operadores internacionais de transportes; porém nem todos os Estados-Membros implementaram estas leis e face a esta problemática poderiam surgir graves questões jurídicas. Desse modo a Comissão Europeia decide fazer a já referida reformulação do documento 1191/69, já alterado pelo documento 1893/91 e que abordava principalmente questões de contratualização, de modo a garantir um entendimento entre os vários membros europeus.

Para além desta forte razão de mudança, existiram outras como sejam a necessidade de estabelecer uma clarificação das regras a seguir por todos os operadores de transporte, o modo de simplificar o cálculo das compensações, a implementação de um sistema de bilhética e informação integrada com serviços de transporte de longo curso, modos de potenciar maiores relações custo-benefício, entre outros.

Assim sendo, a Comissão Europeia apresentou a sua proposta que tinha como linhas gerais "assegurar uma melhor relação qualidade/preço e melhor qualidade dos serviços, garantindo que os operadores tenham oportunidades reais para ter acesso a outros mercados, através de justos, abertos e não discriminatórios procedimentos para a concessão de compensações financeiras e direitos exclusivos, harmonização dos aspectos fundamentais da competitividade nos procedimentos desenvolvidos nos diferentes Estados-Membros, e promover a segurança jurídica sobre os direitos e deveres dos operadores e das autoridades em relação à legislação comunitária sobre ajudas estatais e direitos exclusivos, uma vez que afectam o transporte público". Contudo a Comissão salienta que isto são apenas linhas de orientação e que cabe a cada membro decidir como deve proceder de modo a garantir um bom desenvolvimento dos seus sistemas de transporte. Refere também que não pretende implementar qualquer estrutura institucional específica, devendo cada membro definir quais as entidades que devem agir sobre este domínio.

Após a proposta executada pela Comissão seguiu-se um período de discussão e análise das propostas, das quais se destacam alguns temas importantes como a limitação do princípio geral de concursos, os contractos de serviço público, o ajuste directo, os subsídios gerais para 'critérios mínimos' ('regras do jogo'), entre outros. Após o debate, este documento foi aprovado após a sua publicação no Jornal Oficial da União Europeia em 19 de Dezembro de 2000, entrando em vigor 20 dias depois (8 de Janeiro de 2001).

4.2. OS DOCUMENTOS ORIENTADORES EM VIGOR

A par do documento referido no ponto precedente, e que é periodicamente revisto e analisado, existe um outro actualmente em vigor denominado "White Paper – European Transport Policy for 2010: Time to Decide".



Fig.16 – Livro Branco dos Transportes

O principal objectivo deste Livro Branco é o de fornecer propostas concretas a serem adaptadas pelos diversos Estados-Membros de modo a atingir um conjunto de objectivos de foro comum aos vários países. Assim sendo, as principais medidas que este documento pretende introduzir são as seguintes:

- Reforçar a qualidade do transporte rodoviário;
- Fazer da intermodalidade uma realidade;
- Realizar a rede transeuropeia de transporte;
- Desenvolver transportes urbanos de qualidade.

Seguidamente explorar-se-ão algumas destas medidas, dando-se particular relevância aquelas que interferem directamente com o assunto deste trabalho, ou seja será dada particular importância aos pontos directamente relacionados com o transporte rodoviário.

4.2.1. O TEMA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO

4.2.1.1. Considerações iniciais

Dois dos grandes objectivos deste documento são assegurar uma concorrência regulada entre modos de transporte e também associar o destino destes modos, a fim de conseguir a intermodalidade. Estes objectivos surgem para contrariar o panorama apresentado até então de total desequilíbrio entre os diferentes modos de transporte e que podem ser observados nas Figuras 17 e 18. A primeira figura apresenta um gráfico onde se representa o transporte de passageiros e mais concretamente a evolução do tráfego por modos de transporte ao longo do tempo (desde 1970 a 1999). O que se denota através da observação deste primeiro gráfico é a grande utilização do automóvel como modo de deslocação das pessoas, que tal como os bens (que vai ser possível verificar na figura subsequente) tem um crescimento demasiado elevado, contribuindo para uma série de factores prejudiciais quer a nível de sobre utilização das infra-estruturas, quer ambientais e que são consequência directa, nomeadamente, de um aumento exacerbado da taxa de motorização na União Europeia.

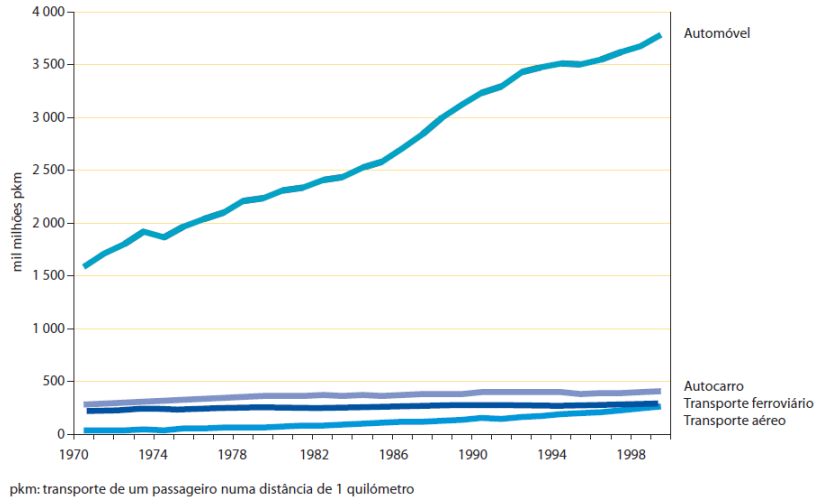


Fig.17 – Evolução do tráfego de passageiros por modos de transporte (1970 a 1999). Fonte: Comissão Europeia (2001).

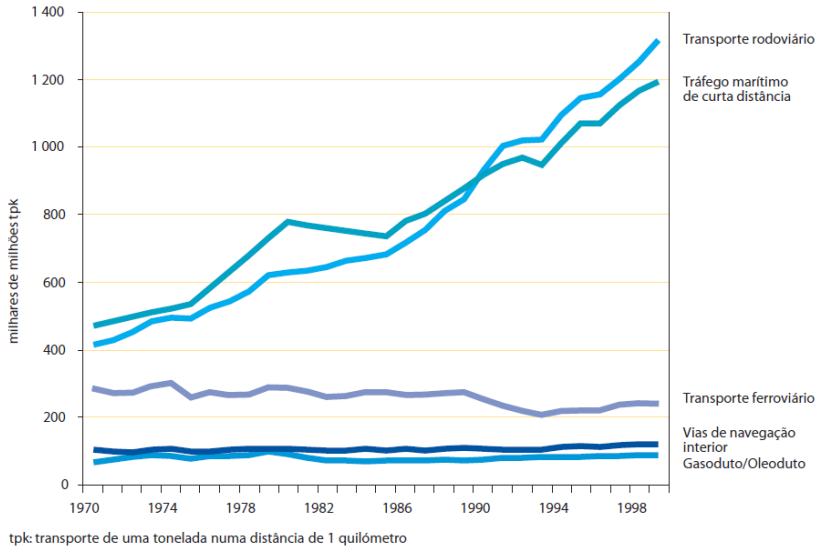


Fig.18 – Evolução do tráfego de mercadorias por modos de transporte (1970 a 1999). Fonte: Comissão Europeia (2001).

Para além deste factor, é possível observar no segundo gráfico, um aumento igualmente considerável do transporte marítimo de curta distância. Este conjunto de observações vem mostrar aspectos muito importantes e que explicam a situação actual em que estes países se encontram: a opção clara da comodidade humana em detrimento de escolher um caminho que traga maiores benefícios ambientais e económicos.

4.2.2.2. O transporte rodoviário em análise

Os valores do aumento desmedido do número de automóveis, como do aumento de infra-estruturas que possa suportar esse cada vez maior número de veículos, são cada vez mais preocupantes. O incremento de infra-estruturas é uma das medidas que aparentemente se apresenta como a mais fácil

de modo a resolver esse problema de congestionamento, mas de facto só o agrava, porque ao serem criadas mais estruturas de suporte, mais se estará a apelar a uma procura que até ao momento não se tinha revelado e o problema em vez de ser atenuado continuará a crescer. O que é de facto preocupante nesta análise é constatar que a meta deste documento data a 2010, e, situando-nos em 2009, a situação continua a assumir contornos menos acertados onde os problemas continuam a estar muito presentes.

Segundo o mesmo documento "Mais de metade do petróleo consumido nos transportes é destinado a automóveis particulares e, em 1998, os transportes eram responsáveis por mais de um quarto (28%) das emissões de CO_2 na Europa.". Grande parte deste problema deve-se então a más políticas de gestão do transporte internacional de mercadorias, particularmente em médias e longas distâncias. "A principal vantagem competitiva do transporte rodoviário é a sua capacidade de transportar mercadorias, em qualquer lugar da União Europeia e de todo o continente, com uma flexibilidade inigualável e a mais baixo preço." No entanto a competitividade quer entre diferentes operadores quer entre diferentes modos de transporte (mais concretamente o ferroviário) conduziu em muitos casos à rotura com as regras pré-estabelecidas, como seja o caso da segurança rodoviária, tempo de trabalho e autorização de circulação. Consequência destas questões é a grande dificuldade de pequenas empresas permanecerem no mercado, quer pela concorrência desmedida, quer pelo aumento do preço dos combustíveis. Se tal já acontecia aquando da elaboração deste documento, é evidente que nos tempos em que nos encontramos essa situação tenha piorado substancialmente. Perante esta situação alguns Estados-Membros tentaram remediar a situação ajudando financeiramente esses operadores, questão também não muito acertada visto que esse facto só aumentou os benefícios do sector rodoviário face aos outros contribuindo para um agravamento ainda mais acentuado do desequilíbrio entre modos de transporte ate à altura verificado.

A documentação presente na União Europeia face ao transporte rodoviário é, segundo a Comissão Europeia, não só insuficiente mas também mal aplicada muito devido à tolerância face às regras presentes. Desse modo a Comissão elaborou uma proposta em 2001 de harmonização e controlo das sanções de modo a:

- "promover a eficácia e a uniformidade da interpretação, da aplicação e do controlo da legislação comunitária no domínio dos transportes rodoviários. Esta alteração da legislação em vigor incluirá igualmente disposições com vista a determinar a responsabilidade do empregador em determinadas infracções cometidas pelo seu motorista;
- harmonizar as sanções e as condições de imobilização dos veículos;
- aumentar o número de controlos que os Estados-Membros devem efectuar (presentemente, 1% dos dias de trabalho realizados) para verificar o respeito pelos tempos de condução e de repouso dos motoristas;
- encorajar o intercâmbio sistemático de informação, a exemplo da iniciativa dos países do Benelux, bem como a coordenação das actividades de controlo, a concertação periódica entre as administrações nacionais e a formação de controladores, para melhor fazer respeitar as várias legislações."

Ou seja, grande parte do sucesso destas medidas passa pela correcta fiscalização das operações realizadas.

Como já foi referido anteriormente, as infra-estruturas são um meio de suporte muito importante pois permitem que a função dos transportes seja efectuada, mas por outro lado o seu estudo e dimensionamento devem ser tratados de forma muito atenta porque as consequências geradas podem mais tarde ser muito difíceis de solucionar. Uma dessas consequências é de facto a questão dos estrangulamentos causados muitas vezes por erros de sobredimensionamento, e que quando existem

não ajudam a promover o mercado interno e a coesão territorial da União Europeia. Um dos principais problemas que se verifica nos dias de hoje ocorre, para o caso do transporte rodoviário, nas zonas de fronteiras entre países em que as ligações não são de todo suficientes.

No entanto a União Europeia tentou fazer com que este problema cessasse e para tal criou vários documentos e orientações que o confrontassem: o Livro Branco Crescimento, Competitividade e Emprego (1993), os projectos do Conselho Europeu de Essen (1994) e no ano de 1996 foram criadas as primeiras orientações para o desenvolvimento da rede transeuropeia de transporte adoptadas por decisão do Conselho e do Parlamento Europeu e que continham as premissas constantes nos documentos já mencionados. Mas apesar de todas essas boas orientações, até à data de elaboração deste Livro Branco (2001) apenas 20% das infra-estruturas previstas estavam construídas.

O atraso que ocorreu deveu-se a muitos aspectos tais como "(…) reticências a nível local à construção de novas infra-estruturas, na ausência de uma abordagem integrada no momento da planificação, avaliação e financiamento das infra-estruturas transfronteiriças e também na rarefacção dos investimentos públicos, devida ao abrandamento generalizado dos investimentos consagrados às infra-estruturas de transporte, que passaram de 1,5% do PIB, em 1970, para cerca de 1% do PIB em 1995." Mas esta ideia ainda não foi completamente abandonada tendo-se efectuado uma revisão das propostas que fracassaram, porque a rede transeuropeia é um meio essencial para promover a competitividade europeia e para fazer a ligação entre as regiões periféricas e os mercados centrais da UE.

4.2.2.3. Considerações finais

"A regulamentação dos transportes é, na sua essência, internacional." Esta frase que inicia a última parte deste documento revela a característica mais intrínseca dos transportes. De facto, esta característica revelou-se desde muito cedo no Império Romano e estendeu-se até aos dias de hoje, criando regras que facilitam as trocas e o comércio. Mas esta generalização de regras a uma escala tão grande trás também alguns inconvenientes, como seja a menor atenção dada a assuntos como a "protecção do ambiente e da segurança dos aprovisionamentos, de dimensão industrial ou social". Face a este problema os Estado Unidos da América criaram regras a nível regional de modo a satisfazerem aspectos particulares que a regulamentação internacional não contemplada. Anos mais tarde a Europa seguiu essas boas práticas; no entanto foi-lhe colocado um novo desafio trazido pelo seu alargamento.

Assim, de modo a permitir um desenvolvimento mais sustentável ao nível dos transportes são indicadas algumas das medidas chave a implementar de modo a ser possível obter esses objectivos:

- uma nova abordagem do transporte urbano por parte dos poderes públicos locais, a fim de conciliar a modernização do serviço público com a racionalização do uso do automóvel particular — condição para que possam ser respeitados os compromissos internacionais de redução das emissões poluentes de CO2;
- satisfação das necessidades dos utentes que, a troco de um custo cada vez mais elevado da mobilidade, têm o direito de esperar um serviço de qualidade e o pleno respeito pelos seus direitos, seja este serviço prestado por empresas públicas ou privadas; é isto que permitirá colocar o utente no centro da organização dos transportes.

Contudo e face à imprevisibilidade das questões que foram analisadas a Comissão Europeia elaborou um documento de revisão deste mesmo Livro Branco em 2006 que visasse contemplar áreas cuja relevância se afirmasse mais. Nesse documento constam questões ligadas à sustentabilidade que não tinham sido tão aprofundadas e é dada uma maior importância às novas tecnologias cuja rápida

evolução pode produzir mudanças substanciais no modo de operar os transportes. Contudo, são apresentados gráficos mais recentes que apresentam a evolução do tráfego de passageiros e de mercadorias dentro da União e que importa apresentar já que o cenário mudou para uma uniformização da utilização dos modos de transporte, facto que demonstra o início de mudança das atitudes conseguido através das orientações propostas no Livro Branco de 2001 (Figuras 19 e 20).

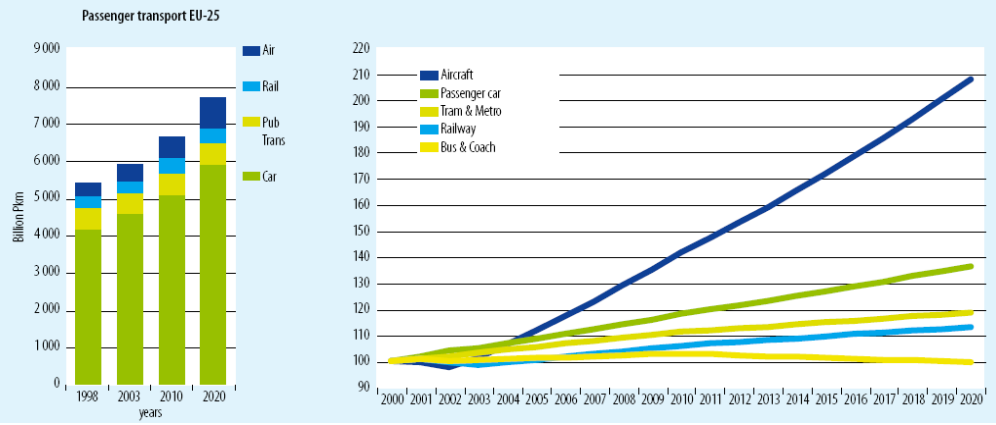


Fig.19 – Evolução do tráfego de passageiros por modos de transporte (2000 a 2020). Fonte: Comissão Europeia (2006).

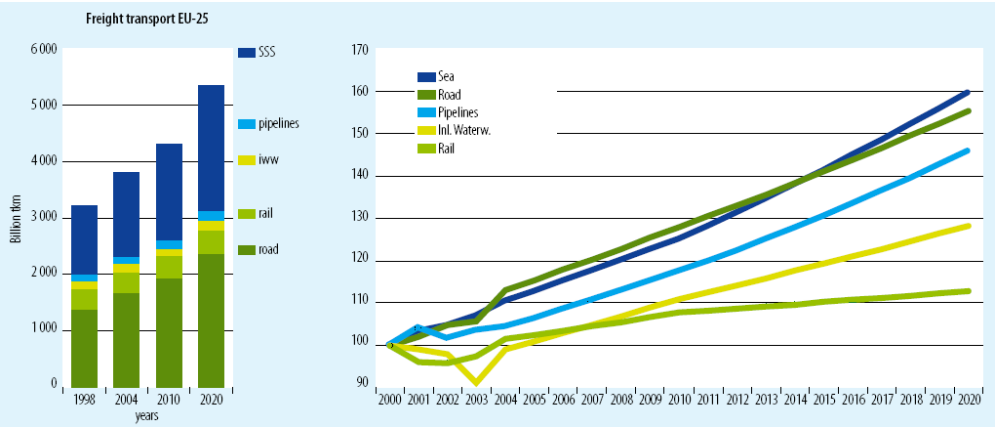


Fig.20 – Evolução do tráfego de mercadorias por modos de transporte (2000 a 2020). Fonte: Comissão Europeia (2006).

Como é possível observar, até ao ano de elaboração do documento (2006) houve um pequeno crescimento da utilização de outros modos de transporte que não o rodoviário numa tendência de equilíbrio entre os diversos modos. É possível também observar a estabilização optimista entre modos no âmbito do transporte de mercadorias, enquanto que o transporte de passageiros continuará a com a tendência de não homogeneização até 2020 segundo as previsões.

4.3. O FUTURO DO MERCADO DE TRANSPORTES

No artigo desenvolvido por Schippl (2007) é possível encontrar um conjunto de metas e de tendências para o ano 2047 com uma visão extremamente optimista. De facto, só com uma agenda extremamente organizada e com uma grande vontade por parte dos governos envolvidos nesses projectos será

possível atingir o que o autor relata e que se baseia nos documentos produzidos pela Comissão Europeia: Livro Branco e a revisão intitulada "Manter a Europa em movimento: mobilidade sustentável para o nosso continente". O âmbito deste artigo engloba apenas o transporte de longa distancia, que é o que é realmente relevante para o trabalho presente.

Existe também um conjunto de estudos que vão permitir à Comissão Europeia o lançamento de uma comunicação designada por "Future on Transport" a publicar em Junho de 2009 e que servirá como um pré-documento do Livro Branco a ser publicado em 2010. No artigo de Schippl são então apresentadas as seguintes metas para 2047:

- "Em 2047 o consumo de óleo é reduzido 80% quando comparado com 2007;
- Em 2047 as emissões de gases resultantes do efeito de estufa são reduzidas 60% quando comparadas com 1992;
- Em 2047 a eficiência energética aumentará com um factor 10;
- Em 2047 os tempos de viagem para passageiros e bens serão mais rápidos do que actualmente;
- Em 2047 a acessibilidade será maior e mais bem distribuída do que actualmente;
- Em 2047 a segurança será superior do que actualmente."

O conjunto de tendências que o mesmo autor apresenta são as seguintes:

"Tendência 1: A procura por transporte de longo curso está a crescer

Perguntas importantes: É provável existirem as mesmas taxas de crescimentos até 2047? Quais são os determinantes para o crescimentos das taxas e como estas podem ser influenciadas?

Tendência 2: As mudanças climáticas atribuem pressão ao sector dos transportes

Perguntas importantes: Quais são as consequências das mudanças climáticas no sector dos transportes? Até que ponto irá um "visível" aquecimento global intensificar as actividades políticas no sector dos transportes?

Tendência 3: Extensão e manutenção das infra-estruturas: por um lado necessidade de crescimento das infra-estruturas mas por outro lado menores recursos financeiros públicos.

Perguntas importantes: Até que ponto podem as capacidades ser melhoradas com uma expansão das infra-estruturas? Como melhorar tecnicamente as capacidades de um único modo de transporte? Como pode isto ser financiado?

Tendência 4: O uso de ITS/Telematics aumentará

ITS é necessário para optimizar a utilização das infra-estruturas existentes e para financiar a manutenção e a extensão das infra-estruturas.

Perguntas importantes: Que progresso tecnológico pode ser esperado e como fazer uso dele? Que novas opções são imagináveis?

Tendência 5: Importância crescente do transporte intermodal

Perguntas importantes: Qual é o potencial do transporte intermodal? Quais são os principais problemas? Que tecnologias melhorarão os interfaces entre os modos de transporte?

Tendência 6: Combustíveis alternativos e tecnologias propulsoras ganham cotas de mercado

Novas tecnologias alternativas vão entrar no mercado. A diversificação das tecnologias irá tornar-se visível."

São todas questões oportunas mas que para as quais as respostas ainda são muito incertas. Caberá aos governos fazer com que estas medidas sejam bem implementadas, caberá à União Europeia a elaboração de documentos com boas orientações que permitam atingir os objectivos almejados e cabe a cada cidadão o dever de fazer com que as melhorias sejam possíveis de ocorrer.

5
APLICAÇÕES PRÁTICAS AO ESTUDO DE REDES

5.1. INTRODUÇÃO

O presente capítulo, tem como principal objectivo, após toda a assimilação de conhecimentos nos capítulos antecedentes, o estabelecimento de boas práticas a definir aquando do desenho de redes de transporte público. Essas boas práticas permitirão estabelecer os elementos chave a considerar no dimensionamento de redes, de modo a atingir os melhores resultados possíveis. Posteriormente serão explorados alguns estudos de caso mais directamente relacionados com os serviços internacionais de autocarros na Europa.

5.2. BOAS PRÁTICAS A IMPLEMENTAR NO DESENHO DE REDES

5.2.1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

Antes de definir e caracterizar algumas das boas práticas sugeridas por diversos autores, importa estabelecer uma hierarquia para cada nível territorial, em termos de percursos máximos, em relação aos vários sistemas de transporte. Desse modo, o Quadro 7 pretende indicar quais são esses percursos, medidos em quilómetros, de acordo com os transportes públicos existentes, segundo o Conselho Alemão para os Transportes, Trabalhos Públicos e Gestão dos Recursos Hídricos (1996).

Quadro 7 – Percursos máximos de uma rede de transporte, para cada nível territorial

Nível Territorial	Percurso máximo admissível (km)
Local	1 – 3
Aglomeração	3 – 10
Regional	10 – 30
Interregional	30 – 100
Nacional	100 – 300
Internacional	300 – 1000

Assim sendo, no estudo que será realizado, é de reter que o percurso da rede terá de integrar-se no intervalo dos 300 a 1000 quilómetros. Como será possível verificar no capítulo seguinte, a rede em análise cumpre este primeiro requisito dado que a sua extensão ronda os 720 quilómetros totais.

5.2.2. O DESENHO DE REDES NO CONTEXTO INTERURBANO

O desenho de redes interurbanas de transporte público de passageiros, pode ser definido segundo algumas fases iniciais que contribuirão para o sucesso da rede:

- Definição de parâmetros e de critérios de performance;
- Selecção de nós de acesso;
- Desenho de uma rede simplificada que ligue todos os nós, cumprindo todas as limitações;
- Ajuste final da rede.

Embora cada rede tenha as suas próprias especificidades, existem linhas orientadoras para os serviços internacionais e que são expressos nas fases indicadas anteriormente como a definição de parâmetros; esses parâmetros, para além de indicarem regras a cumprir, caracterizam os serviços. No Quadro 8 serão apresentados esses parâmetros em relação aos serviços regionais, nacionais e internacionais.

Quadro 8 – Parâmetros a considerar no desenho de redes de nível interurbano

	Rede regional	Rede nacional	Rede internacional
Percurso máximo (km)	10 – 30	100 – 300	300 – 1000
Espaçamento entre paragens (km)	3 – 6	30 – 40	> 40
Número de nós de acesso	Depende da área	25 a 45	> 45
Critério de escolha (procura)	> 10000 habitantes	Nível de serviço pretendido	Nível de serviço pretendido
Distância máxima de acesso (km)	5000 habitantes a ou < 20 km	40	> 40
Raio de influência da rede (km)	4 – 5	6 – 8	> 8

5.2.3. FACTORES DE SUCESSO PARA O DESENHO DE REDES

Num artigo dos autores Nielsen e Lange (2008) é referida a importância de desenhar redes de transporte de modo a que estas sejam bem sucedidas na sua implementação e o modo como este tema tem sido pouco tratado na maior parte dos artigos existentes. Assim sendo, os autores apresentam um conjunto de factores de sucesso que consideraram ser de extrema importância aquando do desenho de uma rede: organização e política de transportes, estabilidade a longo prazo, estrutura robusta e simples para os grandes segmentos de mercado, servir todos os cidadãos e uma rede pública de viagem a duas velocidades semelhante à rede rodoviária. Os diversos factores apresentados podem ser aplicados,

segundo os autores, às escalas local e regional e o primeiro deles, "organização e política de transportes", faz novamente referência ao já abordado tema de política de transportes, nomeadamente a europeia, e menciona alguns pontos essenciais de modo a fazer cumprir este factor:

- "Organização regional. A existência de algum tipo de estrutura regional é o elemento que muitos autores têm argumentado como sendo essencial;
- Financiamento. A vontade de autorizar os fundos para as operações e infra-estruturas pelas partes interessadas é um pré-requisito e por si só pode parecer ser capaz de gerar mecenato para o transporte público, mas não a transferência modal a partir do automóvel;
- Política de suporte. Políticas complementares que subjacentemente reforçam o transporte na obtenção de transferência modal;
- Uso do solo e coordenação de transportes. Uma coordenação bem sucedida entre politicas de uso do solo e politicas de transporte em reconhecimento dos seus atributos espaciais conjuntos."

A estabilidade a longo prazo referida pelos autores, indica a necessidade de, a um nível estratégico de planeamento dos transportes públicos, deve ser garantida de modo a atingir bons níveis de desenvolvimento urbano e criar padrões de transporte mais sustentáveis. Ao mesmo tempo o planeamento dos transportes deve ter atenção às exigências em constante mutação dos cidadãos e da situação económica, ou seja, a ligação entre os transportes e o território é indissociável e a variação de pequenas condições num deles influencia necessariamente o outro. No entanto, esta estabilidade só será alcançada em redes suficientemente robustas para poderem comportar variadas mudanças a nível de frequência, capacidade, modos de conexão, expansão a novas áreas ou mesmo o redesenho de parte da rede sem fortes impactos que a levem a um desempenho menos satisfatório.

A estabilidade da rede será alcançada se esta estiver dotada do terceiro factor de sucesso – estrutura robusta e simples para os grandes segmentos de mercado. Uma rede que apresente uma configuração mais simples trará mais vantagens quando comparada a uma rede mais complexa: será mais fácil na óptica do cliente (a nível do seu uso e memorização), na óptica do mercado (maior facilidade na venda e distribuição) e na óptica do planeador (que encontrará menos dificuldades no seu dimensionamento). Redes com estas características apresentarão portanto menores resistências no que diz respeito às mudanças apresentadas no factor anterior e ainda incorporar a intermodalidade nos seus corredores.

A necessidade de garantir o acesso aos meios de transporte a todos os cidadãos é de facto um grande factor de sucesso da rede pois contribuirá para o seu desenvolvimento. No entanto, não é possível com apenas uma rede aceder a todos os utilizadores, exceptuando-se o facto da eventualidade da rede poder ter várias configurações formais ao longo do dia, facto esse inviável pela instabilidade da rede, ou seja, a sua simplicidade estaria fortemente comprometida. A solução passa portanto pela interface entre vários modos de transporte. Fazendo uma pequena analogia com as redes de transporte internacionais verifica-se que nem todas as pessoas possuem acesso directo a estas, principalmente os habitantes de áreas rurais que se encontram afastados das áreas de influência dos pontos da rede. Para tal há que providenciar serviço que façam uma ligação aos pontos da rede internacional, as denominadas antenas, que vão cumprir a função de acessibilidade generalizada.

A rede pública de duas velocidades não é mais do que a combinação de "uma rede estável e simples de linhas com serviços de horários fixos e frequências altas o suficiente de modo a satisfazer grandes segmentos do mercado de transporte e também uma rede flexível que responda à procura para todos os outros serviços de transporte público que sejam necessários para clientes em áreas de baixa densidade, em horas de pouco trânsito, e para pessoas que não são capazes de usar o serviço de horários fixos ou para serviços de escolas, saúde e institucionais" de modo a garantir o afastamento da utilização do automóvel particular e garantir o acesso a todos os cidadãos de modo eficiente.

5.2.4. PROPRIEDADES DE UMA REDE DE TRANSPORTE BEM SUCEDIDA

Retendo os factores de sucesso necessários para o desenho de uma rede de transporte eficaz, segundo Nielsen e Lange, serão de seguida apresentadas as principais propriedades que estes autores consideram ser integrantes de uma rede de transporte bem sucedida:

- importância da frequência do serviço;
- o factor rede;
- dimensão regional, a densidade (da procura) e a estrutura urbana da rede (Figuras 21 a 26).

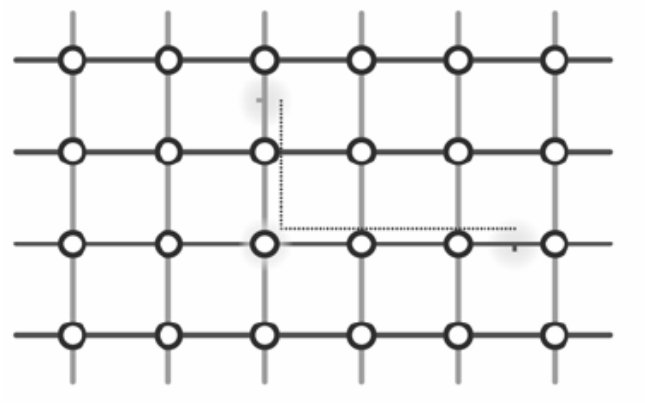


Fig.21 – Malha urbana ortogonal

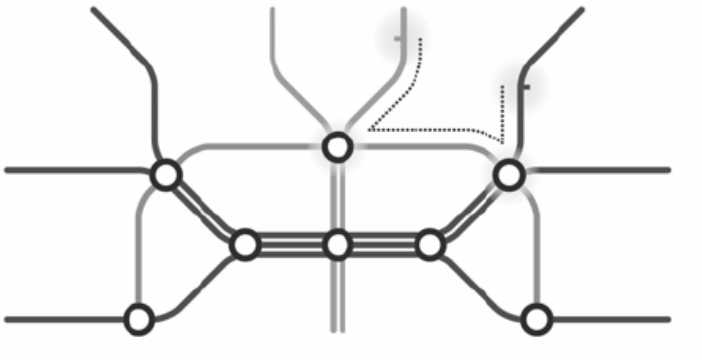


Fig. 22 – Cidade de grande dimensão

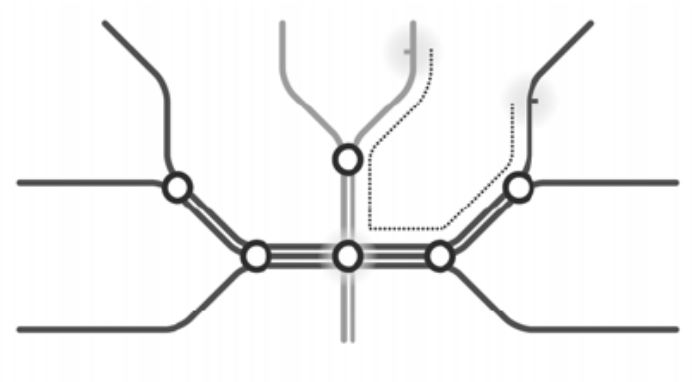


Fig.23 – Cidade de média dimensão

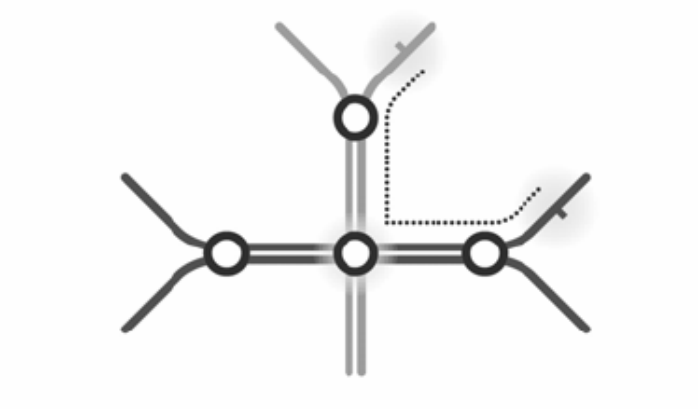


Fig.24 – Cidade de pequena dimensão

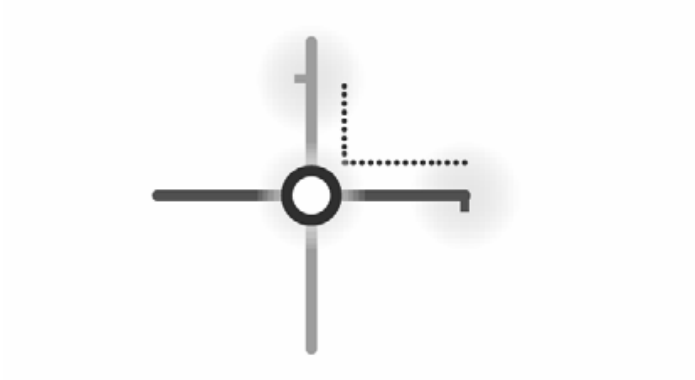


Fig. 25 – Vila

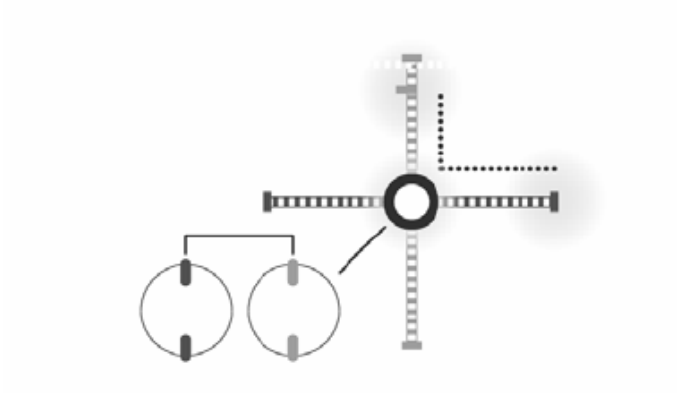


Fig.26 – Estação ou paragem de um autocarro expresso

5.3. CASO DE ESTUDO

5.3.1. UMA EMPRESA DE TRANSPORTE EUROPEU

Neste exemplo de estudo apresentar-se-á o caso de uma organização europeia de serviços de transporte internacional de autocarros: a Eurolines. A Eurolines iniciou a sua actividade em 1985 como uma organização e o seu crescimento culminou numa extensão de oferta de 75 milhões de quilómetros espalhados pelo território europeu, movimentando cerca de 4 a 5 milhões de passageiros anuais com um rendimento anual à volta dos 160 milhões de euros (dados referentes a 1998). Segundo o artigo de Bochar os grandes objectivos que a empresa possui são "(…) científicos, pedagógicos e administrativos e dizem respeito ao estudo de questões legais, económicas ou técnicas relacionadas com viagens de linhas internacionais de autocarros e, mais particularmente, aqueles que podem oferecer um melhor serviço aos consumidores". Os objectivos da empresa passam também por um maior controlo dos serviços prestados de modo a não existirem irregularidades na rede propiciadas por diversos motivos como seja o caso da desregulação. A estrutura geral da Eurolines é apresentada na Figura seguinte.

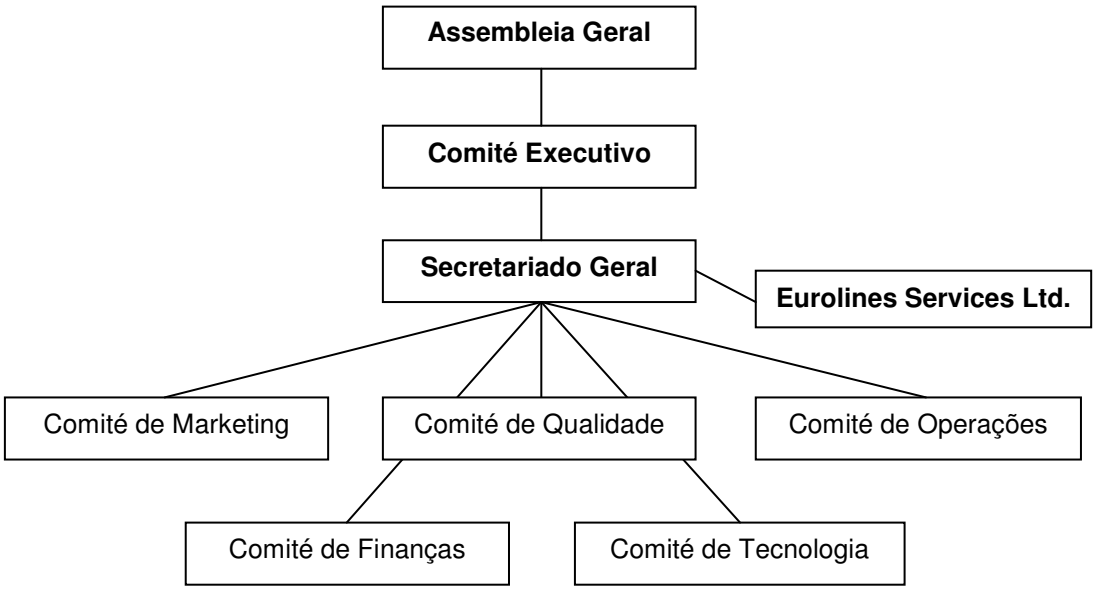


Fig.27 – Organograma da empresa Eurolines

No mesmo artigo o autor, que é o Secretário Geral da Eurolines, descreve extensivamente a organização da empresa e o modo de operação nos vários países europeus bem como alguns dados estatísticos associados. Importa também apresentar a rede total da Eurolines em 1998 (Figura 28) e compará-la com a rede actual (Figura 29).



Fig.28 – Rede da Eurolines em 1998



Fig.29 – Rede da Eurolines em 2009

As diferenças mais relevantes entre os dois mapas são a extensão do serviço para os países a leste e uma alteração de alguns pontos da Europa que receberam ou perderam o serviço após o estudo e revisão da rede.

Entre algumas das empresas que fazem parte da organização da Eurolines contam-se as nacionais Internorte, Intercentro e Intersul. Algumas das maiores dificuldades da empresa são de facto saber gerir o carácter internacional do transporte que gere visto que cada país detém regulamentos específicos que necessitam uma compatibilização de modo a criar a homogeneização no serviço (facto esse já abordado aquando da revisão do Livro Branco). Outro dos pontos essenciais da empresa trata-se da avaliação dos dados que resultam das actividades de fiscalização na rede, que são questões essenciais visto permitirem determinar as opiniões de clientes e empregados em relação ao serviço sendo possível assim corrigir erros, colmatar falhas e assegurar um desenvolvimento constante e consistente que satisfaça o consumidor final. Um dos grandes objectivos que a Eurolines pretendia atingir em 1998 era a tentativa de transferir muitos dos passageiros que viajavam em automóvel particular para o serviço de transporte público de passageiros rodoviário, e de acordo com os dados obtidos da análise estatística da Comissão Europeia apresentados anteriormente para o ano 2006 observa-se que, as previsões futuras apontavam para um futuro não muito promissor no que ao transporte de passageiros dizia respeito (enquanto que em relação ao transporte de mercadorias o aumento era claramente visível). Esta é uma consequência directa do aumento de passageiros no transporte aéreo pelos motivos da rapidez, segurança e conforto. Para ser possível atrair mais passageiros para o transporte rodoviário público de passageiros será necessário implementar medidas mais eficientes que colmatem essa falha de modo a reduzir bruscamente a utilização do automóvel particular.

5.4. CONCLUSÕES

Antes de transitar para o caso de estudo, interessa reter algumas ideias reveladas deste capítulo. Essas ideias relacionam-se pois com a necessidade de existirem boas práticas e linhas orientadoras no desenho de redes de modo a evoluir no seu estudo. Apesar de algumas das soluções a implementar poderem ser diferentes de tudo o que já foi realizado anteriormente, e apesar de a criatividade ter um papel muito importante no que ao planeamento diz respeito, é importante analisar estudos precedentes e aprender com o trabalho de outros autores.

6
CASO DE ESTUDO

6.1. INTRODUÇÃO

No contexto temático em que este projecto se integra, e de acordo com a estrutura inicialmente apresentada, será agora altura de efectuar o caso de estudo que consolidará os conhecimentos obtidos de uma forma clara e completa. Assim sendo, será feito o estudo de uma linha de transporte público rodoviário internacional de passageiros cujo redesenho é, de todo o modo, oportuno.

A linha que será analisada neste estudo efectua a ligação entre Lisboa e a Corunha, estabelecendo uma importante ponte entre Portugal e a Região da Galiza, fortemente conhecida pelos seus *clusters*, nomeadamente o têxtil. A ligação entre estes dois grandes pólos permitirá um reforço dos laços já presentes, garantindo a continuação da boa aliança económica. Explica-se assim a razão particular da escolha desta linha pela grande importância que as razões apontadas apresentam.

6.2. ANÁLISE DA SITUAÇÃO ACTUAL

A linha em estudo faz, como anteriormente referido, a ligação entre o Território Nacional e a Região da Galiza. Os percursos realizados por esta linha podem ser observados na Figura 30, com a principal diferença do percurso assinalada com uma circunferência azul.

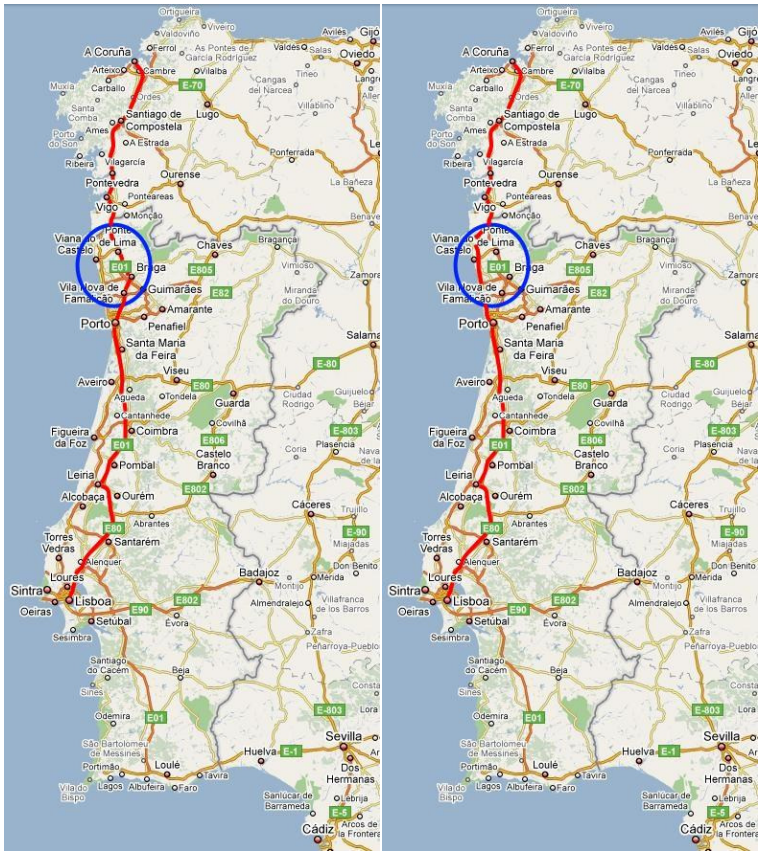


Fig.30 – Linha em estudo com os dois possíveis percursos assinalados

O percurso, assinalado a vermelho na figura, é iniciado em Lisboa avançando para Norte e, ao chegar ao Porto, pode tomar duas opções: seguir por Braga ou seguir pela Póvoa de Varzim e Viana do Castelo. Posteriormente a linha segue para Vigo, qualquer que seja a variação de percurso escolhida, de onde partirá até terminar na Corunha.

6.2.1. OFERTA

A linha em questão oferece um grande número de opções para os utilizadores, em todos os dias da semana, com partidas de Lisboa e do Porto (no sentido Portugal – Galiza, ou então chegadas aos mesmos pontos da rede, no sentido Galiza – Portugal), sendo de ressaltar o maior número de horários que ligam o Porto à Galiza.

As particularidades que a linha apresenta, ou seja, os pontos de paragem nos dois países e os diversos horários (respeitando os fusos horários locais), encontram-se sintetizados nos Quadros 9 e 10, sendo que o Quadro 9 introduz as características da linha na direcção Portugal – Galiza e o Quadro 10 na direcção inversa, Galiza – Portugal. Importa também referir que os horários a verde correspondem ao período de Verão que neste caso se situa entre os dias 25 de Julho e 6 de Setembro, ou seja, são serviços adicionais e que se encontram inactivos o resto do ano.

Quadro 9 - Horários da situação actual (Portugal - Galiza)

2007		Segunda			Terça			Quarta			Quinta			Sexta				Sábado			Domingo	
Lisboa (Sete Rios)	OFERTA DIÁRIA	9:00			9:00			9:00			9:00			9:00	13:00			9:00			9:00	19:30
Lisboa (G. Oriente)		9:15			9:15			9:15			9:15			9:15	13:15			9:15			9:15	19:45
Fátima		10:45			10:45			10:45			10:45			10:45	14:45			10:45			10:45	21:15
Leiria		11:15			11:15			11:15			11:15			11:15	15:15			11:15			11:15	22:00
Coimbra		12:15			12:15			12:15			12:15			12:15	16:15			12:15			12:15	23:00
Albergaria-a-Velha		13:45			13:45			13:45			13:45			13:45	17:00			13:45			13:45	23:45
Porto (Pr. Galiza)		9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	18:00	16:30	9:00	14:30	16:30	14:30	0:30
Porto (Aeroporto)		9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	18:15	16:45	9:15	14:45	16:45	14:45	0:45
Braga		10:00	15:15		10:00	15:15		10:00	15:15		10:00	15:15		10:00	15:15	19:00			15:15		15:15	1:30
Póvoa de Varzim				17:15			17:15			17:15			17:15				17:15	9:45		17:15		
Viana do Castelo				17:45			17:45			17:45			17:45				17:45	10:15		17:45		
Vigo (Aeroporto)		12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	21:00	19:45	12:15	17:15	19:45	17:15	3:30
Vigo		12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	21:15	20:00	12:30	17:30	20:00	17:30	3:45
Pontevedra		13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	21:45	20:30	13:00	18:00	20:30	18:00	4:15
S. de Compostela		13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	22:30	21:15	13:30	18:45	21:15	18:45	5:00
Corunha		14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	23:30	22:15	14:30	19:45	22:15	19:45	6:00

Quadro 10 - Horários da situação actual (Galiza - Portugal)

2007		Segunda			Terça			Quarta			Quinta			Sexta			Sábado			Domingo	
Corunha	OFERTA DIÁRIA	9:00	9:00	16:00	9:00	9:00	16:00	9:00	9:00	16:00	9:00	9:00	16:00	9:00	16:00	21:00	9:00	9:00	18:00	9:00	9:00	21:00
S. de Compostela		10:00	10:00	17:00	10:00	10:00	17:00	10:00	10:00	17:00	10:00	10:00	17:00	10:00	17:00	22:00	10:00	10:00	19:00	10:00	10:00	22:00
Pontevedra		10:45	10:45	17:45	10:45	10:45	17:45	10:45	10:45	17:45	10:45	10:45	17:45	10:45	17:45	22:45	10:45	10:45	19:45	10:45	10:45	22:45
Vigo		11:15	11:15	18:30	11:15	11:15	18:30	11:15	11:15	18:30	11:15	11:15	18:30	11:15	18:30	23:15	11:15	11:15	20:15	11:15	11:15	23:15
Vigo (Aeroporto)		11:30	11:30	18:45	11:30	11:30	18:45	11:30	11:30	18:45	11:30	11:30	18:45	11:30	18:45	23:30	11:30	11:30	20:30	11:30	11:30	23:30
Viana do Castelo			11:30			11:30			11:30			11:30				23:30	11:30		20:30	11:30		23:30
Póvoa de Varzim			12:00			12:00			12:00			12:00				23:59	12:00		21:00	12:00		23:59
Braga		11:45		18:45	11:45		18:45	11:45		18:45	11:45		18:45	11:45	18:45			11:45			11:45	
Porto (Aeroporto)		12:30	12:30	19:30	12:30	12:30	19:30	12:30	12:30	19:30	12:30	12:30	19:30	12:30	19:30	0:30	12:30	12:30	21:30	12:30	12:30	0:30
Porto (Pr. Galiza)		12:45	12:45	19:45	12:45	12:45	19:45	12:45	12:45	19:45	12:45	12:45	19:45	12:45	19:45	0:45	12:45	12:45	21:45	12:45	12:45	0:45
Albergaria-a-Velha		14:15			14:15			14:15			14:15			14:15		2:00		14:15			14:15	2:00
Coimbra		15:00			15:00			15:00			15:00			15:00		2:45		15:00			15:00	2:45
Leiria		16:00			16:00			16:00			16:00			16:00		3:45		16:00			16:00	3:45
Fátima		16:30			16:30			16:30			16:30			16:30		4:15		16:30			16:30	4:15
Lisboa (G. Oriente)		18:00			18:00			18:00			18:00			18:00		5:45		18:00			18:00	5:45
Lisboa (Sete Rios)		18:15			18:15			18:15			18:15			18:15		6:00		18:15			18:15	6:00

Como é possível constatar, esta linha possui bastantes horários que, à partida, parecem responder de modo satisfatório aos níveis de procura para as zonas servidas. No entanto, será necessária uma análise das condições actuais do serviço para só depois ser possível tirar qualquer tipo de conclusões.

6.2.2. PROCURA

Os dados da procura que foram obtidos continham algumas particularidades que foi necessário contornar de modo a ser possível efectuar uma análise credível. Em primeiro lugar, os dados da procura disponíveis eram referentes a 2007; já os dados da oferta datavam a 2008. Tal facto faz com que a análise não seja completamente fiável, pois tratam-se de períodos de análise distintos, mas foi assumido que os dados da oferta teriam sido os mesmos para o ano de 2007. Assim, a análise a elaborar fará referência ao ano de 2007. A segunda questão prendeu-se com o facto de os dados da procura estarem organizados segundo os meses e não segundo as semanas, ou seja, só era possível saber o número de utentes que utilizam o serviço, para cada par origem/destino, por mês. Perante esta condicionante, não seria possível avaliar a distribuição dos níveis de ocupação pelos diversos dias da semana e, como consequência, não seria possível avaliar a compatibilidade ou não dos horários disponíveis conforme a distribuição da procura diária. De modo a ser possível contornar esta questão, foi realizada uma estimativa do número que cada dia da semana ocupava em média no total do ano de 2007. Assim sendo, por exemplo, foram contabilizados o número de Segundas-feiras que cada mês tinha, tendo sido feita a média desse total e assim sucessivamente para os restantes dias da semana. No final foi calculada a média total, obtendo-se o número médio que cada dia de semana ocupava nos meses. Os resultados deste processo de cálculo podem ser observados no Quadro 11.

Quadro 11 – Cálculo do número médio que cada dia da semana ocupa por mês

	Número médio de dias por mês
Domingo	4.33
Segunda-feira	4.42
Terça-feira	4.33
Quarta-feira	4.33
Quinta-feira	4.33
Sexta-feira	4.33
Sábado	4.33
Média	**4.35**

Deste modo bastou então dividir o valor de cada par origem/destino de cada mês pelo valor uniformizado 4,35 de modo a obter-se o número de passageiros a utilizar a rede em cada dia da semana.

Os valores já mencionados dos pares origem/destino encontram-se sintetizados num conjunto de quadros constantes nos Anexos A1 e A2 deste trabalho. Existe um total de 26 quadros, sendo cada metade correspondente a cada sentido da rede. Os quadros encontram-se organizados por mês existindo também um quadro final com os somatórios totais. Apresentam-se de seguida os quadros dos

totais resumidos (diferentes dos constantes nos Anexos por só possuírem os passageiros organizados por destino de viagem) de passageiros para o ano de 2007 nos dois sentidos de serviço.

Quadro 12 – Total de passageiros (Portugal – Galiza)

Destino	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo	Total Geral
Corunha	662	753	599	559	627	403	1273	**4876**
Pontevedra	175	154	156	136	239	141	285	**1286**
S. de Compostela	1088	962	808	930	1139	829	1374	**7130**
Vigo	836	842	742	679	866	652	1057	**5674**
Vigo (Aeroporto)	11	19	27	15	17	14	18	**121**
TOTAL	**2772**	**2730**	**2332**	**2319**	**2888**	**2039**	**4007**	**19087**

Quadro 13 – Total de passageiros (Galiza – Portugal)

Destino	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado	Domingo	Total Geral
Albergaria-a-Velha	18	17	20	26	52	21	40	**194**
Braga	330	251	281	354	391	173	166	**1946**
Coimbra	100	105	109	87	173	70	112	**756**
Faro	0	1	0	0	2	0	0	**3**
Fátima	75	69	92	85	102	54	89	**566**
Leiria	32	43	24	52	71	29	30	**281**
Lisboa (G. Oriente)	187	182	192	225	366	176	306	**1634**
Lisboa (Sete Rios)	391	416	434	491	827	342	777	**3678**
Porto (Aeroporto)	91	104	108	118	135	93	63	**712**
Porto (Pr. Galiza)	1546	1301	1358	1601	2193	1438	1155	**10592**
Póvoa de Varzim	32	60	54	44	69	46	14	**319**
Viana do Castelo	68	68	81	87	86	48	16	**454**
TOTAL	**2870**	**2617**	**2753**	**3170**	**4467**	**2490**	**2768**	**21135**

Nos dados obtidos é possível observar o destino de Faro como constante no Quadro 13 e em alguns dos quadros do Anexo A2 (sentido Galiza – Portugal), nomeadamente no mês de Fevereiro e no quadro dos totais; foi considerado que estes passageiros ter-se-iam deslocado por meio de outro serviço de transporte desde Faro até ao inicio da ligação, integrando os dados de análise dos níveis de ocupação como entradas em Lisboa (Sete Rios).

6.2.3. NÍVEIS DE OCUPAÇÃO

Com base nos quadros da procura organizados segundo os meses do ano, constantes nos Anexos (A1 e A2), foi possível iniciar um estudo mais exaustivo da situação actual com o objectivo de obter a distribuição da procura para cada dia da semana de cada mês. Desse modo, foi necessário organizar a informação constante desses quadros, fazendo para tal a contagem do número de pessoas que entravam numa determinada origem e o número de passageiros que saíam em cada destino, organizando pelos dias da semana, tendo naturalmente que a soma dos totais de entrada ser igual à soma dos totais de saída. Serão apresentados exemplos que ilustram as questões mais particulares do estudo, estando todos os outros quadros e gráficos nos Anexos (A3 a A6) devido à sua grande extensão. Como exemplo expor-se-á o mês de Maio nos dois sentidos.

De acordo com o Quadro 14, dispõe-se de três colunas para cada dia semanal. A primeira dessas colunas é a referida contagem do número de passageiros de cada origem e de cada destino e esses valores foram obtidos através da divisão dos valores constantes nos quadros da procura (Anexos A1 e A2) pelo já referido valor da média 4,35. A segunda coluna é simplesmente a atribuição de um sinal matemático de acordo com o sentido dos passageiros, ou seja, positivo no caso de entrada e negativo no caso de saída. A terceira coluna é a tradução dos valores acumulados através da soma dos valores da segunda coluna de forma sistemática. Efectuando o mesmo procedimento para o resto dos dias da semana é então possível elaborar gráficos que traduzam uma distribuição real da procura e uma distribuição acumulada dessa mesma procura (Figuras 31 e 32). O exemplo apresentado (Sexta-feira) traduz um dos dias mais movimentados para a linha em questão e observando o gráfico dos valores acumulados é possível analisar uma distribuição da procura que se mantém constante a nível da forma para todos os dias da semana e para todos os meses.

Quadro 14 - Níveis de ocupação para o mês de Maio (Portugal - Galiza)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (Sete Rios)	6	6	6	12	12	12	5	5	5	9	9	9	10	10	10	3	3	3	21	21	21
2	Lisboa (G. Oriente)	1	1	8	4	4	16	3	3	8	3	3	12	1	1	11	4	4	7	6	6	27
3	Fátima	1	1	8	2	2	18	0	0	8	2	2	14	1	1	12	2	2	9	1	1	28
4	Leiria	1	1	9	0	0	18	0	0	8	1	1	15	1	1	13	0	0	9	1	1	29
5	Coimbra	1	1	10	3	3	21	3	3	11	3	3	17	2	2	15	2	2	11	4	4	33
6	Albergaria-a-Velha	1	1	11	2	2	23	1	1	12	0	0	17	0	0	16	0	0	11	2	2	35
7	Porto (Pr. Galiza)	25	25	36	40	40	62	26	26	37	22	22	39	23	23	39	13	13	24	31	31	66
8	Porto (Aeroporto)	0	0	36	1	1	63	4	4	42	0	0	40	0	0	39	0	0	25	1	1	67
9	Braga	8	8	44	4	4	68	2	2	44	6	6	46	4	4	43	1	1	26	7	7	74
10	Póvoa de Varzim	0	0	44	0	0	68	1	1	45	0	0	46	0	0	44	0	0	26	0	0	74
11	Viana do Castelo	0	0	45	1	1	69	1	1	46	0	0	46	2	2	46	4	4	29	0	0	74
12	Vigo (Aeroporto)	0	0	45	2	-2	67	1	-1	45	0	0	46	1	-1	44	0	0	29	0	0	74
13	Vigo	11	-11	34	19	-19	47	15	-15	30	12	-12	33	12	-12	32	9	-9	20	20	-20	55
14	Pontevedra	3	-3	31	4	-4	43	4	-4	26	3	-3	31	6	-6	26	3	-3	18	7	-7	48
15	S. de Compostela	20	-20	11	30	-30	13	19	-19	7	21	-21	10	20	-20	6	14	-14	3	21	-21	27
16	Corunha	11	-11	0	13	-13	0	7	-7	0	10	-10	0	6	-6	0	3	-3	0	27	-27	0
	TOTAL	45			69			46			46			46			29			74		

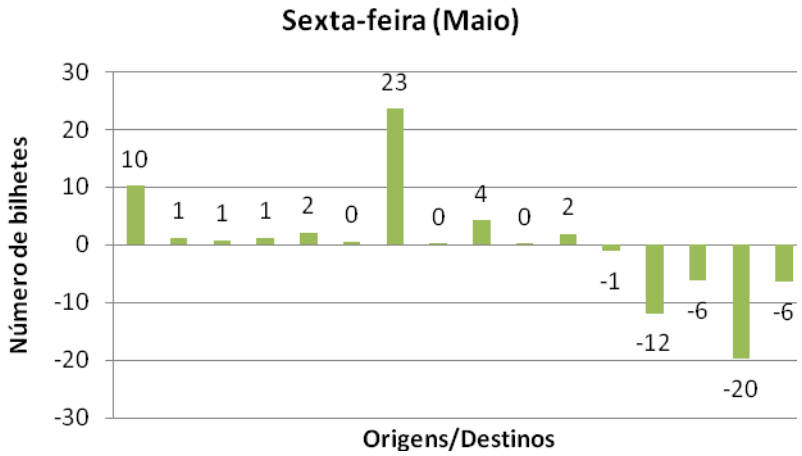


Fig.31 – Distribuição real dos passageiros no mês de Maio (Portugal – Galiza)

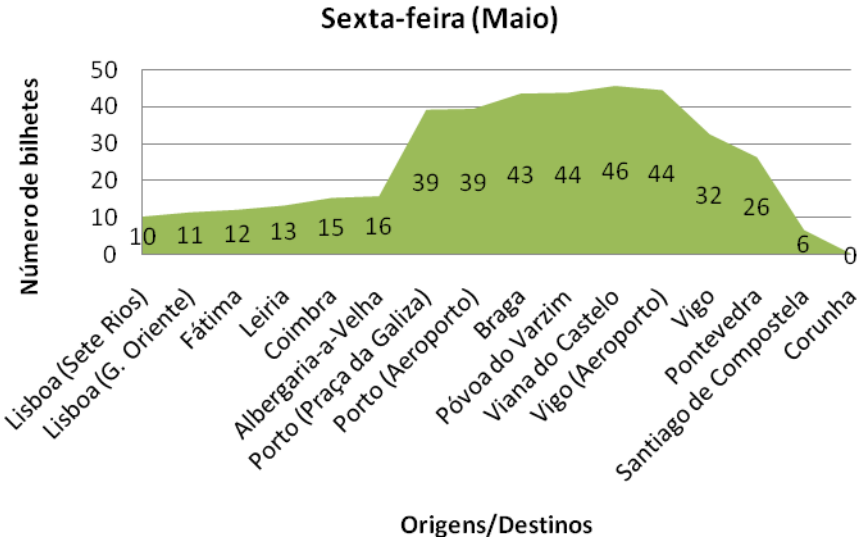


Fig.32 – Distribuição acumulada dos passageiros no mês de Maio (Portugal – Galiza)

De facto esta configuração "padronizada" vai ser muito importante na análise posterior de verificação do funcionamento adequado da rede. Outro facto importante e que se visualiza no Quadro 14 referente ao mesmo mês é o reduzido número de passageiros nas origens da Póvoa de Varzim e de Viana do Castelo. Este será outro facto importante a ter em conta na mesma análise posterior. Da análise dos gráficos de valores acumulados, ou seja, em relação à sua forma, denota-se claramente o significativo acréscimo de passageiros a partir da cidade do Porto, revelando e reforçando as estreitas ligações entre a Região Norte de Portugal e da Região galega.

No sentido oposto, a análise é em todo igual com excepção dos gráficos onde existirá uma lógica simetria na forma como estes se apresentam. Esta simetria é principalmente notória nos gráficos dos valores acumulados onde se regista uma forte quebra de procura a partir da cidade do Porto. A sistematização do cálculo bem como a apresentação do Quadro 15 e dos gráficos (Figuras 33 e 34) exemplificativos poderão ser observados de seguida.

Quadro 15 - Níveis de ocupação para o mês de Maio (Galiza - Portugal)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	6	6	6	9	9	9	10	10	10	15	15	15	16	16	16	11	11	11	9	9	9
2	S. de Compostela	27	27	33	34	34	43	29	29	38	40	40	55	41	41	57	15	15	26	25	25	34
3	Pontevedra	3	3	36	3	3	46	3	3	41	1	1	57	5	5	62	3	3	29	3	3	37
4	Vigo	10	10	46	12	12	58	14	14	54	13	13	70	19	19	81	12	12	41	9	9	47
5	Vigo (Aeroporto)	0	0	46	0	0	59	3	3	58	0	0	70	0	0	81	0	0	41	0	0	47
6	Viana do Castelo	2	-2	45	0	0	58	1	-1	56	4	-4	66	2	-2	79	1	-1	40	0	0	47
7	Póvoa de Varzim	1	-1	44	1	-1	57	0	0	56	0	0	66	0	0	79	0	0	40	0	0	47
8	Braga	7	-7	37	5	-5	52	6	-6	50	6	-6	60	7	-7	72	4	-4	37	3	-3	43
9	Porto (Aeroporto)	3	-3	34	1	-1	51	4	-4	46	2	-2	58	0	0	71	0	0	36	1	-1	42
10	Porto (Pr. Galiza)	26	-26	8	33	-33	18	28	-28	18	38	-38	20	46	-46	26	22	-22	14	18	-18	24
11	Albergaria-a-Velha	0	0	8	0	0	18	1	-1	17	1	-1	20	0	0	25	0	0	14	1	-1	23
12	Coimbra	3	-3	5	2	-2	16	2	-2	15	1	-1	18	3	-3	22	1	-1	13	5	-5	18
13	Leiria	0	0	5	0	0	16	0	0	14	1	-1	18	1	-1	20	1	-1	12	1	-1	17
14	Fátima	1	-1	4	2	-2	14	4	-4	10	2	-2	16	2	-2	18	1	-1	11	3	-3	14
15	Lisboa (G. Oriente)	1	-1	3	3	-3	11	2	-2	8	3	-3	13	4	-4	14	2	-2	9	4	-4	10
16	Lisboa (Sete Rios)	3	-3	0	11	-11	0	8	-8	0	13	-13	0	14	-14	0	9	-9	0	10	-10	0
	TOTAL	46			59			58			70			81			41			47		

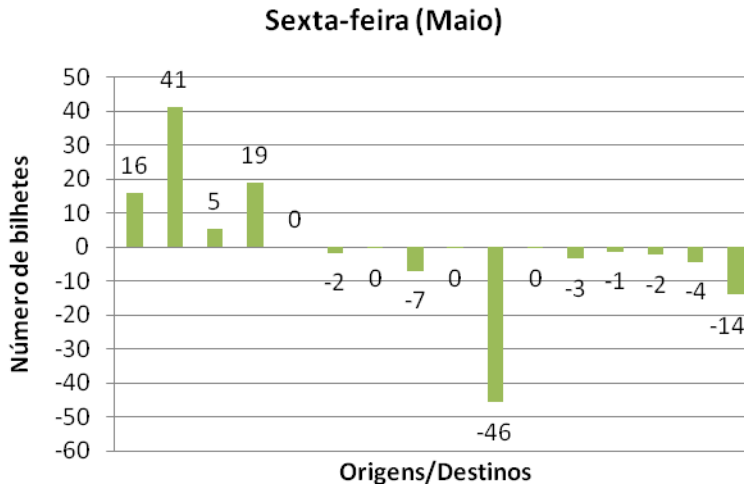


Fig.33 – Distribuição real dos passageiros no mês de Maio (Galiza – Portugal)

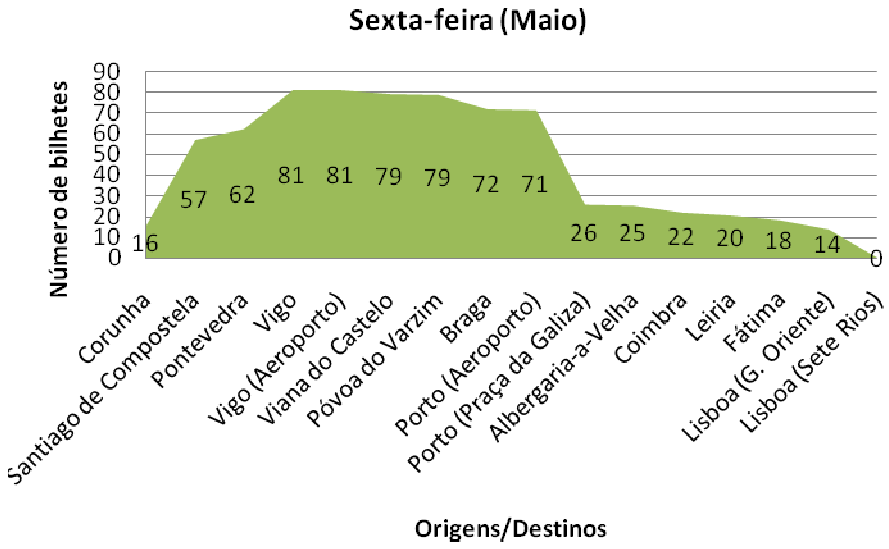


Fig.34 – Distribuição acumulada dos passageiros no mês de Maio (Galiza – Portugal)

Analisando por fim a situação actual, partindo dos dados finais, denota-se que a rede não está a responder de uma forma tão satisfatória como inicialmente se poderia supor. Os autocarros do serviço que fazem o seu percurso por Viana do Castelo estão a transportar menos clientes do que aqueles que poderiam transportar se alterassem o percurso para Braga e, teoricamente, e de acordo com os dados, não perderiam muitos clientes, pelo que a eliminação destes dois pontos traria provavelmente algumas vantagens. Por outro lado, é notória a quebra de clientes a sul do Porto, pelo que tomar algumas medidas em relação a este ponto poderia ser vantajoso. As soluções que surgem em relação a este problema são duas:

- ou as eventuais empresas em que esta linha se integrará mudam a sua política de transportes podendo receber passageiros com origem no Território Português e que possam sair em destinos portugueses, colmatando assim a quebra de passageiros a partir do Porto;

- ou então recusam esta mudança e a linha passa a finalizar no Porto podendo a partir daí os passageiros mudar para as linhas nacionais de que o Território Português dispõe e que abrangem grande parte do país.

Toda esta análise de cariz mais económico será feita em pontos seguintes tendo em conta diversos cenários que contemplem os aspectos chave retirados da análise da situação actual da rede.

6.2.4. CUSTOS

Iniciou-se o estudo económico da situação actual determinando o número de quilómetros existentes entre os pontos da rede, para cada sentido da linha em questão, e determinando a extensão da rede nos mesmos dois sentidos. Importa referir que a contabilização dos quilómetros foi feita através do percurso provável por meio rodoviário e não em linha recta entre os diversos pontos; este facto justifica a diferença de extensão da rede entre alguns pontos de acordo com o sentido que adopta. Assim sendo, o percurso Portugal – Galiza tem 720 quilómetros de extensão via Braga e 718 quilómetros de extensão via Póvoa de Varzim e Viana do Castelo, sendo o sentido contrário da rede igual na sua extensão. As Figuras 35 e 36 ilustram as diferenças quilométricas entre os vários pontos da rede nos dois sentidos.

Distâncias entre pontos de paragem (km)	Lisboa (Sete Rios)	Lisboa (G. Oriente)	Fátima	Leiria	Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto (Praça da Galiza)	Porto (Aeroporto)	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo	Vigo (Aeroporto)	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa (Sete Rios)		9														
Lisboa (G. Oriente)			120													
Fátima				26												
Leiria					75											
Coimbra						71										
Albergaria-a-Velha							65									
Porto (Praça da Galiza)								14								
Porto (Aeroporto)									53	27						
Braga												105				
Póvoa de Varzim											44					
Viana do Castelo												85				
Vigo (Aeroporto)													17			
Vigo														29		
Pontevedra															60	
Santiago de Compostela																76
Corunha																

Fig.35 – Diferenças de extensão entre os vários pontos da rede (Portugal – Galiza)

Distâncias entre pontos de paragem (km)	Corunha	Santiago de Compostela	Pontevedra	Vigo	Vigo (Aeroporto)	Viana do Castelo	Póvoa de Varzim	Braga	Porto (Aeroporto)	Porto (Praça da Galiza)	Albergaria-a-Velha	Coimbra	Leiria	Fátima	Lisboa (G. Oriente)	Lisboa (Sete Rios)
Corunha		76														
Santiago de Compostela			61													
Pontevedra				29												
Vigo					17											
Vigo (Aeroporto)						83		105								
Viana do Castelo							44									
Póvoa de Varzim									28							
Braga									54							
Porto (Aeroporto)										16						
Porto (Praça da Galiza)											67					
Albergaria-a-Velha												69				
Coimbra													73			
Leiria														26		
Fátima															121	
Lisboa (G. Oriente)																14
Lisboa (Sete Rios)																

Fig.36 – Diferenças de extensão entre os vários pontos da rede (Galiza – Portugal)

Seguidamente iniciou-se o cálculo dos custos; sabendo o número de veículos em circulação por dia e conhecidos os quilómetros que cada um efectua (através das Figuras 35 e 36), foi possível determinar os percursos diários totais para cada variação de percurso. Para ser possível obter os custos anuais bastou fazer a soma dos percursos totais diários (que corresponde aos percursos totais semanais), multiplicar esse valor pelo número médio de semanas por mês, ou seja, o valor da média 4,35, determinado anteriormente, que também pode assumir essa função (que corresponde aos percursos totais mensais) e por fim multiplicar a resultante pelo número de semanas dos totais dos meses (43 semanas para 10 meses e 9 semanas para Julho e Agosto) tendo sempre em conta a multiplicação dos percursos pelo valor do custo que foi assumido por cada quilómetro de viagem e que foi fixado nos 80 cêntimos de euro. A divisão do cálculo de acordo com os meses do ano é consequência directa da análise efectuada e que só será totalmente compreendida no ponto 6.3. deste capítulo. No entanto, a divisão foi assim inicialmente formulada a partir da visualização de todos os quadros do ponto anterior (Anexos A3 e A4) onde se concluiu haver uma procura da rede relativamente baixa, sendo por isso viável retirar alguns horários do serviço excepto nos meses de maior procura que se assumiu serem Julho e Agosto. Assim, a confirmação da viabilidade de eliminação desses horários será efectuada no ponto 6.3. Tendo sido efectuadas estas fases foram, então, calculados os custos actuais (Quadros 16 a 23).

Quadro 16 - Percursos para os 10 meses (Portugal - Galiza)

Linha	N.º de veículos em serviço							Percurso	Situação actual (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	2	1	2	720 km	720	720	720	720	1440	720	1440
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	0	1	0	352 km	352	352	352	352	0	352	0

Quadro 17 - Percursos para os meses de Julho e Agosto (Portugal - Galiza)

Linha	N.º de veículos em serviço							Percurso	Situação actual (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	2	1	2	720 km	720	720	720	720	1440	720	1440
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	1	2	0	352 km	352	352	352	352	352	704	0

Quadro 18 – Custos para os 10 meses (Portugal – Galiza)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto actual (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	5184	22550	222912
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1408	6125	60544

Quadro 19 – Custos para os meses de Julho e Agosto (Portugal – Galiza)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto actual (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	5184	22550	46656
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741

Quadro 20 - Percursos para os 10 meses (Galiza - Portugal)

Linha	N.º de veículos em serviço							Percurso	Situação actual (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	1	1	1	720 km	720	720	720	720	720	720	720
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0	0	0	0	1	0	1	718 km	0	0	0	0	718	0	718
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	0	1	0	352 km	352	352	352	352	0	352	0

Quadro 21 - Percursos para os meses de Julho e Agosto (Galiza - Portugal)

Linha	N.º de veículos em serviço							Percurso	Situação actual (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	1	1	1	720 km	720	720	720	720	720	720	720
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0	0	0	0	1	0	1	718 km	0	0	0	0	718	0	718
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	1	2	0	352 km	352	352	352	352	352	704	0

Quadro 22 – Custos para os 10 meses (Galiza – Portugal)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto actual (€)		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	4032	17539	173376
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0.8	1149	4997	49398
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1408	6125	60544

Quadro 23 – Custos para meses de Julho e Agosto (Galiza – Portugal)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto actual (€)		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	4032	17539	36288
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0.8	1149	4997	10339
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741

6.2.5. RECEITAS

Passando para o lado positivo da conta dos resultados, ou seja, as receitas, determinaram-se os valores das tarifas que seriam expectáveis; para tal, consultaram-se alguns dados que resultaram de pesquisas, tendo-se obtido os valores finais pelo cálculo da média entre os bilhetes de tarifa de adulto e os bilhetes de tarifa jovem/sénior, pois admitiu-se serem estes a maioria de utentes (Quadros 24 e 25). Após este cálculo, foram determinados os bilhetes adquiridos através de contagem directa dos dados fornecidos (quadros dos Anexos A1 e A2) obtendo-se o total de vendas (Quadros 26 e 27). Para se alcançar os valores das receitas da situação actual bastou, portanto, multiplicar as tarifas pelo número de bilhetes adquiridos. Procedendo desse modo foi então possível obter o valor das receitas semanais, mensais e anuais tal como tinha acontecido nos custos (Quadros 28 e 29). Os restantes quadros, e análises, podem ser encontrados nos Anexos (A7 a A14).

Quadro 24 – Tarifas a aplicar (Portugal – Galiza)

Tarifas dos bilhetes	**Destinos**			
(€)	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	28	37	43	49
Fátima/Leiria/Coimbra	28	31	36	41
Albergaria-a-Velha	20	24	29	33
Porto	10	18	23	29
Braga	10	18	23	29
Póvoa de Varzim	10	18	23	29
Viana do Castelo	10	18	23	29

Quadro 25 - Tarifas a aplicar (Galiza - Portugal)

Tarifas dos bilhetes	**Destinos**						
(€)	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	28	28	20	10	10	10	10
Pontevedra	37	31	24	18	18	18	18
S. de Compostela	43	36	29	23	23	23	23
Corunha	49	41	33	29	29	29	29

Quadro 26 – Vendas (Portugal – Galiza)

Nº de bilhetes vendidos	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	1609	417	1750	1780
Fátima/Leiria/Coimbra	397	110	586	335
Albergaria-a-Velha	41	41	83	90
Porto	2903	577	3654	2276
Braga	581	122	628	345
Póvoa de Varzim	134	15	147	48
Viana do Castelo	130	4	153	25

Quadro 27 - Vendas (Galiza - Portugal)

Nº de bilhetes vendidos	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	1388	407	24	2859	582	113	188
Pontevedra	437	121	22	593	124	15	11
S. de Compostela	1971	752	82	5420	832	170	233
Corunha	1519	323	66	2398	408	21	22

Quadro 28 – Receitas (Portugal – Galiza)

Receitas dos bilhetes vendidos	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	44248	15429	75250	86330
Fátima/Leiria/Coimbra	10918	3355	21096	13735
Albergaria-a-Velha	820	984	2366	2925
Porto	29030	10386	84042	64866
Braga	5810	2196	14444	9833
Póvoa de Varzim	1340	270	3381	1368
Viana do Castelo	1300	72	3519	713
			Receitas anuais (€)	**510024**

Quadro 29 - Receitas (Galiza - Portugal)

Receitas dos bilhetes	**Destinos**						
vendidos	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	38170	11193	480	28590	5820	1130	1880
Pontevedra	16169	3691	528	10674	2232	270	198
S. de Compostela	84753	27072	2337	124660	19136	3910	5359
Corunha	73672	13243	2145	68343	11628	599	627

Receitas anuais (€) 558507

6.2.6. ANÁLISE ECONÓMICA

Após a obtenção dos valores finais, foi então possível determinar qual o lucro actual da rede. Tal resultado originou da subtracção às receitas do montante dos custos e determinou-se a percentagem de lucro associada nos dois sentidos da linha. No sentido Portugal – Galiza o valor da margem de lucro foi de 21% e no sentido contrário foi de 33%.

6.3. PROPOSTAS DE ACTUAÇÃO

6.3.1. PRESSUPOSTOS

Para ser possível iniciar o estudo das propostas a apresentar, será necessário atribuir ponderações a cada horário de cada dia semanal, de modo a observar se o número de passageiros por veículo não ultrapassa o limite máximo imposto (55 lugares/veículo). Os valores das ponderações apresentados são na realidade muito subjectivos, podendo não corresponder totalmente à situação real em questão. No sentido Portugal – Galiza, foi dada uma maior importância ao horário que tem o seu início na cidade do Porto, pelos motivos anteriormente apresentados (de maior procura nesta Região) e no caso excepcional de Domingo foi dada uma maior importância ao horário que permite uma chegada de madrugada à Galiza. As razões para tal foram a possível preferência dos passageiros iniciarem o dia cedo na Região, de modo a cumprirem as tarefas que os levaram à mesma; no entanto a subjectividade levantada por estas questões é tão grande que a interpretação podia ser completamente oposta. Para fazer face a esta questão os valores percentuais atribuídos a cada horário são relativamente próximos entre si, de modo a não obter resultados muito díspares, qualquer que seja a análise realizada. No sentido Galiza – Portugal, foi considerada uma situação em todo semelhante à anterior e tais ponderações podem ser observadas nos Quadros a seguir apresentados (Quadros 30 e 31). Para calcular a capacidade "real" de cada autocarro bastará então multiplicar cada ponderação pelo total de passageiros de cada mês, constantes dos quadros dos Anexos A3 e A4, para cada dia da semana.

Quadro 30 - Ponderações atribuídas (Potugal - Galiza)

2007	OFERTA DIARIA	Segunda			Terça			Quarta			Quinta			Sexta				Sábado			Domingo	
Lisboa (Sete Rios)		9:00			9:00			9:00			9:00			9:00	13:00			9:00			9:00	19:30
Lisboa (G. Oriente)		9:15			9:15			9:15			9:15			9:15	13:15			9:15			9:15	19:45
Fátima		10:45			10:45			10:45			10:45			10:45	14:45			10:45			10:45	21:15
Leiria		11:15			11:15			11:15			11:15			11:15	15:15			11:15			11:15	22:00
Coimbra		12:15			12:15			12:15			12:15			12:15	16:15			12:15			12:15	23:00
Albergaria-a-Velha		13:45			13:45			13:45			13:45			13:45	17:00			13:45			13:45	23:45
Porto (Pr. Galiza)		9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	16:30	9:00	14:30	18:00	16:30	9:00	14:30	16:30	14:30	0:30
Porto (Aeroporto)		9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	16:45	9:15	14:45	18:15	16:45	9:15	14:45	16:45	14:45	0:45
Braga		10:00	15:15		10:00	15:15		10:00	15:15		10:00	15:15		10:00	15:15	19:00			15:15		15:15	1:30
Póvoa de Varzim				17:15			17:15			17:15			17:15				17:15	9:45		17:15		
Viana do Castelo				17:45			17:45			17:45			17:45				17:45	10:15		17:45		
Vigo (Aeroporto)		12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	19:45	12:15	17:15	21:00	19:45	12:15	17:15	19:45	17:15	3:30
Vigo		12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	20:00	12:30	17:30	21:15	20:00	12:30	17:30	20:00	17:30	3:45
Pontevedra		13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	20:30	13:00	18:00	21:45	20:30	13:00	18:00	20:30	18:00	4:15
S. de Compostela		13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	21:15	13:30	18:45	22:30	21:15	13:30	18:45	21:15	18:45	5:00
Corunha		14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	22:15	14:30	19:45	23:30	22:15	14:30	19:45	22:15	19:45	6:00
PONDERAÇÃO		40%	20%	40%	40%	20%	40%	40%	20%	40%	40%	20%	40%	40%	30%	30%	-	60%	40%	-	40%	60%
PONDERAÇÃO AG.														35%	30%	30%	35%	40%	20%	40%		

Quadro 31 - Ponderações atribuídas (Galiza - Portugal)

2007		Segunda			Terça			Quarta			Quinta			Sexta				Sábado			Domingo	
Corunha	OFERTA DIÁRIA	9:00	9:00	16:00	9:00	9:00	16:00	9:00	9:00	16:00	9:00	9:00	16:00	9:00	16:00	21:00	9:00	9:00	18:00	9:00	9:00	21:00
S. de Compostela		10:00	10:00	17:00	10:00	10:00	17:00	10:00	10:00	17:00	10:00	10:00	17:00	10:00	17:00	22:00	10:00	10:00	19:00	10:00	10:00	22:00
Pontevedra		10:45	10:45	17:45	10:45	10:45	17:45	10:45	10:45	17:45	10:45	10:45	17:45	10:45	17:45	22:45	10:45	10:45	19:45	10:45	10:45	22:45
Vigo		11:15	11:15	18:30	11:15	11:15	18:30	11:15	11:15	18:30	11:15	11:15	18:30	11:15	18:30	23:15	11:15	11:15	20:15	11:15	11:15	23:15
Vigo (Aeroporto)		11:30	11:30	18:45	11:30	11:30	18:45	11:30	11:30	18:45	11:30	11:30	18:45	11:30	18:45	23:30	11:30	11:30	20:30	11:30	11:30	23:30
Viana do Castelo			11:30			11:30			11:30			11:30				23:30	11:30		20:30	11:30		23:30
Póvoa de Varzim			12:00			12:00			12:00			12:00				23:59	12:00		21:00	12:00		23:59
Braga		11:45		18:45	11:45		18:45	11:45		18:45	11:45		18:45	11:45	18:45			11:45			11:45	
Porto (Aeroporto)		12:30	12:30	19:30	12:30	12:30	19:30	12:30	12:30	19:30	12:30	12:30	19:30	12:30	19:30	0:30	12:30	12:30	21:30	12:30	12:30	0:30
Porto (Pr. Galiza)		12:45	12:45	19:45	12:45	12:45	19:45	12:45	12:45	19:45	12:45	12:45	19:45	12:45	19:45	0:45	12:45	12:45	21:45	12:45	12:45	0:45
Albergaria-a-Velha		14:15			14:15			14:15			14:15			14:15		2:00		14:15			14:15	2:00
Coimbra		15:00			15:00			15:00			15:00			15:00		2:45		15:00			15:00	2:45
Leiria		16:00			16:00			16:00			16:00			16:00		3:45		16:00			16:00	3:45
Fátima		16:30			16:30			16:30			16:30			16:30		4:15		16:30			16:30	4:15
Lisboa (G. Oriente)		18:00			18:00			18:00			18:00			18:00		5:45		18:00			18:00	5:45
Lisboa (Sete Rios)		18:15			18:15			18:15			18:15			18:15		6:00		18:15			18:15	6:00
PONDERAÇÃO		20%	40%	40%	20%	40%	40%	20%	40%	40%	20%	40%	40%	30%	40%	30%	-	40%	60%	-	40%	60%
PONDERAÇÃO AG.														30%	35%	30%	35%	20%	40%	40%		

De acordo com os cálculos efectuados constatou-se não existir qualquer problema de lotação excessiva, exceptuando-se um caso no sentido Portugal – Galiza no Domingo do mês de Setembro, em que a capacidade total seria de 61 passageiros; assim se em vez de uma ponderação de 60%, tivesse-se considerado uma de 50%, esse valor baixaria para os 51 passageiros o que é de todo viável. Atribuiu-se, pois, esse facto à subjectividade dos dados calculados.

6.3.2. CENÁRIOS

6.3.2.1. Cenário 1

Para a análise da linha de acordo com as conclusões retiradas no fim do ponto 6.2.3., foi necessário estabelecer cenários que traduzissem as opções a tomar. Assim, foram eleitos dois cenários. O primeiro cenário (Cenário 1) traduz a opção de eliminar todos os horários cujos percursos se processem através da Póvoa de Varzim e Viana do Castelo mas apenas durante os meses de menor procura (excluindo Julho e Agosto), ou seja, por exemplo à Segunda-feira, em vez de existirem três horários passariam a existir apenas dois, facto esse que responde de forma aceitável aos dados de procura existentes sem exceder os limites de passageiros por veículo de acordo com as ponderações fixadas. Assim sendo, este cenário responde à questão da reduzida procura que se regista nas zonas da Póvoa de Varzim e Viana do Castelo.

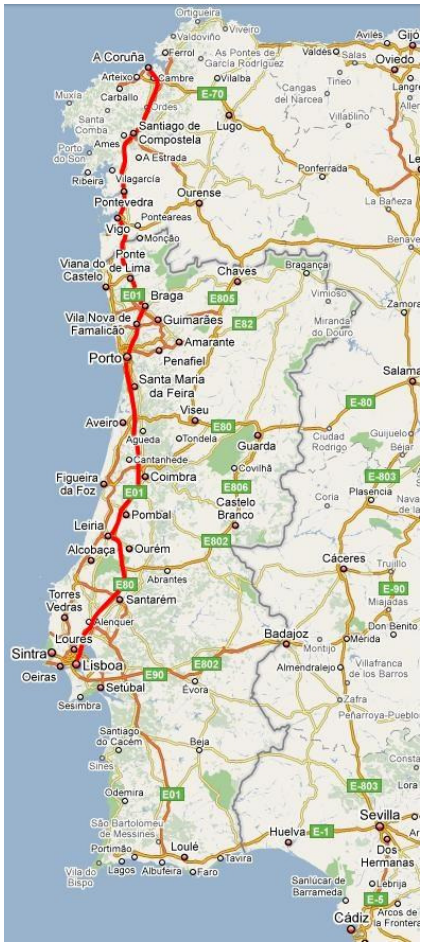


Fig.37 – Percurso do Cenário 1

6.3.2.2. Cenário 2

A segunda abordagem (Cenário 2) corresponderá então à situação de a politica de transportes a aplicar na rede não ser alterada de modo a receber clientes do e para o Território Português porque, caso se alterasse, o cenário em questão seria em todo igual ao Cenário 1. A alteração proposta está representada na Figura 38 e está de acordo com a verificação dos baixos níveis de procura da linha a sul da cidade do Porto e integra igualmente as hipóteses consideradas no Cenário 1.

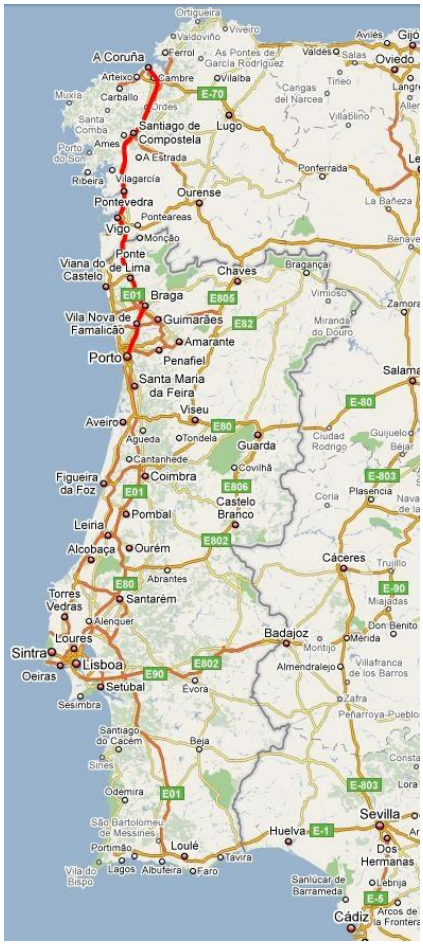


Fig.38 – Percurso do Cenário 2

6.4. ANÁLISE DOS CENÁRIOS PROPOSTOS

A partir do estabelecimento dos cenários que caracterizam as possíveis situações futuras para a rede em questão, foi iniciada a sua abordagem que é em todo semelhante ao sucedido no cenário da situação actual.

6.4.1. OFERTA

A oferta do serviço terá necessariamente de ser alterada em função das premissas que os cenários apresentam. Desse modo, no Cenário 1, a eliminação da passagem pela Póvoa de Varzim e por Viana do Castelo, suprimirá os serviços nesses locais, afectando directamente a oferta. Como consequência,

podem surgir duas situações importantes: ou a procura total dessa linha é baixa o suficiente de modo a permitir a eliminação do horário subjacente à Póvoa de Varzim/Viana do Castelo (excluindo os meses de Julho e Agosto) alterando, por exemplo à Segunda-feira, o número de três horários para apenas dois, continuando a rede a responder de forma satisfatória à procura ou então a procura é elevada e ao eliminar-se o horário correspondente à Póvoa de Varzim/Viana do Castelo, ou seja, ao eliminar-se um autocarro que presta serviço, será necessário criar um outro que faça o seu percurso por Braga de modo a compensar a procura expectável. No entanto, e de acordo com o ponto 6.3.1., verifica-se não existir qualquer necessidade de adicionar horários aquando da supressão daqueles que efectuam serviço pela Póvoa de Varzim/Viana do Castelo. De modo a sintetizar a informação descrita apresentar-se-ão os novos horários da rede (Quadros 32 e 33) em ambos os sentidos. Tal como os horários da situação actual, estes encontram-se referenciados aos fusos horários locais e os horários a verde indicam o período de Verão que é o mesmo (25 de Julho a 6 de Setembro). No caso do Cenário 1, os horários apresentados são os referidos, no Cenário 2 basta eliminar as linhas a partir do ponto Porto (na Praça da Galiza).

Quadro 32 - Horários finais (Portugal - Galiza)

2007	OFERTA DIÁRIA	Segunda		Terça		Quarta		Quinta		Sexta				Sábado		Domingo	
Lisboa (Sete Rios)			9:00		9:00		9:00		9:00		9:00	13:00		9:00		9:00	19:30
Lisboa (G. Oriente)			9:15		9:15		9:15		9:15		9:15	13:15		9:15		9:15	19:45
Fátima			10:45		10:45		10:45		10:45		10:45	14:45		10:45		10:45	21:15
Leiria			11:15		11:15		11:15		11:15		11:15	15:15		11:15		11:15	22:00
Coimbra			12:15		12:15		12:15		12:15		12:15	16:15		12:15		12:15	23:00
Albergaria-a-Velha			13:45		13:45		13:45		13:45		13:45	17:00		13:45		13:45	23:45
Porto (Pr. Galiza)		9:00	14:30	9:00	14:30	9:00	14:30	9:00	14:30	9:00	14:30	18:00	16:30	14:30	16:30	14:30	0:30
Porto (Aeroporto)		9:15	14:45	9:15	14:45	9:15	14:45	9:15	14:45	9:15	14:45	18:15	16:45	14:45	16:45	14:45	0:45
Braga		10:00	15:15	10:00	15:15	10:00	15:15	10:00	15:15	10:00	15:15	19:00		15:15		15:15	1:30
Póvoa de Varzim													17:15		17:15		
Viana do Castelo													17:45		17:45		
Vigo (Aeroporto)		12:15	17:15	12:15	17:15	12:15	17:15	12:15	17:15	12:15	17:15	21:00	19:45	17:15	19:45	17:15	3:30
Vigo		12:30	17:30	12:30	17:30	12:30	17:30	12:30	17:30	12:30	17:30	21:15	20:00	17:30	20:00	17:30	3:45
Pontevedra		13:00	18:00	13:00	18:00	13:00	18:00	13:00	18:00	13:00	18:00	21:45	20:30	18:00	20:30	18:00	4:15
S. de Compostela		13:30	18:45	13:30	18:45	13:30	18:45	13:30	18:45	13:30	18:45	22:30	21:15	18:45	21:15	18:45	5:00
Corunha		14:30	19:45	14:30	19:45	14:30	19:45	14:30	19:45	14:30	19:45	23:30	22:15	19:45	22:15	19:45	6:00

Quadro 33 - Horários finais (Galiza - Portugal)

2007		Segunda		Terça		Quarta		Quinta		Sexta			Sábado		Domingo
Corunha	OFERTA DIÁRIA	9:00	16:00	9:00	16:00	9:00	16:00	9:00	16:00	9:00	16:00	9:00	9:00	9:00	9:00
S. de Compostela		10:00	17:00	10:00	17:00	10:00	17:00	10:00	17:00	10:00	17:00	10:00	10:00	10:00	10:00
Pontevedra		10:45	17:45	10:45	17:45	10:45	17:45	10:45	17:45	10:45	17:45	10:45	10:45	10:45	10:45
Vigo		11:15	18:30	11:15	18:30	11:15	18:30	11:15	18:30	11:15	18:30	11:15	11:15	11:15	11:15
Vigo (Aeroporto)		11:30	18:45	11:30	18:45	11:30	18:45	11:30	18:45	11:30	18:45	11:30	11:30	11:30	11:30
Viana do Castelo												11:30		11:30	
Póvoa de Varzim												12:00		12:00	
Braga		11:45	18:45	11:45	18:45	11:45	18:45	11:45	18:45	11:45	18:45		11:45		11:45
Porto (Aeroporto)		12:30	19:30	12:30	19:30	12:30	19:30	12:30	19:30	12:30	19:30	12:30	12:30	12:30	12:30
Porto (Pr. Galiza)		12:45	19:45	12:45	19:45	12:45	19:45	12:45	19:45	12:45	19:45	12:45	12:45	12:45	12:45
Albergaria-a-Velha		14:15		14:15		14:15		14:15		14:15			14:15		14:15
Coimbra		15:00		15:00		15:00		15:00		15:00			15:00		15:00
Leiria		16:00		16:00		16:00		16:00		16:00			16:00		16:00
Fátima		16:30		16:30		16:30		16:30		16:30			16:30		16:30
Lisboa (G. Oriente)		18:00		18:00		18:00		18:00		18:00			18:00		18:00
Lisboa (Sete Rios)		18:15		18:15		18:15		18:15		18:15			18:15		18:15

6.4.2. CUSTOS

Segundo o mesmo processo de cálculo que foi utilizado na situação actual, foram determinados os custos para os dois cenários propostos neste estudo. Iniciando com o sentido Portugal – Galiza, indicam-se os quadros dos percursos para o Cenário 1 (Quadros 34 e 35) e para o Cenário 2 (Quadros 36 e 37), diferenciando os meses de acordo com as condições dos cenários.

Quadro 34 - Percursos para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal - Galiza)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	2	1	2	720 km	720	720	720	720	1440	720	1440
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0 km	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 35 - Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal - Galiza)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	2	1	2	720 km	720	720	720	720	1440	720	1440
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	1	2	0	352 km	352	352	352	352	352	704	0

Quadro 36 - Percursos para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal - Galiza)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	1	1	1	1	2	1	2	354 km	354	354	354	354	708	354	708
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0 km	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 37 - Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal - Galiza)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	1	1	1	1	2	1	2	354 km	354	354	354	354	708	354	708
Portugal - Galiza (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	1	2	0	352 km	352	352	352	352	352	704	0

Com o mesmo valor do custo por quilómetro (€ 0,8), obtiveram-se os quadros dos custos semanais, mensais e anuais, quer do Cenário 1, quer do Cenário 2 (Quadros 38 a 41) para a tipificação mensal.

Quadro 38 – Custos para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal – Galiza)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto proposto (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	5184	22550	222912
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	0	0	0

Quadro 39 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal – Galiza)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto proposto (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	5184	22550	46656
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741

Quadro 40 – Custos para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal – Galiza)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto proposto (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	0.8	2549	11087	109598
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	0	0	0

Quadro 41 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal – Galiza)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto proposto (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	0.8	2549	11087	22939
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741

Do mesmo modo apresentam-se de seguida os quadros referentes à análise Galiza – Portugal (Quadros 42 a 49).

Quadro 42 - Percursos para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza - Portugal)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Galiza - Portugal (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	1	1	1	720 km	720	720	720	720	720	720	720
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0	0	0	0	1	0	1	718 km	0	0	0	0	718	0	718
Galiza - Portugal (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0 km	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 43 - Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza - Portugal)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Galiza - Portugal (via Braga + Lisboa)	1	1	1	1	1	1	1	720 km	720	720	720	720	720	720	720
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0	0	0	0	1	0	1	718 km	0	0	0	0	718	0	718
Galiza - Portugal (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	1	2	0	352 km	352	352	352	352	352	704	0

Quadro 44 - Percursos para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza - Portugal)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	1	1	1	1	1	1	1	354 km	354	354	354	354	354	354	354
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0	0	0	0	1	0	1	352 km	0	0	0	0	352	0	352
Galiza - Portugal (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0 km	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 45 - Percursos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza - Portugal)

Linha	N.º de veículos em serviço (proposto)							Percurso	Situação proposta (percurso dos veículos - km)						
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.		Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	1	1	1	1	1	1	1	354 km	354	354	354	354	354	354	354
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0	0	0	0	1	0	1	352 km	0	0	0	0	352	0	352
Galiza - Portugal (via Braga)	1	1	1	1	1	0	0	354 km	354	354	354	354	354	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	1	1	1	1	1	2	0	352 km	352	352	352	352	352	704	0

Quadro 46 – Custos para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza – Portugal)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto proposto (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	4032	17539	173376
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0.8	1149	4997	49398
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	0	0	0

Quadro 47 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza – Portugal)

Linha	**Custo/km (€)**	**Trajecto proposto (€)**		
		Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	4032	17539	36288
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0.8	1149	4997	10339
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741

Quadro 48 – Custos para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza – Portugal)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto proposto (€)		
		Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	0.8	1982	8623	85243
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0.8	563	2450	24218
Galiza - Portugal (via Braga)	0.8	1416	6160	60888
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0.8	0	0	0

Quadro 49 – Custos para os meses de Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza – Portugal)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto proposto (€)		
		Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	0.8	1982	8623	17842
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0.8	563	2450	5069
Galiza - Portugal (via Braga)	0.8	1416	6160	12744
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741

6.4.3. PROCURA

Os valores da procura foram considerados exactamente iguais aos mesmos que foram considerados no caso da situação actual, podendo os quadros mensais ser observados na secção Anexos (A1 e A2).

6.4.4. RECEITAS

De modo a determinar as receitas para cada cenário, foi seguida a metodologia de cálculo da situação actual. Tendo conhecimento das tarifas em vigor e do número de bilhetes vendidos, e sabendo a distribuição desses bilhetes pelos pares origem/destino, definidos pela bilhética, foi possível obter as receitas para os dois cenários, bastando para tal fazer a multiplicação das tarifas pelo número de bilhetes vendidos. Nesta secção serão apenas apresentados os quadros referentes aos valores anuais de receitas, estando os valores semanais e mensais na secção Anexos (A11 a A14). Tendo em conta o

quadro das vendas anuais, apresentado no ponto 6.2.5. deste capítulo, (Quadros 26 e 27 – número de bilhetes vendidos) obtiveram-se os quadros das receitas totais anuais para cada cenário e para cada sentido (Quadros 50 a 53).

Quadro 50 – Receitas anuais no Cenário 1 (Portugal – Galiza)

Receitas dos bilhetes vendidos	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	S. de Compostela	Corunha
Lisboa	44248	15429	75250	86330
Fátima/Leiria/Coimbra	10918	3355	21096	13735
Albergaria-a-Velha	820	984	2366	2925
Porto	29030	10386	84042	64866
Braga	5810	2196	14444	9833
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0
			Receitas anuais (€)	**498061**

Quadro 51 – Receitas anuais no Cenário 2 (Portugal – Galiza)

Receitas dos bilhetes vendidos	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	S. de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	29030	10386	84042	64866
Braga	5810	2196	14444	9833
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0
			Receitas anuais (€)	**220607**

Quadro 52 - Receitas anuais no Cenário 1 (Galiza - Portugal)

Receitas dos bilhetes vendidos	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	38170	11193	480	28590	5820	0	0
Pontevedra	16169	3691	528	10674	2232	0	0
S. de Compostela	84753	27072	2337	124660	19136	0	0
Corunha	73672	13243	2145	68343	11628	0	0
						Receitas anuais (€)	544535

Quadro 53 - Receitas anuais no Cenário 2 (Galiza - Portugal)

Receitas dos bilhetes vendidos	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	28590	5820	0	0
Pontevedra	0	0	0	10674	2232	0	0
S. de Compostela	0	0	0	124660	19136	0	0
Corunha	0	0	0	68343	11628	0	0
						Receitas anuais (€)	271083

6.4.5. COMPARAÇÃO COM O CENÁRIO ACTUAL

Fazendo agora a reunião dos dados actuais e dos previstos nos dois cenários é possível obter a comparação entre quatro pontos fundamentais: a quilometragem, os custos, as receitas e os lucros. Assim sendo, apresentam-se de seguida os resultados da comparação entre todos estes parâmetros (Quadros 54 a 69) nos dois sentidos da rede e de acordo com os dois cenários.

Quadro 54 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal – Galiza)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal - Galiza (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	352	352	352	352	0	352	0	1760	7656	75680

Quadro 55 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal – Galiza)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal - Galiza (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 56 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal – Galiza)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	366	366	366	366	732	366	732	3294	14329	141642
Portugal - Galiza (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	352	352	352	352	0	352	0	1760	7656	75680

Quadro 57 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal – Galiza)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	366	366	366	366	732	366	732	3294	14329	29646
Portugal - Galiza (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 58 - Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 1 (Portugal - Galiza)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	5184	22550	222912	5184	22550	222912	0	0	0
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888	1416	6160	60888	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1408	6125	60544	0	0	0	1408	6125	60544

Quadro 59 - Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 1 (Portugal - Galiza)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga + Lisboa)	0.8	5184	22550	46656	5184	22550	46656	0	0	0
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744	1416	6160	12744	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741	1971	8575	17741	0	0	0

Quadro 60 - Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 2 (Portugal - Galiza)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	0.8	5184	22550	222912	2549	11087	109598	2635	11463	113314
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	60888	1416	6160	60888	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1408	6125	60544	0	0	0	1408	6125	60544

Quadro 61 - Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 2 (Portugal - Galiza)

Linha	Custo/km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Portugal - Galiza (via Braga - Lisboa)	0.8	5184	22550	46656	2549	11087	22939	2635	11463	23717
Portugal - Galiza (via Braga)	0.8	1416	6160	12744	1416	6160	12744	0	0	0
Portugal - Galiza (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741	1971	8575	17741	0	0	0

Quanto aos valores das receitas, no sentido Portugal – Galiza, verifica-se o seguinte:

- o valor total anual das receitas para a situação actual é de 510024€;
- o valor total anual das receitas para o Cenário 1 será de 498061€;
- o valor total anual das receitas para o Cenário 2 será de 220607€.

Fazendo agora a soma entre os valores totais anuais das receitas e dos custos (com sinais positivo e negativo, respectivamente) obtém-se os lucros dos três panoramas; a margem de lucro que resulta da situação actual é de 21%, a do Cenário 1 é de 38%, havendo um aumento da ordem dos 17%, e no Cenário 2 verifica-se uma clara redução dos lucros havendo uma diminuição da margem na ordem dos 22%.

Quadro 62 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza – Portugal)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga + Lisboa)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	352	352	352	352	0	352	0	1760	7656	75680

Quadro 63 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza – Portugal)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga + Lisboa)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 64 – Comparação da quilometragem para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza – Portugal)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	366	366	366	366	366	366	366	2562	11145	110166
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0	0	0	0	366	0	366	732	3184	31476
Galiza - Portugal (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	352	352	352	352	0	352	0	1760	7656	75680

Quadro 65 – Comparação da quilometragem para Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza – Portugal)

Linha	**Diferença entre a distância actual e a distância proposta**									
	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	366	366	366	366	366	366	366	2562	11145	23058
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0	0	0	0	366	0	366	732	3184	6588
Galiza - Portugal (via Braga)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Quadro 66 - Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 1 (Galiza - Portugal)

Linha	Custo/ km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga + Lisboa)	0.8	4032	17539	173376	4032	17539	173376	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0.8	1149	4997	49398	1149	4997	49398	0	0	0
Galiza - Portugal (via Braga)	0.8	1416	6160	60888	1416	6160	60888	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0.8	1408	6125	60544	0	0	0	1408	6125	60544

Quadro 67 - Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 1 (Galiza - Portugal)

Linha	Custo/ km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga + Lisboa)	0.8	4032	17539	36288	4032	17539	36288	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana + Lisboa)	0.8	1149	4997	10339	1149	4997	10339	0	0	0
Galiza - Portugal (via Braga)	0.8	1416	6160	12744	1416	6160	12744	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741	1971	8575	17741	0	0	0

Quadro 68 - Comparação dos custos para os 10 meses no Cenário 2 (Galiza - Portugal)

Linha	Custo/ km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	0.8	4032	17539	173376	1982	8623	85243	2050	8916	88133
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0.8	1149	4997	49398	563	2450	24218	586	2547	25181
Galiza - Portugal (via Braga)	0.8	1416	6160	60888	1416	6160	60888	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0.8	1408	6125	60544	0	0	0	1408	6125	60544

Quadro 69 - Comparação dos custos para Julho e Agosto no Cenário 2 (Galiza - Portugal)

Linha	Custo/ km (€)	Trajecto actual (€)			Trajecto proposto (€)			Diferença (€)		
		Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual	Semanal	Mensal	Anual
Galiza - Portugal (via Braga - Lisboa)	0.8	4032	17539	36288	1982	8623	17842	2050	8916	18446
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana - Lisboa)	0.8	1149	4997	10339	563	2450	5069	586	2547	5270
Galiza - Portugal (via Braga)	0.8	1416	6160	12744	1416	6160	12744	0	0	0
Galiza - Portugal (via Póvoa/Viana)	0.8	1971	8575	17741	1971	8575	17741	0	0	0

Quanto aos valores das receitas, no sentido Galiza – Portugal, verifica-se o seguinte:

- o valor total anual das receitas para a situação actual é de 558507€;
- o valor total anual das receitas para o Cenário 1 será de 544535€;
- o valor total anual das receitas para o Cenário 2 será de 271083€.

Fazendo agora a soma entre os valores totais anuais das receitas e dos custos (com sinais positivo e negativo, respectivamente) obtém-se o lucro para as três hipóteses; a margem de lucro que resulta da situação actual é de 33%, a margem do Cenário 1 é de 51%, havendo um aumento da ordem dos 18%, e no Cenário 2 verifica-se uma clara redução da margem de lucro havendo uma diminuição da mesma na ordem dos 12%.

6.5. CONCLUSÕES

Assim, para o sentido Portugal – Galiza, verifica-se que ao introduzir o Cenário 1, a margem de lucro da linha aumenta em cerca de 17%, manifestando uma clara vantagem ao eliminar a passagem por Viana do Castelo. No que ao Cenário 2 diz respeito, a quebra da margem é da ordem dos 22% não sendo portanto vantajosa a eliminação dos clientes a partir de Lisboa para as linhas nacionais que operam, ou seja, será mais vantajoso manter a situação actual de Lisboa caso as politicas a afectar a linha não vissem mudanças concretas (facto que só iria aumentar mais os lucros). No sentido contrário (Galiza – Portugal), a situação é em todo semelhante, havendo um aumento da margem de lucro de 18% para o Cenário 1 e uma redução de 12% no caso do Cenário 2. A análise final destes valores permite concluir que a implementação do Cenário 1 é de facto uma grande opção ao contrário do Cenário 2.

7
CONCLUSÕES

A primeira ideia a retirar de todo o trabalho desenvolvido, através da sua componente estritamente teórica que procurou balizar definições importantes que serviram para chegar ao caso de estudo, é que o mesmo permitiu obter uma visão mais analítica do tema explorado, pondo em realce ferramentas importantes obtidas durante a formação académica. Assim, deste trabalho resultam algumas conclusões importantes e perspectivam-se um conjunto de possibilidades para investigações futuras.

Em primeiro lugar, conclui-se que os sistemas de transporte podem tomar várias perspectivas de acordo com diferentes análises, mas que qualquer uma dessas análises tem em conta factores que ultrapassam as barreiras meramente físicas, traduzidas pelas infra-estruturas de transporte.

Seguidamente, concluiu-se que o suporte matemático acompanha toda a exposição teórica, quer pela Teoria dos Grafos, quer nos estudos de optimização de redes. De facto, a base matemática fornece muitas vantagens na análise das redes, pela sua grande abrangência a problemáticas distintas. Contudo, a abordagem por outras vias, conduz a resultados mais ricos e mais integrados nos contextos pretendidos.

Outra conclusão importante a retirar do trabalho elaborado é a necessidade de se estabelecerem regras ao nível dos transportes de modo a existir uma uniformidade nos comportamentos dos países Europeus, de modo a contribuir para um desenvolvimento comum mais solidificado. Apesar de a regulamentação dos transportes ter um cariz fortemente internacional, ou seja, globalizado, é necessário cada país estabelecer a sua própria regulação de modo a contribuir para um progresso crescente.

A criação de linhas orientadoras e de boas práticas para os transportes é igualmente uma tendência que deverá ser seguida, contribuindo assim para evitar erros, colmatar falhas e melhorar o desenho de redes.

Dos resultados obtidos no caso de estudo é possível concluir que os objectivos inicialmente traçados foram cumpridos. Esta meta, que foi inicialmente traçada, esteve sempre presente no processo metodológico que conduziu a esses resultados.

O redesenho da rede em análise contribuiu para a melhoria considerável do equilíbrio entre os níveis de oferta e de procura e contribuiu igualmente para a obtenção de maiores margens de lucro, que no caso de transportes de cariz social, é muito importante, assim como a satisfação plena dos utentes abrangidos pela rede.

No entanto, existiram algumas condicionantes neste projecto. Para além de todas aquelas que foram referidas aquando da realização do estudo prático, existiu uma outra que foi mais importante e que

acompanhou todo o trabalho. Essa condicionante ou limitação foi, pois, na fase da pesquisa a elementos escritos sobre o assunto, a escassa informação existente acerca de redes de transportes internacionais, situação essa que dificultou a elaboração do documento escrito. Mas, apesar desse obstáculo, foi possível atingir os objectivos propostos inicialmente, tanto a nível da reunião de conceitos teóricos, como a nível da exposição prática.

Em trabalhos futuros é recomendável fazer pesquisas focadas num assunto específico e desenvolve-lo bem, para que desse modo resultem trabalhos diversificados, cada vez com maior valor acrescentado, primeiro para as Universidades, depois para as empresas promotoras da ideia, mas num contexto mais geral, para a sociedade como um todo e que abranjam os vários assuntos inerentes aos transportes internacionais, para que assim seja possível a futuros técnicos encontrar elementos que permitam a melhoria dos conhecimentos nesta área.

BIBLIOGRAFIA

Antunes, A., Santos, B. (2008). *A Multi-Objective Approach to Road Network Planning*. Evaluation in Planning: Citta 1st Annual Conference on Planning Research (Pinho, P. e Oliveira, V., eds.), 30 de Maio de 2008, Porto, 65-77 , FEUP Edições, Porto.

Bell, M.G.H., Iida, Y. (1997). *Transportation Network Analysis*. John Wiley & Sons, New York.

Berdica, K., Eliasson, J. (2004). *Regional Accessibility Analysis from a Vulnerability Perspective*. Proceedings of the 2nd International Symposium on Transportation Network Reliability (INSTR) (Nicholson A. e Dantas A, eds.), 20-24 de Agosto de 2004, Christchurch/Queenstown, 89-94, Elsevier, Kidlington.

Bochar, D. (1998). *Eurolines of the Pan-European Coach Network of Regular Lines Services: an Introduction.* 114th Round Table of Transport Economics: Regular Interurban Coach Services in Europe, 11-12 de Março de 1999, Paris, 5-43, OECD, Paris.

Chen, A., Yang, H., Lo, H.K., Tang, W.H. (2002). *Capacity Reliability of a Road Network: an Assessment Methodology and Numerical Results*. Transportation Research Part B: Methodological, Março/2002, 225-252, Elsevier, Kidlington.

Chen, A., Yang, H., Lo, H.K., Tang, W.H. (1999). *A Capacity Related Reliability for Transportation Networks*. Journal of Advanced Transportation, 1999, 183-200, Institute for Transportation, Calgary.

Comissão Europeia. (2006). *Keep Europe Moving – Sustainable Mobility for our Continent.* Office for Official Publications of the European Communities, Brussels.

Comissão Europeia. (2001). *White Paper – European Transport Policy for 2010: Time to Decide*. Office for Official Publications of the European Communities, Brussels.

Comissão Europeia. (2000). *Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on Action by Member States Concerning Public Service Requirements and the Award of Public Service Contracts in Passenger Transport by Rail, Road and Inland Waterway*. COM(2000) 7 def, 2000/0212 (COD), Comissão Europeia, Bruxelas.

Costa, Á., Abrantes, P., Grozavu, O., Magalhães, S. (2004). *Public Transport Network Design and Appraisal – a Case Study of Porto*. Advanced OR and AI Methods in Transportation, 259-264, Porto.

D'Este, G.M., Taylor, M.A.P. (2003*). Network Vulnerability: an Approach to Reliability Analysis at the Level of National Strategic Transport Networks*. The Network Reliability of Transport: Proceedings of the 1st International Symposium on Transportation Network Reliability (INSTR) (Bell, M.G.H. e Iida, Y., eds.), 30 de Julho a 1 de Agosto de 2001, Kyoto, 23-44, Elsevier, Kidlington.

Du, Z.P., Nicholson, A. (1995). *Degradable Transport Systems: Sensitivity and Reliability Analysis*. Transportation Research Part B: Methodological, Junho/1997, 225-237, Elsevier, Kidlington.

Gwilliam, K., van de Velde, D. (1990). *The Potential for Regulatory Change in European Bus Markets*. Journal of Transport Economics and Policy, Setembro/1990, 333-350, University of Bath, Bath.

Husdal, J. (2004). *Reliability and Vulnerability versus Costs and Benefits*. Proceedings of the 2nd International Symposium on Transportation Network Reliability (INSTR) (Nicholson A., Dantas A., eds.), 182–188, 20-24 de Agosto de 2004, Christchurch/Queenstown, Elsevier, Kidlington.

Meyer, M.D., Miller, E.J. (1984). *Urban Transport Planning: a Decision-Oriented Approach*. McGraw Hill, Boston.

Nicholson, A.J., Kong, M.H. (2004). *Assessing the Effect of Congestion on Bus Service Reliability.* Proceedings of the 2nd International Symposium on Transportation Network Reliability (INSTR) (Nicholson A., Dantas A., eds.), 21-26, 20-24 de Agosto de 2004, Christchurch/Queenstown, Elsevier, Kidlington.

Nielsen, G., Lange, T. (2007). *Network Design for Public Transport Success – Theory and Examples.* http://www.thredbo.itls.usyd.edu.au/downloads/thredbo10_papers/thredbo10-themeE-Nielsen-Lange.pdf. Junho de 2009.

Rodrigue, J.P., Comtois, C., Slack, B. (2006). *The Geography of Transport Systems*. Routledge, London.

Schippl, J., Leisner, I., Kaspersen, P., Madsen, A.K. (2007). *The Future of European Long-Distance Transport.* Parlamento Europeu, Brussels.

Taylor, M.A.P., Somenahalli, V.C.S., D'Este, G.M. (2006). *Application Accessibility Based Methods for Vulnerability Analysis of Strategic Road Networks*. Networks and Spatial Economics, Setembro/2006, 267-291, Springer Netherlands, Heidelberg.

van de Velde, D.M. (2005). *The Evolution of Organizational Forms in European Public Transport During the Last 15 Years*. Competition and Ownership in Land Passenger Transport (Hensher, D.A., ed.), 481-513, 25-28 de Junho de 2001, Molde, Elsevier, Amsterdam.

Wong, K.I., Bell, M.G.H. (2006). *Solution of the Dial-a-Ride Problem with Multi-Dimensional Capacity Constraints*. International Transactions in Operational Research, Maio/2006, 195-208, IFORS, Rio de Janeiro.

OUTRAS REFERÊNCIAS

Comissão Europeia. (1991). *Council Regulation amending Regulation No 1191/69 on Action by Member States Concerning the Obligations Inherent in the Concept of a Public Service in Transport by Rail, Road and Inland Waterway*. Comissão Europeia, Brussels.

Comissão Europeia. (1969). *Regulation of the Council on Action by Member States Concerning the Obligations Inherent in the Concept of a Public Service in Transport by Rail, Road and Inland Waterway*. Comissão Europeia, Brussels.

ANEXOS

A1 – DADOS DA PROCURA PARA O ANO 2007 NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	2	1	1		3			**7**
	Pontevedra		1			2		2	**5**
	S. de Compostela				1			4	**5**
	Vigo		1			1			**2**
Albergaria-a-Velha Total		2	3	1	1	6		6	**19**
Braga	Corunha				2				**2**
	Pontevedra	1			1				**2**
	S. de Compostela	3			10		16		**29**
	Vigo	4			3		1		**8**
Braga Total		8			16		17		**41**
Coimbra	Corunha	1			2	5		1	**9**
	Pontevedra		1					1	**2**
	S. de Compostela	2		3	3	7	3	4	**22**
	Vigo	7	3	4	6		1	4	**25**
Coimbra Total		10	4	7	11	12	4	10	**58**
Fátima	Corunha							4	**4**
	S. de Compostela	1	1		7			2	**11**
	Vigo	1						1	**2**
Fátima Total		2	1		7			7	**17**
Leiria	Corunha		1	1	1				**3**
	Pontevedra		1		2				**3**
	Vigo	1	2	1				2	**6**
Leiria Total		1	4	2	3			2	**12**
Lisboa (Oriente)	Corunha	2	4	4	1	5	3	5	**24**
	Pontevedra			2	1	3		1	**7**
	S. de Compostela	1	4	3		4	1	6	**19**
	Vigo	4	8	12	5	9	2	8	**48**
Lisboa (Oriente) Total		7	16	21	7	21	6	20	**98**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	10	9	23	7	17	16	17	**99**
	Pontevedra	2	1	3	3	4	2	1	**16**
	S. de Compostela	5	18	12	7	15	4	19	**80**
	Vigo	8	8	14	4	14	8	21	**77**
Lisboa (S. Rios) Total		25	36	52	21	50	30	58	**272**

Porto (Pr. Galiza)	Corunha	23	19	10	10	15	8	50	**135**
	Pontevedra	7	4	4	1	3	2	6	**27**
	S. de Compostela	34	42	10	27	32	21	29	**195**
	Vigo	8	15	11	5	12	10	15	**76**
Porto (Pr. Galiza) Total		72	80	35	43	62	41	100	**433**
Póvoa de Varzim	Corunha		2	4		2		3	**11**
	Pontevedra		1	2					**3**
	S. de Compostela		3	3		4		6	**16**
	Vigo		1	2		3			**6**
Póvoa de Varzim Total			7	11		9		9	**36**
Viana do Castelo	Corunha		1	3		1			**5**
	Pontevedra					2			**2**
	S. de Compostela					3		2	**5**
	Vigo		1	1		1		3	**6**
Viana do Castelo Total			2	4		7		5	**18**
Total Geral		127	153	133	109	167	98	217	**1004**

(Janeiro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha		1		1		1	2	**5**
	Pontevedra							2	**2**
	S. de Compostela	1	1	2				2	**6**
	Vigo	1						1	**2**
Albergaria-a-Velha Total		2	2	2	1		1	7	**15**
Braga	Corunha	5			3		4	1	**13**
	Pontevedra	1							**1**
	S. de Compostela	3			3	1	4	1	**12**
	Vigo	3					1		**4**
Braga Total		12			6	1	9	2	**30**
Coimbra	Corunha	1	6		1	6	1	1	**16**
	Pontevedra	1		1				3	**5**
	S. de Compostela	3	1	1	5	4	3	1	**18**
	Vigo	1	2	1	3	3	3	5	**18**
Coimbra Total		6	9	3	9	13	7	10	**57**
Fátima	Corunha			1			1		**2**
	Pontevedra					2			**2**
	S. de Compostela	1		2			1	2	**6**
	Vigo					1			**1**
Fátima Total		1		3		3	2	2	**11**
Leiria	Corunha			1	1		1		**3**
	Vigo	1		2		1		4	**8**
Leiria Total		1		3	1	1	1	4	**11**
Lisboa (Oriente)	Corunha	3	3	6	3	7		2	**24**
	Pontevedra	1							**1**
	S. de Compostela	2	4	1	3	5	3	3	**21**
	Vigo	2	4	5	5	1	12	5	**34**
Lisboa (Oriente) Total		8	11	12	11	13	15	10	**80**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	5	18	6	13	9	6	15	**72**
	Pontevedra		3	1	2	3		3	**12**
	S. de Compostela	5	18	8	4	13	3	19	**70**
	Vigo	6	9	11	3	6	6	25	**66**
Lisboa (S. Rios) Total		16	48	26	22	31	15	62	**220**

Porto (Pr. Galiza)	Corunha	17	10	13	14	20	18	21	**113**
	Pontevedra	1	3	2	3	9	2	11	**31**
	S. de Compostela	20	26	10	23	15	11	31	**136**
	Vigo	8	5	10	10	17	14	26	**90**
Porto (Pr. Galiza) Total		46	44	35	50	61	45	89	**370**
Póvoa de Varzim	Corunha		1	2		1		12	**16**
	Pontevedra		2	2					**4**
	S. de Compostela		1	8		4		4	**17**
	Vigo		1	3					**4**
Póvoa de Varzim Total			5	15		5		16	**41**
Viana do Castelo	Corunha		1	1		2			**4**
	S. de Compostela		2	1				2	**5**
	Vigo		2	1		1		8	**12**
Viana do Castelo Total			5	3		3		10	**21**
Total Geral		92	124	102	100	131	95	212	**856**

(Fevereiro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	1		2			1		**4**
	Pontevedra							4	**4**
	S. de Compostela	2						9	**11**
	Vigo				1			1	**2**
Albergaria-a-Velha Total		3		2	1		1	14	**21**
Braga	Corunha	7			6		2		**15**
	Pontevedra	3			1			2	**6**
	S. de Compostela	7			5		3	4	**19**
	Vigo	2			5				**7**
Braga Total		19			17		5	6	**47**
Coimbra	Corunha		2	3	1	2	2	5	**15**
	Pontevedra	1						1	**2**
	S. de Compostela	3	2	1	2	7	4	9	**28**
	Vigo	4	2	2	4	1	3	8	**24**
Coimbra Total		8	6	6	7	10	9	23	**69**
Fátima	Corunha		1			2	1	2	**6**
	S. de Compostela						7	4	**11**
	Vigo			2		2			**4**
Fátima Total			1	2		4	8	6	**21**
Leiria	Corunha		1		2	1	3		**7**
	Pontevedra		1			3	2	1	**7**
	Vigo	3	1					2	**6**
Leiria Total		3	3		2	4	5	3	**20**
Lisboa (Oriente)	Corunha		5		4	8	3	3	**23**
	Pontevedra	1	1		1	1	2		**6**
	S. de Compostela	2	8	1	4	11	4	5	**35**
	Vigo	3	4	3	3	5		13	**31**
Lisboa (Oriente) Total		6	18	4	12	25	9	21	**95**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	3	1	10	3	12	13	18	**60**
	Pontevedra	4	4		3	2	6	3	**22**
	S. de Compostela	17	3	4	15	13	9	20	**81**
	Vigo		11	8	5	12	11	13	**60**
Lisboa (S. Rios) Total		24	19	22	26	39	39	54	**223**

Porto (Pr. Galiza)	Corunha	20	13	11	17	14	8	33	**116**
	Pontevedra	3	5	6	3	6	2	13	**38**
	S. de Compostela	33	21	27	33	26	28	42	**210**
	Vigo	4	9	5	10	19	17	29	**93**
Porto (Pr. Galiza) Total		60	48	49	63	65	55	117	**457**
Póvoa de Varzim	Corunha		2	4				4	**10**
	Pontevedra		1	2		2			**5**
	S. de Compostela		3	3		4		2	**12**
	Vigo			5		1		6	**12**
Póvoa de Varzim Total			6	14		7		12	**39**
Viana do Castelo	Corunha			3		3		1	**7**
	Pontevedra			1		1			**2**
	S. de Compostela							5	**5**
	Vigo		2	1		1		3	**7**
Viana do Castelo Total			2	5		5		9	**21**
Total Geral		123	103	104	128	159	131	265	**1013**

(Março)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	4		1	1	4	1		**11**
	Pontevedra							2	**2**
	S. de Compostela	3					1	2	**6**
	Vigo				2				**2**
Albergaria-a-Velha Total		7		1	3	4	2	4	**21**
Braga	Corunha	2	10	1	2	1		3	**19**
	Pontevedra	2			1		1	2	**6**
	S. de Compostela	17	7	2	5	17	1	13	**62**
	Vigo	14	8	4	1	5	2	2	**36**
Braga Total		35	25	7	9	23	4	20	**123**
Coimbra	Corunha			6	1	2		7	**16**
	Pontevedra	1	2						**3**
	S. de Compostela	2	1	2		2		5	**12**
	Vigo	1	4	3	2	2		8	**20**
Coimbra Total		4	7	11	3	6		20	**51**
Fátima	Corunha	2						2	**4**
	Pontevedra	1	3						**4**
	S. de Compostela	3			5		6	4	**18**
	Vigo		2		1			2	**5**
Fátima Total		6	5		6		6	8	**31**
Leiria	Corunha	5	6		1				**12**
	S. de Compostela	2	1				1	1	**5**
	Vigo		3			1		2	**6**
Leiria Total		7	10		1	1	1	3	**23**
Lisboa (Oriente)	Corunha	6	6	6	2	3	3	5	**31**
	Pontevedra	3	1				4	2	**10**
	S. de Compostela	13	4	8	2	9	8	11	**55**
	Vigo	4	1	6	7	7	5	10	**40**
Lisboa (Oriente) Total		26	12	20	11	19	20	28	**136**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	17	9	11	11	11	9	26	**94**
	Pontevedra	1	2	7	1	4	3	8	**26**
	S. de Compostela	13	12	10	23	24	11	43	**136**
	Vigo	11	6	11	12	11	17	38	**106**

Lisboa (S. Rios) Total		42	29	39	47	50	40	115	**362**
Porto (Aero.)	Corunha							5	**5**
	S. de Compostela							1	**1**
	Vigo		2				10	2	**14**
Porto (Aero.) Total			2				10	8	**20**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	40	15	28	16	18	11	49	**177**
	Pontevedra	6	1	4	3	14	1	1	**30**
	S. de Compostela	51	34	40	38	75	40	53	**331**
	Vigo	48	33	22	37	26	36	48	**250**
	Vigo (Aeroporto)				1	1			**2**
Porto (Pr. Galiza) Total		145	83	94	95	134	88	151	**790**
Póvoa de Varzim	S. de Compostela	1	5	6		1			**13**
	Vigo	8		11	1				**20**
Póvoa de Varzim Total		9	5	17	1	1			**33**
Viana do Castelo	S. de Compostela	7		2	1	6			**16**
	Vigo	3	2		3		1		**9**
Viana do Castelo Total		10	2	2	4	6	1		**25**
Total Geral		291	180	191	180	244	172	357	**1615**

(Abril)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	1	3	1		1		3	**9**
	Pontevedra		1					4	**5**
	S. de Compostela	5	1			1		3	**10**
	Vigo		2	2					**4**
Albergaria-a-Velha Total		6	7	3		2		10	**28**
Braga	Corunha	7	4		3	2		8	**24**
	Pontevedra	5			2	1		1	**9**
	S. de Compostela	14	12	8	14	11	3	14	**76**
	Vigo	9	2	2	8	4	1	9	**35**
Braga Total		35	18	10	27	18	4	32	**144**
Coimbra	Corunha	1	2	1	3	1	1	4	**13**
	Pontevedra			2	1		1		**4**
	S. de Compostela	1	8	5	3	7	5	1	**30**
	Vigo	1	2	4	5	1	2	11	**26**
Coimbra Total		3	12	12	12	9	9	16	**73**
Fátima	Corunha	2			2	2		1	**7**
	Pontevedra				1		2		**3**
	S. de Compostela	1	4	1	5		5	2	**18**
	Vigo		3			1		2	**6**
Fátima Total		3	7	1	8	3	7	5	**34**
Leiria	Corunha		1			2		1	**4**
	Pontevedra				1	1			**2**
	S. de Compostela				1	1	1	1	**4**
	Vigo	4	1		1	1		2	**9**
Leiria Total		4	2		3	5	1	4	**19**
Lisboa (Oriente)	Corunha	4	3	2	4	1	6	7	**27**
	Pontevedra		1	2	2				**5**
	S. de Compostela	1	3	5	4	1	3	9	**26**
	Vigo	1	10	4	2	3	7	9	**36**
Lisboa (Oriente) Total		6	17	13	12	5	16	25	**94**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	9	19	5	18	7	2	34	**94**
	Pontevedra	1	8	3	2	9	2	13	**38**
	S. de Compostela	14	16	12	9	11	6	21	**89**

	Vigo	3	10	2	12	17	5	25	**74**
Lisboa (S. Rios) Total		27	53	22	41	44	15	93	**295**
Porto (Aero.)	Corunha							4	**4**
	S. de Compostela		2	5	1		1		**9**
	Vigo		4	13		1	1		**19**
Porto (Aero.) Total			6	18	1	1	2	4	**32**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	26	26	22	13	12	6	55	**160**
	Pontevedra	5	7	9	2	16	6	11	**56**
	S. de Compostela	47	84	44	52	52	23	41	**343**
	Vigo	29	47	34	26	19	20	27	**202**
	Vigo (Aeroporto)		8	3	2	3	2		**18**
Porto (Pr. Galiza) Total		107	172	112	95	102	57	134	**779**
Póvoa de Varzim	S. de Compostela		1	1			1		**3**
	Vigo	1		2		1			**4**
Póvoa de Varzim Total		1	1	3		1	1		**7**
Viana do Castelo	S. de Compostela	2		3	2	2	14		**23**
	Vigo		3	1		4	2		**10**
	Vigo (Aeroporto)					2			**2**
Viana do Castelo Total		2	3	4	2	8	16		**35**
Total Geral		194	298	198	201	198	128	323	**1540**

(Maio)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha		5	2	1	1		1	**10**
	Pontevedra							3	**3**
	S. de Compostela							3	**3**
	Vigo							1	**1**
Albergaria-a-Velha Total			5	2	1	1		8	**17**
Braga	Corunha	5	3	3	4	5	4	13	**37**
	Pontevedra	3		1	2	4			**10**
	S. de Compostela	16	7	11	2	6	1	3	**46**
	Vigo	5	7	8	3	17	4	3	**47**
Braga Total		29	17	23	11	32	9	19	**140**
Coimbra	Corunha	1	8	4		4		3	**20**
	Pontevedra	2		1			4		**7**
	S. de Compostela	2	2	5	5	8	3	4	**29**
	Vigo	2		3	1	1		9	**16**
Coimbra Total		7	10	13	6	13	7	16	**72**
Fátima	Corunha	1	3	1					**5**
	Pontevedra						3		**3**
	S. de Compostela	2	4	1	5	6	6	3	**27**
	Vigo				5	2	1		**8**
Fátima Total		3	7	2	10	8	10	3	**43**
Leiria	Corunha	1		4		1		1	**7**
	Pontevedra			2					**2**
	S. de Compostela		2			1			**3**
	Vigo	1			2	1			**4**
Leiria Total		2	2	6	2	3		1	**16**
Lisboa (Oriente)	Corunha	2	3	1	4	8	5	6	**29**
	Pontevedra	2			6	1		6	**15**
	S. de Compostela		2	1	7	4	3	7	**24**
	Vigo	2	11	1	8	7	11	7	**47**
Lisboa (Oriente) Total		6	16	3	25	20	19	26	**115**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	11	12	22	15	16	1	30	**107**
	Pontevedra	5	2	3	4	4	3	5	**26**
	S. de Compostela	9	12	12	12	25	9	19	**98**

	Vigo	12	11	10	14	18	8	24	**97**
Lisboa (S. Rios) Total		37	37	47	45	63	21	78	**328**
Porto (Aero.)	Corunha	1	2					4	**7**
	Pontevedra	1	1						**2**
	S. de Compostela	2	5	2		7		3	**19**
	Vigo	3	1		1				**5**
	Vigo (Aeroporto)			2					**2**
Porto (Aero.) Total		7	9	4	1	7		7	**35**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	34	29	12	26	25	5	55	**186**
	Pontevedra	8	4	3	1	15	8	7	**46**
	S. de Compostela	66	55	36	50	63	54	47	**371**
	Vigo	37	43	21	26	52	51	35	**265**
	Vigo (Aeroporto)	1			1	1		4	**7**
Porto (Pr. Galiza) Total		146	131	72	104	156	118	148	**875**
Póvoa de Varzim	S. de Compostela		2	2		1	1		**6**
	Vigo		2	3	1	1			**7**
Póvoa de Varzim Total			4	5	1	2	1		**13**
Viana do Castelo	S. de Compostela	5	3	1	2		3		**14**
	Vigo	1	2		2	1			**6**
Viana do Castelo Total		6	5	1	4	1	3		**20**
Total Geral		243	243	178	210	306	188	306	**1674**

(Junho)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	2		1		1		1	**5**
	Pontevedra						1	3	**4**
	S. de Compostela		1					1	**2**
	Vigo			1		1			**2**
Albergaria-a-Velha Total		2	1	2		2	1	5	**13**
Braga	Corunha	4	10	9	6		1	12	**42**
	Pontevedra	3	2		4	2		4	**15**
	S. de Compostela	16	17	19	11	9	3	4	**79**
	Vigo	8	13	11	20	12	2		**66**
	Vigo (Aeroporto)	1							**1**
Braga Total		32	42	39	41	23	6	20	**203**
Coimbra	Corunha	2	5			6	1	3	**17**
	Pontevedra		2			1	1		**4**
	S. de Compostela	4	6	3		12	8	8	**41**
	Vigo	1	2	4	2	3	2	4	**18**
Coimbra Total		7	15	7	2	22	12	15	**80**
Fátima	Corunha		1		5	2		1	**9**
	Pontevedra		2			1			**3**
	S. de Compostela	5	2			1	1	10	**19**
	Vigo		7			2	2		**11**
Fátima Total		5	12		5	6	3	11	**42**
Leiria	Corunha	3	4	2	2	1		3	**15**
	Pontevedra				2				**2**
	S. de Compostela		2			2	25	1	**30**
	Vigo	5	2	1					**8**
Leiria Total		8	8	3	4	3	25	4	**55**
Lisboa (Oriente)	Corunha	3	1	4	1	9		11	**29**
	Pontevedra						1		**1**
	S. de Compostela	3	7	1	4	5	4	4	**28**
	Vigo	3	8	2	9	8	1	3	**34**
Lisboa (Oriente) Total		9	16	7	14	22	6	18	**92**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	16	30	11	15	20	20	41	**153**
	Pontevedra	5	12	5		4	2	5	**33**

	S. de Compostela	20	27	10	14	14	19	37	**141**
	Vigo	12	10	15	7	12	22	43	**121**
Lisboa (S. Rios) Total		53	79	41	36	50	63	126	**448**
Porto (Aero.)	Corunha	4	3	1	5	4		7	**24**
	Pontevedra	2							**2**
	S. de Compostela	1	2	4	1	13		1	**22**
	Vigo	2	3	2	1	3	2	3	**16**
	Vigo (Aeroporto)			2					**2**
Porto (Aero.) Total		9	8	9	7	20	2	11	**66**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	27	40	16	18	41	13	61	**216**
	Pontevedra	5	7	11	4	15	5	4	**51**
	S. de Compostela	81	57	47	48	57	48	76	**414**
	Vigo	53	47	40	40	35	33	39	**287**
	Vigo (Aeroporto)			7	5		7		**19**
Porto (Pr. Galiza) Total		166	151	121	115	148	106	180	**987**
Póvoa de Varzim	S. de Compostela	1	1	6		1	4		**13**
	Vigo	6	1		3	4	3		**17**
Póvoa de Varzim Total		7	2	6	3	5	7		**30**
Viana do Castelo	S. de Compostela	9	1		5	3	4		**22**
	Vigo	9	2	5		1	1		**18**
Viana do Castelo Total		18	3	5	5	4	5		**40**
Total Geral		316	337	240	232	305	236	390	**2056**

(Julho)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	5	1	1	4	2		1	**14**
	Pontevedra	1		4				1	**6**
	S. de Compostela			2	1	5		1	**9**
	Vigo	1	3	3	1	1		3	**12**
Albergaria-a-Velha Total		7	4	10	6	8		6	**41**
Braga	Corunha	6	8	10	4	5	8	7	**48**
	Pontevedra	8	1	1	2	7		2	**21**
	S. de Compostela	14	2	35	12	8	5	6	**82**
	Vigo	21	11	12	12	17	2	5	**80**
	Vigo (Aeroporto)				1			4	**5**
Braga Total		49	22	58	31	37	15	24	**236**
Coimbra	Corunha	1	1	5	2	4	1	3	**17**
	Pontevedra		1						**1**
	S. de Compostela	6	4	6	1	3	3	2	**25**
	Vigo	7	2	1		4			**14**
	Vigo (Aeroporto)				1				**1**
Coimbra Total		14	8	12	4	11	4	5	**58**
Fátima	Corunha	3	2	2				3	**10**
	Pontevedra	3	3				2		**8**
	S. de Compostela	1	3	6	2	2	2	1	**17**
	Vigo	1		3	1	6	1		**12**
Fátima Total		8	8	11	3	8	5	4	**47**
Leiria	Corunha	1	1	4	3	1	2	2	**14**
	Pontevedra							3	**3**
	S. de Compostela	2	1	1		1	1	3	**9**
	Vigo		3	1	4	8	2	2	**20**
Leiria Total		3	5	6	7	10	5	10	**46**
Lisboa (Oriente)	Corunha	1	6	3	8	9	6	12	**45**
	Pontevedra		2	2	1		2	5	**12**
	S. de Compostela	1	6	8	3	5	1	5	**29**
	Vigo	3	6	10	6	9	6	16	**56**
Lisboa (Oriente) Total		5	20	23	18	23	15	38	**142**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	21	31	32	23	32	27	43	**209**

	Pontevedra	6	4	10	1	5	4	2	**32**
	S. de Compostela	13	20	26	11	14	10	26	**120**
	Vigo	28	15	3	11	24	10	20	**111**
Lisboa (S. Rios) Total		68	70	71	46	75	51	91	**472**
	Corunha	1	2		11	2		4	**20**
	Pontevedra			2			2		**4**
Porto (Aero.)	S. de Compostela	3	6	4	4		1		**18**
	Vigo	2	15	6	5	14	1	1	**44**
	Vigo (Aeroporto)						3	1	**4**
Porto (Aero.) Total		6	23	12	20	16	7	6	**90**
	Corunha	35	43	27	43	36	19	50	**253**
	Pontevedra	11	7	17	14	10	11	38	**108**
Porto (Pr. Galiza)	S. de Compostela	56	43	53	82	94	45	52	**425**
	Vigo	55	37	53	40	52	43	35	**315**
	Vigo (Aeroporto)			5			1		**6**
Porto (Pr. Galiza) Total		157	130	155	179	192	119	175	**1107**
Póvoa de Varzim	S. de Compostela	7		9	2	3	2		**23**
	Vigo	3		2	5	2	3		**15**
Póvoa de Varzim Total		10		11	7	5	5		**38**
Viana do Castelo	S. de Compostela	7	1	2	8	5	5		**28**
	Vigo	4	7		6	7	5		**29**
Viana do Castelo Total		11	8	2	14	12	10		**57**
Total Geral		338	298	371	335	397	236	359	**2334**

(Agosto)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	2	3	1			1	1	**8**
	Pontevedra							4	**4**
	S. de Compostela		1					4	**5**
	Vigo	1					2	1	**4**
	Vigo (Aeroporto)		1						**1**
Albergaria-a-Velha Total		3	5	1			3	10	**22**
Braga	Corunha	5	11	5	2	2	4	4	**33**
	Pontevedra	4	1	1	6	1	1		**14**
	S. de Compostela	5	9	16	10	4	4	8	**56**
	Vigo	15	18	11	5	7	5	3	**64**
	Vigo (Aeroporto)	3							**3**
Braga Total		32	39	33	23	14	14	15	**170**
Coimbra	Corunha	2	2	2	3	2		4	**15**
	Pontevedra					2		2	**4**
	S. de Compostela	4	3	1	4	4	5	3	**24**
	Vigo	2	4		2	3	1	4	**16**
Coimbra Total		8	9	3	9	11	6	13	**59**
Fátima	Corunha	3			1	3		3	**10**
	Pontevedra			2					**2**
	S. de Compostela	5	3	9	5	2	5	4	**33**
	Vigo	1	1		2			3	**7**
Fátima Total		9	4	11	8	5	5	10	**52**
Leiria	Corunha	2		3	1	1			**7**
	Pontevedra							1	**1**
	S. de Compostela			1		1			**2**
	Vigo	6	2	5				2	**15**
Leiria Total		8	2	9	1	2		3	**25**
Lisboa (Oriente)	Corunha	4	9	4	5	6	2	5	**35**
	Pontevedra				2	2		1	**5**
	S. de Compostela	5	3	4	1	6	5	18	**42**
	Vigo	9	4	6	4	2	4	18	**47**
Lisboa (Oriente) Total		18	16	14	12	16	11	42	**129**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	14	24	21	17	4	22	49	**151**

	Pontevedra	2	6	9	2	6	8	11	**44**
	S. de Compostela	16	19	9	9	17	17	49	**136**
	Vigo	8	21	17	6	14	16	32	**114**
Lisboa (S. Rios) Total		40	70	56	34	41	63	141	**445**
Porto (Aero,)	Corunha							8	**8**
	Pontevedra	1	2		1				**4**
	S. de Compostela	2	2	4		8	2	8	**26**
	Vigo		9	2	3	1		1	**16**
Porto (Aero.) Total		3	13	6	4	9	2	17	**54**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	21	33	26	13	20	15	78	**206**
	Pontevedra	9	6	3	7	4	6	7	**42**
	S. de Compostela	63	39	31	55	65	66	53	**372**
	Vigo	36	52	55	35	33	29	46	**286**
	Vigo (Aeroporto)	2	4		2	2		6	**16**
Porto (Pr. Galiza) Total		131	134	115	112	124	116	190	**922**
Póvoa de Varzim	Corunha							1	**1**
	S. de Compostela	2	5		4	4	3		**18**
	Vigo	9	2		7	1	3		**22**
Póvoa de Varzim Total		11	7		11	5	6	1	**41**
Viana do Castelo	S. de Compostela	1	5			4	3		**13**
	Vigo	1	1	1	2		3		**8**
	Vigo (Aeroporto)					2			**2**
Viana do Castelo Total		2	6	1	2	6	6		**23**
Total Geral		265	305	249	216	233	232	442	**1942**

(Setembro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	2	3	1	2	2		1	**11**
	Pontevedra							2	**2**
	S. de Compostela				2	3		3	**8**
	Vigo						2	1	**3**
Albergaria-a-Velha Total		2	3	1	4	5	2	7	**24**
Braga	Corunha	8	9	5	6	5	3	11	**47**
	Pontevedra	4	2	3	4	1	3	2	**19**
	S. de Compostela	15	14	12	6	2	6	9	**64**
	Vigo	17	11	13	11	15	4	9	**80**
	Vigo (Aeroporto)	1							**1**
Braga Total		45	36	33	27	23	16	31	**211**
Coimbra	Corunha	1	2			2		7	**12**
	Pontevedra				2	1			**3**
	S. de Compostela	3	1	2	2	12	1	6	**27**
	Vigo	2	7	2		1	1	6	**19**
Coimbra Total		6	10	4	4	16	2	19	**61**
Fátima	Corunha	1						2	**3**
	Pontevedra		1			1	4		**6**
	S. de Compostela	5	6	3	3			9	**26**
	Vigo	1	1	2		3	2		**9**
Fátima Total		7	8	5	3	4	6	11	**44**
Leiria	Corunha	4	3	2		1		1	**11**
	Pontevedra	2						1	**3**
	S. de Compostela	1		2		1		2	**6**
	Vigo					1		2	**3**
Leiria Total		7	3	4		3		6	**23**
Lisboa (Oriente)	Corunha		3	4		2	6	6	**21**
	Pontevedra	1	1	1		1		2	**6**
	S. de Compostela	6	3	3	3	6	1	4	**26**
	Vigo	2	2	4	2	1	4	11	**26**
Lisboa (Oriente) Total		9	9	12	5	10	11	23	**79**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	22	27	21	15	12	11	20	**128**
	Pontevedra	3	8	4	4	9		6	**34**

	S. de Compostela	11	11	11	6	16	7	28	**90**
	Vigo	18	17	9	10	23	6	23	**106**
Lisboa (S. Rios) Total		54	63	45	35	60	24	77	**358**
Porto (Aero.)	Corunha	2	2	1	2				**7**
	Pontevedra					1		1	**2**
	S. de Compostela	4	6	3	5			17	**35**
	Vigo	6	7	2	1	3		1	**20**
	Vigo (Aeroporto)			4					**4**
Porto (Aero.) Total		12	15	10	8	4		19	**68**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	38	42	30	10	17	10	55	**202**
	Pontevedra	7	4	5	9	9	3	12	**49**
	S. de Compostela	77	40	44	62	58	44	86	**411**
	Vigo	50	52	51	38	55	29	24	**299**
	Vigo (Aeroporto)	2	1	3		2			**8**
Porto (Pr. Galiza) Total		174	139	133	119	141	86	177	**969**
Póvoa de Varzim	S. de Compostela	2	2	2		3	1		**10**
	Vigo	5	4	2	3	1			**15**
Póvoa de Varzim Total		7	6	4	3	4	1		**25**
Viana do Castelo	S. de Compostela	4	4			2			**10**
	Vigo		2	2		2	2		**8**
Viana do Castelo Total		4	6	2		4	2		**18**
Total Geral		327	298	253	208	274	150	370	**1880**

(Outubro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha		3					1	**4**
	Pontevedra							3	**3**
	S. de Compostela			2		2		5	**9**
	Vigo		2		1				**3**
Albergaria-a-Velha Total			5	2	1	2		9	**19**
Braga	Corunha	7	9	4	1	5		7	**33**
	Pontevedra	4	1	1	2	2		1	**11**
	S. de Compostela	17	11		8	11	3	8	**58**
	Vigo	10	5	10	18	10	3	7	**63**
	Vigo (Aeroporto)		1					1	**2**
Braga Total		38	27	15	29	28	6	24	**167**
Coimbra	Corunha	2	5		2	1		5	**15**
	Pontevedra	2	1			2		2	**7**
	S. de Compostela	5	1	5	1	5		9	**26**
	Vigo	1		1	2	2		5	**11**
Coimbra Total		10	7	6	5	10		21	**59**
Fátima	Pontevedra			2			2	1	**5**
	S. de Compostela				6	3		4	**13**
	Vigo	1		1			3	1	**6**
Fátima Total		1		3	6	3	5	6	**24**
Leiria	Corunha					3	2		**5**
	Pontevedra				1				**1**
	S. de Compostela			2			2	1	**5**
	Vigo	1	1	1		1		3	**7**
Leiria Total		1	1	3	1	4	4	4	**18**
Lisboa (Oriente)	Corunha	1	4	3	4	7	2	9	**30**
	Pontevedra	2			1		4		**7**
	S. de Compostela	2		4	4	5	1	12	**28**
	Vigo	8	7	4	6	5	7	8	**45**
Lisboa (Oriente) Total		13	11	11	15	17	14	29	**110**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	10	22	17	35	12	4	35	**135**
	Pontevedra	4	3		2	12	1	7	**29**
	S. de Compostela	11	13	7	11	6	10	27	**85**

	Vigo	18	10	10	10	19	16	27	**110**
Lisboa (S. Rios) Total		43	48	34	58	49	31	96	**359**
Porto (Aero.)	Corunha	3	1	1	3	2	2	9	**21**
	S. de Compostela	8	5	6	3	1		10	**33**
	Vigo	2	3	9		3	2	2	**21**
	Vigo (Aeroporto)				1				**1**
Porto (Aero.) Total		13	9	16	7	6	4	21	**76**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	33	25	27	23	20	7	58	**193**
	Pontevedra	1	2	3	3	11	1	15	**36**
	S. de Compostela	43	33	14	47	49	33	64	**283**
	Vigo	25	20	26	37	45	24	31	**208**
	Vigo (Aeroporto)					2		1	**3**
Porto (Pr. Galiza) Total		102	80	70	110	127	65	169	**723**
Póvoa de Varzim	Corunha	1	1	1					**3**
	Pontevedra	1	1						**2**
	S. de Compostela	2	3		2				**7**
	Vigo		1	2	1				**4**
Póvoa de Varzim Total		4	6	3	3				**16**
Viana do Castelo	Corunha	1		2			1		**4**
	S. de Compostela	4	1		3		1		**9**
	Vigo	1	3		1		1		**6**
Viana do Castelo Total		6	4	2	4		3		**19**
Total Geral		231	198	165	239	246	132	379	**1590**

(Novembro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha			1				1	**2**
	Pontevedra					1			**1**
	S. de Compostela				1	3		5	**9**
	Vigo		1		1		1		**3**
Albergaria-a-Velha Total			1	1	2	4	1	6	**15**
Braga	Corunha	1	3	5	1	5	1	16	**32**
	Pontevedra	4	1	2	1				**8**
	S. de Compostela	13	2	4	5	3	8	10	**45**
	Vigo	19	19	4	5	10	9	11	**77**
	Vigo (Aeroporto)		1			1			**2**
Braga Total		37	26	15	12	19	18	37	**164**
Coimbra	Corunha	1	1		4	4	6		**16**
	Pontevedra		2	1			1	2	**6**
	S. de Compostela	4	6	1	1	5	8	1	**26**
	Vigo	4		1	1		3	3	**12**
Coimbra Total		9	9	3	6	9	18	6	**60**
Fátima	Corunha							3	**3**
	Pontevedra	1		1					**2**
	S. de Compostela	3						3	**6**
	Vigo					2		2	**4**
Fátima Total		4		1		2		8	**15**
Leiria	Corunha					1	2		**3**
	S. de Compostela	2	2	1		4			**9**
	Vigo	3		2				5	**10**
Leiria Total		5	2	3		5	2	5	**22**
Lisboa (Oriente)	Corunha	2	1	3	3	5	6	7	**27**
	Pontevedra		1		2	1		2	**6**
	S. de Compostela		8		1	3	1	8	**21**
	Vigo	2	6	4		10	1	13	**36**
Lisboa (Oriente) Total		4	16	7	6	19	8	30	**90**
Lisboa (S. Rios)	Corunha	8	9	8	15	20	18	32	**110**
	Pontevedra	1	1	1	3	1	13	4	**24**
	S. de Compostela	15	11	7	8	19	4	30	**94**

	Vigo	5	7	11	11	11	11	31	**87**
Lisboa (S. Rios) Total		29	28	27	37	51	46	97	**315**
Porto (Aero.)	Corunha	4	3				1	5	**13**
	S. de Compostela	5		7		4	1	14	**31**
	Vigo	5		1			4	10	**20**
	Vigo (Aeroporto)	1		1	1				**3**
Porto (Aero.) Total		15	3	9	1	4	6	29	**67**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	37	33	29	20	26	28	37	**210**
	Pontevedra	5	5	2	6	14	7	10	**49**
	S. de Compostela	28	34	23	41	32	53	63	**274**
	Vigo	43	29	25	21	42	38	58	**256**
	Vigo (Aeroporto)		3			1	1	1	**6**
Porto (Pr. Galiza) Total		113	104	79	88	115	127	169	**795**
Póvoa de Varzim	Corunha	1			2		4		**7**
	Pontevedra	1							**1**
	S. de Compostela			1	2		6		**9**
	Vigo	4	4						**8**
Póvoa de Varzim Total		6	4	1	4		10		**25**
Viana do Castelo	Corunha	2		2			1		**5**
	S. de Compostela	1					2		**3**
	Vigo				5		2		**7**
Viana do Castelo Total		3		2	5		5		**15**
Total Geral		225	193	148	161	228	241	387	**1583**

(Dezembro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Albergaria-a-Velha	Corunha	19	20	12	9	14	4	12	**90**
	Pontevedra	1	2	4		3	1	30	**41**
	S. de Compostela	11	4	6	5	14	1	42	**83**
	Vigo	3	9	6	6	3	5	8	**40**
	Vigo (Aeroporto)		1						**1**
Albergaria-a-Velha Total		34	36	28	20	34	11	92	**255**
Braga	Corunha	57	67	42	40	30	27	82	**345**
	Pontevedra	42	8	9	26	18	5	14	**122**
	S. de Compostela	140	81	107	91	72	57	80	**628**
	Vigo	127	94	75	91	97	34	49	**567**
	Vigo (Aeroporto)	5	2		1	1		5	**14**
Braga Total		371	252	233	249	218	123	230	**1676**
Coimbra	Corunha	13	34	21	19	39	12	43	**181**
	Pontevedra	7	9	5	3	6	7	11	**48**
	S. de Compostela	39	35	35	27	76	43	53	**308**
	Vigo	33	28	26	28	21	16	67	**219**
	Vigo (Aeroporto)				1				**1**
Coimbra Total		92	106	87	78	142	78	174	**757**
Fátima	Corunha	12	7	4	8	9	2	21	**63**
	Pontevedra	5	9	5	1	4	13	1	**38**
	S. de Compostela	27	23	22	38	14	33	48	**205**
	Vigo	5	14	8	9	19	9	11	**75**
Fátima Total		49	53	39	56	46	57	81	**381**
Leiria	Corunha	16	17	17	11	12	10	8	**91**
	Pontevedra	2	2	2	6	4	2	6	**24**
	S. de Compostela	7	8	7	1	11	30	9	**73**
	Vigo	25	15	13	7	14	2	26	**102**
Leiria Total		50	42	39	25	41	44	49	**290**
Lisboa (Oriente)	Corunha	28	48	40	39	70	42	78	**345**
	Pontevedra	10	7	7	16	9	13	19	**81**
	S. de Compostela	36	52	39	36	64	35	92	**354**
	Vigo	43	71	61	57	67	60	121	**480**
Lisboa (Oriente) Total		117	178	147	148	210	150	310	**1260**

Lisboa (S. Rios)	Corunha	146	211	187	187	172	149	360	**1412**
	Pontevedra	34	54	46	27	63	44	68	**336**
	S. de Compostela	149	180	128	129	187	109	338	**1220**
	Vigo	129	135	121	105	181	136	322	**1129**
Lisboa (S. Rios) Total		458	580	482	448	603	438	1088	**4097**
Porto (Aero.)	Corunha	15	13	3	21	8	3	46	**109**
	Pontevedra	4	3	2	1	1	2	1	**14**
	S. de Compostela	25	28	35	14	33	5	54	**194**
	Vigo	20	44	35	11	25	20	20	**175**
	Vigo (Aeroporto)	1		9	2		3	1	**16**
Porto (Aero.) Total		65	88	84	49	67	33	122	**508**
Porto (Pr. Galiza)	Corunha	351	328	251	223	264	148	602	**2167**
	Pontevedra	68	55	69	56	126	54	135	**563**
	S. de Compostela	599	508	379	558	618	466	637	**3765**
	Vigo	396	389	353	325	407	344	413	**2627**
	Vigo (Aeroporto)	5	16	18	11	12	11	12	**85**
Porto (Pr. Galiza) Total		1419	1296	1070	1173	1427	1023	1799	**9207**
Póvoa de Varzim	Corunha	2	6	11	2	3	4	20	**48**
	Pontevedra	2	5	6		2			**15**
	S. de Compostela	15	26	41	10	25	18	12	**147**
	Vigo	36	16	32	21	14	9	6	**134**
Póvoa de Varzim Total		55	53	90	33	44	31	38	**344**
Viana do Castelo	Corunha	3	2	11		6	2	1	**25**
	Pontevedra			1		3			**4**
	S. de Compostela	40	17	9	21	25	32	9	**153**
	Vigo	19	27	12	19	18	17	14	**126**
	Vigo (Aeroporto)					4			**4**
Viana do Castelo Total		62	46	33	40	56	51	24	**312**
Total Geral		2772	2730	2332	2319	2888	2039	4007	**19087**

(Total)

A2 – DADOS DA PROCURA PARA O ANO 2007 NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	1				1		1	**3**
	Braga	6			5		2		**13**
	Coimbra	1	2	3		1		4	**11**
	Fátima			2			2		**4**
	Leiria	1		1	2	3			**7**
	Lisboa (Oriente)		2	4	2	5		9	**22**
	Lisboa (S. Rios)	1	16	6	2	10	5	9	**49**
	Porto (Pr. Galiza)	13	21	20	18	22	17	16	**127**
	Póvoa de Varzim		1	2					**3**
	Viana do Castelo		3	3		1			**7**
Corunha Total		23	45	41	29	43	26	39	**246**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha					1			**1**
	Coimbra					2	3		**5**
	Fátima					1			**1**
	Lisboa (Oriente)	2	1	2					**5**
	Lisboa (S. Rios)	4	3	2	3	1		6	**19**
	Porto (Pr. Galiza)	4	7	1	2	8	4	4	**30**
	Póvoa de Varzim					2		1	**3**
	Viana do Castelo			1		2			**3**
Pontevedra Total		10	11	6	5	17	7	11	**67**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha		1	3					**4**
	Braga	9			13	1	3	5	**31**
	Coimbra	3	6	8	4	3	1	1	**26**
	Fátima	1	2	2	4			1	**10**
	Leiria	1		2	1				**4**
	Lisboa (Oriente)	2	3	4	5	9	3	2	**28**
	Lisboa (S. Rios)	10	14	11	10	7	4	14	**70**
	Porto (Pr. Galiza)	41	25	29	23	51	15	28	**212**
	Póvoa de Varzim		2	1		2		1	**6**
	Viana do Castelo		1	5		1		1	**8**
S. de Compostela Total		67	54	65	60	74	26	53	**399**
Vigo	Albergaria-a-Velha		1						**1**
	Braga	8			1	1	1		**11**

Coimbra	3	9	5	3	6		1	**27**
Fátima			1					**1**
Leiria		1		3	5			**9**
Lisboa (Oriente)	5	14	8	3	6	1	3	**40**
Lisboa (S. Rios)	11	13	5	4	4	4	11	**52**
Porto (Pr. Galiza)	15	10	10	6	10	8	12	**71**
Póvoa de Varzim		2					3	**5**
Viana do Castelo		2	3		1		2	**8**
Vigo Total	42	52	32	20	33	14	32	**225**
Total Geral	142	162	144	114	167	73	135	**937**

(Janeiro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha					1	2	3	**6**
	Braga	3			4	1	3	1	**12**
	Coimbra	1		2	2	1	3	2	**11**
	Faro		1						**1**
	Fátima					1	1	1	**3**
	Leiria	1	1	1		1		1	**5**
	Lisboa (Oriente)			1	1	3	2	6	**13**
	Lisboa (S. Rios)		11	7	6	15	4	10	**53**
	Porto (Pr. Galiza)	12	21	13	11	23	7	22	**109**
	Póvoa de Varzim	1	7						**8**
	Viana do Castelo		1			1			**2**
Corunha Total		18	42	24	24	47	22	46	**223**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha				1				**1**
	Braga	3			3		6	1	**13**
	Coimbra			1		1		1	**3**
	Fátima				2			1	**3**
	Lisboa (Oriente)			1		2	1	1	**5**
	Lisboa (S. Rios)		1		1	4	2	3	**11**
	Porto (Pr. Galiza)	2	3	6	2	13	8	5	**39**
	Póvoa de Varzim			1		2			**3**
	Viana do Castelo		1						**1**
Pontevedra Total		5	5	9	9	22	17	12	**79**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha		6	1	2	2	1	1	**13**
	Braga	12			3	3	2	4	**24**
	Coimbra		3	4		1	2	4	**14**
	Fátima		2			2	2	2	**8**
	Leiria					1			**1**
	Lisboa (Oriente)		3	1	7	2		6	**19**
	Lisboa (S. Rios)	7	12	6	7	25	6	14	**77**
	Porto (Pr. Galiza)	28	19	16	18	32	31	19	**163**
	Póvoa de Varzim			4				2	**6**
	Viana do Castelo		2	1		3			**6**
S. de Compostela Total		47	47	33	37	71	44	52	**331**

	Braga	2			3	2			**7**
	Coimbra	3	6	4	2	3	1	1	**20**
	Faro					2			**2**
	Leiria			1	3	4	2		**10**
Vigo	Lisboa (Oriente)	4		1	6	6	4	3	**24**
	Lisboa (S. Rios)	13	6	6	5	11	3	9	**53**
	Porto (Pr. Galiza)	6	8	1	3	16	13	24	**71**
	Póvoa de Varzim					1		1	**2**
	Viana do Castelo			1		2		2	**5**
Vigo Total		28	20	14	22	47	23	40	**194**
Total Geral		98	114	80	92	187	106	150	**827**

(Fevereiro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	1			5	4			**10**
	Braga	2			7	1	3	4	**17**
	Coimbra	3		1		1	3	2	**10**
	Fátima					3	1		**4**
	Leiria	1	1						**2**
	Lisboa (Oriente)	2	3	1	2	4	5	4	**21**
	Lisboa (S. Rios)	2	10	11	13	20	7	6	**69**
	Porto (Pr. Galiza)	19	14	16	20	36	23	17	**145**
	Póvoa de Varzim			1		1		2	**4**
	Viana do Castelo			2		1		1	**4**
Corunha Total		30	28	32	47	71	42	36	**286**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha					1			**1**
	Braga	1			2	1	4		**8**
	Coimbra	2			1	1	1		**5**
	Fátima							3	**3**
	Leiria				1	1			**2**
	Lisboa (Oriente)	2			1		1		**4**
	Lisboa (S. Rios)	2	2	1	4	1	1	3	**14**
	Porto (Pr. Galiza)	2	6		7	3	10	2	**30**
	Póvoa de Varzim			3					**3**
	Viana do Castelo			3		3			**6**
Pontevedra Total		9	8	7	16	11	17	8	**76**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha				2	6			**8**
	Braga	6			9	8	9	3	**35**
	Coimbra	5	2	5	3	10	2	2	**29**
	Fátima	2		2	1	2	4	2	**13**
	Leiria			1					**1**
	Lisboa (Oriente)	3	2		4	14	7	4	**34**
	Lisboa (S. Rios)	6	8	6	15	27	25	7	**94**
	Porto (Pr. Galiza)	43	18	17	39	69	38	26	**250**
	Póvoa de Varzim		9	1		7			**17**
	Viana do Castelo		2	4		2		3	**11**
S. de Compostela Total		65	41	36	73	145	85	47	**492**

	Braga	4			4	1	9	1	**19**
	Coimbra	5	2	5	1	7			**20**
	Fátima	2		1	2				**5**
	Leiria	1	2	1	3	4		1	**12**
Vigo	Lisboa (Oriente)	12	3	5	4	8	4	5	**41**
	Lisboa (S. Rios)	6	5	3	11	13	4	10	**52**
	Porto (Pr. Galiza)	5	3	5	12	8	21	17	**71**
	Póvoa de Varzim							1	**1**
	Viana do Castelo			5		3		5	**13**
Vigo Total		35	15	25	37	44	38	40	**234**
Total Geral		139	92	100	173	271	182	131	**1088**

(Março)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
	Albergaria-a-Velha		2					4	**6**
	Braga	1	8		6	5	1	1	**22**
	Coimbra	1	2	2	1	6	2	3	**17**
	Fátima	2			3			3	**8**
Corunha	Leiria	1			5	3	1	1	**11**
	Lisboa (Oriente)	3	1	2		2	1	7	**16**
	Lisboa (S. Rios)	12	8	10	13	11	6	15	**75**
	Porto (Aero.)			1		2			**3**
	Porto (Pr. Galiza)	31	17	36	43	43	16	25	**211**
Corunha Total		51	38	51	71	72	27	59	**369**
	Braga	5		1		2	1		**9**
	Coimbra	2					1		**3**
	Fátima	1				3			**4**
Pontevedra	Leiria	1							**1**
	Lisboa (Oriente)			4	4	5		1	**14**
	Lisboa (S. Rios)	4	3	4	1	3	3	8	**26**
	Porto (Pr. Galiza)	5	3	3	10	4	6	3	**34**
Pontevedra Total		18	6	12	15	17	11	12	**91**
	Albergaria-a-Velha		1		2	2			**5**
	Braga	13	8	25	13	11	5	6	**81**
	Coimbra	3	2	3	5	3	4	5	**25**
	Fátima	1	4		7	4	3		**19**
	Leiria					1			**1**
S. de Compostela	Lisboa (Oriente)	1	7	6	4	5		14	**37**
	Lisboa (S. Rios)	15	11	12	19	21	13	43	**134**
	Porto (Aero.)		1	1	2		2		**6**
	Porto (Pr. Galiza)	83	40	42	108	54	67	57	**451**
	Póvoa de Varzim		8	4	4	1			**17**
	Viana do Castelo	1	8	2	5	2	2		**20**
S. de Compostela Total		117	90	95	169	104	96	125	**796**
	Braga	12	14	13	4	11	1	1	**56**
Vigo	Coimbra	2	7	3	6	4		1	**23**
	Fátima	1	2	5			2	3	**13**

	Leiria		2	1	2	4			**9**
	Lisboa (Oriente)	5	2	5	5	10	3	14	**44**
	Lisboa (S. Rios)	8	4	4	8	14	3	18	**59**
	Porto (Aero.)	1	2	2	3	4	1	1	**14**
	Porto (Pr. Galiza)	37	38	25	25	38	29	30	**222**
	Póvoa de Varzim	4	2	7	1				**14**
	Viana do Castelo	3	2		5		1		**11**
Vigo Total		73	75	65	59	85	40	68	**465**
Vigo (Aero.)	Porto (Pr. Galiza)		2	5	1		2		**10**
Vigo (Aero.) Total			2	5	1		2		**10**
Total Geral		259	211	228	315	278	176	264	**1731**

(Abril)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	1		1	2		1	2	**7**
	Braga	6	2	2	6	4			**20**
	Coimbra		1	1	2	4	2	4	**14**
	Fátima			6		1	6	1	**14**
	Leiria					2	3		**5**
	Lisboa (Oriente)	3	3	2	5	2	4	8	**27**
	Lisboa (S. Rios)	1	9	12	21	22	15	16	**96**
	Porto (Aero.)	1							**1**
	Porto (Pr. Galiza)	15	23	19	29	34	15	10	**145**
Corunha Total		27	38	43	65	69	46	41	**329**
Pontevedra	Braga	4		2		1			**7**
	Coimbra				1		1	2	**4**
	Fátima	2				2			**4**
	Lisboa (Oriente)			2		3		4	**9**
	Lisboa (S. Rios)	5	3	2		5	2	4	**21**
	Porto (Pr. Galiza)	2	11	5	5	12	9	4	**48**
Pontevedra Total		13	14	11	6	23	12	14	**93**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha		1	4	1	2		2	**10**
	Braga	12	18	15	17	16	6	6	**90**
	Coimbra	8	2	5	2	7	2	14	**40**
	Fátima	3	6	8	7	5		10	**39**
	Leiria		2		2	1		6	**11**
	Lisboa (Oriente)		2		4	12	1	3	**22**
	Lisboa (S. Rios)	3	28	15	25	24	13	15	**123**
	Porto (Aero.)	6	3	6	6	2	2	1	**26**
	Porto (Pr. Galiza)	79	83	69	96	106	40	51	**524**
	Póvoa de Varzim	2	3	1					**6**
	Viana do Castelo	4		1	15	4	3		**27**
S. de Compostela Total		117	148	124	175	179	67	108	**918**
Vigo	Braga	10	3	8	2	9	11	9	**52**
	Coimbra	3	4	2		4	1	3	**17**
	Fátima		2	3	1	2			**8**
	Leiria			2	1	3			**6**

	Lisboa (Oriente)	1	8	6	4	2	2	3	**26**
	Lisboa (S. Rios)	4	7	6	10	9	10	8	**54**
	Porto (Aero.)	4	2	1	1			5	**13**
	Porto (Pr. Galiza)	18	26	28	36	47	30	13	**198**
	Póvoa de Varzim	1	1		1	2			**5**
	Viana do Castelo	3	1	3	1	4			**12**
Vigo Total		44	54	59	57	82	54	41	**391**
	Porto (Aero.)			10					**10**
Vigo (Aero.)	Porto (Pr. Galiza)		1	2					**3**
	Viana do Castelo			2					**2**
Vigo (Aero.) Total			1	14					**15**
Total Geral		201	255	251	303	353	179	204	**1746**

(Maio)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
	Albergaria-a-Velha			1	1	1	1		**4**
	Braga	4		5	7	9	2		**27**
	Coimbra		6	1		2	1		**10**
	Fátima	2							**2**
Corunha	Leiria	1			1	2	2	1	**7**
	Lisboa (Oriente)	3	1	4	6	14	4	5	**37**
	Lisboa (S. Rios)	4	4	9	3	15	11	17	**63**
	Porto (Aero.)				2	5			**7**
	Porto (Pr. Galiza)	21	33	21	23	56	18	21	**193**
Corunha Total		35	44	41	43	104	39	44	**350**
	Albergaria-a-Velha				2				**2**
	Braga	1	1	2	4		3		**11**
	Coimbra	1				1		2	**4**
	Fátima		3			2		1	**6**
Pontevedra	Leiria				2				**2**
	Lisboa (Oriente)			1	3	4	2		**10**
	Lisboa (S. Rios)	4	3	5	3	7	3	3	**28**
	Porto (Aero.)		1						**1**
	Porto (Pr. Galiza)	5	6	5	4	15	12	7	**54**
Pontevedra Total		11	14	13	18	29	20	13	**118**
	Albergaria-a-Velha	2		2		1			**5**
	Braga	9	9	7	7	19	1	13	**65**
	Coimbra	2	1	8	1	9	2	3	**26**
	Fátima	9	3	5	9	5	1	2	**34**
	Leiria						2		**2**
S. de Compostela	Lisboa (Oriente)	10	10	1	6	9	3	9	**48**
	Lisboa (S. Rios)	16	14	10	21	45	12	27	**145**
	Porto (Aero.)	3	2			3	3		**11**
	Porto (Pr. Galiza)	86	68	54	70	124	92	61	**555**
	Póvoa de Varzim	1	1	2					**4**
	Viana do Castelo	11	2	3	6	5	3		**30**
S. de Compostela Total		149	110	92	120	220	119	115	**925**
Vigo	Braga	5	7	7	12	13	6	3	**53**

	Coimbra		1	2	1	2	3		**9**
	Fátima	1		4	2		1		**8**
	Leiria	1		2	1	3		1	**8**
	Lisboa (Oriente)	11	2	18	5	6	8	8	**58**
	Lisboa (S. Rios)	10	4	11	7	15	4	18	**69**
	Porto (Aero.)	1	5	3	5	3	8	2	**27**
	Porto (Pr. Galiza)	44	32	26	29	63	48	30	**272**
	Póvoa de Varzim			3	1	1	1		**6**
	Viana do Castelo	4	4		4	3			**15**
Vigo Total		77	55	76	67	109	79	62	**525**
Vigo (Aero.)	Porto (Aero.)			2					**2**
	Porto (Pr. Galiza)		4						**4**
Vigo (Aero.) Total			4	2					**6**
Total Geral		272	227	224	248	462	257	234	**1924**

(Junho)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	1		2	1				**4**
	Braga	7	10	2	11	6	2	6	**44**
	Coimbra		2		1	1		3	**7**
	Fátima			5		1	1	2	**9**
	Leiria	3		1		4		2	**10**
	Lisboa (Oriente)	3	10	4	10	4	6	8	**45**
	Lisboa (S. Rios)	10	5	16	12	26	6	35	**110**
	Porto (Aero.)	6			2	3	3	5	**19**
	Porto (Pr. Galiza)	49	31	26	28	54	22	28	**238**
Corunha Total		79	58	56	65	99	40	89	**486**
Pontevedra	Braga	6	1	1	1			4	**13**
	Coimbra	2				2		1	**5**
	Fátima	2		3					**5**
	Leiria			1	2				**3**
	Lisboa (Oriente)		1	1			2		**4**
	Lisboa (S. Rios)	5	3	3	6	8	3	3	**31**
	Porto (Aero.)	1			2				**3**
	Porto (Pr. Galiza)	5	4	5	1	6	9	6	**36**
Pontevedra Total		21	9	14	12	16	14	14	**100**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha			1		2	1		**4**
	Braga	22	20	10	22	13	11	7	**105**
	Coimbra	9	4	2	5	9	8	6	**43**
	Fátima	8	7	4	12	6	8	16	**61**
	Leiria		26					2	**28**
	Lisboa (Oriente)	5	8	4	4	9	7	7	**44**
	Lisboa (S. Rios)	24	31	8	17	42	11	36	**169**
	Porto (Aero.)	8	6		6	16	3	2	**41**
	Porto (Pr. Galiza)	110	100	78	80	84	89	86	**627**
	Póvoa de Varzim	5		4	4	5	6		**24**
	Viana do Castelo	9	5	2	3	7			**26**
S. de Compostela Total		200	207	113	153	193	144	162	**1172**
Vigo	Albergaria-a-Velha					1	1		**2**
	Braga	7	7	4	4	21	1	7	**51**

	Coimbra	4	4	2		1		1	**12**
	Fátima	4	1		2	2		1	**10**
	Leiria	2			1	2		1	**6**
	Lisboa (Oriente)	10	11	5	11	12	3	11	**63**
	Lisboa (S. Rios)	7	5	16	3	14	7	21	**73**
	Porto (Aero.)	3	12	14	8	3		6	**46**
	Porto (Pr. Galiza)	49	49	28	22	73	58	37	**316**
	Póvoa de Varzim	4	4			2			**10**
	Viana do Castelo	4	4	2	2	4	4		**20**
Vigo Total		94	97	71	53	135	74	85	**609**
Vigo (Aero.)	Porto (Pr. Galiza)		2		3	4			**9**
	Póvoa de Varzim		4						**4**
Vigo (Aero.) Total			6		3	4			**13**
Total Geral		394	377	254	286	447	272	350	**2380**

(Julho)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	2			1	1		5	**9**
	Braga	14	8	10	9	16	4	5	**66**
	Coimbra	3	2	1		4		2	**12**
	Fátima	3	1	2	3	5	1	2	**17**
	Leiria	4		3		7	4		**18**
	Lisboa (Oriente)	12	4	7	8	12	3	8	**54**
	Lisboa (S. Rios)	16	15	33	19	36	11	31	**161**
	Porto (Aero.)	3	4	3	3	3		6	**22**
	Porto (Pr. Galiza)	44	28	49	68	62	28	22	**301**
Corunha Total		101	62	108	111	146	51	81	**660**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha		1						**1**
	Braga	1	2		4	3	1		**11**
	Coimbra	1		1					**2**
	Fátima	3	2		4				**9**
	Leiria					1	1	1	**3**
	Lisboa (Oriente)		1	3	2	3	2	4	**15**
	Lisboa (S. Rios)	4	6	3	2	14	5	6	**40**
	Porto (Aero.)		2	2	1				**5**
	Porto (Pr. Galiza)	10	11	11	2	12	11	16	**73**
Pontevedra Total		19	25	20	15	33	20	27	**159**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha	2			2	1	1	1	**7**
	Braga	13	17	20	22	22	1	11	**106**
	Coimbra	3	4	6	11	9	1	2	**36**
	Fátima	3	9	11	4	3	1	2	**33**
	Leiria	4			2	2	1		**9**
	Lisboa (Oriente)	3	8	7	6	12	3	15	**54**
	Lisboa (S. Rios)	17	22	27	22	68	11	40	**207**
	Porto (Aero.)	11	3	4	10	9	3		**40**
	Porto (Pr. Galiza)	98	83	104	108	137	72	53	**655**
	Póvoa de Varzim	2	6	1	3	10	3		**25**
	Viana do Castelo	6	9	3	4	7	8		**37**
S. de Compostela Total		162	161	183	194	280	105	124	**1209**
Vigo	Albergaria-a-Velha					5	3	5	**13**

	Braga	12	7	15	9	24	6	1	**74**
	Coimbra	4	3	1	7	14	1	3	**33**
	Fátima	1	1	3	5	8		1	**19**
	Leiria	1	1		5	1	2	1	**11**
	Lisboa (Oriente)	12	7	7	12	24	2	8	**72**
	Lisboa (S. Rios)	10	1	6	8	15	14	19	**73**
	Porto (Aero.)		7	11	8	2	6	6	**40**
	Porto (Pr. Galiza)	34	48	51	70	82	64	16	**365**
	Póvoa de Varzim	3	2	1	1	2	5		**14**
	Viana do Castelo	6	5	10	6	8	6		**41**
Vigo Total		83	82	105	131	185	109	60	**755**
Vigo (Aero.)	Lisboa (Oriente)						1		**1**
Vigo (Aero.) Total							1		**1**
Total Geral		365	330	416	451	644	286	292	**2784**

(Agosto)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
	Albergaria-a-Velha			1		1			**2**
	Braga	3	13	8	11	9	12	6	**62**
	Coimbra	2	2	1		9	6		**20**
	Fátima		2		2	2		2	**8**
Corunha	Leiria	1			1		2	1	**5**
	Lisboa (Oriente)	2	7	6	1	11	7	17	**51**
	Lisboa (S. Rios)	10	11	18	16	14	21	28	**118**
	Porto (Aero.)	1		1	2	4	5		**13**
	Porto (Pr. Galiza)	29	19	45	37	43	11	28	**212**
Corunha Total		48	54	80	70	93	64	82	**491**
	Albergaria-a-Velha					2	4		**6**
	Braga	5	3	1	3	1	4	2	**19**
	Coimbra		2	1			1	1	**5**
	Fátima		2		1			2	**5**
Pontevedra	Leiria			3	2				**5**
	Lisboa (Oriente)	1		3	3	1	1	2	**11**
	Lisboa (S. Rios)	2	20	1	8	8	8	8	**55**
	Porto (Aero.)		4	2	1	2	1	1	**11**
	Porto (Pr. Galiza)	7	1	13	7	10	18	3	**59**
Pontevedra Total		15	32	24	25	24	37	19	**176**
	Albergaria-a-Velha			2	1	2		3	**8**
	Braga	2	8	19	11	9	6	15	**70**
	Coimbra	2	3	2	3	5	1	5	**21**
	Fátima	5	6	12		7	6	16	**52**
	Leiria		2			2	6		**10**
S. de Compostela	Lisboa (Oriente)	2	5	4	7	14	9	7	**48**
	Lisboa (S. Rios)	26	16	12	24	38	17	46	**179**
	Porto (Aero.)	4	6	8	8	8	6	2	**42**
	Porto (Pr. Galiza)	81	57	70	85	94	74	69	**530**
	Póvoa de Varzim		3	4	3	3	5		**18**
	Viana do Castelo	1	7	3	7	1	9		**28**
S. de Compostela Total		123	113	136	149	183	139	163	**1006**
Vigo	Albergaria-a-Velha		1			2			**3**

	Braga	7	5	12	9	14		3	**50**
	Coimbra	1	3	3		1	1	3	**12**
	Fátima			2		2	2		**6**
	Leiria		2		1	4		5	**12**
	Lisboa (Oriente)	14	11	4	5	3	11	20	**68**
	Lisboa (S. Rios)	6	3	9	4	14	4	10	**50**
	Porto (Aero.)	5	2	9	2	3	2		**23**
	Porto (Pr. Galiza)	25	42	39	42	50	37	32	**267**
	Póvoa de Varzim	1	1	3	2	1	4		**12**
	Viana do Castelo		2	1	14	7	1		**25**
Vigo Total		59	72	82	79	101	62	73	**528**
	Braga			1					**1**
Vigo (Aero.)	Porto (Aero.)						2		**2**
	Viana do Castelo		1						**1**
Vigo (Aero.) Total			1	1			2		**4**
Total Geral		245	272	323	323	401	304	337	**2205**

(Setembro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	4		1		1	1	1	**8**
	Braga	10	3	4	15	9	6	4	**51**
	Coimbra		3	2	2	6		2	**15**
	Fátima	3		1				2	**6**
	Leiria			1	1	1	2		**5**
	Lisboa (Oriente)	1	4	6	7	14	2	4	**38**
	Lisboa (S. Rios)	8	14	13	9	25	8	18	**95**
	Porto (Aero.)	2			5				**7**
	Porto (Pr. Galiza)	39	31	47	26	51	9	13	**216**
Corunha Total		67	55	75	65	107	28	44	**441**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha	1				3			**4**
	Braga	3	1	1	2	1	1	1	**10**
	Coimbra	1				1		1	**3**
	Fátima					5			**5**
	Lisboa (Oriente)	1			2		2		**5**
	Lisboa (S. Rios)	9	1	2		9	7	4	**32**
	Porto (Aero.)				1				**1**
	Porto (Pr. Galiza)	7	6	6	6	15	7	12	**59**
Pontevedra Total		22	8	9	11	34	17	18	**119**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha		1				1	6	**8**
	Braga	11	19	23	20	12	2	8	**95**
	Coimbra	2	4	4	4	5	4	6	**29**
	Fátima	6	9	8	5	11	2		**41**
	Leiria			2	2				**4**
	Lisboa (Oriente)	3	7	6	2	5	1	5	**29**
	Lisboa (S. Rios)	10	15	22	22	25	7	24	**125**
	Porto (Aero.)	9	16	1	8	8	7	1	**50**
	Porto (Pr. Galiza)	107	72	76	73	108	42	55	**533**
	Póvoa de Varzim	3	3	2	6	12			**26**
	Viana do Castelo	2	3	9	6	4	3		**27**
S. de Compostela Total		153	149	153	148	190	69	105	**967**
Vigo	Albergaria-a-Velha		1				1	1	**3**
	Braga	13	20	16	11	19		7	**86**

	Coimbra	1	1	6	2	1	1	3	**15**
	Fátima	2			3	2		1	**8**
	Leiria	1				2		1	**4**
	Lisboa (Oriente)	15	6	10	8	5	7	12	**63**
	Lisboa (S. Rios)	21	11	8	7	9	6	19	**81**
	Porto (Aero.)	2	7	1	4	7	9		**30**
	Porto (Pr. Galiza)	34	39	61	47	74	36	13	**304**
	Póvoa de Varzim			4	3	3	8		**18**
	Viana do Castelo	3		5	1	8	2		**19**
Vigo Total		92	85	111	86	130	70	57	**631**
Vigo (Aero.)	Lisboa (S. Rios)			2					**2**
	Porto (Aero.)	1		1				4	**6**
Vigo (Aero.) Total		1		3				4	**8**
Total Geral		335	297	351	310	461	184	228	**2166**

(Outubro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	2				1			**3**
	Braga	3	4	6	11	12	3	2	**41**
	Coimbra	2	1	1	1	4	1	4	**14**
	Fátima		1		1				**2**
	Leiria	1	1					1	**3**
	Lisboa (Oriente)	3	7	2	10	8	5	4	**39**
	Lisboa (S. Rios)	11	5	11	26	25	3	37	**118**
	Porto (Aero.)	2	4	7	1	5	7	1	**27**
	Porto (Pr. Galiza)	29	21	29	27	43	13	18	**180**
	Póvoa de Varzim	1	1						**2**
Corunha Total		54	45	56	77	98	32	67	**429**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha					4			**4**
	Braga	1	2	2	1	3			**9**
	Coimbra		2		3	1	1	1	**8**
	Fátima		2			1			**3**
	Leiria				1	1			**2**
	Lisboa (Oriente)		1			1		1	**3**
	Lisboa (S. Rios)	3	2	2	5	9	2	8	**31**
	Porto (Aero.)					1		1	**2**
	Porto (Pr. Galiza)	3	2	3	12	12	2	1	**35**
	Póvoa de Varzim					2			**2**
Pontevedra Total		7	11	7	22	35	5	12	**99**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha			1		3		2	**6**
	Braga	7	8	9	7	16	5	4	**56**
	Coimbra	4	1	3	2	4	3	6	**23**
	Fátima	1	1	2	2	2	6	3	**17**
	Leiria	4			1	2	1	1	**9**
	Lisboa (Oriente)	1	3	6	6	8		9	**33**
	Lisboa (S. Rios)	5	7	14	18	27	7	21	**99**
	Porto (Aero.)	3	3	2	8	13		3	**32**
	Porto (Pr. Galiza)	37	29	30	64	99	41	34	**334**
	Póvoa de Varzim				1	2		2	**5**
	Viana do Castelo	1		5	1	1			**8**

S. de Compostela Total		63	52	72	110	177	63	85	**622**
Vigo	Braga	13	10	10	14	21	3	1	**72**
	Coimbra	5	1	3	4	3		1	**17**
	Fátima	2			1	8		1	**12**
	Leiria	1	1		2	2			**6**
	Lisboa (Oriente)	16	4	7	14	26	2	12	**81**
	Lisboa (S. Rios)	4	3	6	3	6	2	10	**34**
	Porto (Aero.)	5	3	3	1	5	3		**20**
	Porto (Pr. Galiza)	21	20	17	48	48	37	15	**206**
	Póvoa de Varzim					4	5		**9**
	Viana do Castelo	1	2	1		1			**5**
Vigo Total		68	44	47	87	124	52	40	**462**
Total Geral		192	152	182	296	434	152	204	**1612**

(Novembro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
	Albergaria-a-Velha	1			1		1	1	**4**
	Braga	14	4	3	2	6	2	2	**33**
	Coimbra	1	3			2	5	4	**15**
	Fátima	1	1			2		1	**5**
	Leiria	1	1		2	1		2	**7**
Corunha	Lisboa (Oriente)	3	3	5	12	16	15	9	**63**
	Lisboa (S. Rios)	7	3	11	19	18	10	17	**85**
	Porto (Aero.)	2	5		3	2	8	1	**21**
	Porto (Pr. Galiza)	31	15	24	29	41	33	28	**201**
	Póvoa de Varzim			1		1	2		**4**
	Viana do Castelo	4	1		3			1	**9**
Corunha Total		65	36	44	71	89	76	66	**447**
	Albergaria-a-Velha		1				1		**2**
	Braga			1	3	2	5	3	**14**
	Coimbra		2	1		5			**8**
	Lisboa (Oriente)		2		1	10	2	3	**18**
Pontevedra	Lisboa (S. Rios)	6		7	1	8	1	3	**26**
	Porto (Aero.)	2		1	3		1	3	**10**
	Porto (Pr. Galiza)	5	8	7	5	16	17	5	**63**
	Póvoa de Varzim				4				**4**
	Viana do Castelo				1				**1**
Pontevedra Total		13	13	17	18	41	27	17	**146**
	Albergaria-a-Velha					1	1	2	**4**
	Braga	11	1	6	16	19	13	8	**74**
	Coimbra	3	1	3	5	6	1	1	**20**
	Fátima	4				2		3	**9**
	Leiria			1	2	1			**4**
S. de Compostela	Lisboa (Oriente)		1	3	2	8	5	7	**26**
	Lisboa (S. Rios)	12	10	14	23	29	8	31	**127**
	Porto (Aero.)		4	7	4	15	4	3	**37**
	Porto (Pr. Galiza)	41	23	41	43	59	76	42	**325**
	Póvoa de Varzim			3	10	2	1		**16**
	Viana do Castelo	4			1				**5**

S. de Compostela Total		75	40	78	106	142	109	97	**647**
	Albergaria-a-Velha				2				**2**
	Braga	7	8	10	4	14	6	1	**50**
	Coimbra	2	1	1	2	1		1	**8**
	Fátima				2		4	4	**10**
	Leiria							1	**1**
Vigo	Lisboa (Oriente)	11	4	13	11	27	22	14	**102**
	Lisboa (S. Rios)	10	8	6	5	11	3	8	**51**
	Porto (Aero.)	5		5	7	7	7	9	**40**
	Porto (Pr. Galiza)	35	18	24	28	29	53	19	**206**
	Póvoa de Varzim	4		1		1	6	1	**13**
	Viana do Castelo	1		1	2		6	1	**11**
Vigo Total		75	39	61	63	90	107	59	**494**
Vigo (Aero.)	Porto (Aero.)				1				**1**
Vigo (Aero.) Total					1				**1**
Total Geral		228	128	200	259	362	319	239	**1735**

(Dezembro)

Origem	Destino	Seg.	Ter.	Qua.	Qui.	Sex.	Sáb.	Dom.	Total Geral
Corunha	Albergaria-a-Velha	13	2	6	11	11	6	17	**66**
	Braga	73	52	40	94	78	40	31	**408**
	Coimbra	14	24	15	9	41	23	30	**156**
	Faro		1						**1**
	Fátima	11	5	16	9	15	12	14	**82**
	Leiria	15	4	7	12	24	14	9	**85**
	Lisboa (Oriente)	35	45	44	64	95	54	89	**426**
	Lisboa (S. Rios)	82	111	157	159	237	107	239	**1092**
	Porto (Aero.)	17	13	12	18	24	23	13	**120**
	Porto (Pr. Galiza)	332	274	345	359	508	212	248	**2278**
	Póvoa de Varzim	2	9	4		2	2	2	**21**
	Viana do Castelo	4	5	5	3	3		2	**22**
Corunha Total		598	545	651	738	1038	493	694	**4757**
Pontevedra	Albergaria-a-Velha	1	2		3	11	5		**22**
	Braga	30	10	11	23	14	25	11	**124**
	Coimbra	9	6	4	5	14	8	9	**55**
	Fátima	8	9	3	7	14		7	**48**
	Leiria	1		4	8	3	1	1	**18**
	Lisboa (Oriente)	6	6	17	16	29	13	16	**103**
	Lisboa (S. Rios)	48	47	32	34	77	37	59	**334**
	Porto (Aero.)	3	7	5	8	3	2	5	**33**
	Porto (Pr. Galiza)	57	68	65	63	126	113	68	**560**
	Póvoa de Varzim			4	4	6		1	**15**
	Viana do Castelo		1	4	1	5			**11**
Pontevedra Total		163	156	149	172	302	204	177	**1323**
S. de Compostela	Albergaria-a-Velha	4	10	14	10	22	5	17	**82**
	Braga	127	108	134	160	149	64	90	**832**
	Coimbra	44	33	53	45	71	31	55	**332**
	Fátima	43	49	54	51	49	33	57	**336**
	Leiria	9	30	6	10	10	10	9	**84**
	Lisboa (Oriente)	30	59	42	57	107	39	88	**422**
	Lisboa (S. Rios)	151	188	157	223	378	134	318	**1549**
	Porto (Aero.)	44	44	29	52	74	30	12	**285**

	Porto (Pr. Galiza)	834	617	626	807	1017	677	581	**5159**
	Póvoa de Varzim	13	35	27	31	44	15	5	**170**
	Viana do Castelo	39	39	38	48	37	28	4	**233**
S. de Compostela Total		1338	1212	1180	1494	1958	1066	1236	**9484**
Vigo	Albergaria-a-Velha		3		2	8	5	6	**24**
	Braga	100	81	95	77	150	44	34	**581**
	Coimbra	33	42	37	28	47	8	18	**213**
	Faro					2			**2**
	Fátima	13	6	19	18	24	9	11	**100**
	Leiria	7	9	7	22	34	4	11	**94**
	Lisboa (Oriente)	116	72	89	88	135	69	113	**682**
	Lisboa (S. Rios)	110	70	86	75	135	64	161	**701**
	Porto (Aero.)	26	40	49	39	34	36	29	**253**
	Porto (Pr. Galiza)	323	333	315	368	538	434	258	**2569**
	Póvoa de Varzim	17	12	19	9	17	29	6	**109**
	Viana do Castelo	25	22	32	35	41	20	10	**185**
Vigo Total		770	690	748	761	1165	722	657	**5513**
Vigo (Aero.)	Braga			1					**1**
	Lisboa (Oriente)						1		**1**
	Lisboa (S. Rios)			2					**2**
	Porto (Aero.)	1		13	1		2	4	**21**
	Porto (Pr. Galiza)		9	7	4	4	2		**26**
	Póvoa de Varzim		4						**4**
	Viana do Castelo		1	2					**3**
Vigo (Aero.) Total		1	14	25	5	4	5	4	**58**
Total Geral		2870	2617	2753	3170	4467	2490	2768	**21135**

(Total)

A3 – DADOS ORDENADOS PARA O ANO 2007 DAS TAXAS DE OCUPAÇÃO NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	6	6	6	8	8	8	12	12	12	5	5	5	11	11	11	7	7	7	13	13	13
2	Lisboa (Oriente)	2	2	7	4	4	12	5	5	17	2	2	6	5	5	16	1	1	8	5	5	18
3	Fátima	0	0	8	0	0	12	0	0	17	2	2	8	0	0	16	0	0	8	2	2	20
4	Leiria	0	0	8	1	1	13	0	0	17	1	1	9	0	0	16	0	0	8	0	0	20
5	Coimbra	2	2	10	1	1	14	2	2	19	3	3	11	3	3	19	1	1	9	2	2	22
6	Albergaria-a-Velha	0	0	11	1	1	15	0	0	19	0	0	11	1	1	20	0	0	9	1	1	24
7	Porto (Pr. Galiza)	17	17	27	18	18	33	8	8	27	10	10	21	14	14	35	9	9	19	23	23	47
8	Porto (Aero.)	0	0	27	0	0	33	0	0	27	0	0	21	0	0	35	0	0	19	0	0	47
9	Braga	2	2	29	0	0	33	0	0	27	4	4	25	0	0	35	4	4	23	0	0	47
10	Póvoa de Varzim	0	0	29	2	2	35	3	3	30	0	0	25	2	2	37	0	0	23	2	2	49
11	Viana do Castelo	0	0	29	0	0	35	1	1	31	0	0	25	2	2	38	0	0	23	1	1	50
12	Vigo (Aero.)	0	0	29	0	0	35	0	0	31	0	0	25	0	0	38	0	0	23	0	0	50
13	Vigo	8	-8	22	9	-9	26	10	-10	20	5	-5	20	9	-9	29	5	-5	17	12	-12	37
14	Pontevedra	2	-2	19	2	-2	24	3	-3	18	2	-2	18	3	-3	26	1	-1	17	3	-3	35
15	S. de Compostela	11	-11	9	16	-16	9	7	-7	11	13	-13	5	15	-15	11	10	-10	6	17	-17	18
16	Corunha	9	-9	0	9	-9	0	11	-11	0	5	-5	0	11	-11	0	6	-6	0	18	-18	0
	TOTAL	29			35			31			25			38			23			50		

(Janeiro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	4	4	4	11	11	11	6	6	6	5	5	5	7	7	7	3	3	3	14	14	14
2	Lisboa (Oriente)	2	2	6	3	3	14	3	3	9	3	3	8	3	3	10	3	3	7	2	2	17
3	Fátima	0	0	6	0	0	14	1	1	9	0	0	8	1	1	11	0	0	7	0	0	17
4	Leiria	0	0	6	0	0	14	1	1	10	0	0	8	0	0	11	0	0	8	1	1	18
5	Coimbra	1	1	7	2	2	16	1	1	11	2	2	10	3	3	14	2	2	9	2	2	20
6	Albergaria-a-Velha	0	0	8	0	0	16	0	0	11	0	0	10	0	0	14	0	0	9	2	2	22
7	Porto (Pr. Galiza)	11	11	18	10	10	26	8	8	19	11	11	22	14	14	28	10	10	20	20	20	42
8	Porto (Aero.)	0	0	18	0	0	26	0	0	19	0	0	22	0	0	28	0	0	20	0	0	42
9	Braga	3	3	21	0	0	26	0	0	19	1	1	23	0	0	28	2	2	22	0	0	43
10	Póvoa de Varzim	0	0	21	1	1	27	3	3	23	0	0	23	1	1	29	0	0	22	4	4	46
11	Viana do Castelo	0	0	21	1	1	29	1	1	23	0	0	23	1	1	30	0	0	22	2	2	49
12	Vigo (Aero.)	0	0	21	0	0	29	0	0	23	0	0	23	0	0	30	0	0	22	0	0	49
13	Vigo	5	-5	16	5	-5	23	8	-8	16	5	-5	18	7	-7	23	8	-8	14	17	-17	32
14	Pontevedra	1	-1	15	2	-2	21	1	-1	14	1	-1	17	3	-3	20	0	0	13	4	-4	27
15	S. de Compostela	8	-8	7	12	-12	9	8	-8	7	9	-9	8	10	-10	10	6	-6	7	15	-15	12
16	Corunha	7	-7	0	9	-9	0	7	-7	0	8	-8	0	10	-10	0	7	-7	0	12	-12	0
	TOTAL	21			29			23			23			30			22			49		

(Fevereiro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	6	6	6	4	4	4	5	5	5	6	6	6	9	9	9	9	9	9	12	12	12
2	Lisboa (Oriente)	1	1	7	4	4	9	1	1	6	3	3	9	6	6	15	2	2	11	5	5	17
3	Fátima	0	0	7	0	0	9	0	0	6	0	0	9	1	1	16	2	2	13	1	1	19
4	Leiria	1	1	8	1	1	9	0	0	6	0	0	9	1	1	17	1	1	14	1	1	19
5	Coimbra	2	2	9	1	1	11	1	1	8	2	2	11	2	2	19	2	2	16	5	5	25
6	Albergaria-a-Velha	1	1	10	0	0	11	0	0	8	0	0	11	0	0	19	0	0	16	3	3	28
7	Porto (Pr. Galiza)	14	14	24	11	11	22	11	11	20	14	14	26	15	15	34	13	13	29	27	27	55
8	Porto (Aero.)	0	0	24	0	0	22	0	0	20	0	0	26	0	0	34	0	0	29	0	0	55
9	Braga	4	4	28	0	0	22	0	0	20	4	4	29	0	0	34	1	1	30	1	1	56
10	Póvoa de Varzim	0	0	28	1	1	23	3	3	23	0	0	29	2	2	35	0	0	30	3	3	59
11	Viana do Castelo	0	0	28	0	0	24	1	1	24	0	0	29	1	1	37	0	0	30	2	2	61
12	Vigo (Aero.)	0	0	28	0	0	24	0	0	24	0	0	29	0	0	37	0	0	30	0	0	61
13	Vigo	4	-4	25	7	-7	17	6	-6	18	6	-6	23	9	-9	27	7	-7	23	17	-17	44
14	Pontevedra	3	-3	22	3	-3	14	2	-2	16	2	-2	21	3	-3	24	3	-3	20	6	-6	38
15	S. de Compostela	15	-15	7	9	-9	6	8	-8	8	14	-14	8	14	-14	10	13	-13	8	23	-23	15
16	Corunha	7	-7	0	6	-6	0	8	-8	0	8	-8	0	10	-10	0	8	-8	0	15	-15	0
	TOTAL	28			24			24			29			37			30			61		

(Março)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	10	10	10	7	7	7	9	9	9	11	11	11	11	11	11	9	9	9	26	26	26
2	Lisboa (Oriente)	6	6	16	3	3	9	5	5	14	3	3	13	4	4	16	5	5	14	6	6	33
3	Fátima	1	1	17	1	1	11	0	0	14	1	1	15	0	0	16	1	1	15	2	2	35
4	Leiria	2	2	19	2	2	13	0	0	14	0	0	15	0	0	16	0	0	15	1	1	35
5	Coimbra	1	1	20	2	2	14	3	3	16	1	1	16	1	1	17	0	0	15	5	5	40
6	Albergaria-a-Velha	2	2	21	0	0	14	0	0	16	1	1	16	1	1	18	0	0	16	1	1	41
7	Porto (Pr. Galiza)	33	33	54	19	19	34	22	22	38	22	22	38	31	31	49	20	20	36	35	35	76
8	Porto (Aero.)	0	0	54	0	0	34	0	0	38	0	0	38	0	0	49	2	2	38	2	2	77
9	Braga	8	8	63	6	6	40	2	2	40	2	2	40	5	5	54	1	1	39	5	5	82
10	Póvoa de Varzim	2	2	65	1	1	41	4	4	43	0	0	40	0	0	55	0	0	39	0	0	82
11	Viana do Castelo	2	2	67	0	0	41	0	0	44	1	1	41	1	1	56	0	0	40	0	0	82
12	Vigo (Aero.)	0	0	67	0	0	41	0	0	44	0	0	41	0	0	56	0	0	40	0	0	82
13	Vigo	20	-20	46	14	-14	27	13	-13	31	15	-15	26	12	-12	44	16	-16	23	26	-26	56
14	Pontevedra	3	-3	43	2	-2	25	3	-3	28	1	-1	25	4	-4	40	2	-2	21	3	-3	53
15	S. de Compostela	26	-26	17	15	-15	11	16	-16	12	17	-17	8	31	-31	9	16	-16	6	31	-31	22
16	Corunha	17	-17	0	11	-11	0	12	-12	0	8	-8	0	9	-9	0	6	-6	0	22	-22	0
	TOTAL	67			41			44			41			56			40			82		

(Abril)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	6	6	6	12	12	12	5	5	5	9	9	9	10	10	10	3	3	3	21	21	21
2	Lisboa (Oriente)	1	1	8	4	4	16	3	3	8	3	3	12	1	1	11	4	4	7	6	6	27
3	Fátima	1	1	8	2	2	18	0	0	8	2	2	14	1	1	12	2	2	9	1	1	28
4	Leiria	1	1	9	0	0	18	0	0	8	1	1	15	1	1	13	0	0	9	1	1	29
5	Coimbra	1	1	10	3	3	21	3	3	11	3	3	17	2	2	15	2	2	11	4	4	33
6	Albergaria-a-Velha	1	1	11	2	2	23	1	1	12	0	0	17	0	0	16	0	0	11	2	2	35
7	Porto (Pr. Galiza)	25	25	36	40	40	62	26	26	37	22	22	39	23	23	39	13	13	24	31	31	66
8	Porto (Aero.)	0	0	36	1	1	63	4	4	42	0	0	40	0	0	39	0	0	25	1	1	67
9	Braga	8	8	44	4	4	68	2	2	44	6	6	46	4	4	43	1	1	26	7	7	74
10	Póvoa de Varzim	0	0	44	0	0	68	1	1	45	0	0	46	0	0	44	0	0	26	0	0	74
11	Viana do Castelo	0	0	45	1	1	69	1	1	46	0	0	46	2	2	46	4	4	29	0	0	74
12	Vigo (Aero.)	0	0	45	2	-2	67	1	-1	45	0	0	46	1	-1	44	0	0	29	0	0	74
13	Vigo	11	-11	34	19	-19	47	15	-15	30	12	-12	33	12	-12	32	9	-9	20	20	-20	55
14	Pontevedra	3	-3	31	4	-4	43	4	-4	26	3	-3	31	6	-6	26	3	-3	18	7	-7	48
15	S. de Compostela	20	-20	11	30	-30	13	19	-19	7	21	-21	10	20	-20	6	14	-14	3	21	-21	27
16	Corunha	11	-11	0	13	-13	0	7	-7	0	10	-10	0	6	-6	0	3	-3	0	27	-27	0
	TOTAL	45			69			46			46			46			29			74		

(Maio)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	9	9	9	9	9	9	11	11	11	10	10	10	14	14	14	5	5	5	18	18	18
2	Lisboa (Oriente)	1	1	10	4	4	12	1	1	11	6	6	16	5	5	19	4	4	9	6	6	24
3	Fátima	1	1	11	2	2	14	0	0	12	2	2	18	2	2	21	2	2	11	1	1	25
4	Leiria	0	0	11	0	0	14	1	1	13	0	0	19	1	1	22	0	0	11	0	0	25
5	Coimbra	2	2	13	2	2	17	3	3	16	1	1	20	3	3	25	2	2	13	4	4	29
6	Albergaria-a-Velha	0	0	13	1	1	18	0	0	17	0	0	20	0	0	25	0	0	13	2	2	30
7	Porto (Pr. Galiza)	34	34	46	30	30	48	17	17	33	24	24	44	36	36	61	27	27	40	34	34	64
8	Porto (Aero.)	2	2	48	2	2	50	1	1	34	0	0	45	2	2	62	0	0	40	2	2	66
9	Braga	7	7	54	4	4	54	5	5	40	3	3	47	7	7	70	2	2	42	4	4	70
10	Póvoa de Varzim	0	0	54	1	1	55	1	1	41	0	0	47	0	0	70	0	0	43	0	0	70
11	Viana do Castelo	1	1	56	1	1	56	0	0	41	1	1	48	0	0	70	1	1	43	0	0	70
12	Vigo (Aero.)	0	0	56	0	0	56	0	0	40	0	0	48	0	0	70	0	0	43	1	-1	69
13	Vigo	14	-14	41	18	-18	38	11	-11	30	14	-14	34	23	-23	47	17	-17	26	18	-18	51
14	Pontevedra	5	-5	36	2	-2	37	2	-2	28	3	-3	31	6	-6	42	4	-4	22	5	-5	46
15	S. de Compostela	23	-23	13	22	-22	15	16	-16	11	19	-19	11	28	-28	14	18	-18	3	20	-20	26
16	Corunha	13	-13	0	15	-15	0	11	-11	0	11	-11	0	14	-14	0	3	-3	0	26	-26	0
	TOTAL	56			56			41			48			70			43			70		

(Junho)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	12	12	12	18	18	18	9	9	9	8	8	8	11	11	11	14	14	14	29	29	29
2	Lisboa (Oriente)	2	2	14	4	4	22	2	2	11	3	3	11	5	5	17	1	1	16	4	4	33
3	Fátima	1	1	15	3	3	25	0	0	11	1	1	13	1	1	18	1	1	17	3	3	36
4	Leiria	2	2	17	2	2	26	1	1	12	1	1	14	1	1	19	6	6	22	1	1	37
5	Coimbra	2	2	19	3	3	30	2	2	13	0	0	14	5	5	24	3	3	25	3	3	40
6	Albergaria-a-Velha	0	0	19	0	0	30	0	0	14	0	0	14	0	0	24	0	0	25	1	1	41
7	Porto (Pr. Galiza)	38	38	57	35	35	65	28	28	42	26	26	40	34	34	58	24	24	50	41	41	83
8	Porto (Aero.)	2	2	60	2	2	67	2	2	44	2	2	42	5	5	63	0	0	50	3	3	85
9	Braga	7	7	67	10	10	76	9	9	53	9	9	51	5	5	68	1	1	51	5	5	90
10	Póvoa de Varzim	2	2	69	0	0	77	1	1	54	1	1	52	1	1	69	2	2	53	0	0	90
11	Viana do Castelo	4	4	73	1	1	77	1	1	55	1	1	53	1	1	70	1	1	54	0	0	90
12	Vigo (Aero.)	0	0	72	0	0	77	2	-2	53	1	-1	52	0	0	70	2	-2	53	0	0	90
13	Vigo	23	-23	50	22	-22	56	19	-19	34	19	-19	33	19	-19	51	16	-16	37	21	-21	69
14	Pontevedra	3	-3	46	6	-6	50	4	-4	31	2	-2	31	5	-5	46	2	-2	35	4	-4	65
15	S. de Compostela	32	-32	14	28	-28	22	21	-21	10	19	-19	12	27	-27	19	27	-27	8	33	-33	32
16	Corunha	14	-14	0	22	-22	0	10	-10	0	12	-12	0	19	-19	0	8	-8	0	32	-32	0
	TOTAL	73			77			55			53			70			54			90		

(Julho)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	11	11	11	17	17	17	12	12	12	21	21	21
2	Lisboa (Oriente)	1	1	17	5	5	21	5	5	22	4	4	15	5	5	23	3	3	15	9	9	30
3	Fátima	2	2	19	2	2	23	3	3	24	1	1	15	2	2	24	1	1	16	1	1	31
4	Leiria	1	1	19	1	1	24	1	1	26	2	2	17	2	2	27	1	1	17	2	2	33
5	Coimbra	3	3	23	2	2	26	3	3	28	1	1	18	3	3	29	1	1	18	1	1	34
6	Albergaria-a-Velha	2	2	24	1	1	26	2	2	31	1	1	19	2	2	31	0	0	18	1	1	35
7	Porto (Pr. Galiza)	36	36	60	30	30	56	36	36	66	41	41	60	44	44	75	27	27	46	40	40	76
8	Porto (Aero.)	1	1	62	5	5	62	3	3	69	5	5	65	4	4	79	2	2	47	1	1	77
9	Braga	11	11	73	5	5	67	13	13	82	7	7	72	9	9	87	3	3	51	6	6	83
10	Póvoa de Varzim	2	2	75	0	0	67	3	3	85	2	2	74	1	1	89	1	1	52	0	0	83
11	Viana do Castelo	3	3	78	2	2	69	0	0	85	3	3	77	3	3	91	2	2	54	0	0	83
12	Vigo (Aero.)	0	0	78	0	0	69	1	-1	84	0	0	77	0	0	91	1	-1	53	1	-1	81
13	Vigo	29	-29	49	23	-23	46	22	-22	63	21	-21	56	33	-33	58	17	-17	37	19	-19	63
14	Pontevedra	7	-7	42	4	-4	42	8	-8	54	4	-4	51	5	-5	53	5	-5	32	12	-12	51
15	S. de Compostela	25	-25	17	20	-20	22	35	-35	19	29	-29	23	32	-32	21	17	-17	14	22	-22	29
16	Corunha	17	-17	0	22	-22	0	19	-19	0	23	-23	0	21	-21	0	14	-14	0	29	-29	0
	TOTAL	78			69			85			77			91			54			83		

(Agosto)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	9	9	9	16	16	16	13	13	13	8	8	8	9	9	9	14	14	14	32	32	32
2	Lisboa (Oriente)	4	4	13	4	4	20	3	3	16	3	3	11	4	4	13	3	3	17	10	10	42
3	Fátima	2	2	15	1	1	21	3	3	19	2	2	12	1	1	14	1	1	18	2	2	44
4	Leiria	2	2	17	0	0	21	2	2	21	0	0	13	0	0	15	0	0	18	1	1	45
5	Coimbra	2	2	19	2	2	23	1	1	21	2	2	15	3	3	17	1	1	20	3	3	48
6	Albergaria-a-Velha	1	1	20	1	1	24	0	0	22	0	0	15	0	0	17	1	1	20	2	2	50
7	Porto (Pr. Galiza)	30	30	50	31	31	55	26	26	48	26	26	40	29	29	46	27	27	47	44	44	94
8	Porto (Aero.)	1	1	51	3	3	58	1	1	49	1	1	41	2	2	48	0	0	47	4	4	98
9	Braga	7	7	58	9	9	67	8	8	57	5	5	47	3	3	51	3	3	51	3	3	101
10	Póvoa de Varzim	3	3	60	2	2	69	0	0	57	3	3	49	1	1	52	1	1	52	0	0	102
11	Viana do Castelo	0	0	61	1	1	70	0	0	57	0	0	50	1	1	54	1	1	53	0	0	102
12	Vigo (Aero.)	1	-1	60	1	-1	69	0	0	57	0	0	49	1	-1	53	0	0	53	1	-1	100
13	Vigo	20	-20	40	26	-26	43	22	-22	35	15	-15	34	14	-14	39	14	-14	39	25	-25	75
14	Pontevedra	4	-4	36	3	-3	39	3	-3	31	4	-4	30	3	-3	35	3	-3	35	6	-6	69
15	S. de Compostela	24	-24	12	20	-20	19	17	-17	14	20	-20	10	26	-26	9	25	-25	10	34	-34	35
16	Corunha	12	-12	0	19	-19	0	14	-14	0	10	-10	0	9	-9	0	10	-10	0	35	-35	0
	TOTAL	61			70			57			50			54			53			102		

(Setembro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	12	12	12	14	14	14	10	10	10	8	8	8	14	14	14	6	6	6	18	18	18
2	Lisboa (Oriente)	2	2	14	2	2	17	3	3	13	1	1	9	2	2	16	3	3	8	5	5	23
3	Fátima	2	2	16	2	2	18	1	1	14	1	1	10	1	1	17	1	1	9	3	3	26
4	Leiria	2	2	18	1	1	19	1	1	15	0	0	10	1	1	18	0	0	9	1	1	27
5	Coimbra	1	1	19	2	2	21	1	1	16	1	1	11	4	4	21	0	0	10	4	4	31
6	Albergaria-a-Velha	0	0	20	1	1	22	0	0	16	1	1	12	1	1	23	0	0	10	2	2	33
7	Porto (Pr. Galiza)	40	40	60	32	32	54	31	31	47	27	27	39	32	32	55	20	20	30	41	41	74
8	Porto (Aero.)	3	3	62	3	3	57	2	2	49	2	2	41	1	1	56	0	0	30	4	4	78
9	Braga	10	10	73	8	8	66	8	8	57	6	6	47	5	5	61	4	4	34	7	7	85
10	Póvoa de Varzim	2	2	74	1	1	67	1	1	58	1	1	48	1	1	62	0	0	34	0	0	85
11	Viana do Castelo	1	1	75	1	1	69	0	0	58	0	0	48	1	1	63	0	0	34	0	0	85
12	Vigo (Aero.)	1	-1	74	0	0	68	2	-2	57	0	0	48	0	0	63	0	0	34	0	0	85
13	Vigo	23	-23	51	24	-24	45	20	-20	37	15	-15	33	24	-24	38	11	-11	23	18	-18	67
14	Pontevedra	4	-4	47	4	-4	41	3	-3	34	4	-4	29	5	-5	33	2	-2	21	6	-6	61
15	S. de Compostela	29	-29	18	20	-20	21	19	-19	15	20	-20	8	24	-24	9	14	-14	7	38	-38	24
16	Corunha	18	-18	0	21	-21	0	15	-15	0	8	-8	0	9	-9	0	7	-7	0	24	-24	0
	TOTAL	75			69			58			48			63			34			85		

(Outubro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	10	10	10	11	11	11	8	8	8	13	13	13	11	11	11	7	7	7	22	22	22
2	Lisboa (Oriente)	3	3	13	3	3	14	3	3	10	3	3	17	4	4	15	3	3	10	7	7	29
3	Fátima	0	0	13	0	0	14	1	1	11	1	1	18	1	1	16	1	1	11	1	1	30
4	Leiria	0	0	13	0	0	14	1	1	12	0	0	18	1	1	17	1	1	12	1	1	31
5	Coimbra	2	2	16	2	2	15	1	1	13	1	1	20	2	2	19	0	0	12	5	5	36
6	Albergaria-a-Velha	0	0	16	1	1	17	0	0	14	0	0	20	0	0	20	0	0	12	2	2	38
7	Porto (Pr. Galiza)	23	23	39	18	18	35	16	16	30	25	25	45	29	29	49	15	15	27	39	39	77
8	Porto (Aero.)	3	3	42	2	2	37	4	4	33	2	2	47	1	1	50	1	1	28	5	5	82
9	Braga	9	9	51	6	6	43	3	3	37	7	7	53	6	6	57	1	1	30	6	6	87
10	Póvoa de Varzim	1	1	52	1	1	45	1	1	37	1	1	54	0	0	57	0	0	30	0	0	87
11	Viana do Castelo	1	1	53	1	1	46	0	0	38	1	1	55	0	0	57	1	1	30	0	0	87
12	Vigo (Aero.)	0	0	53	0	0	45	0	0	38	0	0	55	0	0	56	0	0	30	0	0	87
13	Vigo	15	-15	38	12	-12	33	15	-15	23	17	-17	37	20	-20	37	13	-13	17	19	-19	67
14	Pontevedra	3	-3	34	2	-2	31	1	-1	22	2	-2	35	6	-6	30	2	-2	16	7	-7	61
15	S. de Compostela	21	-21	13	15	-15	16	9	-9	13	20	-20	16	19	-19	11	11	-11	4	32	-32	29
16	Corunha	13	-13	0	16	-16	0	13	-13	0	16	-16	0	11	-11	0	4	-4	0	29	-29	0
	TOTAL	53			46			38			55			57			30			87		

(Novembro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Lisboa (S. Rios)	7	7	7	6	6	6	6	6	6	9	9	9	12	12	12	11	11	11	22	22	22
2	Lisboa (Oriente)	1	1	8	4	4	10	2	2	8	1	1	10	4	4	16	2	2	12	7	7	29
3	Fátima	1	1	9	0	0	10	0	0	8	0	0	10	0	0	17	0	0	12	2	2	31
4	Leiria	1	1	10	0	0	11	1	1	9	0	0	10	1	1	18	0	0	13	1	1	32
5	Coimbra	2	2	12	2	2	13	1	1	9	1	1	11	2	2	20	4	4	17	1	1	34
6	Albergaria-a-Velha	0	0	12	0	0	13	0	0	10	0	0	12	1	1	21	0	0	17	1	1	35
7	Porto (Pr. Galiza)	26	26	38	24	24	37	18	18	28	20	20	32	26	26	47	29	29	46	39	39	74
8	Porto (Aero.)	3	3	41	1	1	37	2	2	30	0	0	32	1	1	48	1	1	48	7	7	80
9	Braga	9	9	50	6	6	43	3	3	33	3	3	35	4	4	52	4	4	52	9	9	89
10	Póvoa de Varzim	1	1	51	1	1	44	0	0	34	1	1	36	0	0	52	2	2	54	0	0	89
11	Viana do Castelo	1	1	52	0	0	44	0	0	34	1	1	37	0	0	52	1	1	55	0	0	89
12	Vigo (Aero.)	0	0	51	1	-1	43	0	0	34	0	0	37	0	0	52	0	0	55	0	0	89
13	Vigo	20	-20	32	15	-15	28	11	-11	23	10	-10	27	17	-17	35	16	-16	39	31	-31	58
14	Pontevedra	3	-3	29	2	-2	26	2	-2	21	3	-3	24	4	-4	31	5	-5	34	4	-4	54
15	S. de Compostela	16	-16	13	14	-14	11	10	-10	11	14	-14	10	17	-17	14	19	-19	15	31	-31	23
16	Corunha	13	-13	0	11	-11	0	11	-11	0	10	-10	0	14	-14	0	15	-15	0	23	-23	0
	TOTAL	52			44			34			37			52			55			89		

(Dezembro)

A4 – DADOS ORDENADOS PARA O ANO 2007 DAS TAXAS DE OCUPAÇÃO NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	5	5	5	10	10	10	9	9	9	7	7	7	10	10	10	6	6	6	9	9	9
2	S. de Compostela	15	15	21	12	12	23	15	15	24	14	14	20	17	17	27	6	6	12	12	12	21
3	Pontevedra	2	2	23	3	3	25	1	1	26	1	1	22	4	4	31	2	2	14	3	3	24
4	Vigo	10	10	33	12	12	37	7	7	33	5	5	26	8	8	38	3	3	17	7	7	31
5	Vigo (Aero.)	0	0	33	0	0	37	0	0	33	0	0	26	0	0	38	0	0	17	0	0	31
6	Viana do Castelo	0	0	33	1	-1	36	3	-3	30	0	0	26	1	-1	37	0	0	17	1	-1	30
7	Póvoa de Varzim	0	0	33	1	-1	35	1	-1	30	0	0	26	1	-1	36	0	0	17	1	-1	29
8	Braga	5	-5	27	0	0	35	0	0	30	4	-4	22	0	0	36	1	-1	15	1	-1	28
9	Porto (Aero.)	0	0	27	0	0	35	0	0	30	0	0	22	0	0	36	0	0	15	0	0	28
10	Porto (Pr. Galiza)	17	-17	11	14	-14	20	14	-14	16	11	-11	11	21	-21	15	10	-10	5	14	-14	14
11	Albergaria-a-Velha	0	0	10	0	0	20	1	-1	15	0	0	11	0	0	14	0	0	5	0	0	14
12	Coimbra	2	-2	9	4	-4	16	4	-4	11	2	-2	9	3	-3	12	1	-1	4	1	-1	13
13	Leiria	0	0	8	0	0	16	1	-1	11	1	-1	8	2	-2	10	0	0	4	0	0	13
14	Fátima	0	0	8	0	0	15	1	-1	10	1	-1	7	0	0	10	0	0	4	0	0	12
15	Lisboa (Oriente)	6	-6	2	11	-11	5	6	-6	4	4	-4	2	5	-5	5	3	-3	1	9	-9	3
16	Lisboa (S. Rios)	2	-2	0	5	-5	0	4	-4	0	2	-2	0	5	-5	0	1	-1	0	3	-3	0
	TOTAL	33			37			33			26			38			17			31		

(Janeiro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	4	4	4	10	10	10	6	6	6	6	6	6	11	11	11	5	5	5	11	11	11
2	S. de Compostela	11	11	15	11	11	20	8	8	13	9	9	14	16	16	27	10	10	15	12	12	23
3	Pontevedra	1	1	16	1	1	22	2	2	15	2	2	16	5	5	32	4	4	19	3	3	25
4	Vigo	6	6	23	5	5	26	3	3	18	5	5	21	11	11	43	5	5	24	9	9	34
5	Vigo (Aero.)	0	0	23	0	0	26	0	0	18	0	0	21	0	0	43	0	0	24	0	0	34
6	Viana do Castelo	0	0	23	1	-1	25	0	0	18	0	0	21	1	-1	42	0	0	24	0	0	34
7	Póvoa de Varzim	0	0	22	2	-2	24	1	-1	17	0	0	21	1	-1	41	0	0	24	1	-1	33
8	Braga	5	-5	18	0	0	24	0	0	17	3	-3	18	1	-1	40	3	-3	22	1	-1	32
9	Porto (Aero.)	0	0	18	0	0	24	0	0	17	0	0	18	0	0	40	0	0	22	0	0	32
10	Porto (Pr. Galiza)	11	-11	7	12	-12	12	8	-8	9	8	-8	10	19	-19	20	14	-14	8	16	-16	16
11	Albergaria-a-Velha	0	0	7	1	-1	11	0	0	8	1	-1	10	1	-1	20	1	-1	8	1	-1	15
12	Coimbra	1	-1	6	2	-2	9	3	-3	6	1	-1	9	1	-1	18	1	-1	6	2	-2	13
13	Leiria	0	0	6	0	0	8	0	0	5	1	-1	8	1	-1	17	0	0	6	0	0	13
14	Fátima	0	0	6	0	0	8	0	0	5	0	0	8	1	-1	16	1	-1	5	1	-1	12
15	Lisboa (Oriente)	1	-1	5	1	-1	7	1	-1	4	3	-3	4	3	-3	13	2	-2	3	4	-4	8
16	Lisboa (S. Rios)	5	-5	0	7	-7	0	4	-4	0	4	-4	0	13	-13	0	3	-3	0	8	-8	0
	TOTAL	23			26			18			21			43			24			34		

(Fevereiro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	7	7	7	6	6	6	7	7	7	11	11	11	16	16	16	10	10	10	8	8	8
2	S. de Compostela	15	15	22	9	9	16	8	8	16	17	17	28	33	33	50	20	20	29	11	11	19
3	Pontevedra	2	2	24	2	2	18	2	2	17	4	4	31	3	3	52	4	4	33	2	2	21
4	Vigo	8	8	32	3	3	21	6	6	23	9	9	40	10	10	62	9	9	42	9	9	30
5	Vigo (Aero.)	0	0	32	0	0	21	0	0	23	0	0	40	0	0	62	0	0	42	0	0	30
6	Viana do Castelo	0	0	32	0	0	21	3	-3	20	0	0	40	2	-2	60	0	0	42	2	-2	28
7	Póvoa de Varzim	0	0	32	2	-2	19	1	-1	19	0	0	40	2	-2	58	0	0	42	1	-1	27
8	Braga	3	-3	29	0	0	19	0	0	19	5	-5	35	3	-3	56	6	-6	36	2	-2	26
9	Porto (Aero.)	0	0	29	0	0	19	0	0	19	0	0	35	0	0	56	0	0	36	0	0	26
10	Porto (Pr. Galiza)	16	-16	13	9	-9	9	9	-9	10	18	-18	17	27	-27	29	21	-21	15	14	-14	11
11	Albergaria-a-Velha	0	0	13	0	0	9	0	0	10	2	-2	15	3	-3	27	0	0	15	0	0	11
12	Coimbra	3	-3	9	1	-1	8	3	-3	7	1	-1	14	4	-4	22	1	-1	14	1	-1	10
13	Leiria	0	0	9	1	-1	8	0	0	7	1	-1	13	1	-1	21	0	0	14	0	0	10
14	Fátima	1	-1	8	0	0	8	1	-1	6	1	-1	12	1	-1	20	1	-1	12	1	-1	9
15	Lisboa (Oriente)	4	-4	4	2	-2	6	1	-1	5	3	-3	10	6	-6	14	4	-4	9	3	-3	6
16	Lisboa (S. Rios)	4	-4	0	6	-6	0	5	-5	0	10	-10	0	14	-14	0	9	-9	0	6	-6	0
	TOTAL	32			21			23			40			62			42			30		

(Março)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	12	12	12	9	9	9	12	12	12	16	16	16	17	17	17	6	6	6	14	14	14
2	S. de Compostela	27	27	39	21	21	29	22	22	34	39	39	55	24	24	40	22	22	28	29	29	42
3	Pontevedra	4	4	43	1	1	31	3	3	36	3	3	59	4	4	44	3	3	31	3	3	45
4	Vigo	17	17	60	17	17	48	15	15	51	14	14	72	20	20	64	9	9	40	16	16	61
5	Vigo (Aero.)	0	0	60	0	0	49	1	1	52	0	0	72	0	0	64	0	0	40	0	0	61
6	Viana do Castelo	1	-1	59	2	-2	46	0	0	52	2	-2	70	0	0	63	1	-1	40	0	0	61
7	Póvoa de Varzim	1	-1	58	2	-2	44	3	-3	49	1	-1	69	0	0	63	0	0	40	0	0	61
8	Braga	7	-7	51	7	-7	37	9	-9	40	5	-5	64	7	-7	57	2	-2	38	2	-2	59
9	Porto (Aero.)	0	0	50	1	-1	36	1	-1	40	1	-1	63	1	-1	55	1	-1	37	0	0	59
10	Porto (Pr. Galiza)	36	-36	14	23	-23	13	26	-26	14	43	-43	20	32	-32	23	28	-28	10	26	-26	32
11	Albergaria-a-Velha	0	0	14	1	-1	13	0	0	14	0	0	19	0	0	23	0	0	10	1	-1	31
12	Coimbra	2	-2	13	3	-3	10	2	-2	12	3	-3	16	3	-3	20	2	-2	8	2	-2	29
13	Leiria	0	0	12	0	0	10	0	0	12	2	-2	15	2	-2	18	0	0	8	0	0	29
14	Fátima	1	-1	11	1	-1	8	1	-1	11	2	-2	12	2	-2	16	1	-1	7	1	-1	28
15	Lisboa (Oriente)	2	-2	9	2	-2	6	4	-4	7	3	-3	9	5	-5	11	1	-1	6	8	-8	19
16	Lisboa (S. Rios)	9	-9	0	6	-6	0	7	-7	0	9	-9	0	11	-11	0	6	-6	0	19	-19	0
	TOTAL	60			49			52			72			64			40			61		

(Abril)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	6	6	6	9	9	9	10	10	10	15	15	15	16	16	16	11	11	11	9	9	9
2	S. de Compostela	27	27	33	34	34	43	29	29	38	40	40	55	41	41	57	15	15	26	25	25	34
3	Pontevedra	3	3	36	3	3	46	3	3	41	1	1	57	5	5	62	3	3	29	3	3	37
4	Vigo	10	10	46	12	12	58	14	14	54	13	13	70	19	19	81	12	12	41	9	9	47
5	Vigo (Aero.)	0	0	46	0	0	59	3	3	58	0	0	70	0	0	81	0	0	41	0	0	47
6	Viana do Castelo	2	-2	45	0	0	58	1	-1	56	4	-4	66	2	-2	79	1	-1	40	0	0	47
7	Póvoa de Varzim	1	-1	44	1	-1	57	0	0	56	0	0	66	0	0	79	0	0	40	0	0	47
8	Braga	7	-7	37	5	-5	52	6	-6	50	6	-6	60	7	-7	72	4	-4	37	3	-3	43
9	Porto (Aero.)	3	-3	34	1	-1	51	4	-4	46	2	-2	58	0	0	71	0	0	36	1	-1	42
10	Porto (Pr. Galiza)	26	-26	8	33	-33	18	28	-28	18	38	-38	20	46	-46	26	22	-22	14	18	-18	24
11	Albergaria-a-Velha	0	0	8	0	0	18	1	-1	17	1	-1	20	0	0	25	0	0	14	1	-1	23
12	Coimbra	3	-3	5	2	-2	16	2	-2	15	1	-1	18	3	-3	22	1	-1	13	5	-5	18
13	Leiria	0	0	5	0	0	16	0	0	14	1	-1	18	1	-1	20	1	-1	12	1	-1	17
14	Fátima	1	-1	4	2	-2	14	4	-4	10	2	-2	16	2	-2	18	1	-1	11	3	-3	14
15	Lisboa (Oriente)	1	-1	3	3	-3	11	2	-2	8	3	-3	13	4	-4	14	2	-2	9	4	-4	10
16	Lisboa (S. Rios)	3	-3	0	11	-11	0	8	-8	0	13	-13	0	14	-14	0	9	-9	0	10	-10	0
	TOTAL	46			59			58			70			81			41			47		

(Maio)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	8	8	8	10	10	10	9	9	9	10	10	10	24	24	24	9	9	9	10	10	10
2	S. de Compostela	34	34	42	25	25	35	21	21	31	28	28	37	51	51	74	27	27	36	26	26	37
3	Pontevedra	3	3	45	3	3	39	3	3	34	4	4	42	7	7	81	5	5	41	3	3	40
4	Vigo	18	18	63	13	13	51	17	17	51	15	15	57	25	25	106	18	18	59	14	14	54
5	Vigo (Aero.)	0	0	63	1	1	52	0	0	51	0	0	57	0	0	106	0	0	59	0	0	54
6	Viana do Castelo	3	-3	59	1	-1	51	1	-1	51	2	-2	55	2	-2	104	1	-1	58	0	0	54
7	Póvoa de Varzim	0	0	59	0	0	51	1	-1	50	0	0	54	0	0	104	0	0	58	0	0	54
8	Braga	4	-4	54	4	-4	47	5	-5	45	7	-7	48	9	-9	95	3	-3	55	4	-4	50
9	Porto (Aero.)	1	-1	54	2	-2	45	1	-1	44	2	-2	46	3	-3	92	3	-3	53	0	0	50
10	Porto (Pr. Galiza)	36	-36	18	33	-33	12	24	-24	19	29	-29	17	59	-59	33	39	-39	14	27	-27	22
11	Albergaria-a-Velha	0	0	17	0	0	12	1	-1	19	1	-1	16	0	0	32	0	0	14	0	0	22
12	Coimbra	1	-1	17	2	-2	10	3	-3	16	0	0	16	3	-3	29	1	-1	12	1	-1	21
13	Leiria	0	0	16	0	0	10	0	0	16	1	-1	15	1	-1	28	1	-1	11	0	0	21
14	Fátima	3	-3	13	1	-1	9	2	-2	14	3	-3	12	2	-2	26	0	0	11	1	-1	20
15	Lisboa (Oriente)	6	-6	8	3	-3	6	6	-6	8	5	-5	8	8	-8	19	4	-4	7	5	-5	15
16	Lisboa (S. Rios)	8	-8	0	6	-6	0	8	-8	0	8	-8	0	19	-19	0	7	-7	0	15	-15	0
	TOTAL	63			52			51			57			106			59			54		

(Junho)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	18	18	18	13	13	13	13	13	13	15	15	15	23	23	23	9	9	9	20	20	20
2	S. de Compostela	46	46	64	48	48	61	26	26	39	35	35	50	44	44	67	33	33	42	37	37	58
3	Pontevedra	5	5	69	2	2	63	3	3	42	3	3	53	4	4	71	3	3	46	3	3	61
4	Vigo	22	22	91	22	22	85	16	16	58	12	12	65	31	31	102	17	17	63	20	20	80
5	Vigo (Aero.)	0	0	91	1	1	87	0	0	58	1	1	66	1	1	103	0	0	63	0	0	80
6	Viana do Castelo	3	-3	88	2	-2	85	1	-1	57	1	-1	65	3	-3	100	1	-1	62	0	0	80
7	Póvoa de Varzim	2	-2	86	2	-2	83	1	-1	57	1	-1	64	2	-2	99	1	-1	60	0	0	80
8	Braga	10	-10	76	9	-9	74	4	-4	53	9	-9	55	9	-9	89	3	-3	57	6	-6	75
9	Porto (Aero.)	4	-4	72	4	-4	70	3	-3	49	4	-4	51	5	-5	84	1	-1	56	3	-3	72
10	Porto (Pr. Galiza)	49	-49	23	43	-43	27	31	-31	18	31	-31	20	51	-51	34	41	-41	15	36	-36	36
11	Albergaria-a-Velha	0	0	23	0	0	27	1	-1	17	0	0	20	1	-1	33	0	0	14	0	0	36
12	Coimbra	3	-3	19	2	-2	25	1	-1	16	1	-1	18	3	-3	30	2	-2	12	3	-3	33
13	Leiria	1	-1	18	6	-6	19	0	0	16	1	-1	18	1	-1	29	0	0	12	1	-1	32
14	Fátima	3	-3	15	2	-2	17	3	-3	13	3	-3	14	2	-2	26	2	-2	10	4	-4	28
15	Lisboa (Oriente)	4	-4	11	7	-7	10	3	-3	10	6	-6	9	6	-6	21	4	-4	6	6	-6	22
16	Lisboa (S. Rios)	11	-11	0	10	-10	0	10	-10	0	9	-9	0	21	-21	0	6	-6	0	22	-22	0
	TOTAL	91			87			58			66			103			63			80		

(Julho)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	23	23	23	14	14	14	25	25	25	26	26	26	34	34	34	12	12	12	19	19	19
2	S. de Compostela	37	37	60	37	37	51	42	42	67	45	45	70	64	64	98	24	24	36	29	29	47
3	Pontevedra	4	4	65	6	6	57	5	5	71	3	3	74	8	8	106	5	5	40	6	6	53
4	Vigo	19	19	84	19	19	76	24	24	96	30	30	104	43	43	148	25	25	66	14	14	67
5	Vigo (Aero.)	0	0	84	0	0	76	0	0	96	0	0	104	0	0	148	0	0	66	0	0	67
6	Viana do Castelo	3	-3	81	3	-3	73	3	-3	93	2	-2	101	3	-3	145	3	-3	63	0	0	67
7	Póvoa de Varzim	1	-1	80	2	-2	71	0	0	92	1	-1	100	3	-3	142	2	-2	61	0	0	67
8	Braga	9	-9	71	8	-8	63	10	-10	82	10	-10	90	15	-15	127	3	-3	58	4	-4	63
9	Porto (Aero.)	3	-3	68	4	-4	59	5	-5	77	5	-5	85	3	-3	124	2	-2	56	3	-3	60
10	Porto (Pr. Galiza)	43	-43	25	39	-39	20	49	-49	28	57	-57	28	67	-67	56	40	-40	16	25	-25	36
11	Albergaria-a-Velha	1	-1	24	0	0	20	0	0	28	1	-1	28	2	-2	55	1	-1	15	3	-3	33
12	Coimbra	3	-3	21	2	-2	18	2	-2	26	4	-4	23	6	-6	49	0	0	14	2	-2	32
13	Leiria	2	-2	19	0	0	18	1	-1	25	2	-2	22	3	-3	46	2	-2	12	0	0	31
14	Fátima	2	-2	17	3	-3	15	4	-4	21	4	-4	18	4	-4	42	0	0	12	1	-1	30
15	Lisboa (Oriente)	6	-6	11	5	-5	10	6	-6	16	6	-6	12	12	-12	31	3	-3	9	8	-8	22
16	Lisboa (S. Rios)	11	-11	0	10	-10	0	16	-16	0	12	-12	0	31	-31	0	9	-9	0	22	-22	0
	TOTAL	84			76			96			104			148			66			67		

(Agosto)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	11	11	11	12	12	12	18	18	18	16	16	16	21	21	21	15	15	15	19	19	19
2	S. de Compostela	28	28	39	26	26	38	31	31	50	34	34	50	42	42	63	32	32	47	37	37	56
3	Pontevedra	3	3	43	7	7	46	6	6	55	6	6	56	6	6	69	9	9	55	4	4	61
4	Vigo	14	14	56	17	17	62	19	19	74	18	18	74	23	23	92	14	14	69	17	17	77
5	Vigo (Aero.)	0	0	56	0	0	63	0	0	74	0	0	74	0	0	92	0	0	70	0	0	77
6	Viana do Castelo	0	0	56	2	-2	60	1	-1	73	5	-5	69	2	-2	90	2	-2	68	0	0	77
7	Póvoa de Varzim	0	0	56	1	-1	59	2	-2	72	1	-1	68	1	-1	89	2	-2	66	0	0	77
8	Braga	4	-4	52	7	-7	53	9	-9	62	8	-8	60	8	-8	82	5	-5	60	6	-6	71
9	Porto (Aero.)	2	-2	50	3	-3	50	5	-5	58	3	-3	57	4	-4	78	4	-4	57	1	-1	71
10	Porto (Pr. Galiza)	33	-33	17	27	-27	23	38	-38	19	39	-39	18	45	-45	33	32	-32	25	30	-30	40
11	Albergaria-a-Velha	0	0	17	0	0	22	1	-1	19	0	0	18	2	-2	31	1	-1	24	1	-1	40
12	Coimbra	1	-1	16	2	-2	20	2	-2	17	1	-1	17	3	-3	28	2	-2	22	2	-2	38
13	Leiria	0	0	16	1	-1	19	1	-1	16	1	-1	16	1	-1	26	2	-2	20	1	-1	36
14	Fátima	1	-1	14	2	-2	17	3	-3	13	1	-1	16	3	-3	24	2	-2	18	5	-5	32
15	Lisboa (Oriente)	4	-4	10	5	-5	11	4	-4	9	4	-4	12	7	-7	17	6	-6	11	11	-11	21
16	Lisboa (S. Rios)	10	-10	0	11	-11	0	9	-9	0	12	-12	0	17	-17	0	11	-11	0	21	-21	0
	TOTAL	56			63			74			74			92			70			77		

(Setembro)

	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	15	15	15	13	13	13	17	17	17	15	15	15	25	25	25	6	6	6	10	10	10
2	S. de Compostela	35	35	51	34	34	47	35	35	52	34	34	49	44	44	68	16	16	22	24	24	34
3	Pontevedra	5	5	56	2	2	49	2	2	54	3	3	51	8	8	76	4	4	26	4	4	38
4	Vigo	21	21	77	20	20	68	26	26	80	20	20	71	30	30	106	16	16	42	13	13	51
5	Vigo (Aero.)	0	0	77	0	0	68	1	1	81	0	0	71	0	0	106	0	0	42	1	1	52
6	Viana do Castelo	1	-1	76	1	-1	68	3	-3	77	2	-2	70	3	-3	103	1	-1	41	0	0	52
7	Póvoa de Varzim	1	-1	75	1	-1	67	1	-1	76	2	-2	68	3	-3	100	2	-2	39	0	0	52
8	Braga	9	-9	67	10	-10	57	10	-10	66	11	-11	57	9	-9	90	2	-2	37	5	-5	48
9	Porto (Aero.)	3	-3	63	5	-5	52	1	-1	65	4	-4	52	3	-3	87	4	-4	34	1	-1	47
10	Porto (Pr. Galiza)	43	-43	20	34	-34	18	44	-44	22	35	-35	17	57	-57	30	22	-22	12	21	-21	25
11	Albergaria-a-Velha	1	-1	19	0	0	17	0	0	21	0	0	17	1	-1	29	1	-1	11	2	-2	23
12	Coimbra	1	-1	18	2	-2	15	3	-3	19	2	-2	16	3	-3	26	1	-1	10	3	-3	21
13	Leiria	0	0	18	0	0	15	1	-1	18	1	-1	15	1	-1	25	0	0	10	0	0	20
14	Fátima	3	-3	16	2	-2	13	2	-2	16	2	-2	13	4	-4	21	0	0	9	1	-1	20
15	Lisboa (Oriente)	5	-5	11	4	-4	9	5	-5	11	4	-4	9	6	-6	16	3	-3	6	5	-5	15
16	Lisboa (S. Rios)	11	-11	0	9	-9	0	11	-11	0	9	-9	0	16	-16	0	6	-6	0	15	-15	0
	TOTAL	77			68			81			71			106			42			52		

(Outubro)

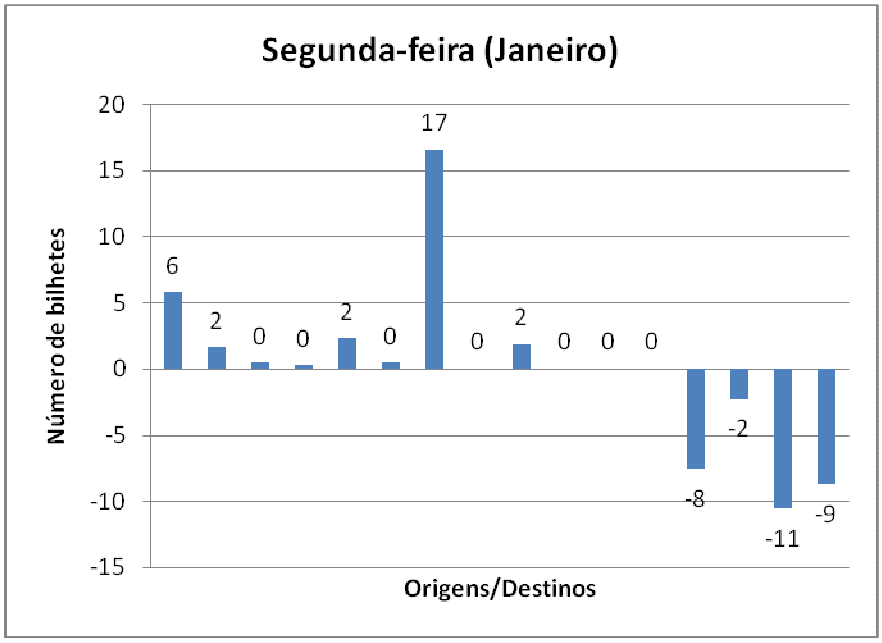
	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	12	12	12	10	10	10	13	13	13	18	18	18	23	23	23	7	7	7	15	15	15
2	S. de Compostela	14	14	27	12	12	22	17	17	29	25	25	43	41	41	63	14	14	22	20	20	35
3	Pontevedra	2	2	29	3	3	25	2	2	31	5	5	48	8	8	71	1	1	23	3	3	38
4	Vigo	16	16	44	10	10	35	11	11	42	20	20	68	29	29	100	12	12	35	9	9	47
5	Vigo (Aero.)	0	0	44	0	0	35	0	0	42	0	0	68	0	0	100	0	0	35	0	0	47
6	Viana do Castelo	0	0	44	0	0	34	1	-1	40	0	0	68	0	0	99	0	0	35	0	0	47
7	Póvoa de Varzim	0	0	43	0	0	34	0	0	40	0	0	68	2	-2	97	1	-1	34	0	0	46
8	Braga	6	-6	38	6	-6	29	6	-6	34	8	-8	60	12	-12	86	3	-3	31	2	-2	45
9	Porto (Aero.)	2	-2	36	2	-2	26	3	-3	31	2	-2	58	6	-6	80	2	-2	29	1	-1	44
10	Porto (Pr. Galiza)	21	-21	15	17	-17	10	18	-18	13	35	-35	23	46	-46	34	21	-21	8	16	-16	28
11	Albergaria-a-Velha	0	0	14	0	0	10	0	0	13	0	0	23	2	-2	32	0	0	8	0	0	28
12	Coimbra	3	-3	12	1	-1	9	2	-2	11	2	-2	21	3	-3	29	1	-1	6	3	-3	25
13	Leiria	1	-1	11	0	0	8	0	0	11	1	-1	20	1	-1	28	0	0	6	0	0	24
14	Fátima	1	-1	10	1	-1	7	0	0	11	1	-1	19	3	-3	25	1	-1	5	1	-1	23
15	Lisboa (Oriente)	5	-5	5	3	-3	4	3	-3	8	7	-7	12	10	-10	15	2	-2	3	6	-6	17
16	Lisboa (S. Rios)	5	-5	0	4	-4	0	8	-8	0	12	-12	0	15	-15	0	3	-3	0	17	-17	0
	TOTAL	44			35			42			68			100			35			47		

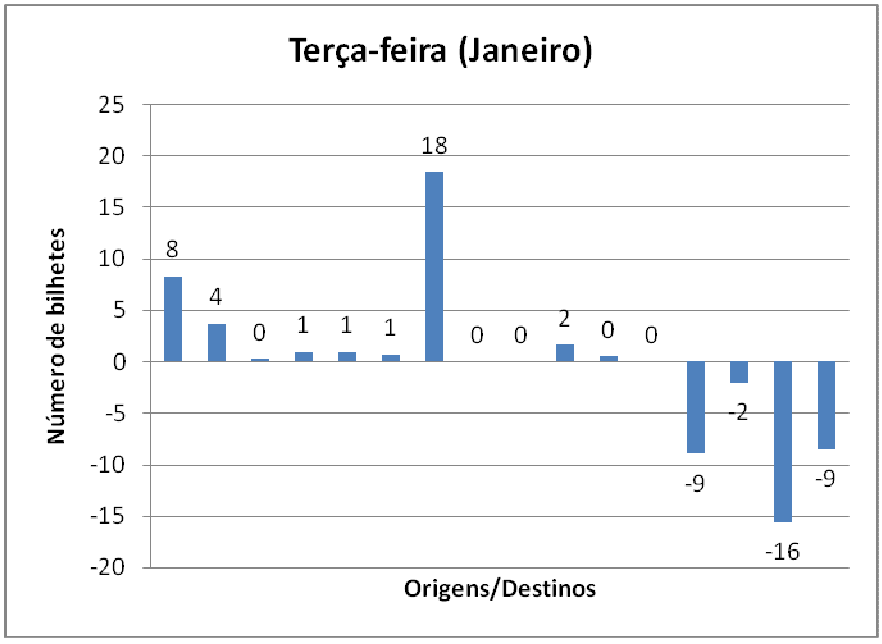
(Novembro)

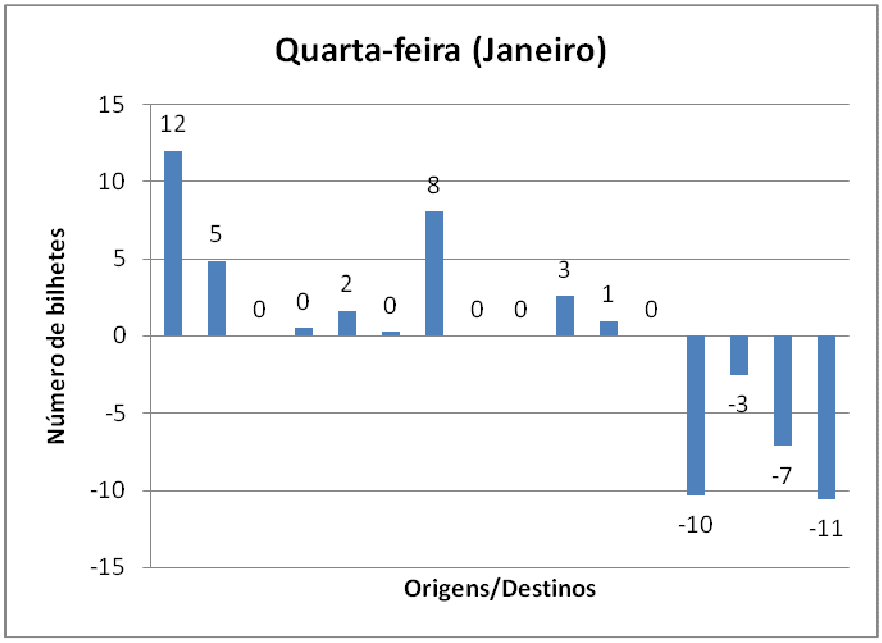
	2007	Seg.	G	A	Ter.	G	A	Qua.	G	A	Qui.	G	A	Sex.	G	A	Sáb.	G	A	Dom.	G	A
1	Corunha	15	15	15	8	8	8	10	10	10	16	16	16	20	20	20	17	17	17	15	15	15
2	S. de Compostela	17	17	32	9	9	17	18	18	28	24	24	41	33	33	53	25	25	43	22	22	37
3	Pontevedra	3	3	35	3	3	20	4	4	32	4	4	45	9	9	63	6	6	49	4	4	41
4	Vigo	17	17	52	9	9	29	14	14	46	14	14	59	21	21	83	25	25	73	14	14	55
5	Vigo (Aero.)	0	0	52	0	0	29	0	0	46	0	0	60	0	0	83	0	0	73	0	0	55
6	Viana do Castelo	2	-2	50	0	0	29	0	0	46	2	-2	58	0	0	83	1	-1	72	0	0	54
7	Póvoa de Varzim	1	-1	49	0	0	29	1	-1	45	3	-3	55	1	-1	82	2	-2	70	0	0	54
8	Braga	7	-7	42	3	-3	26	5	-5	40	6	-6	49	9	-9	73	6	-6	64	3	-3	51
9	Porto (Aero.)	2	-2	40	2	-2	24	3	-3	37	4	-4	45	6	-6	67	5	-5	59	4	-4	47
10	Porto (Pr. Galiza)	26	-26	14	15	-15	9	22	-22	15	24	-24	21	33	-33	34	41	-41	18	22	-22	26
11	Albergaria-a-Velha	0	0	14	0	0	9	0	0	15	1	-1	20	0	0	34	1	-1	17	1	-1	25
12	Coimbra	1	-1	13	2	-2	8	1	-1	14	2	-2	18	3	-3	31	1	-1	16	1	-1	24
13	Leiria	0	0	12	0	0	7	0	0	14	1	-1	17	0	0	30	0	0	16	1	-1	23
14	Fátima	1	-1	11	0	0	7	0	0	14	0	0	17	1	-1	29	1	-1	15	2	-2	21
15	Lisboa (Oriente)	3	-3	8	2	-2	5	5	-5	9	6	-6	11	14	-14	15	10	-10	5	8	-8	14
16	Lisboa (S. Rios)	8	-8	0	5	-5	0	9	-9	0	11	-11	0	15	-15	0	5	-5	0	14	-14	0
	TOTAL	52			29			46			60			83			73			55		

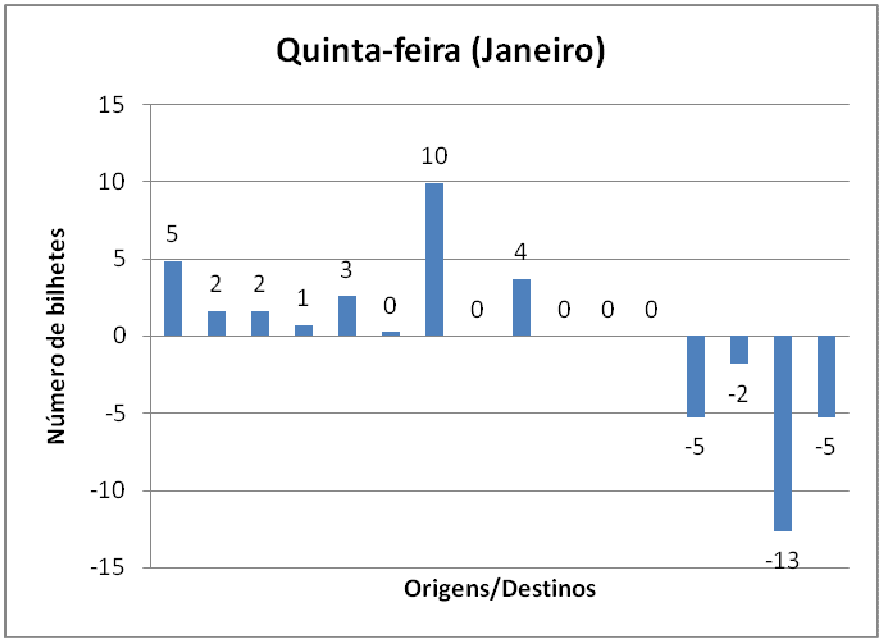
(Dezembro)

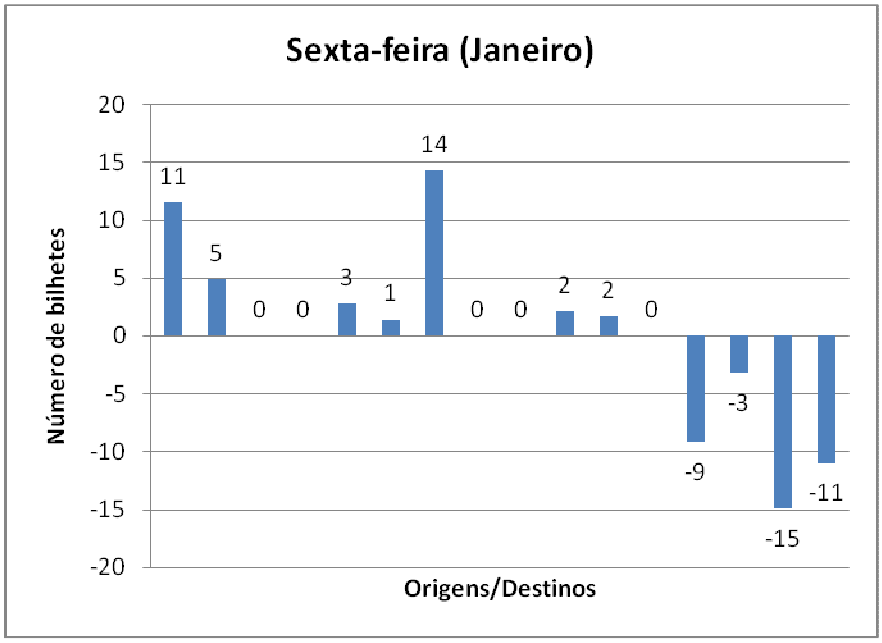
A5 – GRÁFICOS PARA O ANO 2007 DOS NÍVEIS DE OCUPAÇÃO NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

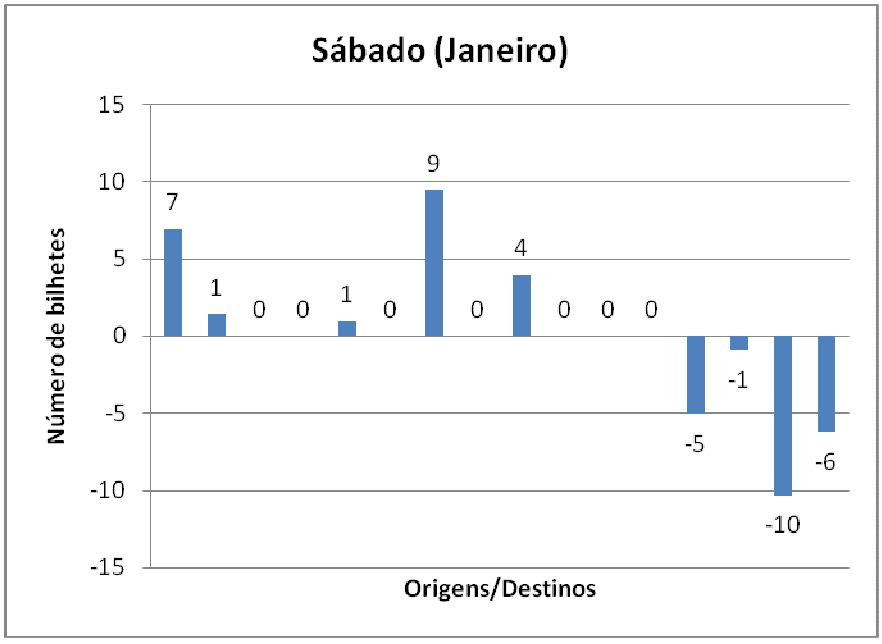

Segunda-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
6
2
0
0
2
0
17
0
2
0
0
0
-8
-2
-11
-9

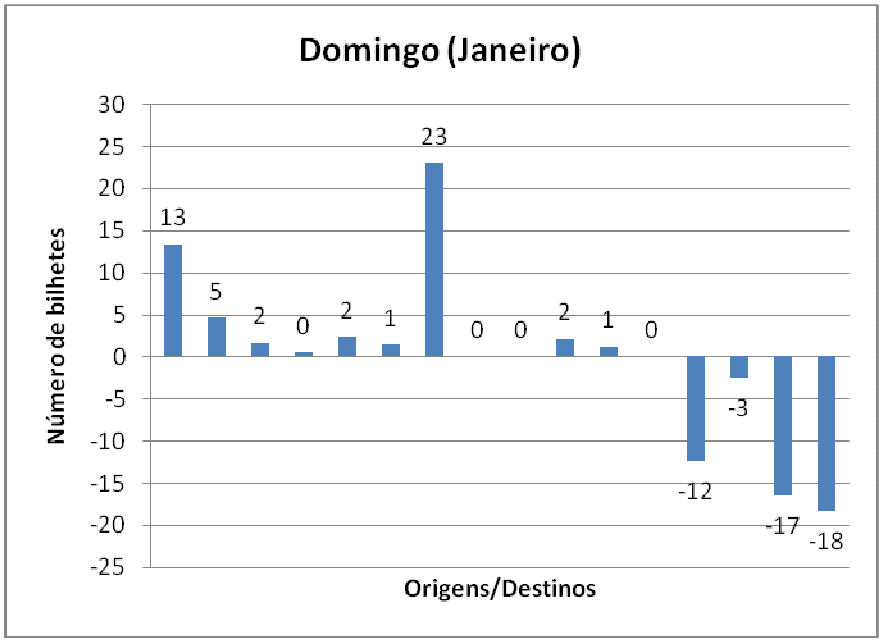

Terça-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
8
4
0
1
1
1
18
0
0
2
0
0
-9
-2
-16
-9

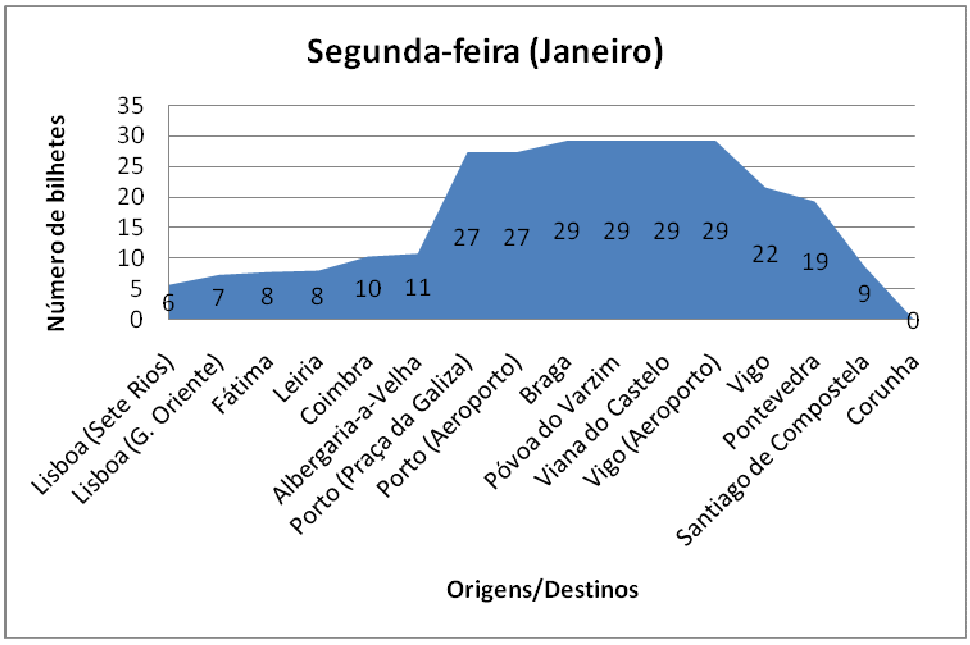

Quarta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
12
5
0
0
2
0
8
0
0
3
1
0
-10
-3
-7
-11

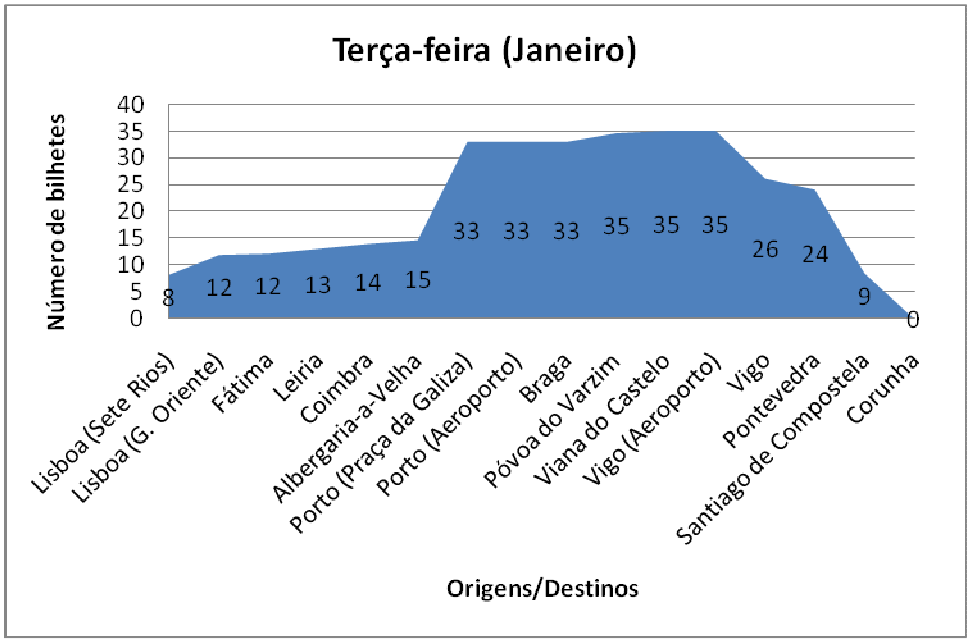

Quinta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
5
2
2
1
3
0
10
0
4
0
0
0
-5
-2
-13
-5

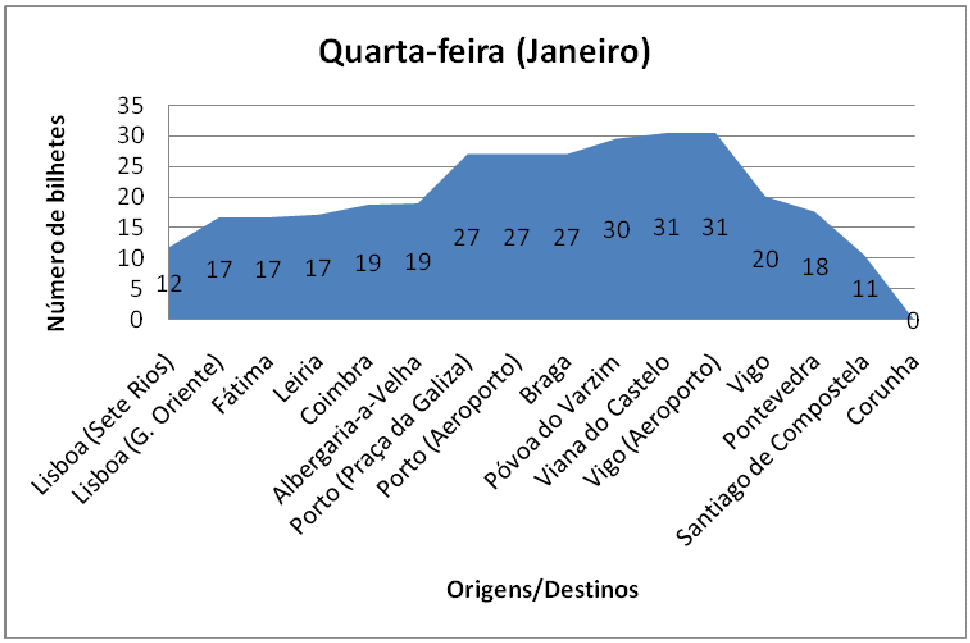

Sexta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
11
5
0
0
3
1
14
0
0
2
2
0
-9
-3
-15
-11

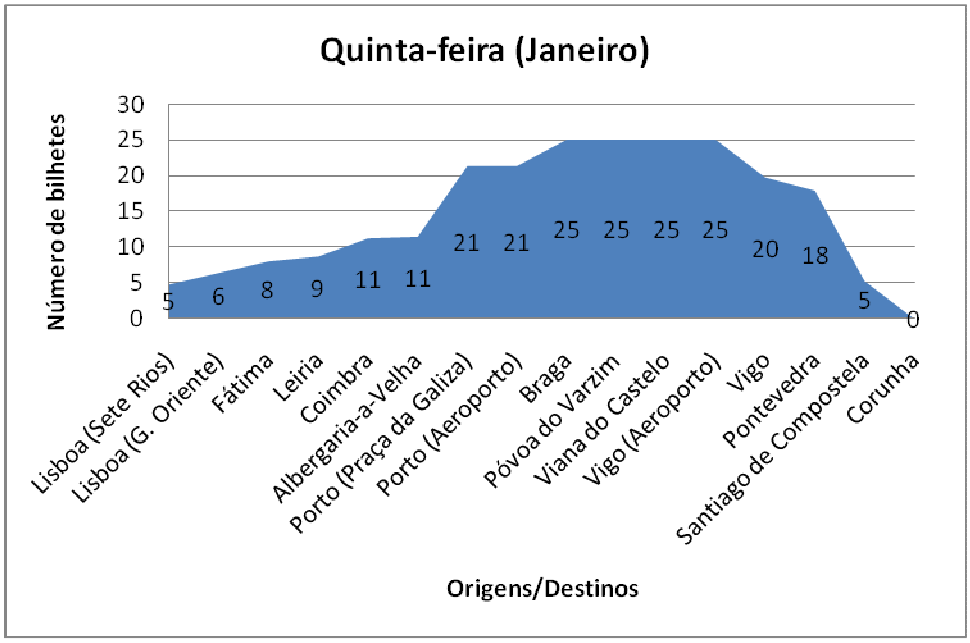

Sábado (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
7
1
0
0
1
0
9
0
4
0
0
0
-5
-1
-10
-6

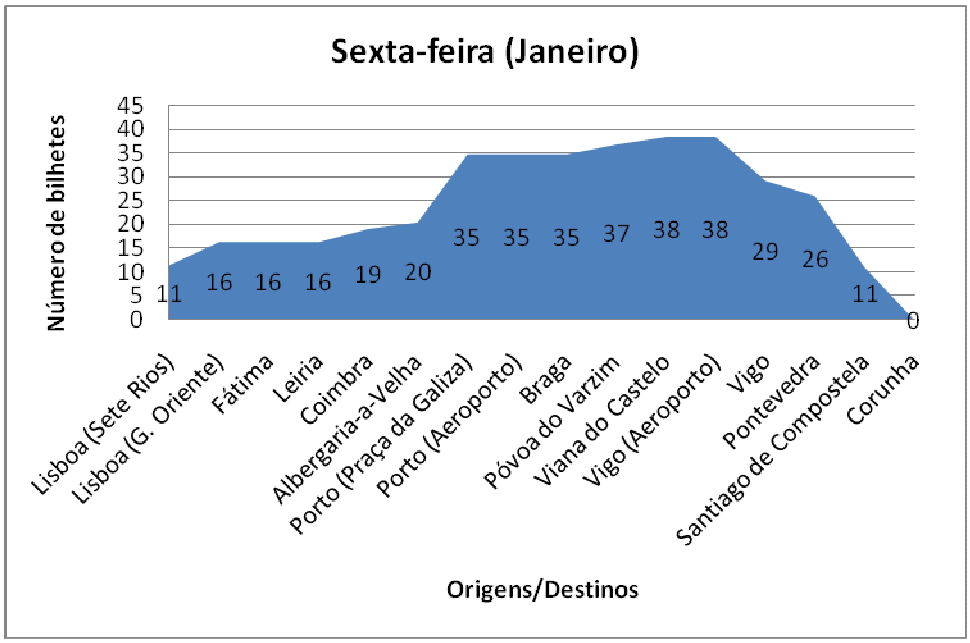

Domingo (Janeiro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
13
5
2
0
2
1
23
0
0
2
1
0
-12
-3
-17
-18
Origens/Destinos

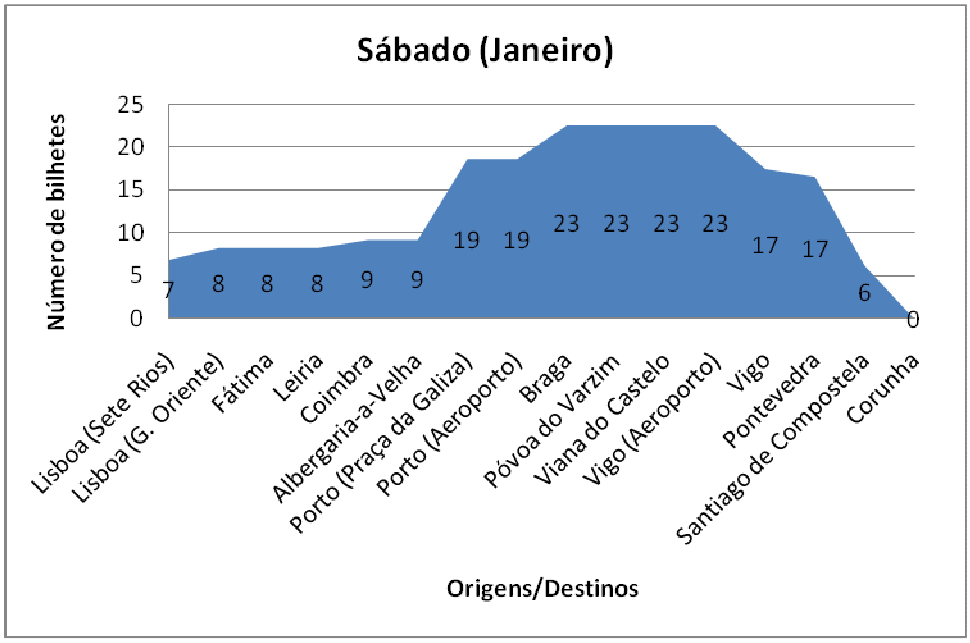

Segunda-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
6
7
8
8
10
11
27
27
29
29
29
29
22
19
9
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

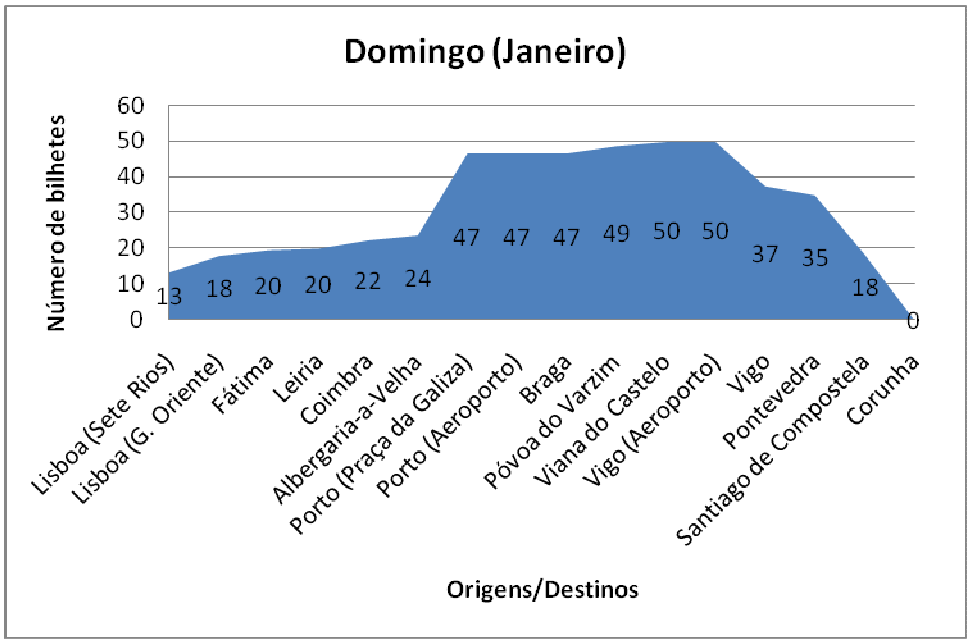

Terça-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
8
12
12
13
14
15
33
33
33
35
35
35
26
24
9
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

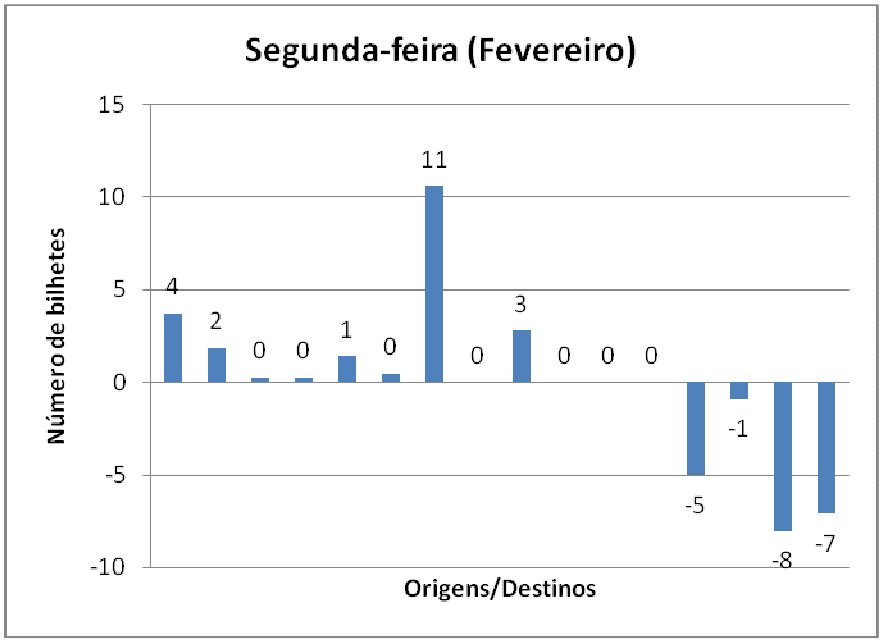

Quarta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
12
17
17
17
19
19
27
27
27
30
31
31
20
18
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

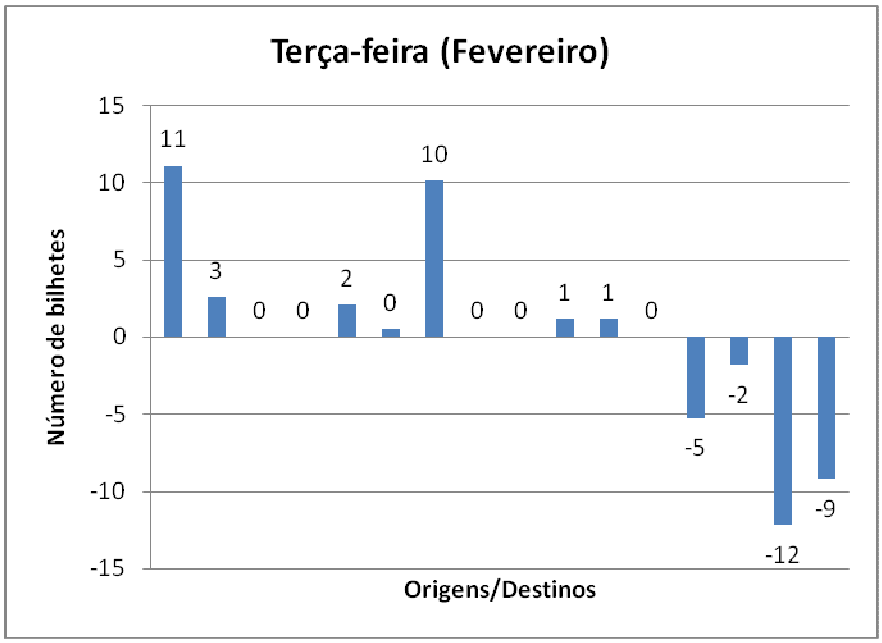

Quinta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
5
6
8
9
11
11
21
21
25
25
25
25
20
18
5
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

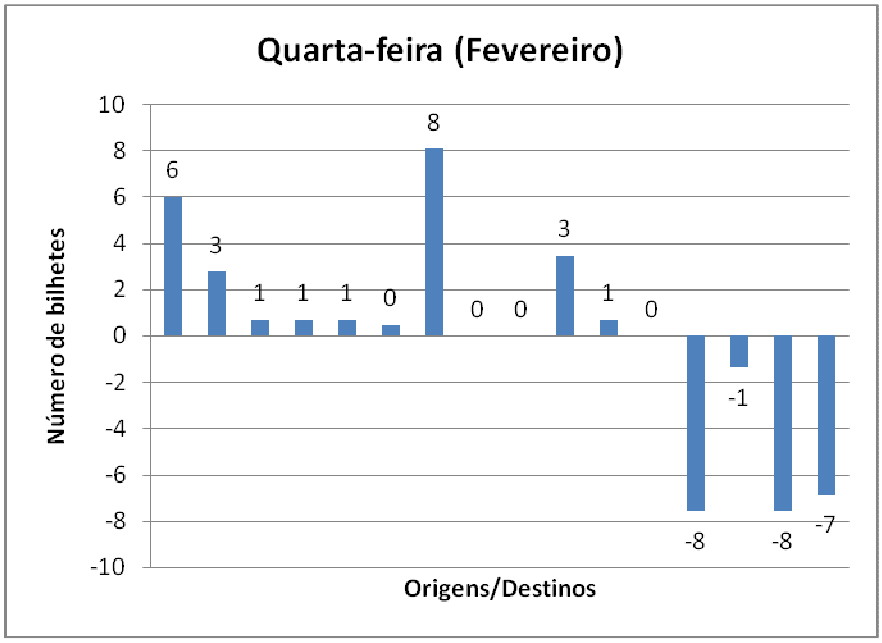

Sexta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
16
16
16
19
20
35
35
35
37
38
38
29
26
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

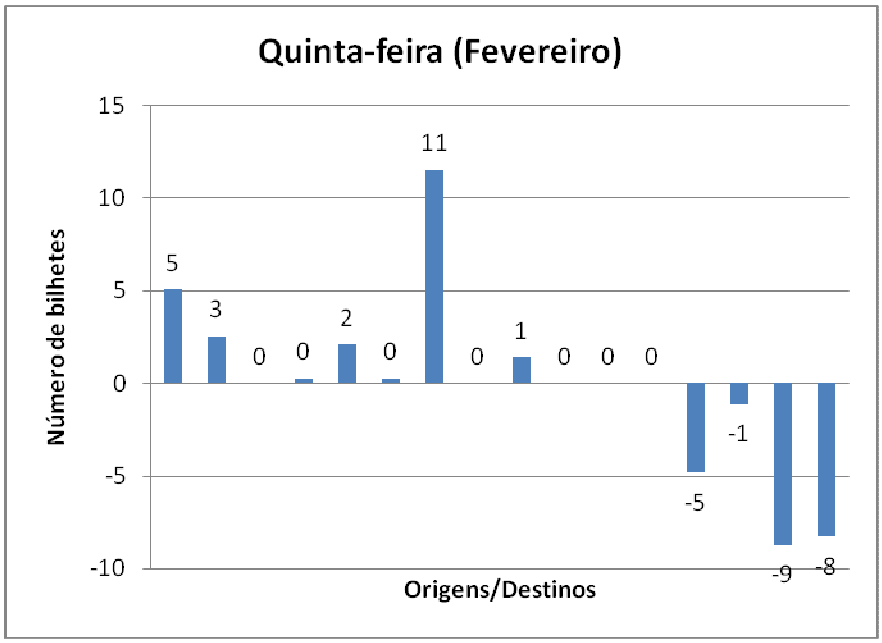

Sábado (Janeiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
7
8
8
8
9
9
19
19
23
23
23
23
17
17
6
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

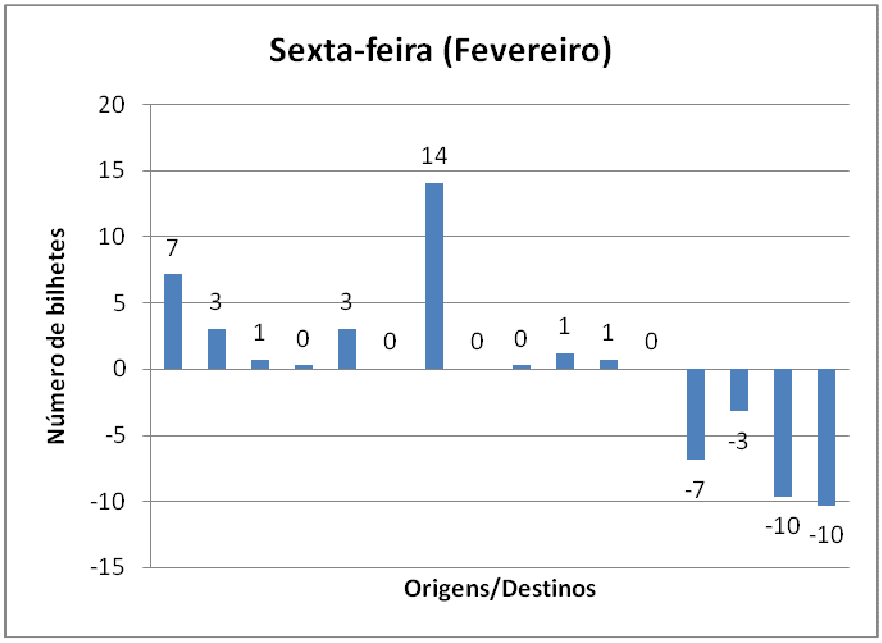

Domingo (Janeiro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
13
18
20
20
22
24
47
47
47
49
50
50
37
35
18
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

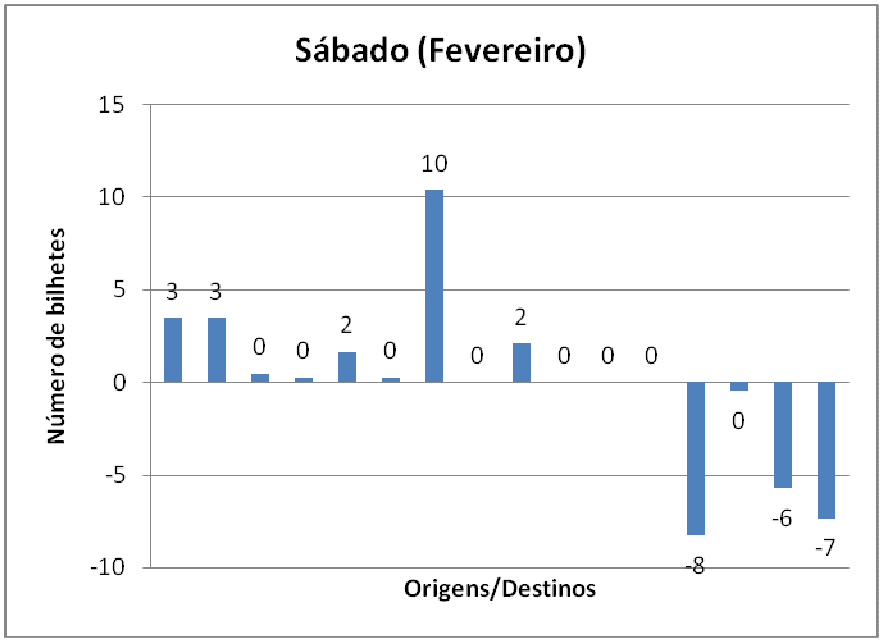

Segunda-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
15
10
5
0
-5
-10
4
2
0
0
1
0
11
0
3
0
0
0
-5
-1
-8
-7
Origens/Destinos

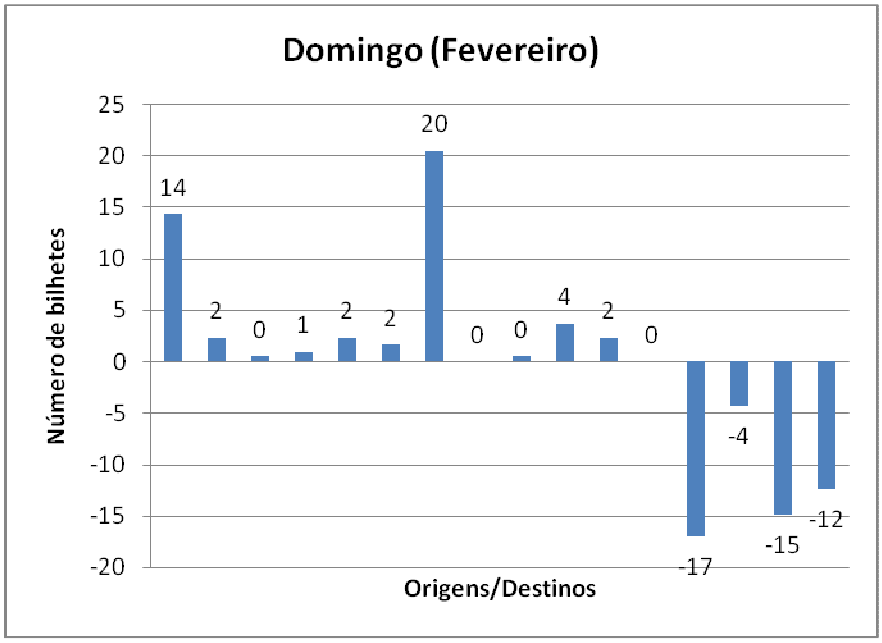

Terça-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
15
10
5
0
-5
-10
-15
11
3
0
0
2
0
10
0
0
1
1
0
-5
-2
-12
-9
Origens/Destinos

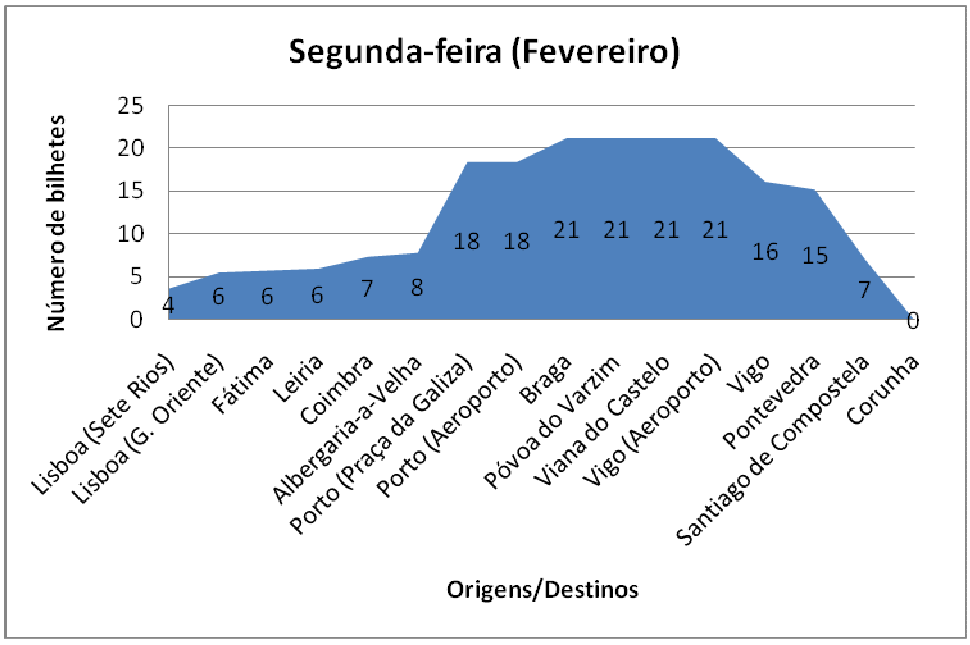

Quarta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
6
3
1
1
1
0
8
0
0
3
1
0
-8
-1
-8
-7

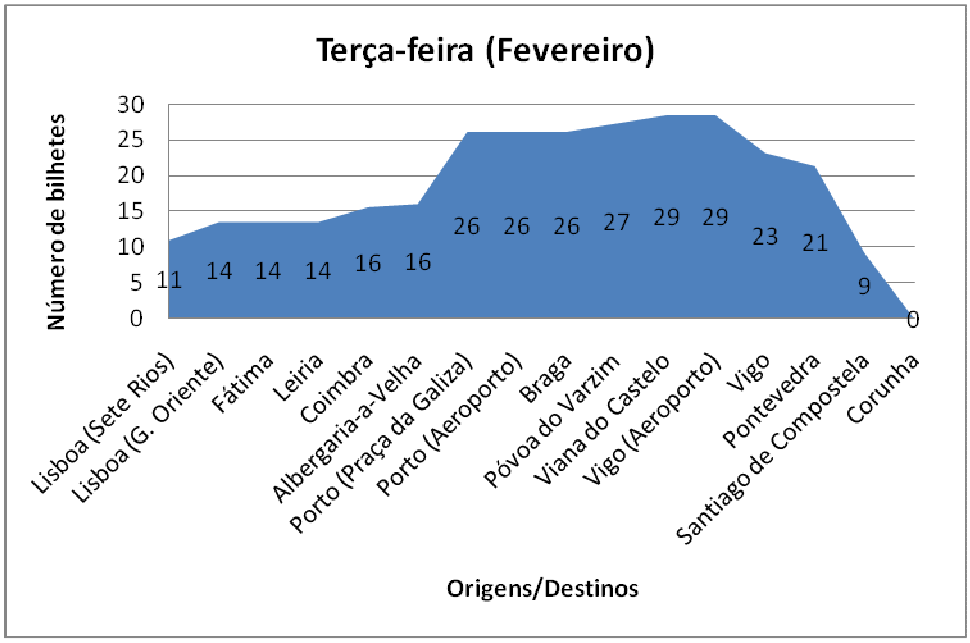

Quinta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
5
3
0
0
2
0
11
0
1
0
0
0
-5
-1
-9
-8

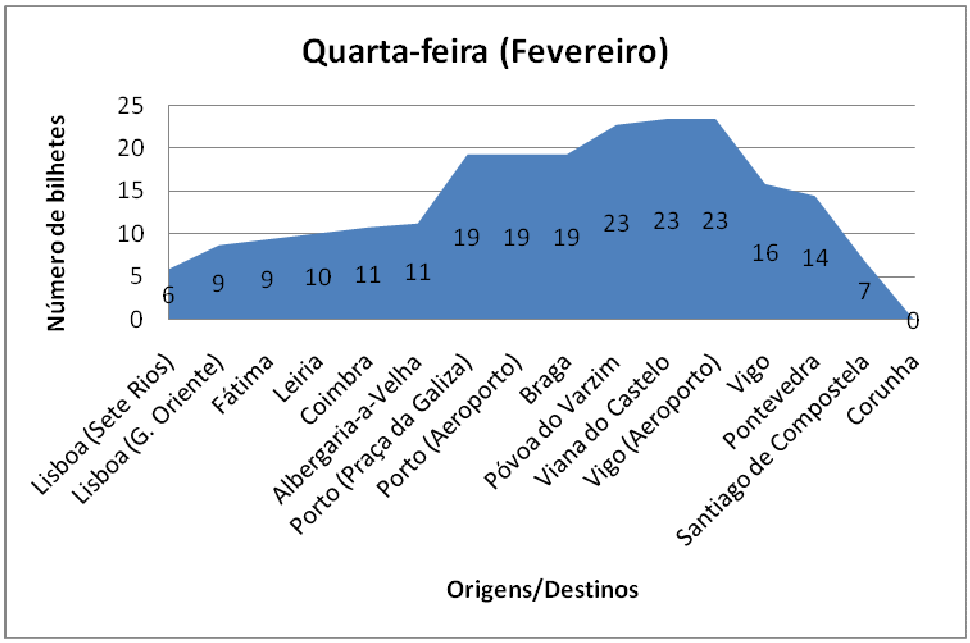

Sexta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
7
3
1
0
3
0
14
0
0
1
1
0
-7
-3
-10
-10

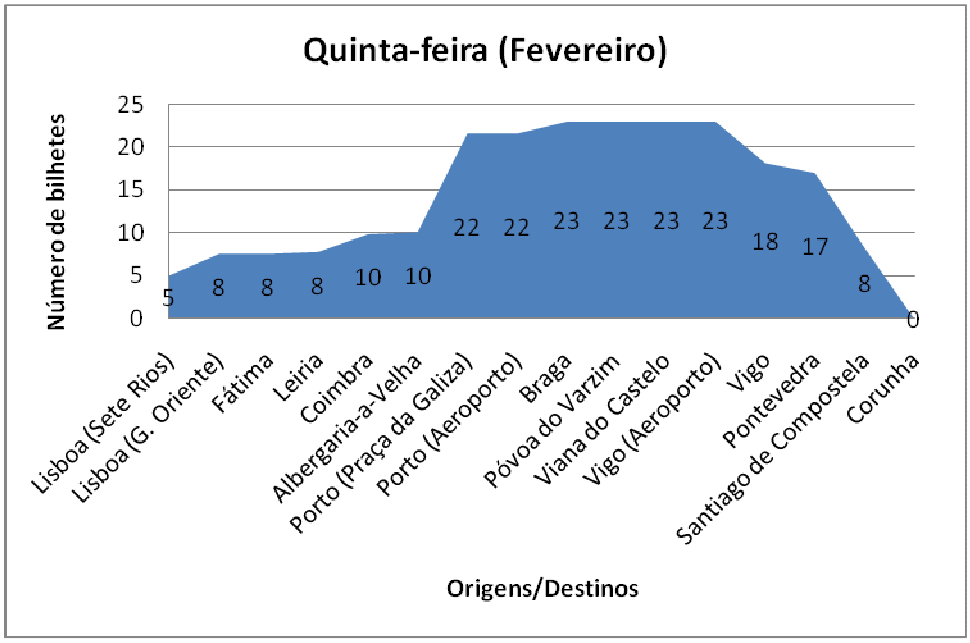

Sábado (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
3
3
0
0
2
0
10
0
2
0
0
0
0
-8
-6
-7

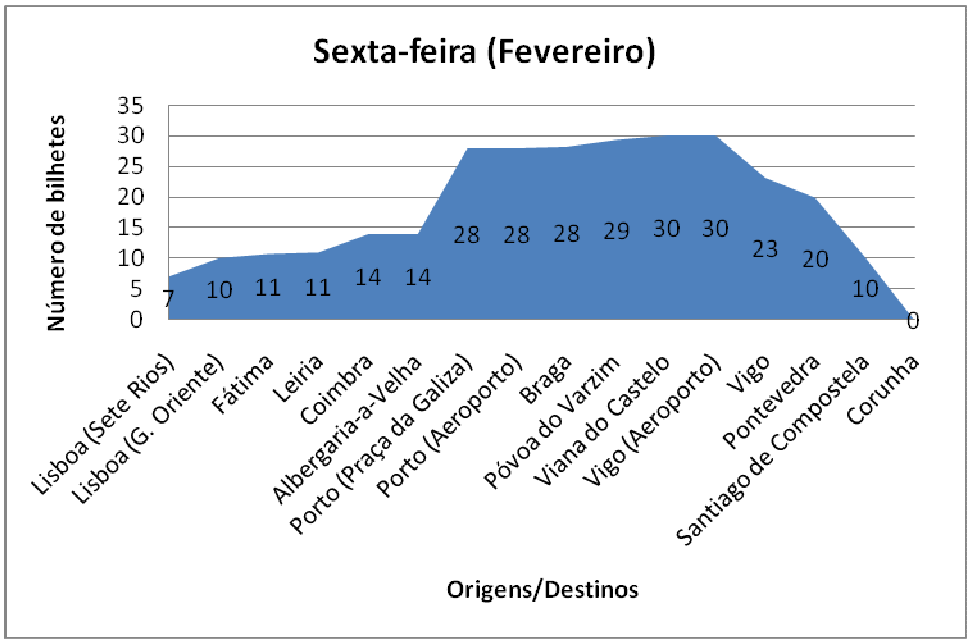

Domingo (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
14
2
0
1
2
2
20
0
0
4
2
0
-17
-4
-15
-12
Origens/Destinos

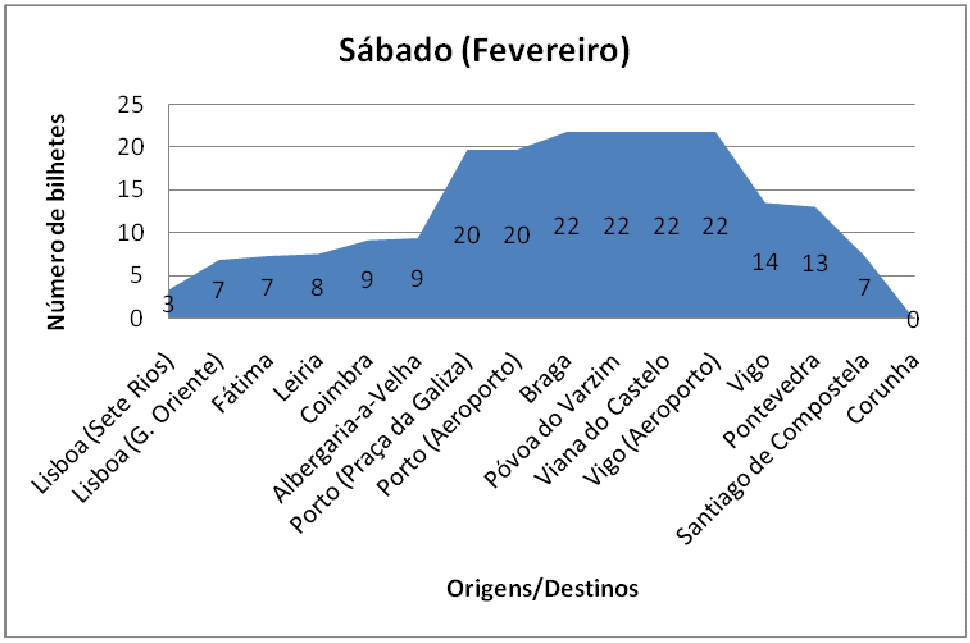

Segunda-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
4
6
6
6
7
8
18
18
21
21
21
21
16
15
7
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

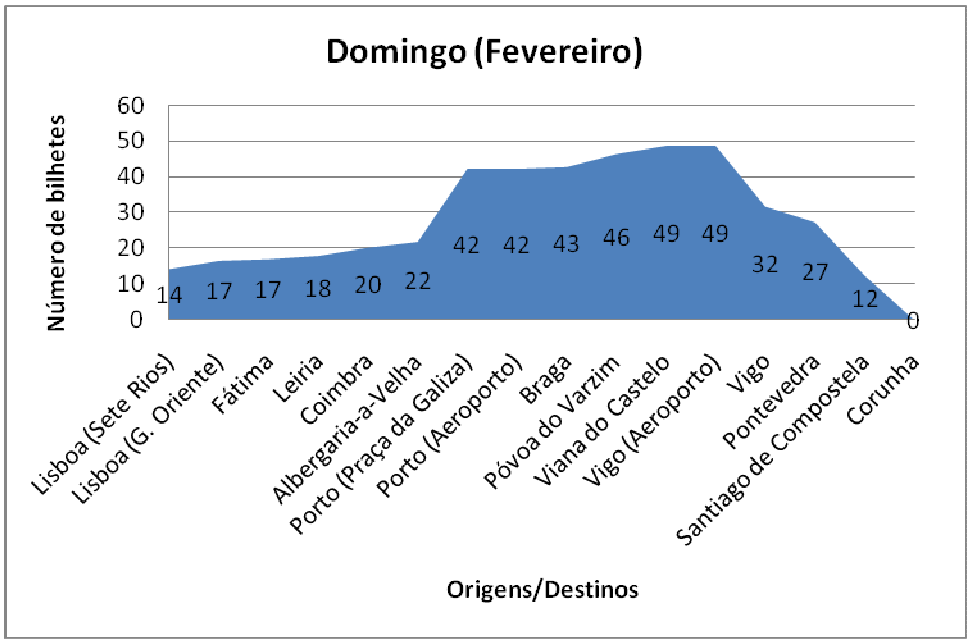

Terça-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
11
14
14
14
16
16
26
26
26
27
29
29
23
21
9
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

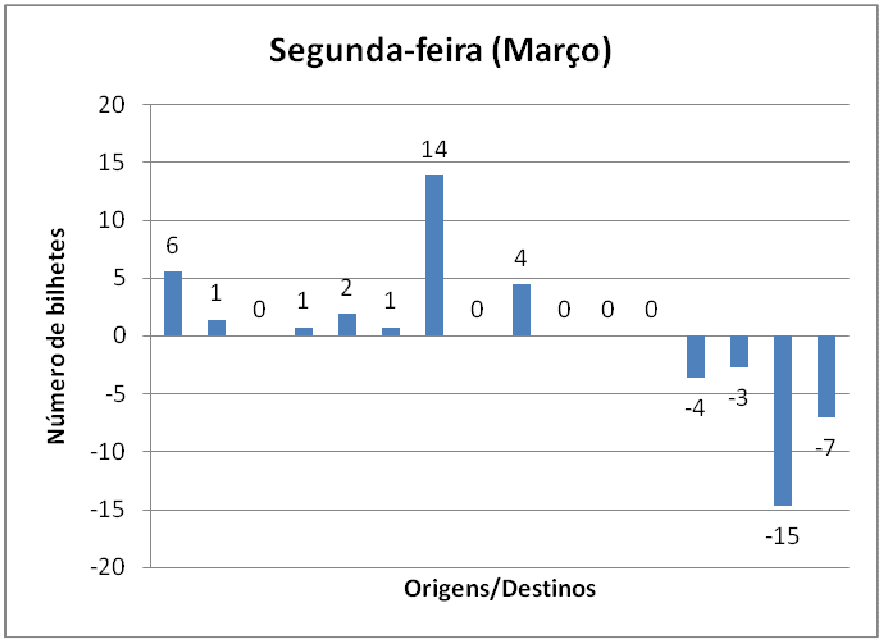

Quarta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
6
9
9
10
11
11
19
19
19
23
23
23
16
14
7
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

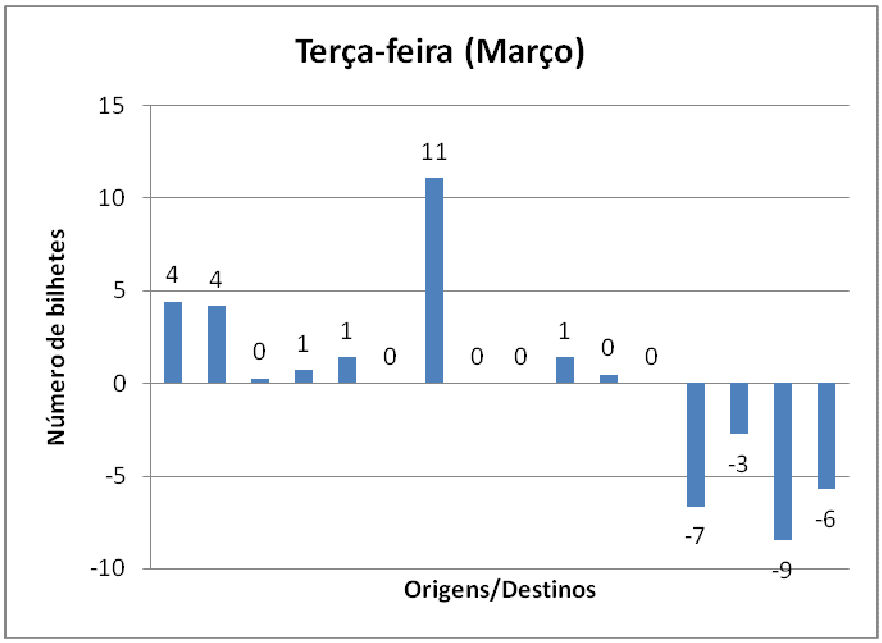

Quinta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
5
8
8
8
10
10
22
22
23
23
23
23
18
17
8
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

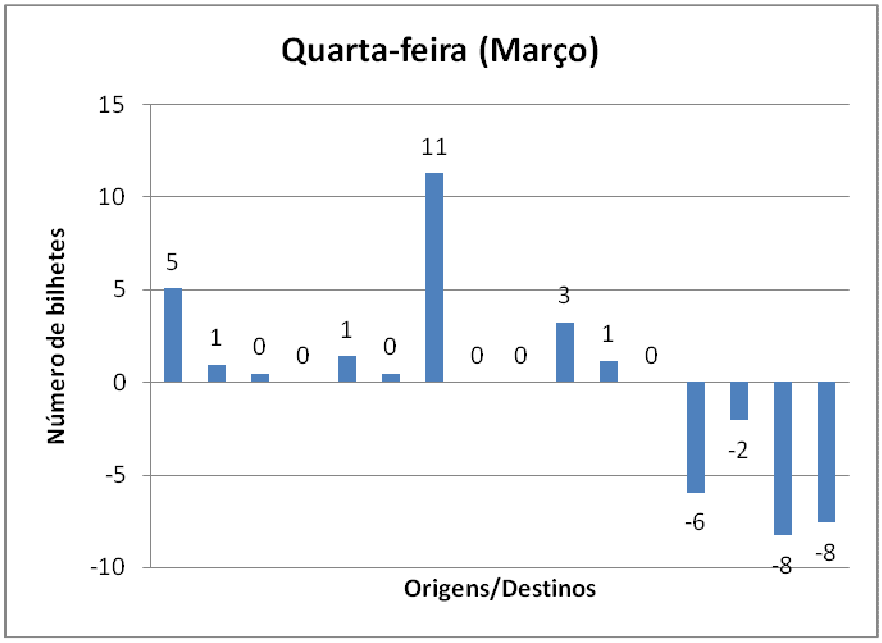

Sexta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
7
10
11
11
14
14
28
28
28
29
30
30
23
20
10
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

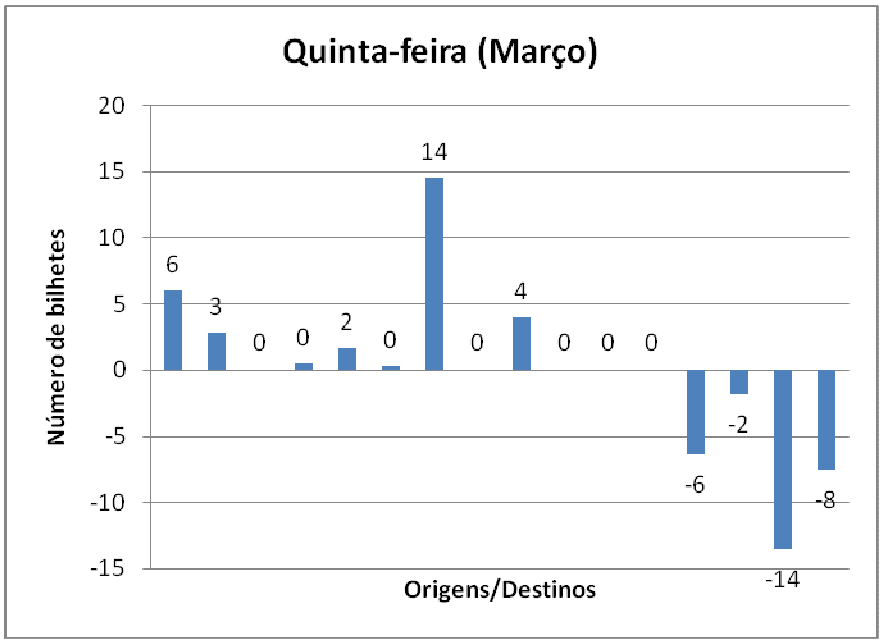

Sábado (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
3
7
7
8
9
9
20
20
22
22
22
22
14
13
7
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

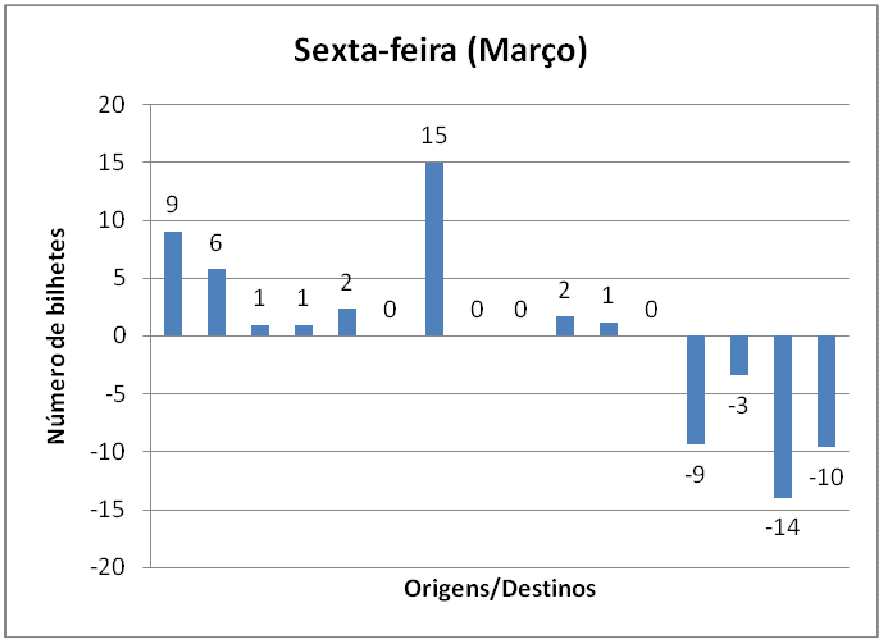

Domingo (Fevereiro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
14
17
17
18
20
22
42
42
43
46
49
49
32
27
12
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

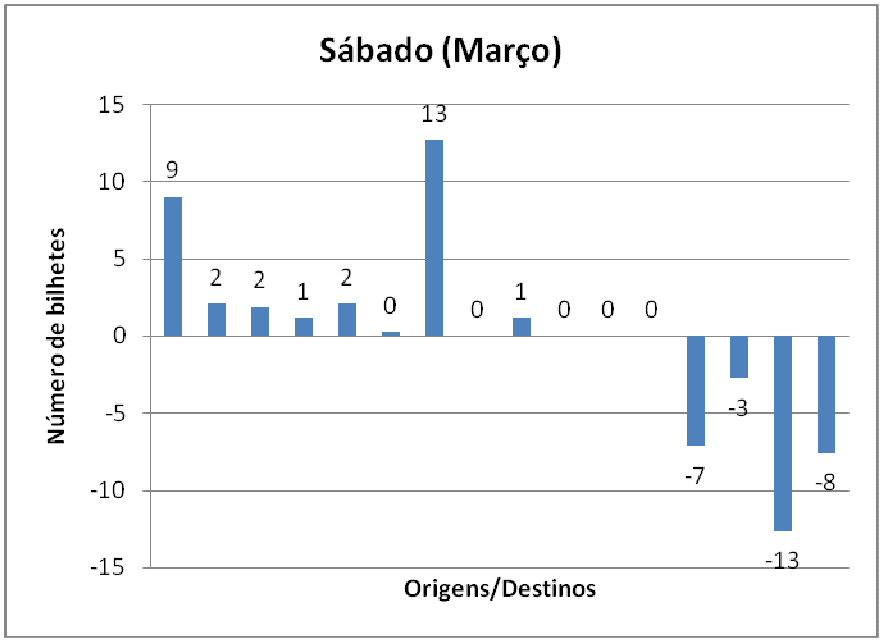

Segunda-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
6
1
0
1
2
1
14
0
4
0
0
0
-4
-3
-15
-7

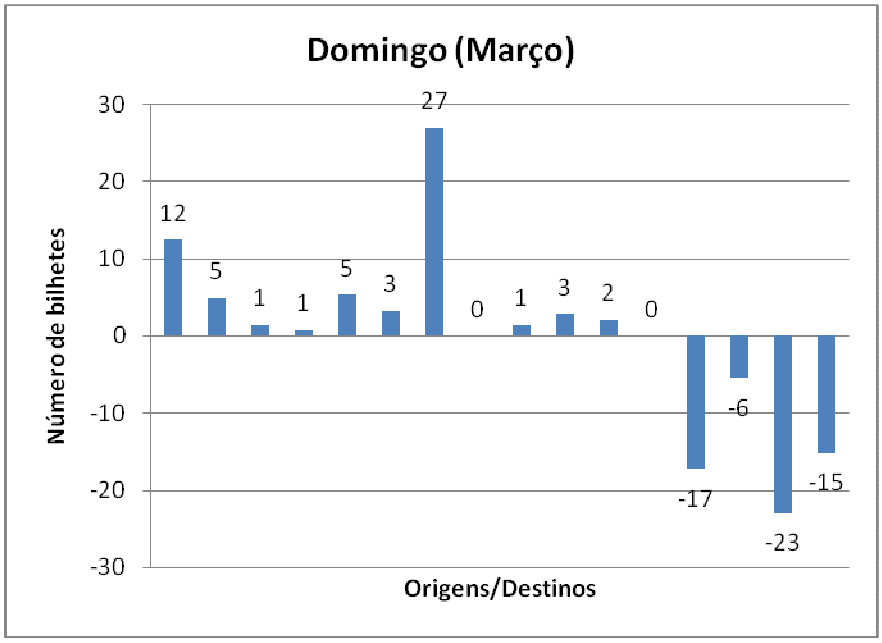

Terça-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
4
4
0
1
1
0
11
0
0
1
0
0
-7
-3
-9
-6

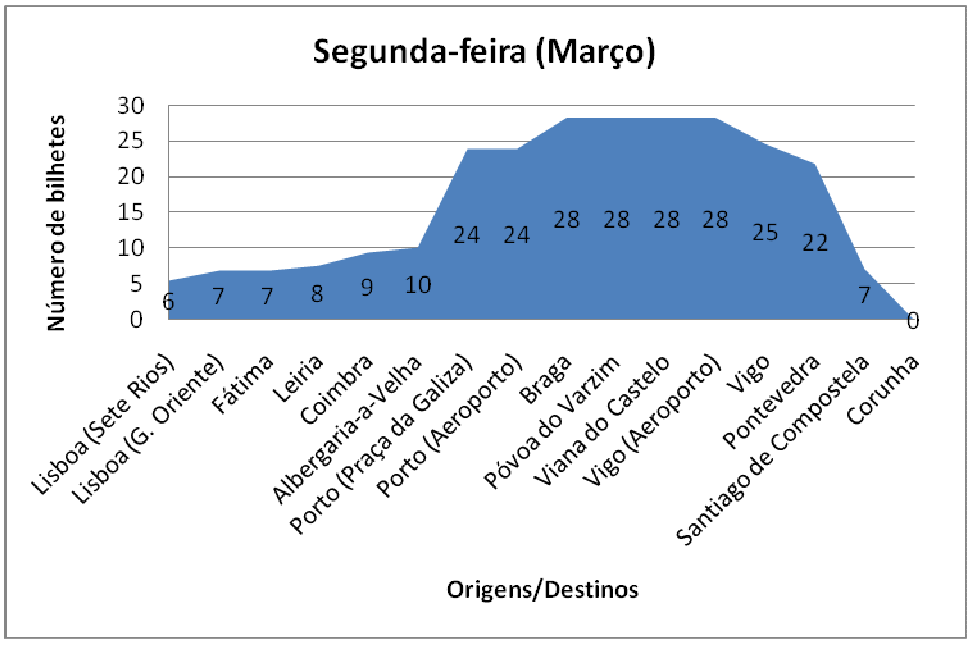

Quarta-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
5
1
0
0
1
0
11
0
0
3
1
0
-6
-2
-8
-8

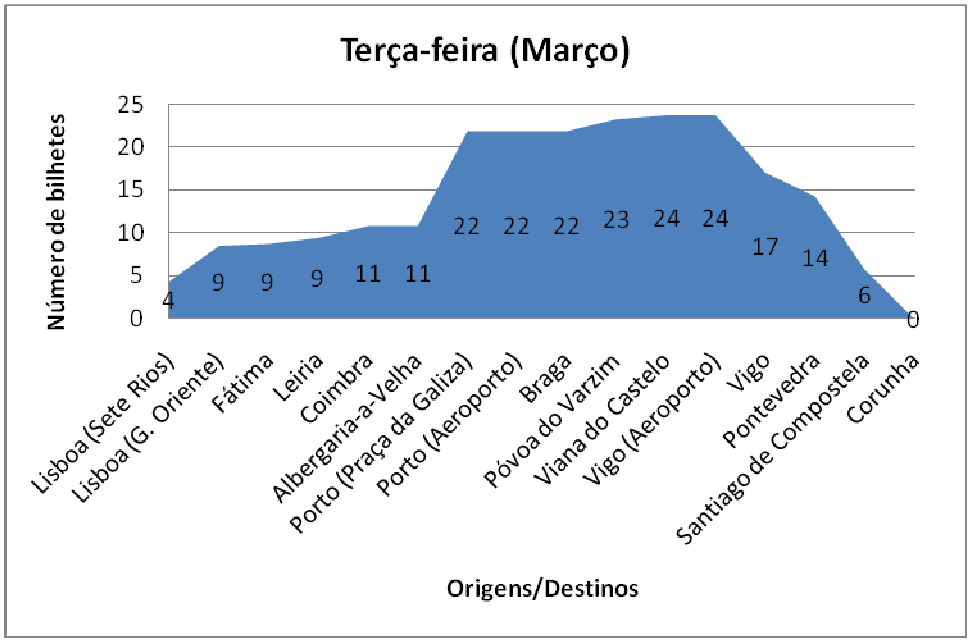

Quinta-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
6
3
0
0
2
0
14
0
4
0
0
0
-6
-2
-14
-8

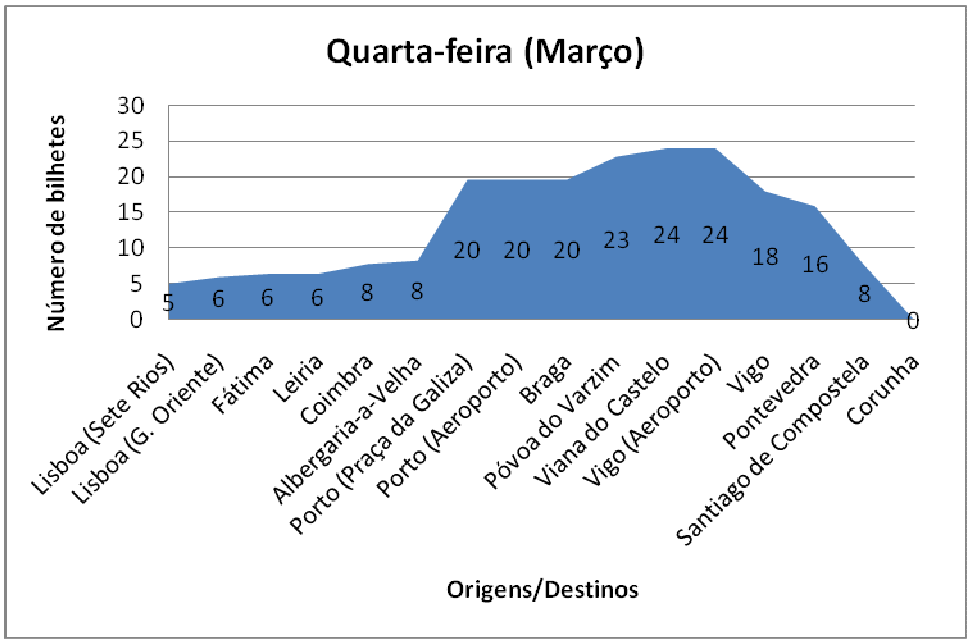

Sexta-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
9
6
1
1
2
0
15
0
0
2
1
0
-9
-3
-14
-10

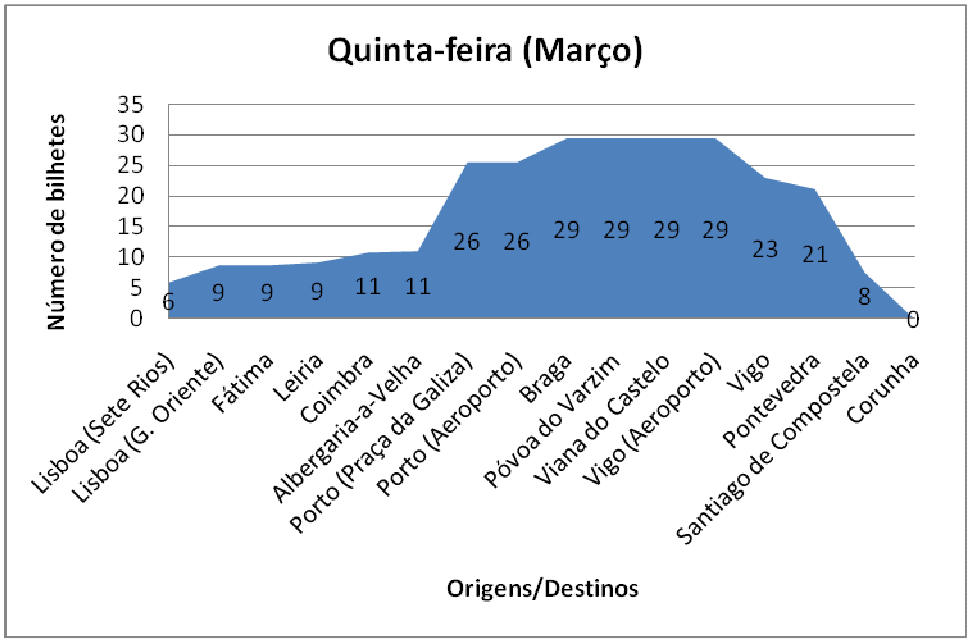

Sábado (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
9
2
2
1
2
0
13
0
1
0
0
0
-7
-3
-13
-8

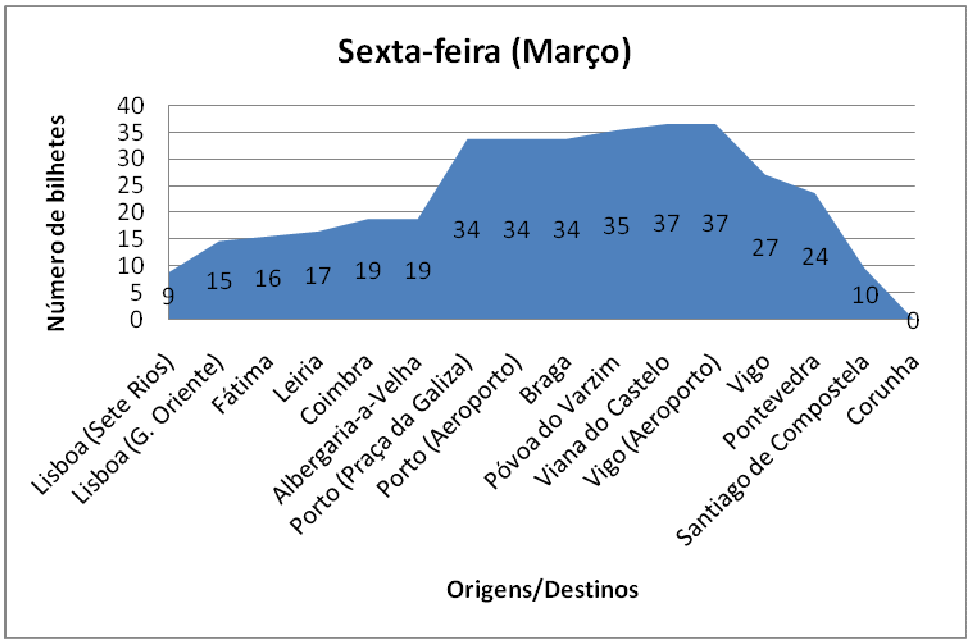

Domingo (Março)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
12
5
1
1
5
3
27
0
1
3
2
0
-17
-6
-23
-15
Origens/Destinos

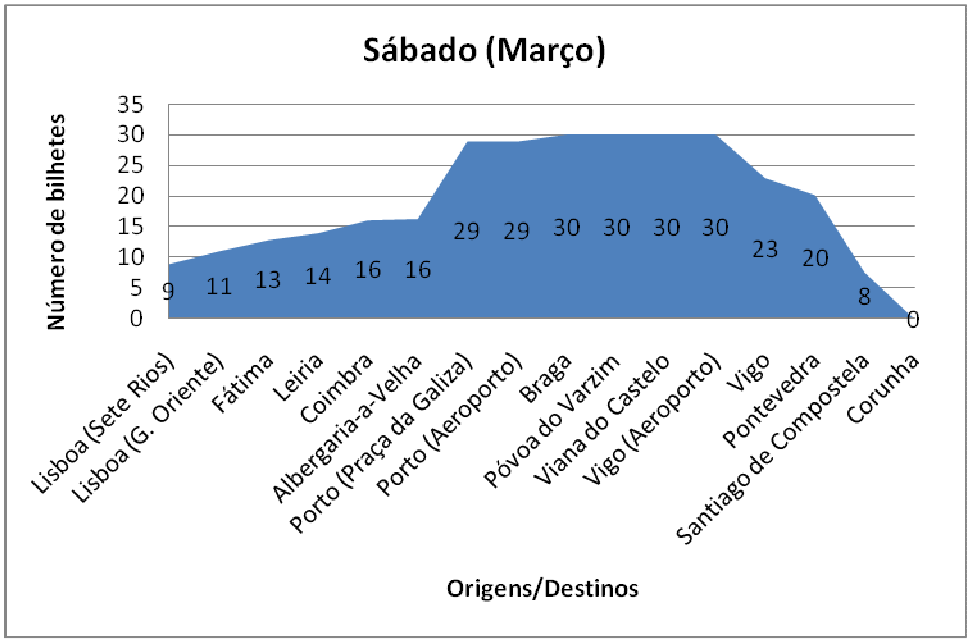

Segunda-feira (Março)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
6
7
7
8
9
10
24
24
28
28
28
28
25
22
7
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

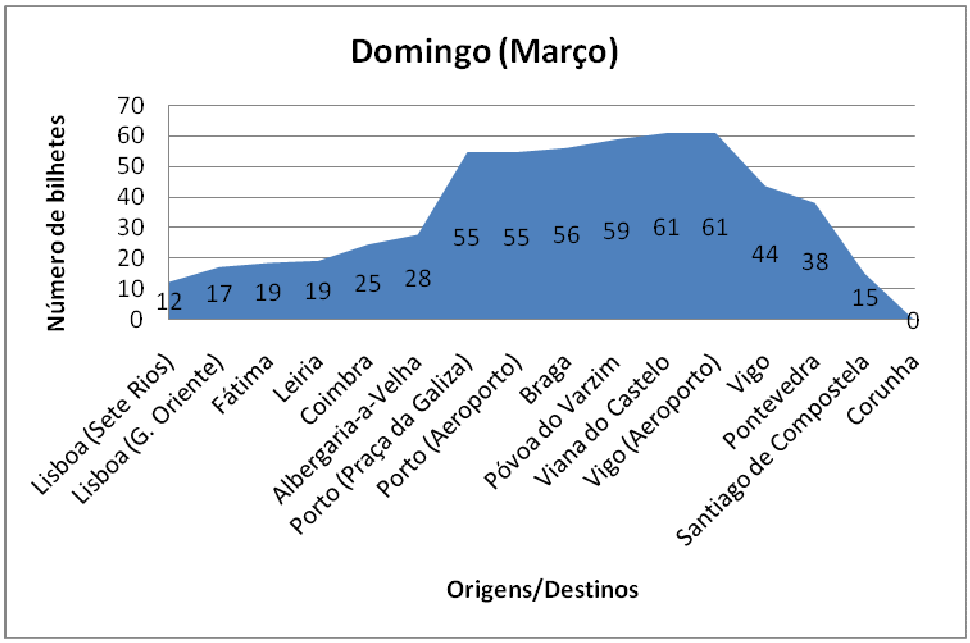

Terça-feira (Março)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
4
9
9
9
11
11
22
22
22
23
24
24
17
14
6
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

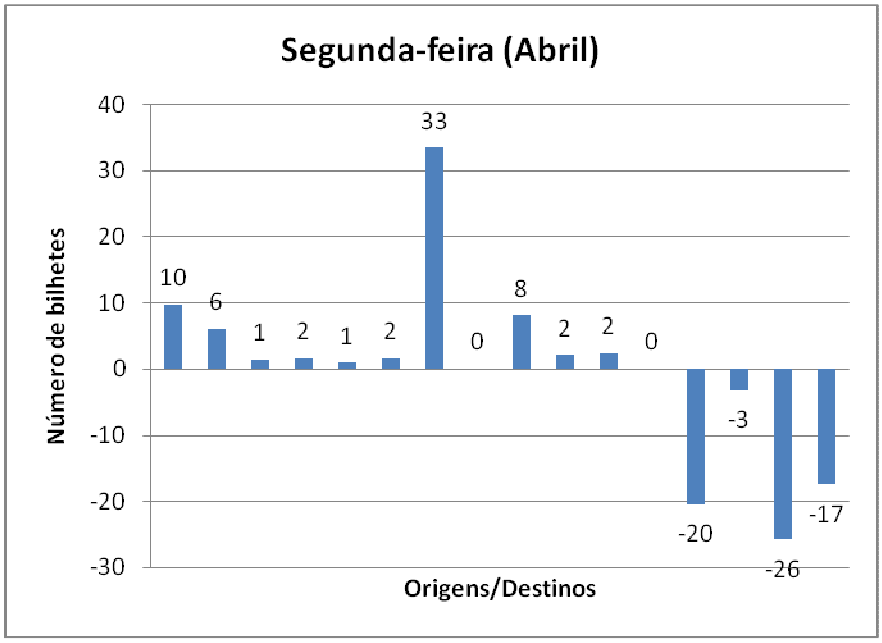

Quarta-feira (Março)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
5
6
6
6
8
8
20
20
20
23
24
24
18
16
8
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

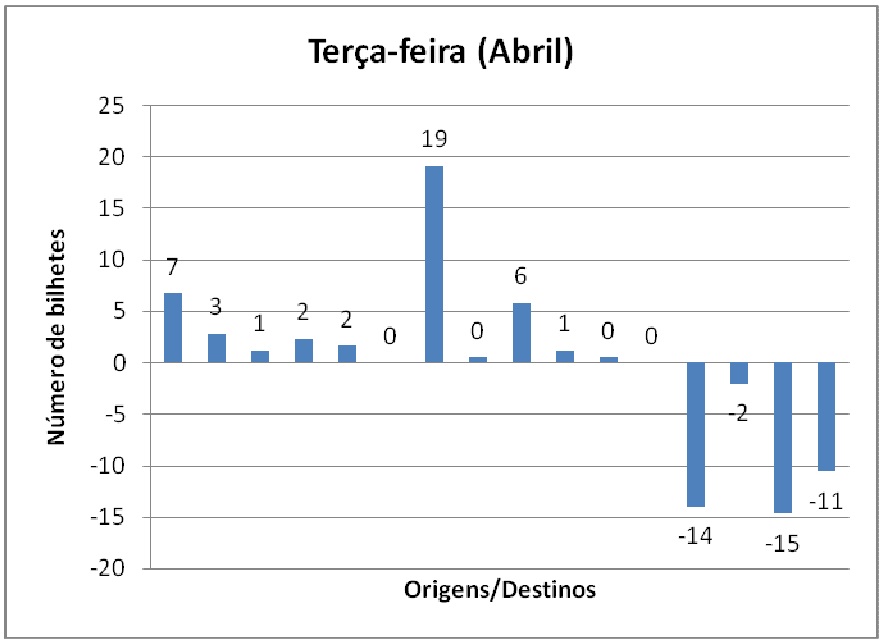

Quinta-feira (Março)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
6
9
9
9
11
11
26
26
29
29
29
29
23
21
8
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

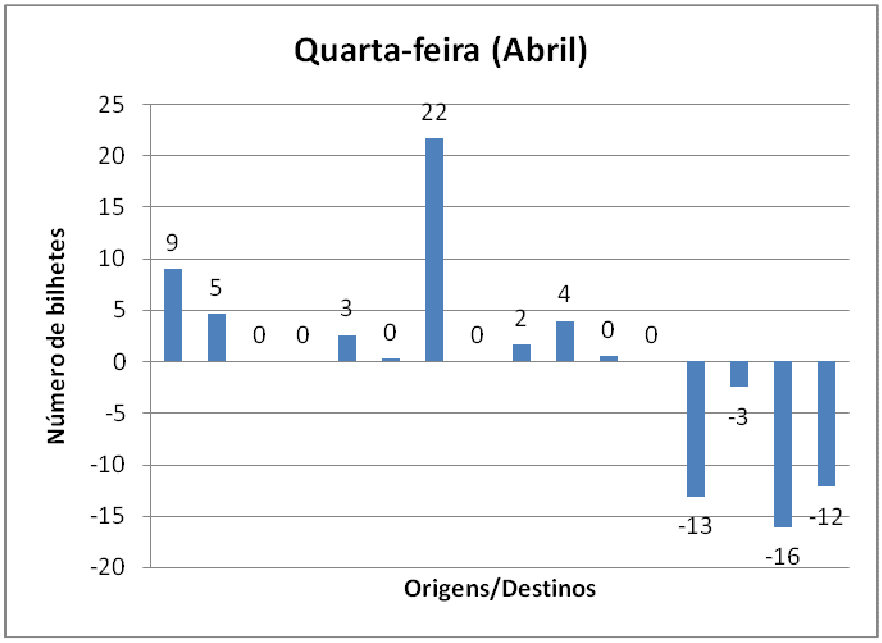

Sexta-feira (Março)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
9
15
16
17
19
19
34
34
34
35
37
37
27
24
10
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

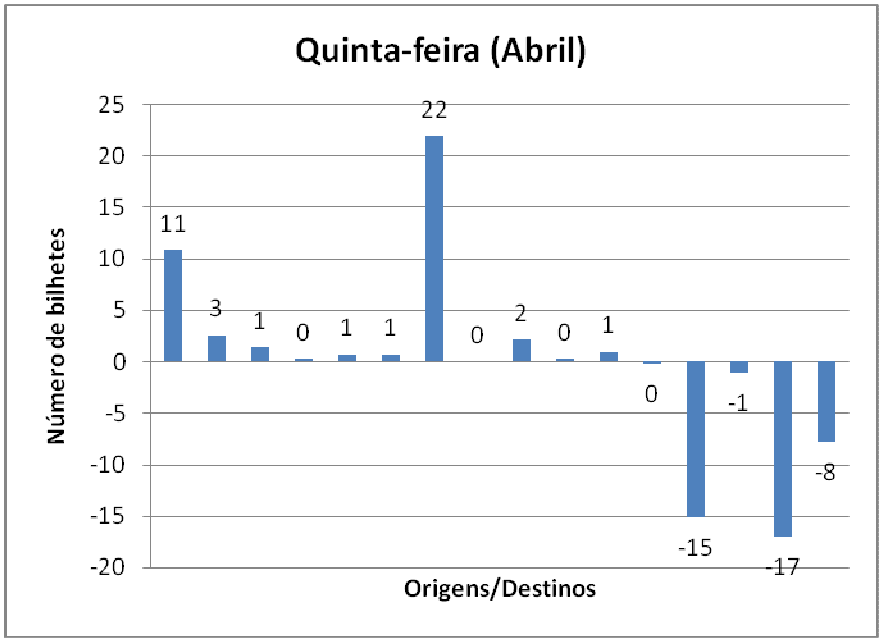

Sábado (Março)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
9
11
13
14
16
16
29
29
30
30
30
30
23
20
8
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

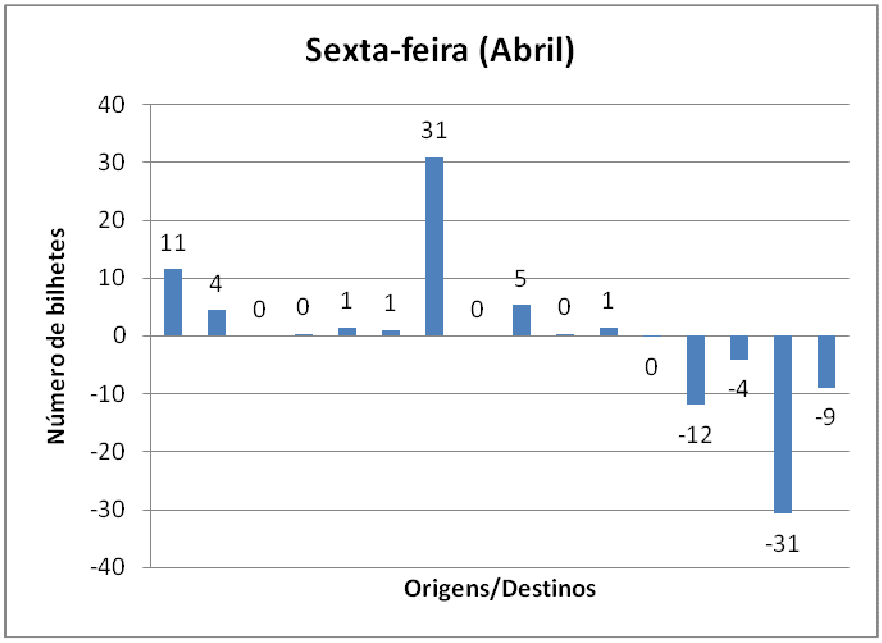

Domingo (Março)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
12
17
19
19
25
28
55
55
56
59
61
61
44
38
15
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

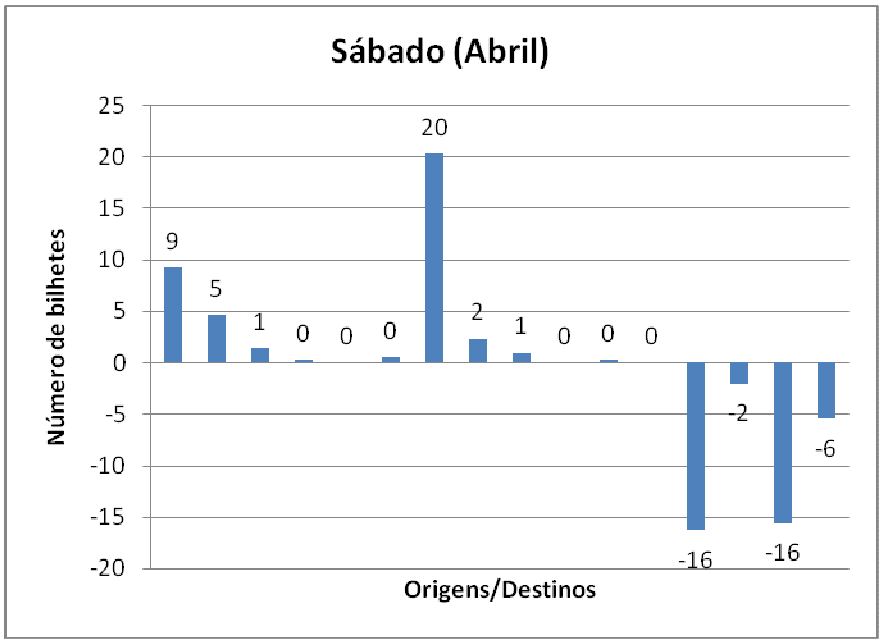

Segunda-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
10
6
1
2
1
2
33
0
8
2
2
0
-20
-3
-26
-17

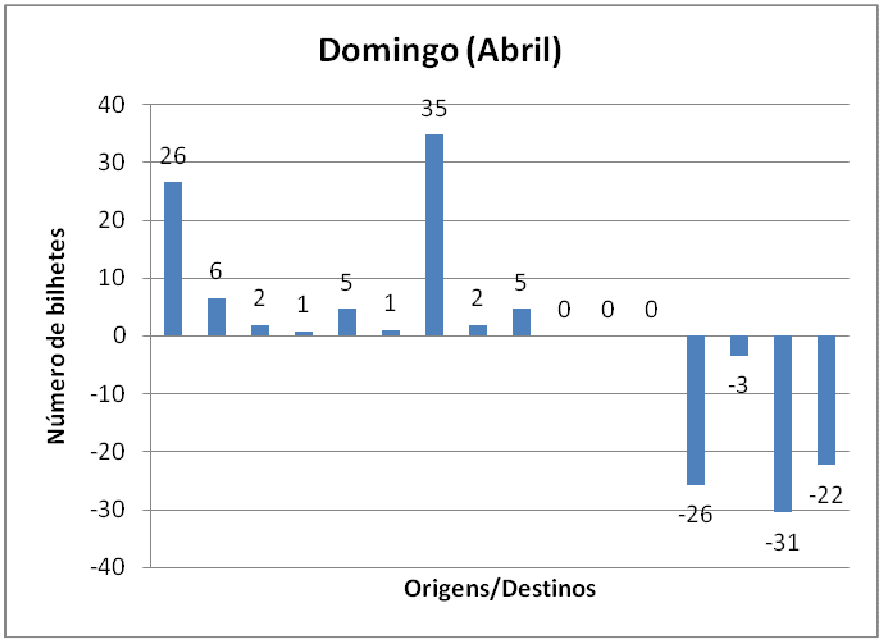

Terça-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
7
3
1
2
2
0
19
0
6
1
0
0
-14
-2
-15
-11

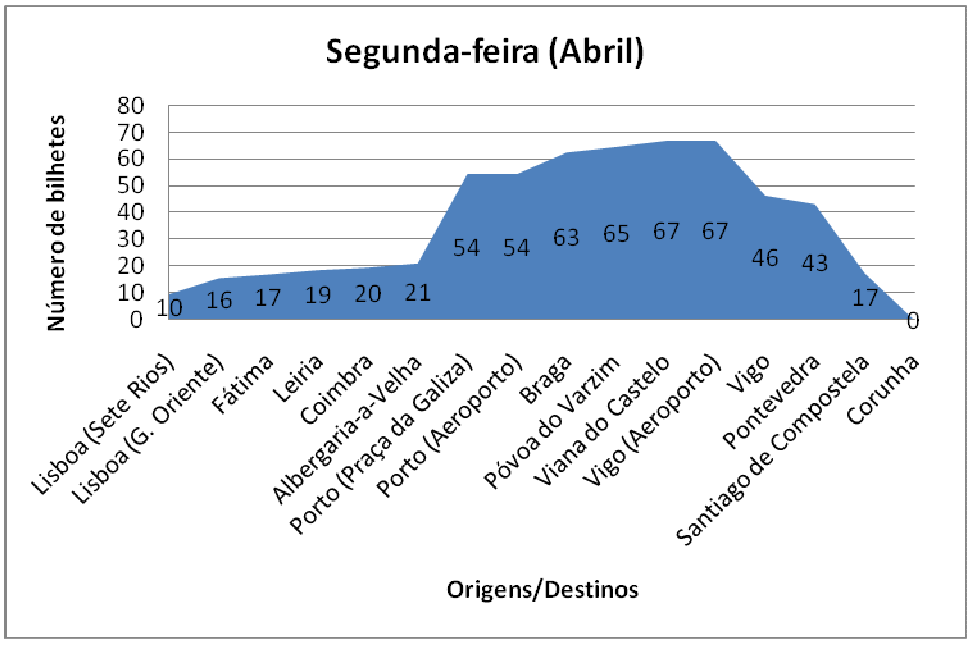

Quarta-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
9
5
0
0
3
0
22
0
2
4
0
0
-13
-3
-16
-12

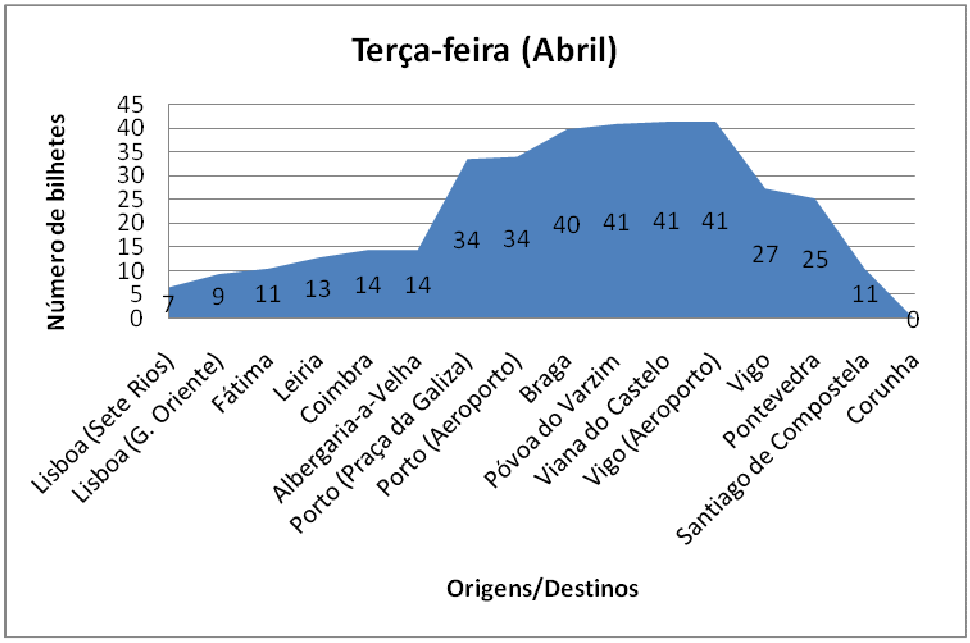

Quinta-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
11
3
1
0
1
1
22
0
2
0
1
0
-15
-1
-17
-8

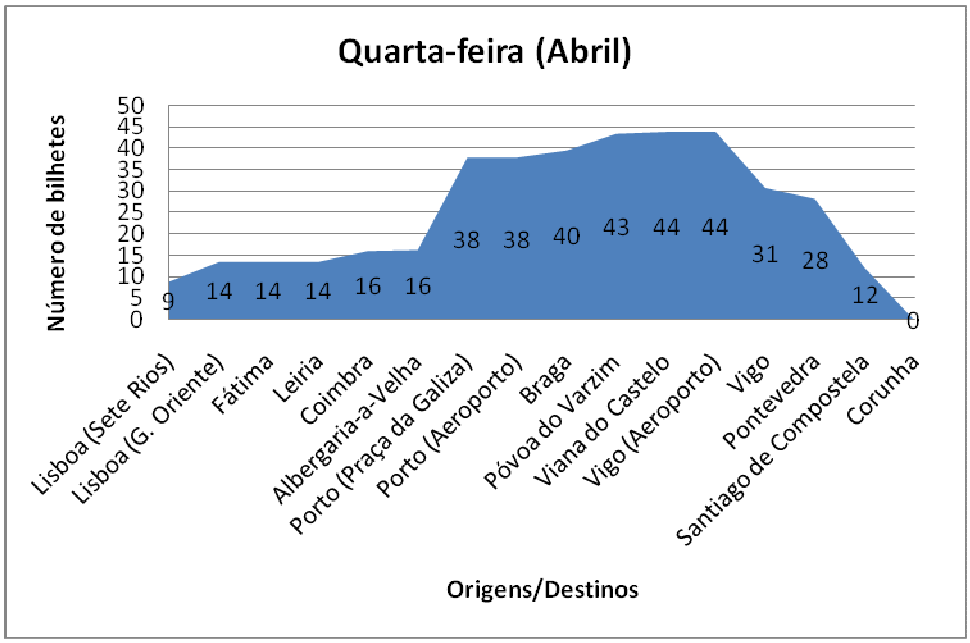

Sexta-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
11
4
0
0
1
1
31
0
5
0
1
0
-12
-4
-31
-9

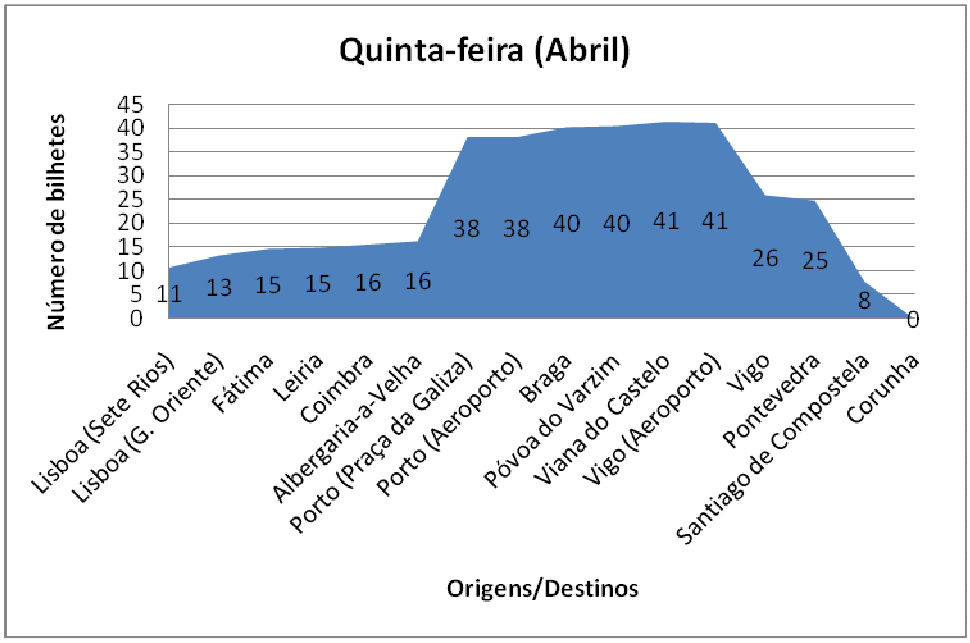

Sábado (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
9
5
1
0
0
0
20
2
1
0
0
0
-16
-2
-16
-6

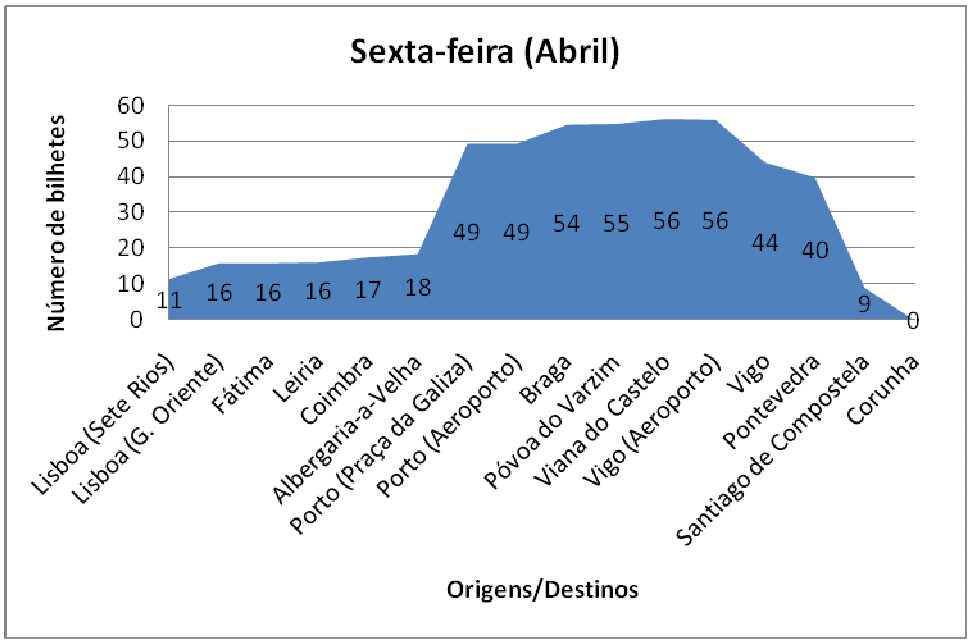

Domingo (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
26
6
2
1
5
1
35
2
5
0
0
0
-26
-3
-31
-22

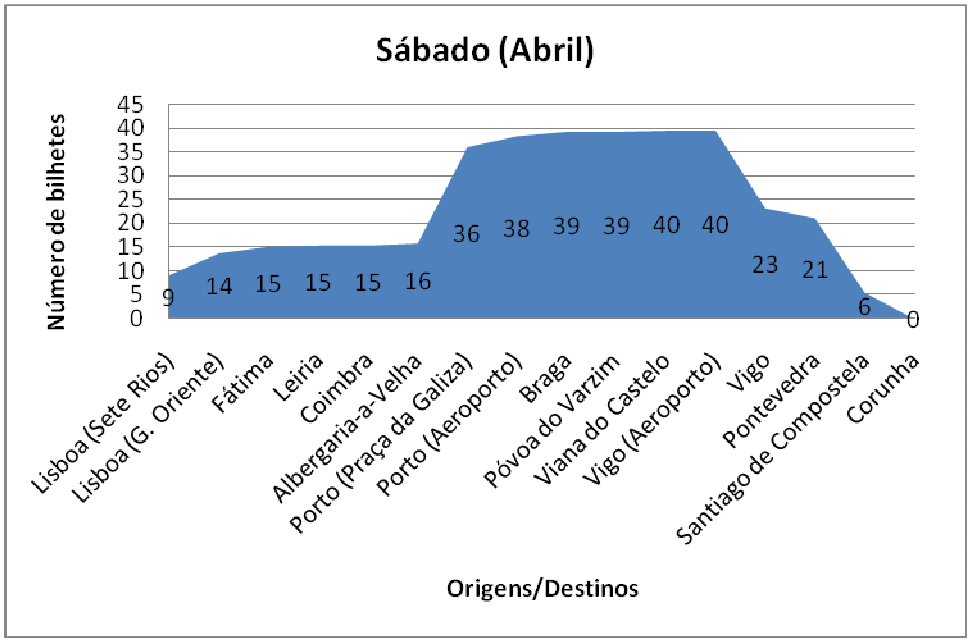

Segunda-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
80
70
60
50
40
30
20
10
0
10
16
17
19
20
21
54
54
63
65
67
67
46
43
17
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha

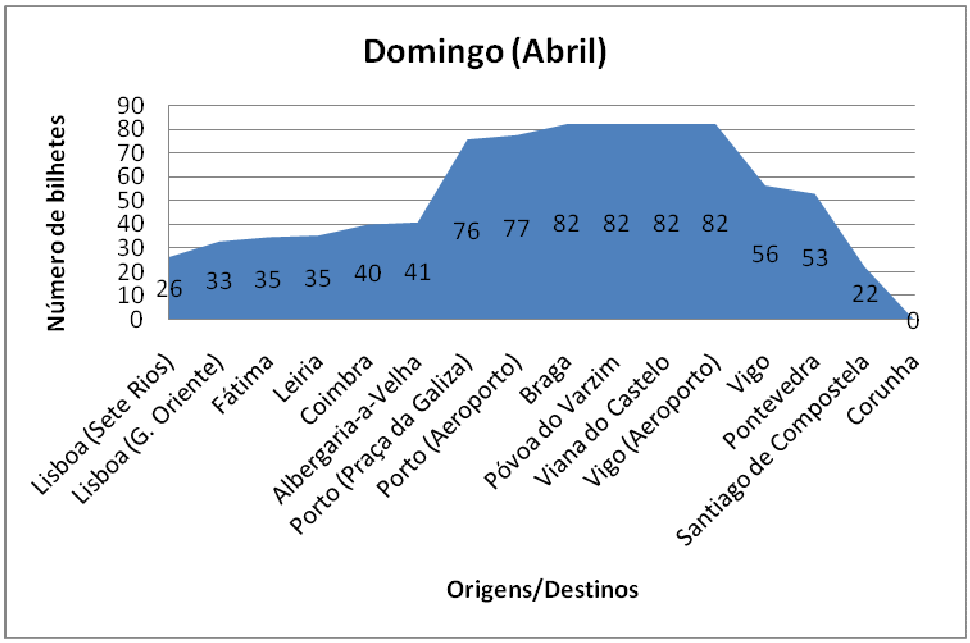

Terça-feira (Abril)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
7
9
11
13
14
14
34
34
40
41
41
41
27
25
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

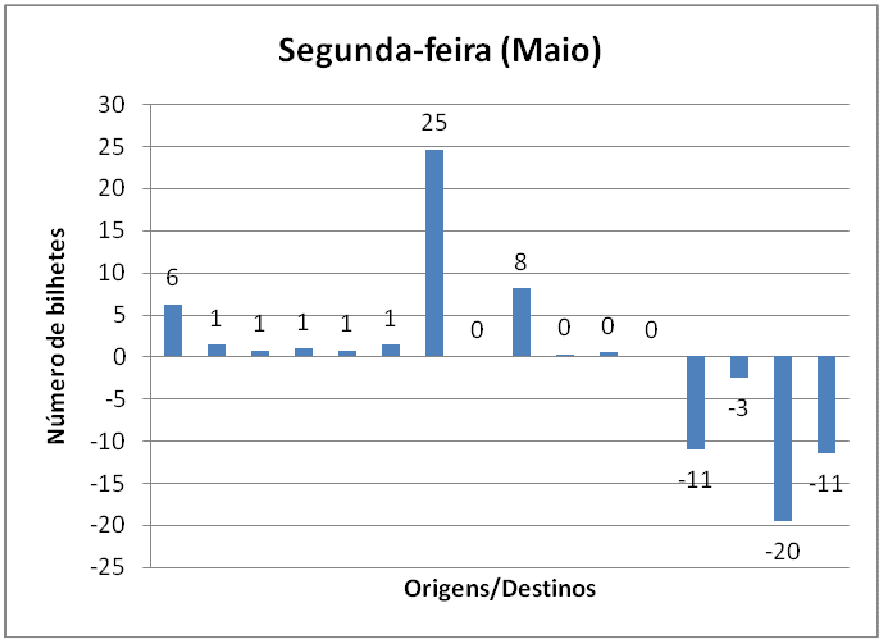

Quarta-feira (Abril)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
9
14
14
14
16
16
38
38
40
43
44
44
31
28
12
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

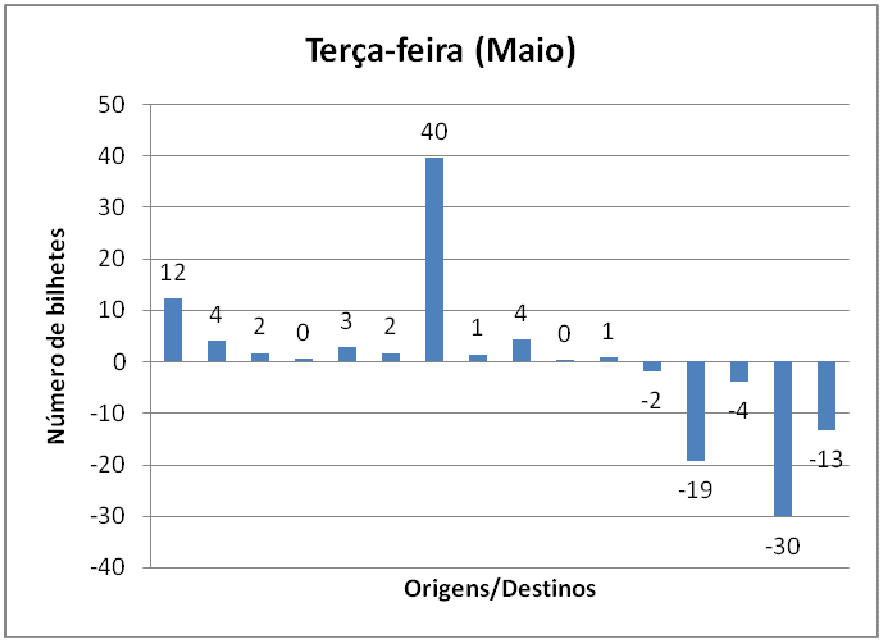

Quinta-feira (Abril)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
13
15
15
16
16
38
38
40
40
41
41
26
25
8
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

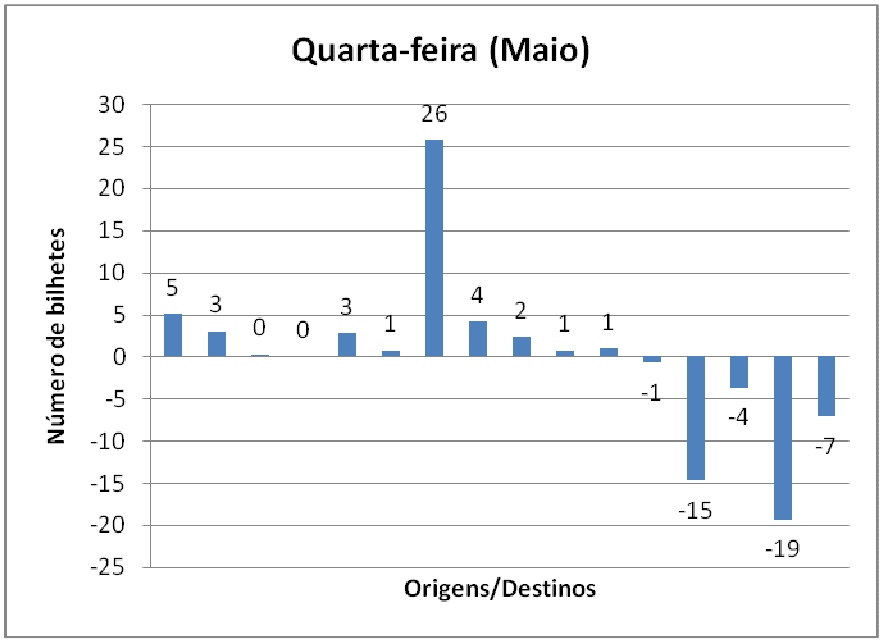

Sexta-feira (Abril)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
11
16
16
16
17
18
49
49
54
55
56
56
44
40
9
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

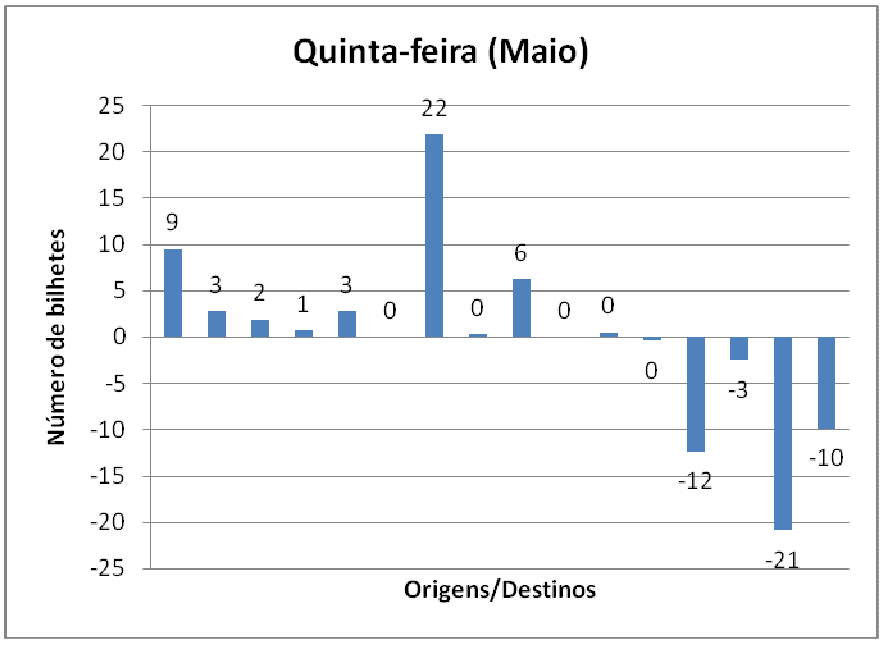

Sábado (Abril)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
9
14
15
15
15
16
36
38
39
39
40
40
23
21
6
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

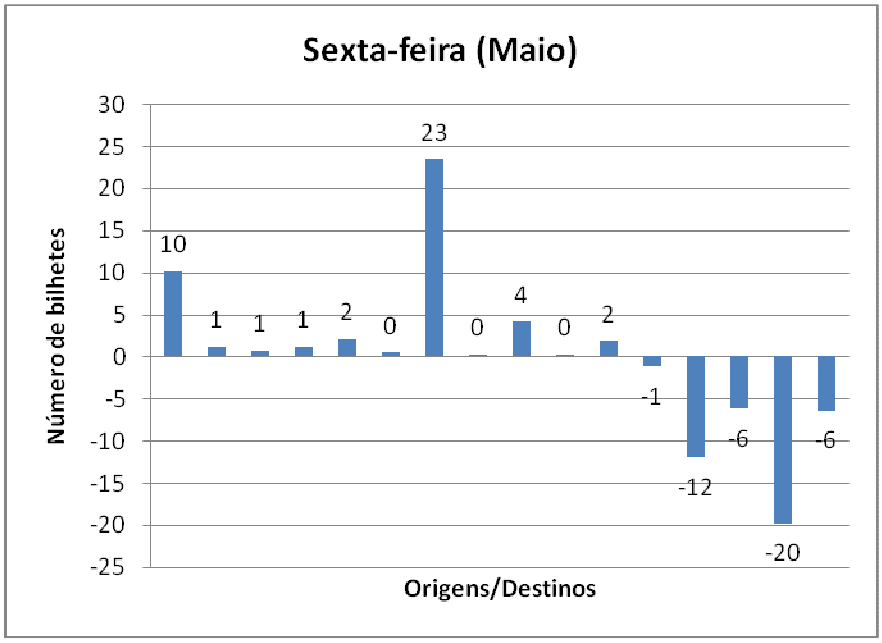

Domingo (Abril)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
26
33
35
35
40
41
76
77
82
82
82
82
56
53
22
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

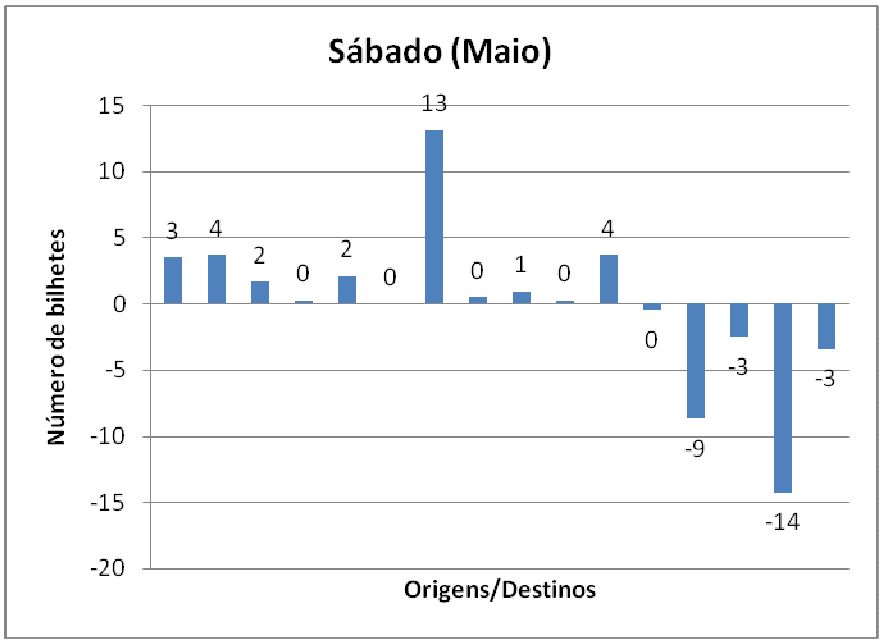

Segunda-feira (Maio)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
6
1
1
1
1
1
25
0
8
0
0
0
-11
-3
-20
-11

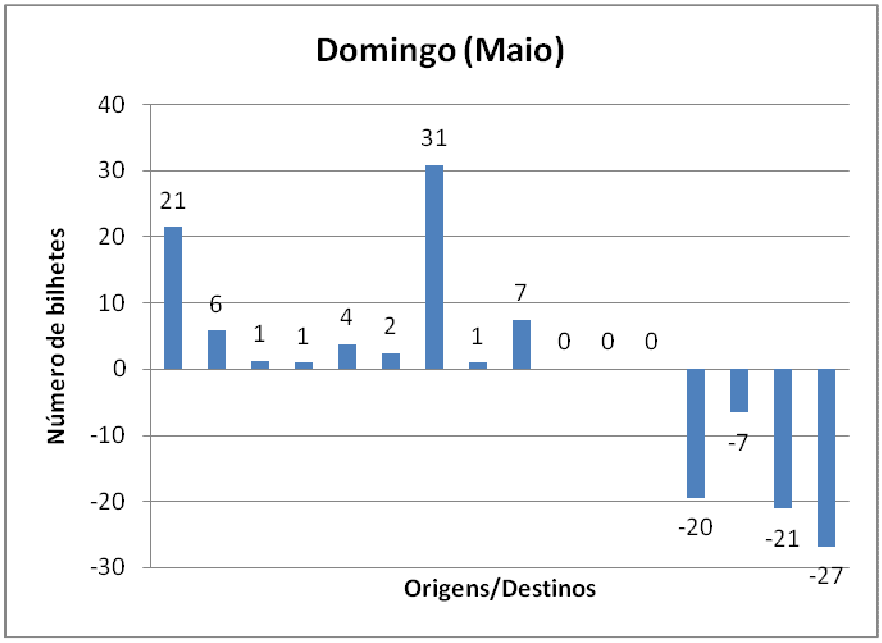

Terça-feira (Maio)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
12
4
2
0
3
2
40
1
4
0
1
-2
-19
-4
-30
-13

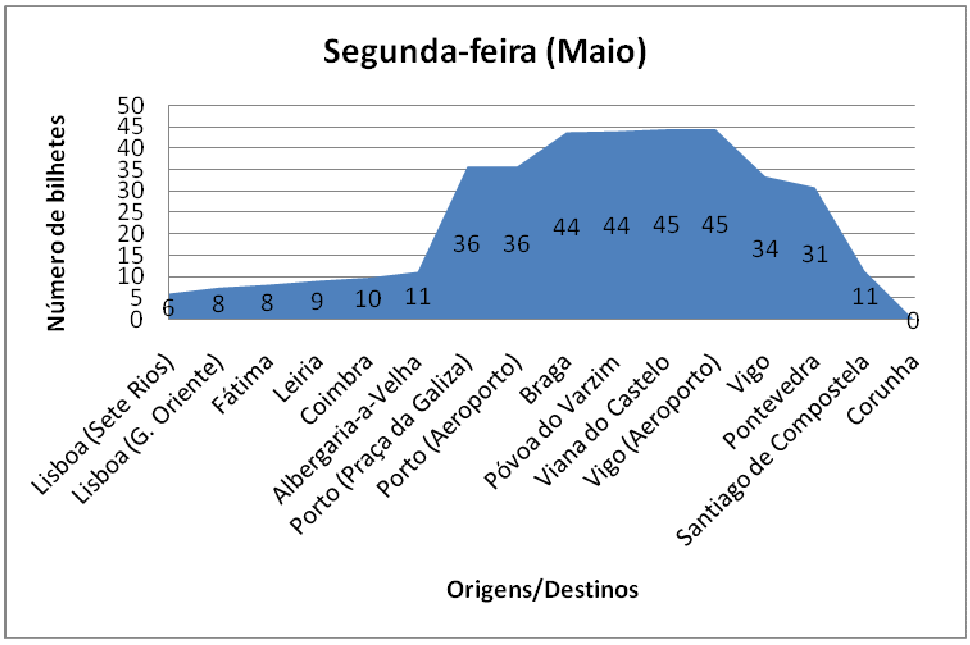

Quarta-feira (Maio)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
5
3
0
0
3
1
26
4
2
1
1
-1
-15
-4
-19
-7
Origens/Destinos

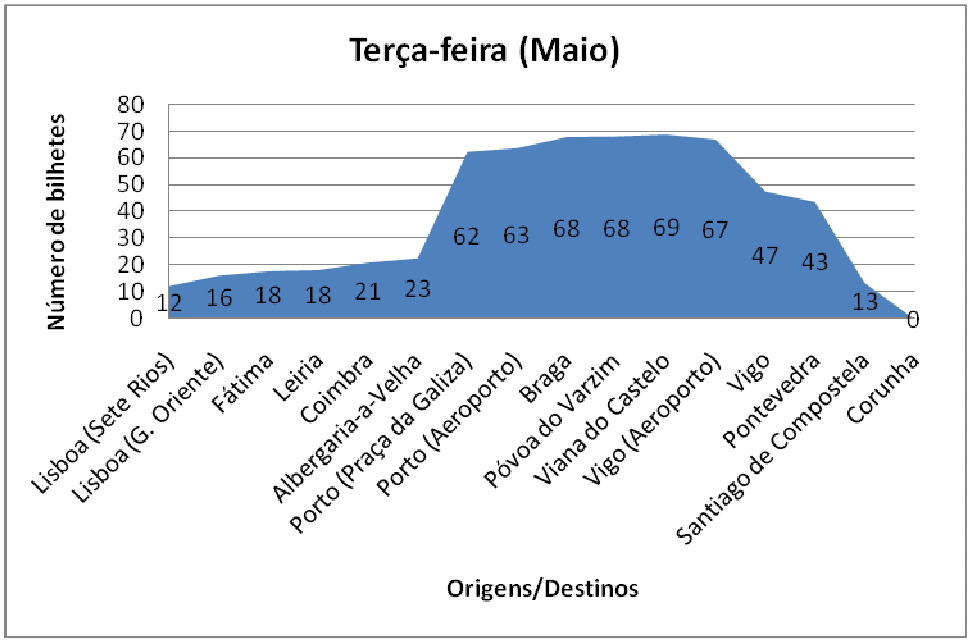

Quinta-feira (Maio)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
9
3
2
1
3
0
22
0
6
0
0
0
-12
-3
-21
-10
Origens/Destinos

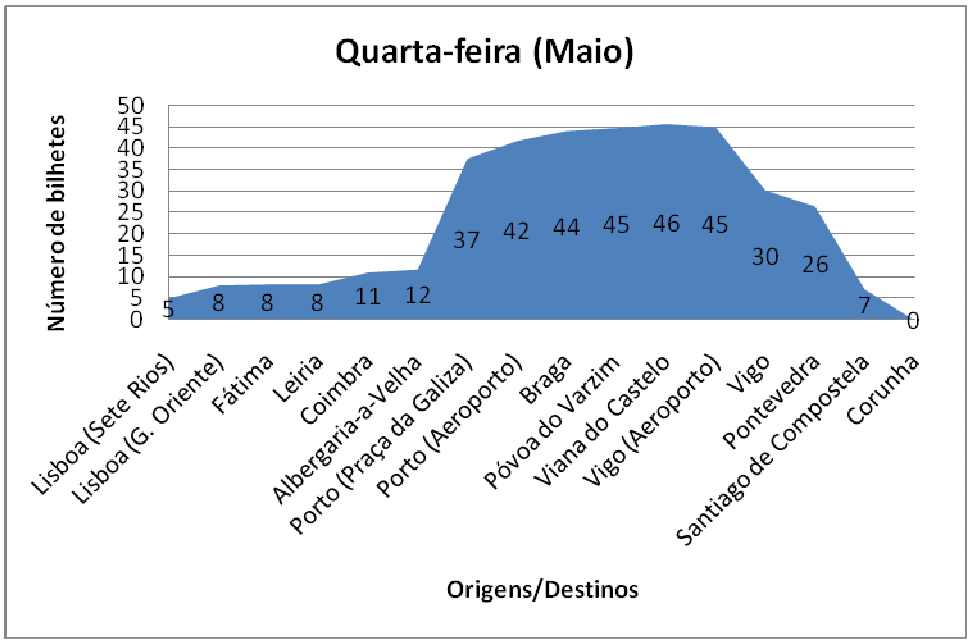

Sexta-feira (Maio)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
10
1
1
1
2
0
23
0
4
0
2
-1
-12
-6
-20
-6

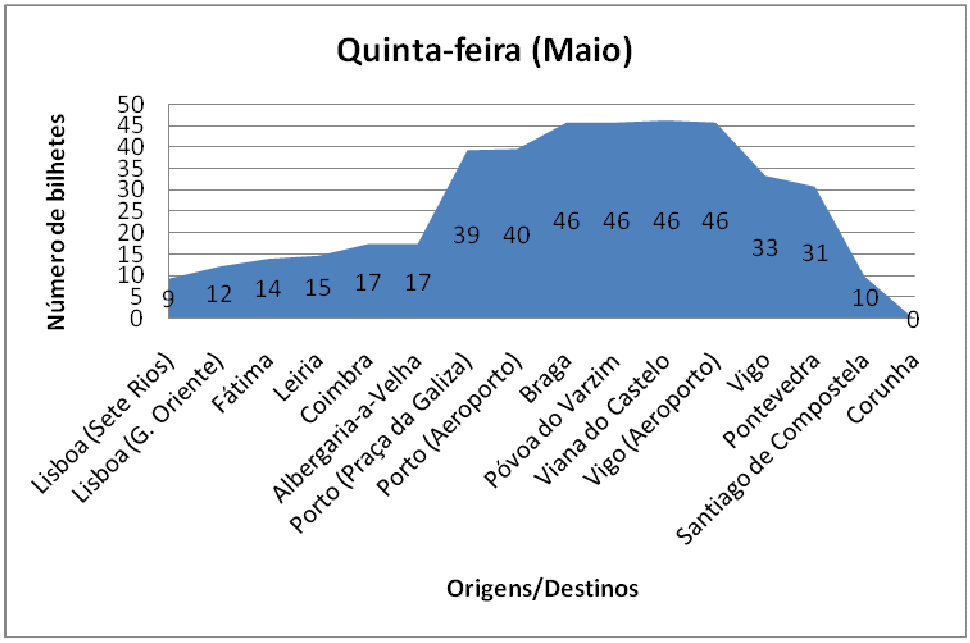

Sábado (Maio)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
3
4
2
0
2
0
13
0
1
0
4
0
-9
-3
-14
-3

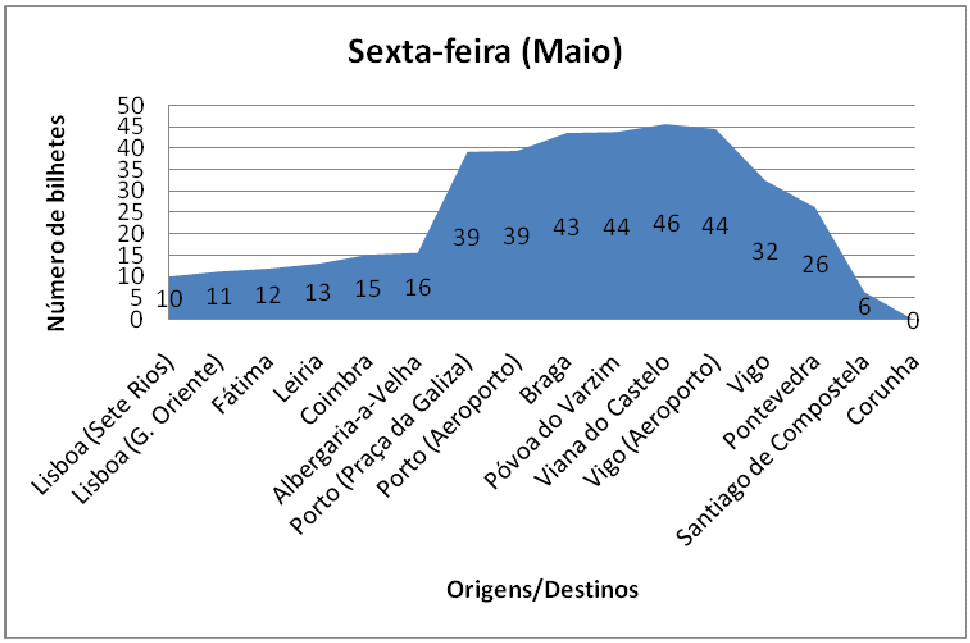

Domingo (Maio)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
21
6
1
1
4
2
31
1
7
0
0
0
-20
-7
-21
-27

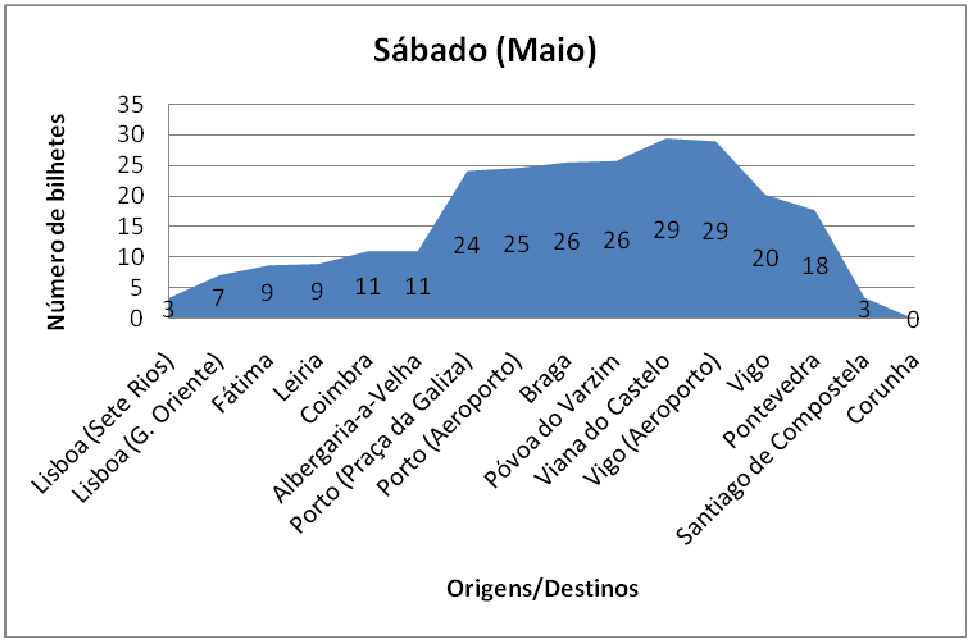

Segunda-feira (Maio)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
8
8
9
10
11
36
36
44
44
45
45
34
31
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha

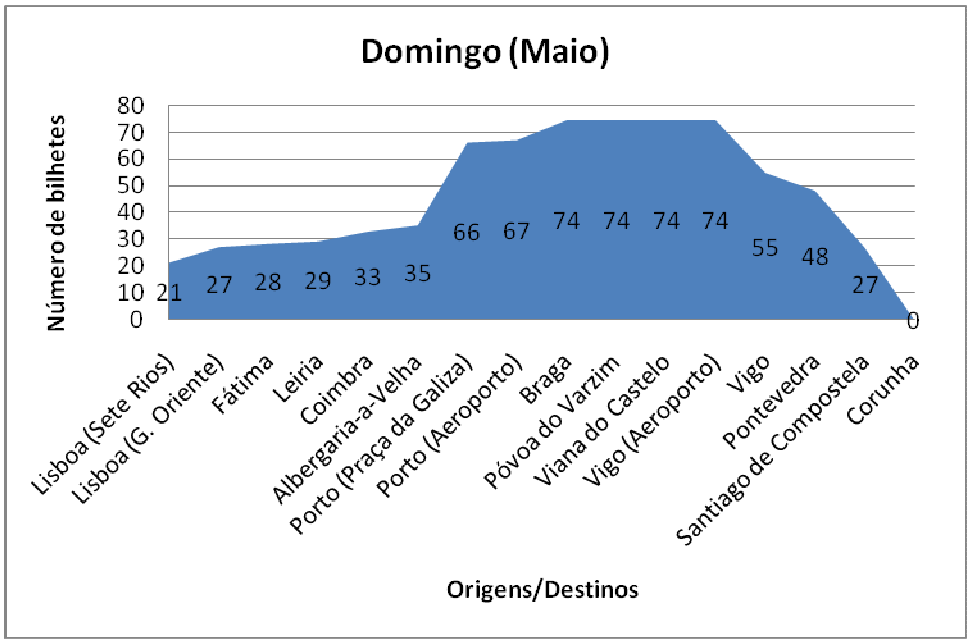

Terça-feira (Maio)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
12
16
18
18
21
23
62
63
68
68
69
67
47
43
13
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

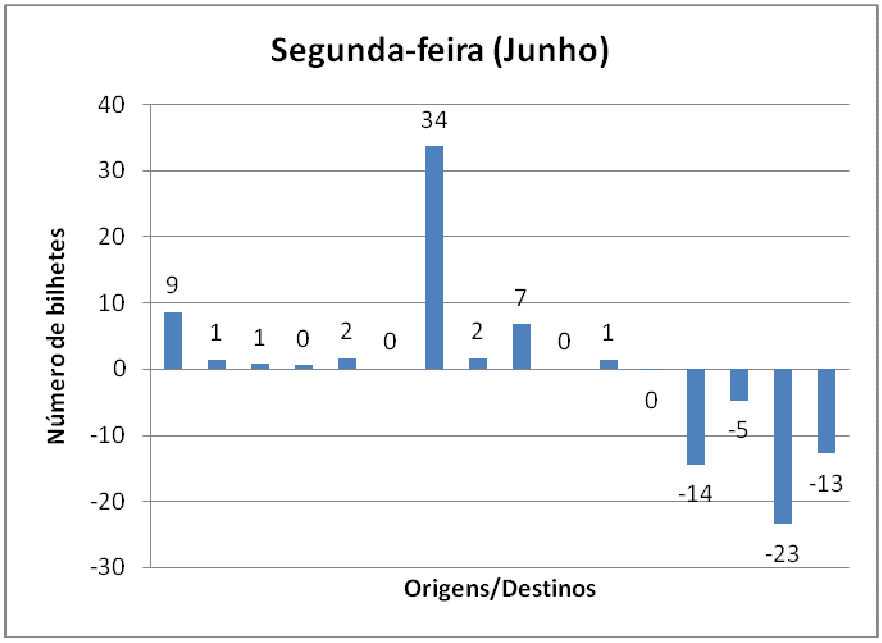

Quarta-feira (Maio)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
5
8
8
8
11
12
37
42
44
45
46
45
30
26
7
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

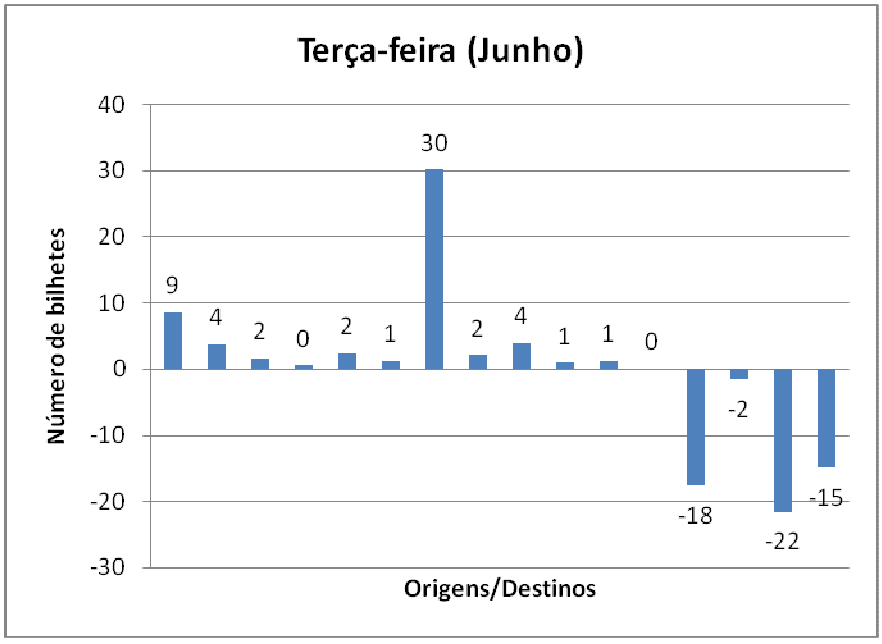

Quinta-feira (Maio)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
9
12
14
15
17
17
39
40
46
46
46
46
33
31
10
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

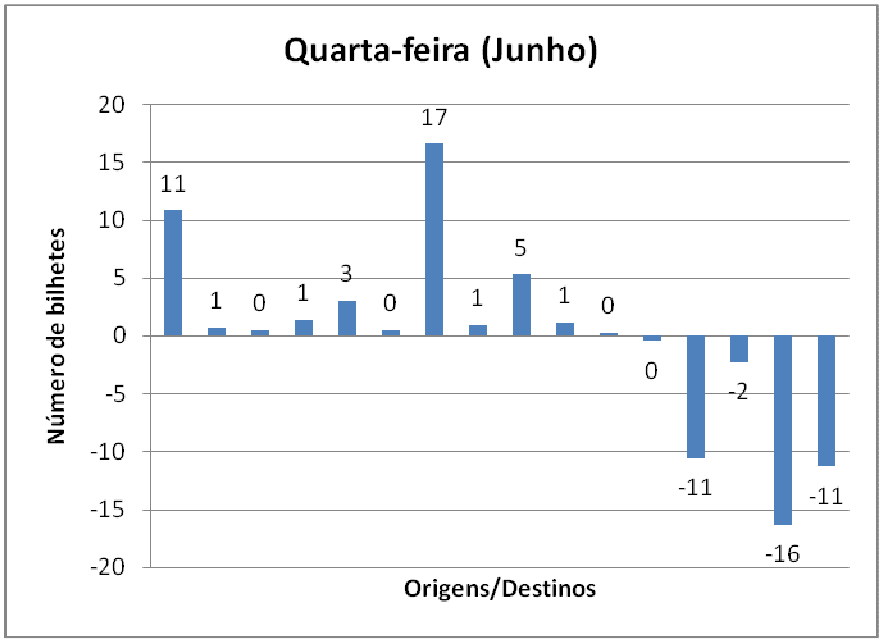

Sexta-feira (Maio)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10
11
12
13
15
16
39
39
43
44
46
44
32
26
6
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

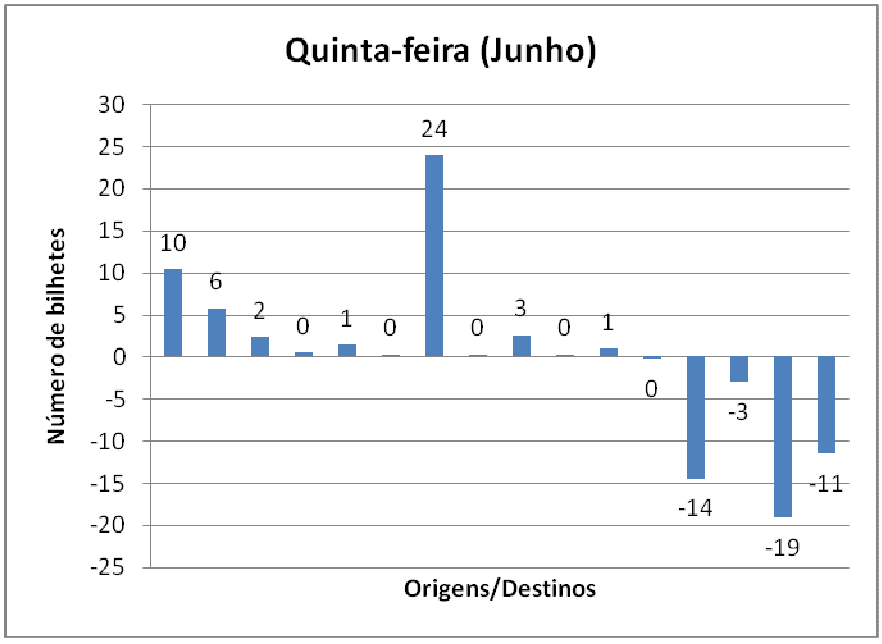

Sábado (Maio)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
3
7
9
9
11
11
24
25
26
26
29
29
20
18
3
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

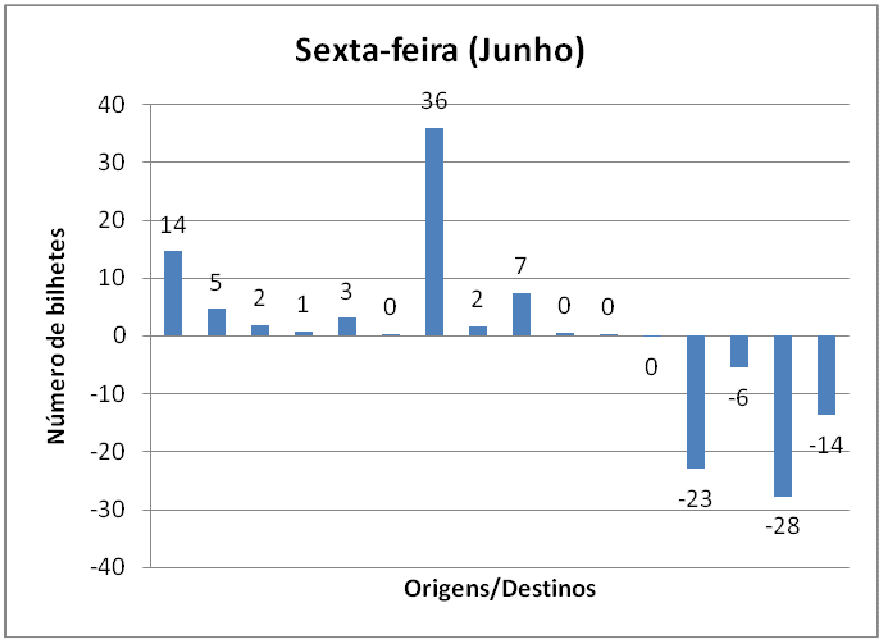

Domingo (Maio)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
21
27
28
29
33
35
66
67
74
74
74
74
55
48
27
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

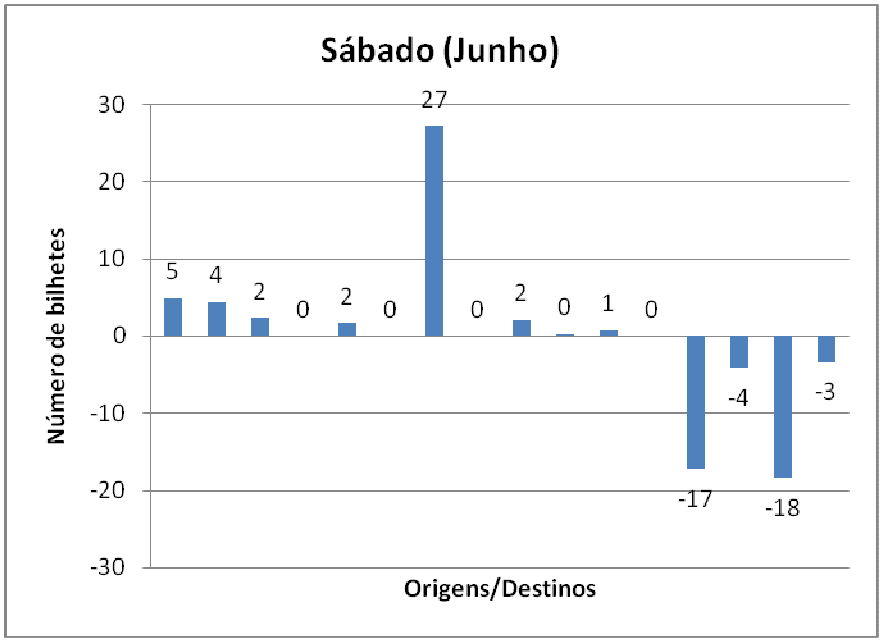

Segunda-feira (Junho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
9
1
1
0
2
0
34
2
7
0
1
0
-14
-5
-23
-13

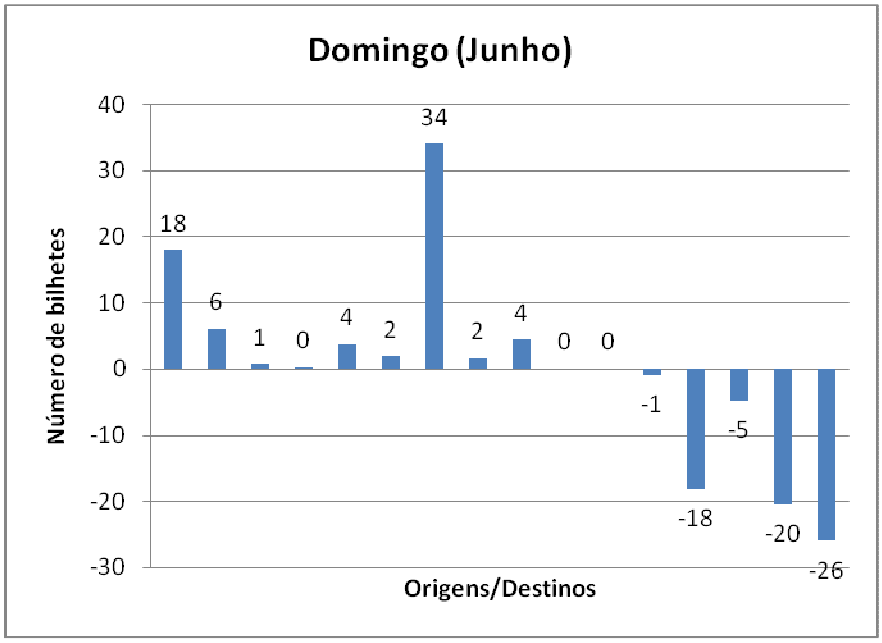

Terça-feira (Junho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
9
4
2
0
2
1
30
2
4
1
1
0
-18
-2
-22
-15

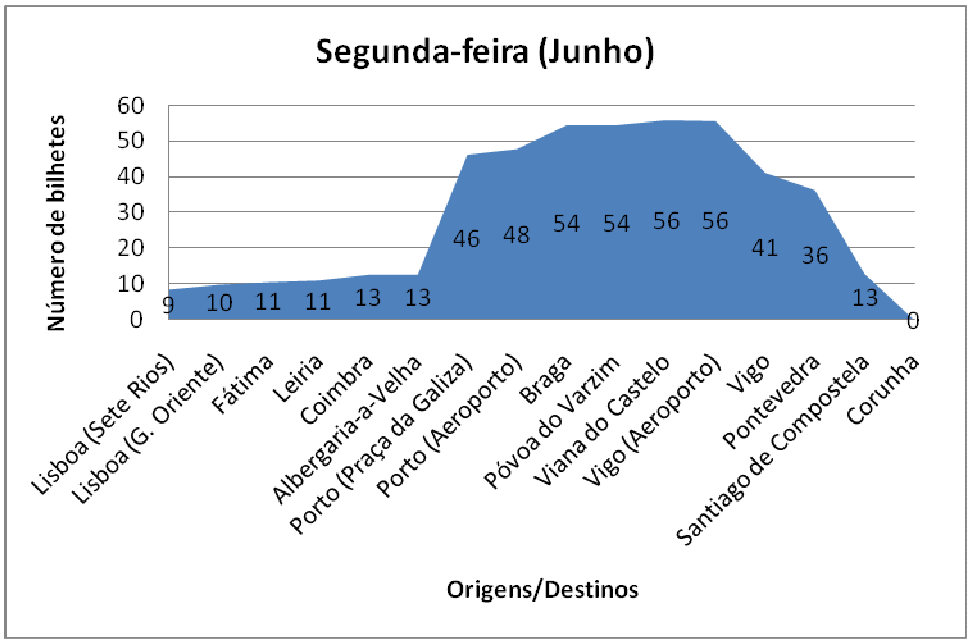

Quarta-feira (Junho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
11
1
0
1
3
0
17
1
5
1
0
0
-11
-2
-16
-11

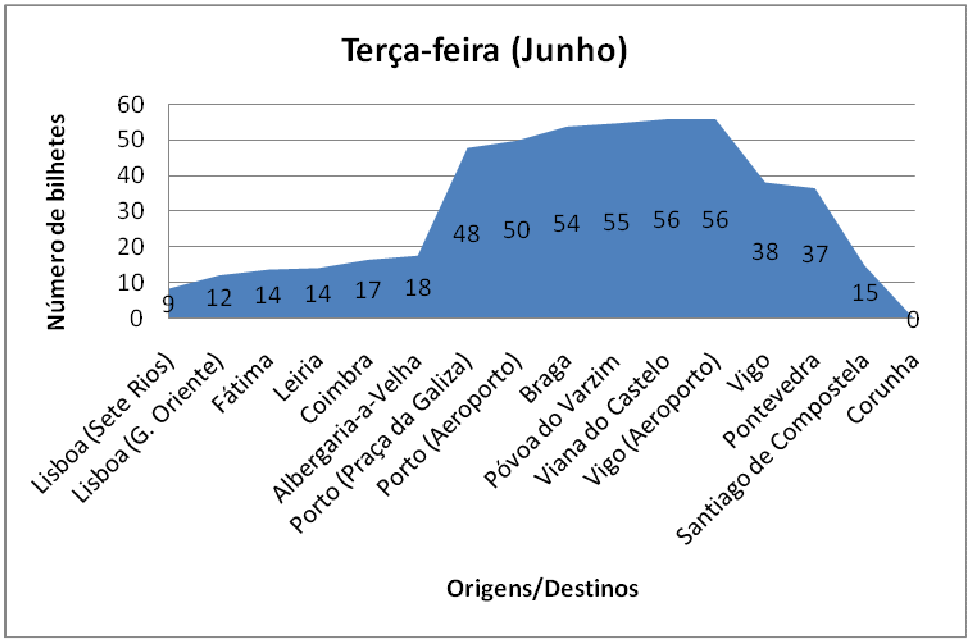

Quinta-feira (Junho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
10
6
2
0
1
0
24
0
3
0
1
0
-14
-3
-19
-11

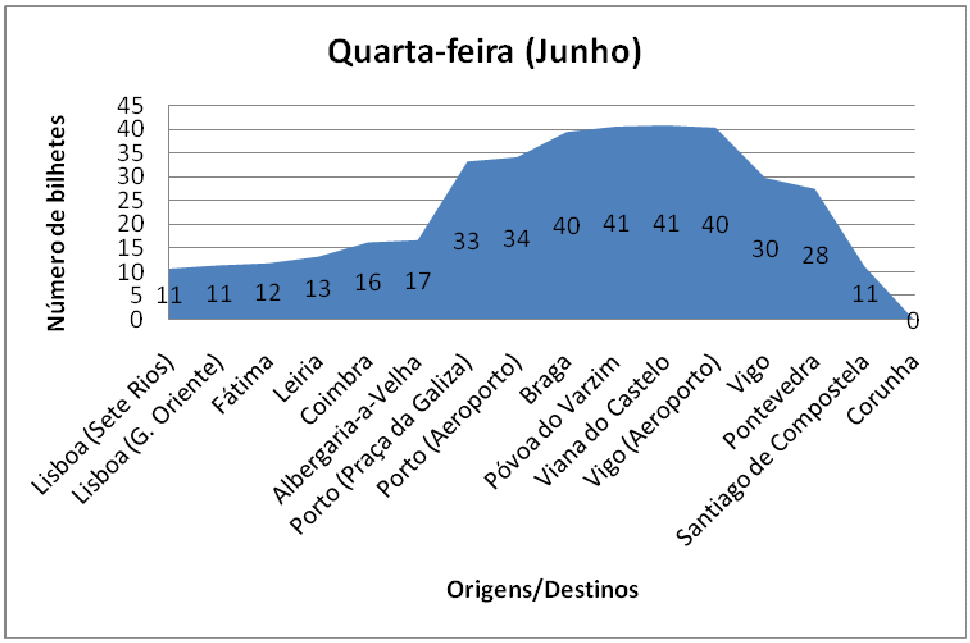

Sexta-feira (Junho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
14
5
2
1
3
0
36
2
7
0
0
0
-23
-6
-28
-14

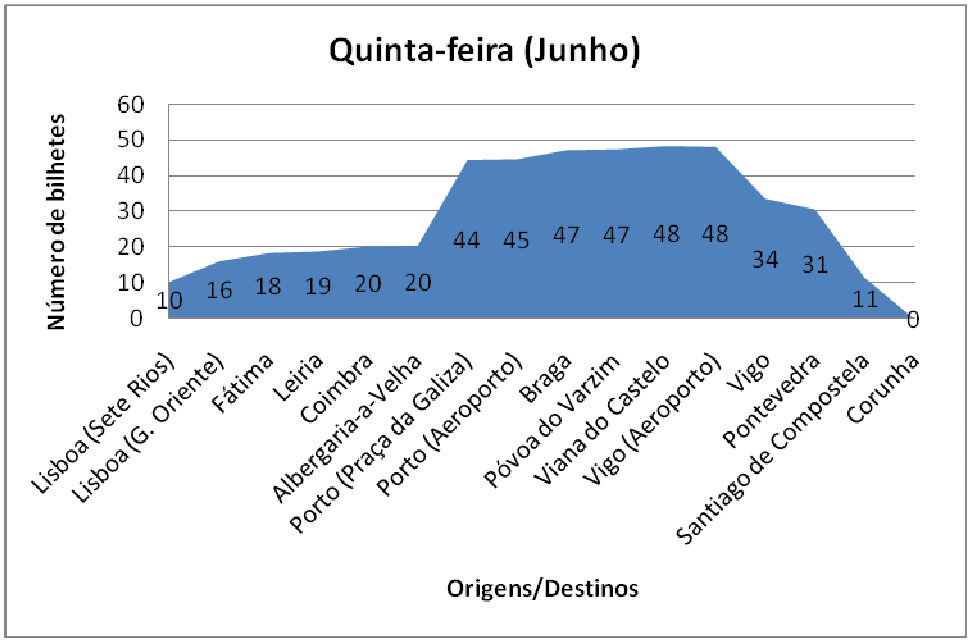

Sábado (Junho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
5
4
2
0
2
0
27
0
2
0
1
0
-17
-4
-18
-3

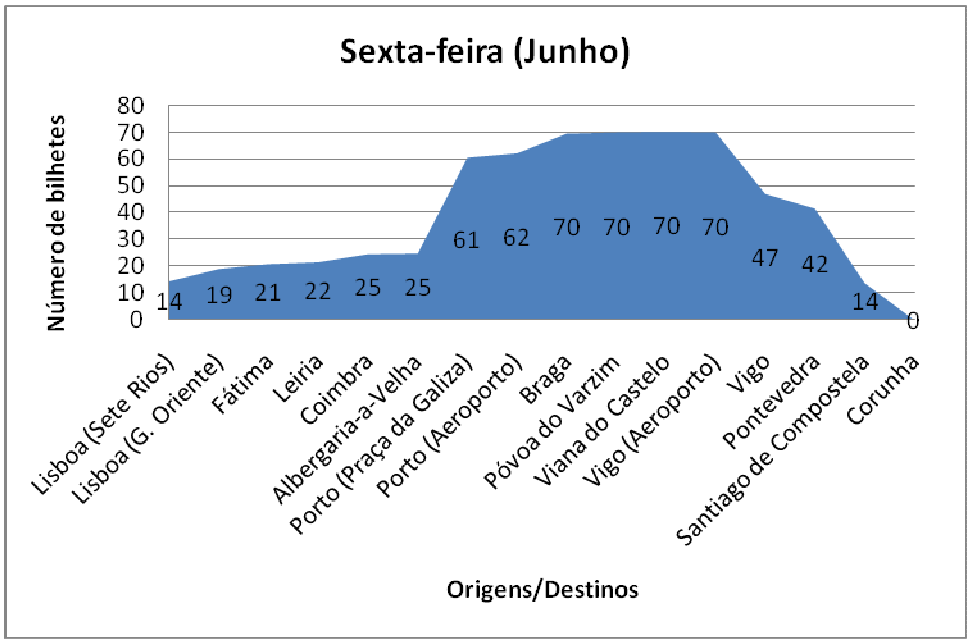

Domingo (Junho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
18
6
1
0
4
2
34
2
4
0
0
-1
-18
-5
-20
-26
Origens/Destinos

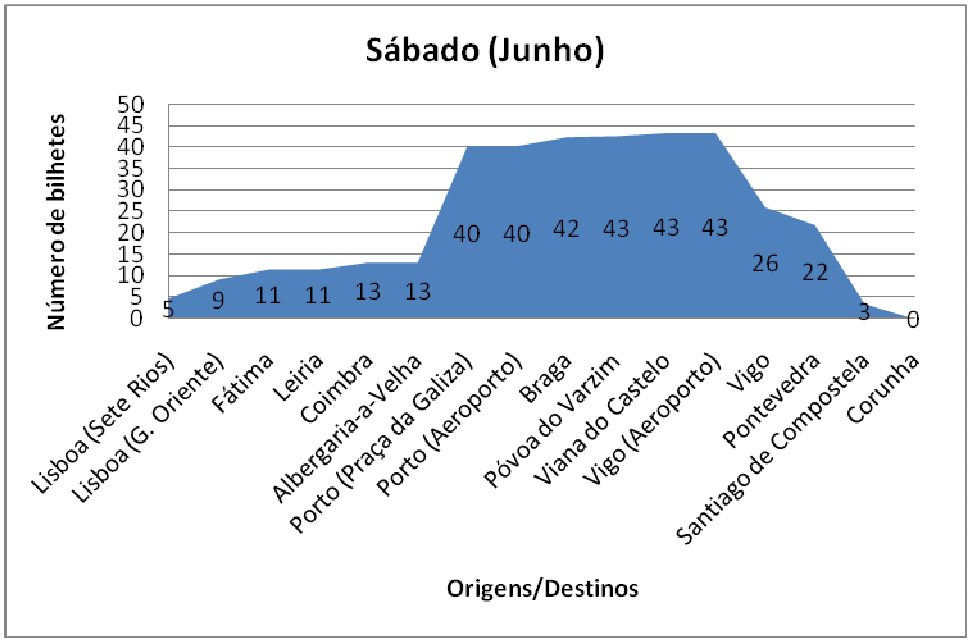

Segunda-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
9
10
11
11
13
13
46
48
54
54
56
56
41
36
13
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

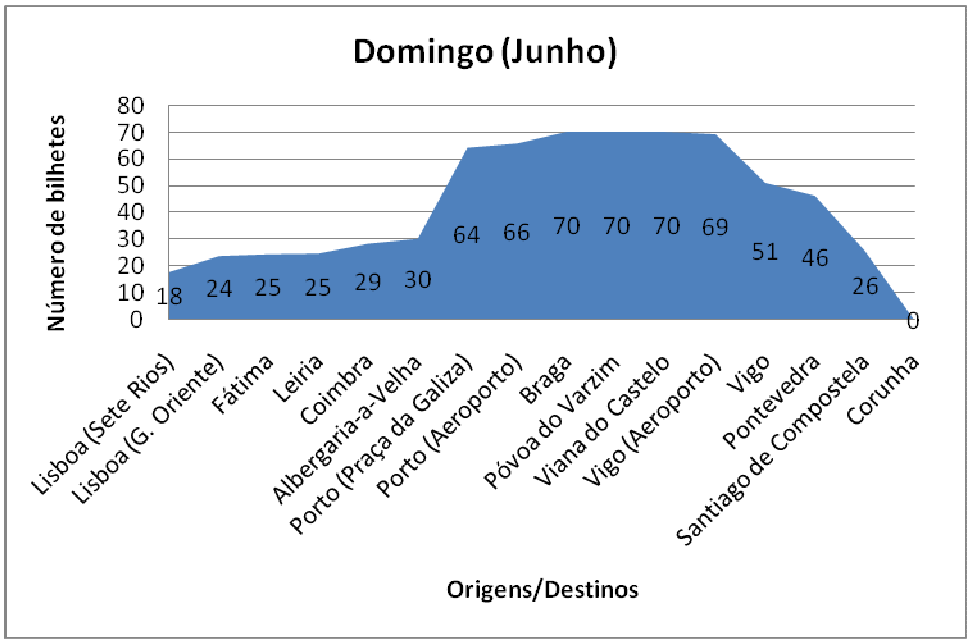

Terça-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
9
12
14
14
17
18
48
50
54
55
56
56
38
37
15
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

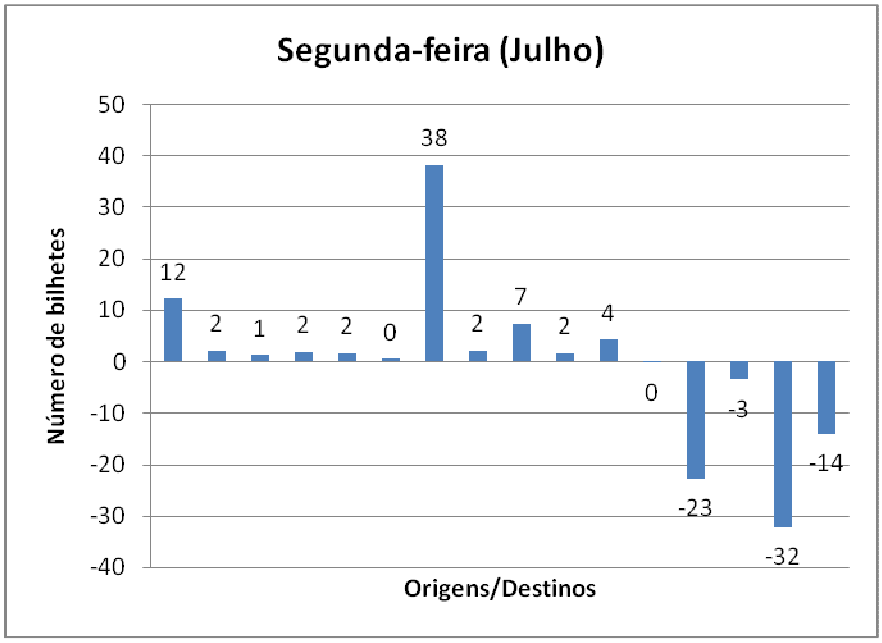

Quarta-feira (Junho)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
11
12
13
16
17
33
34
40
41
41
40
30
28
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

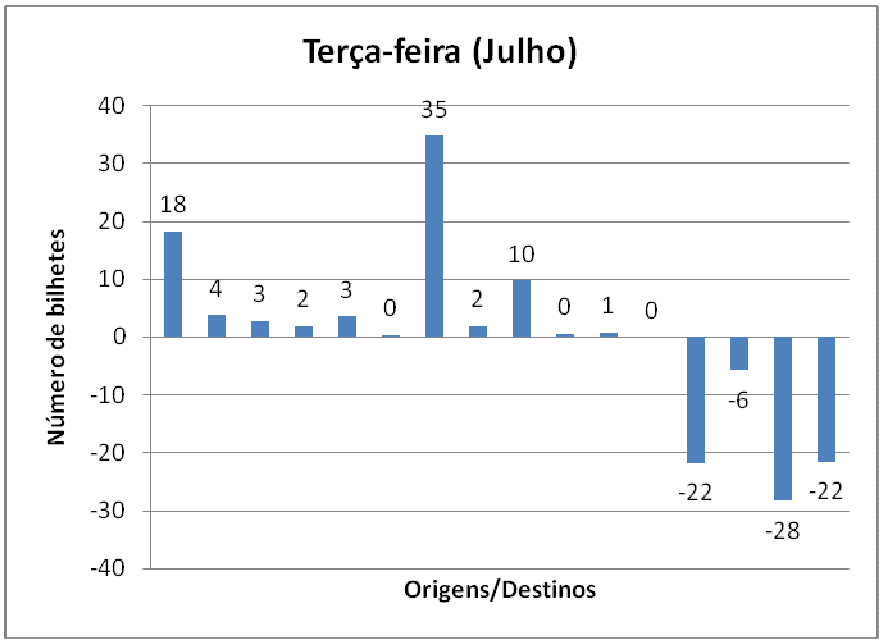

Quinta-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
10
16
18
19
20
20
44
45
47
47
48
48
34
31
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

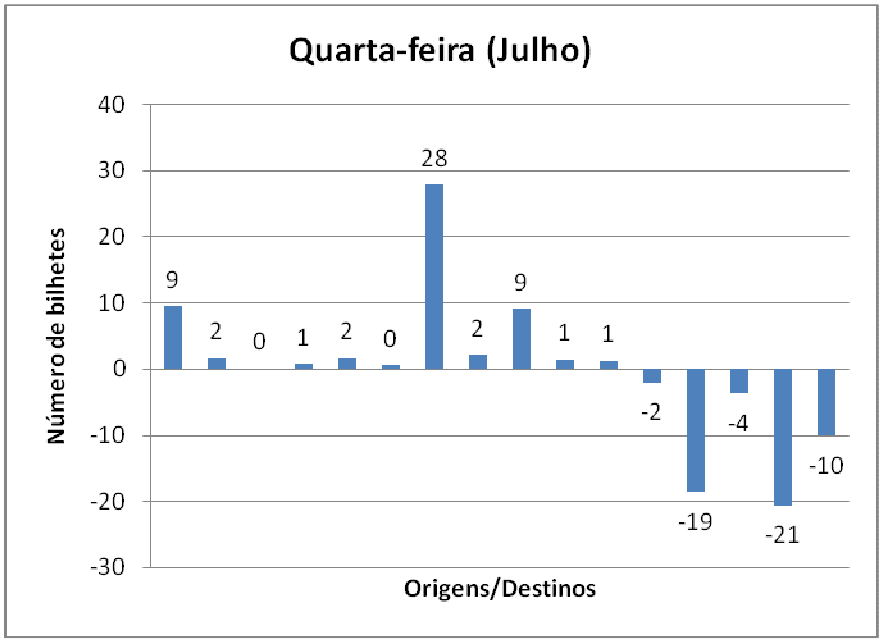

Sexta-feira (Junho)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
14
19
21
22
25
25
61
62
70
70
70
70
47
42
14
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

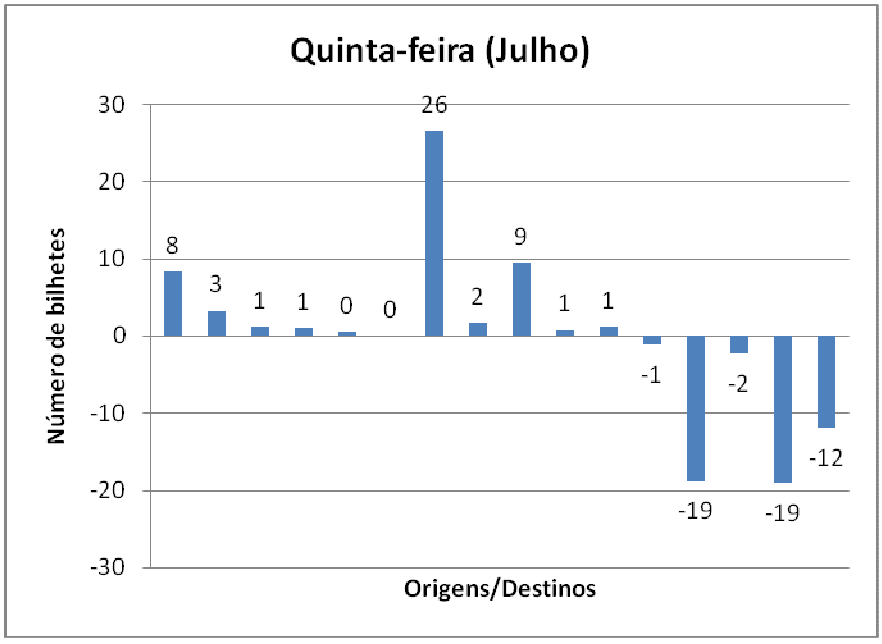

Sábado (Junho)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
5
9
11
11
13
13
40
40
42
43
43
43
26
22
3
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

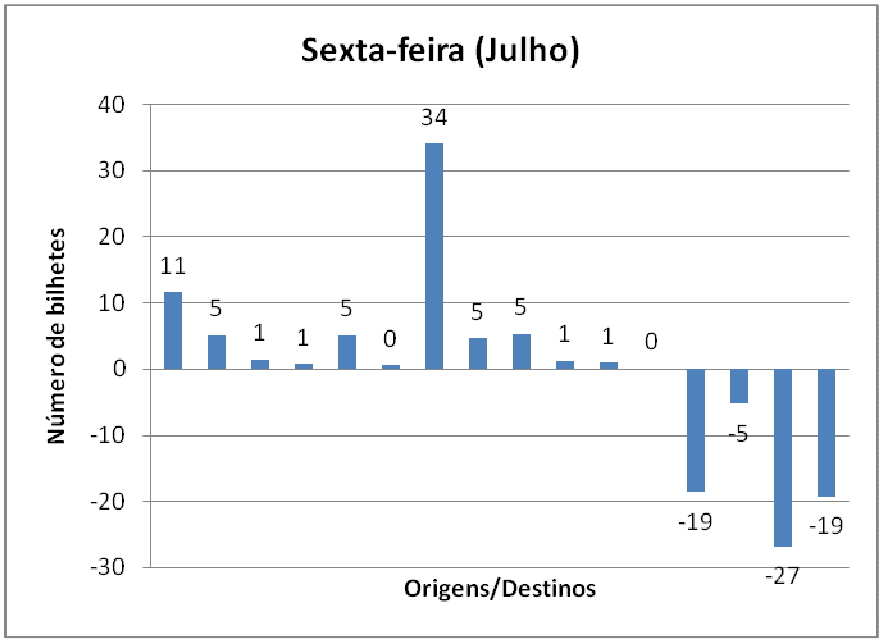

Domingo (Junho)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
18
24
25
25
29
30
64
66
70
70
70
69
51
46
26
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

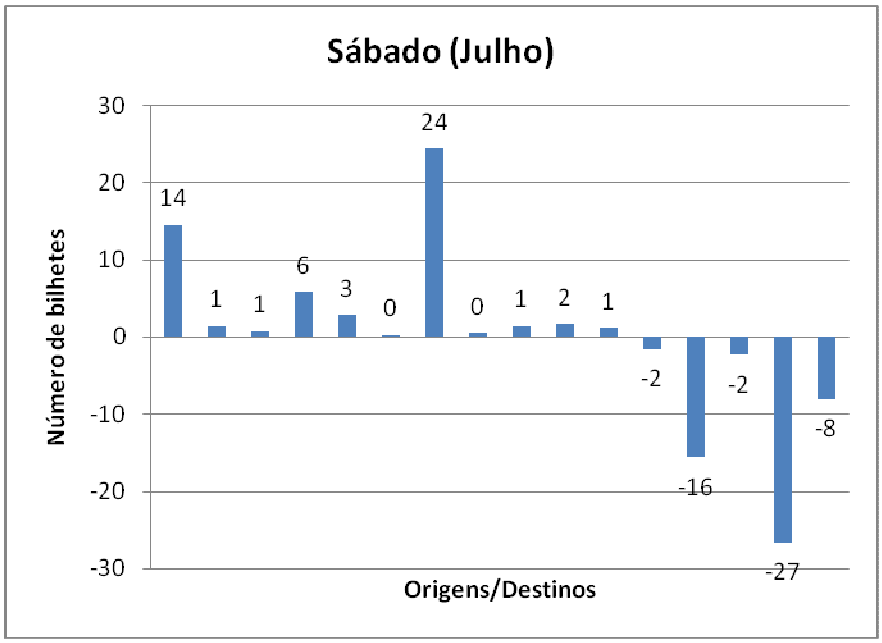

Segunda-feira (Julho)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
12
2
1
2
2
0
38
2
7
2
4
0
-23
-3
-32
-14
Origens/Destinos

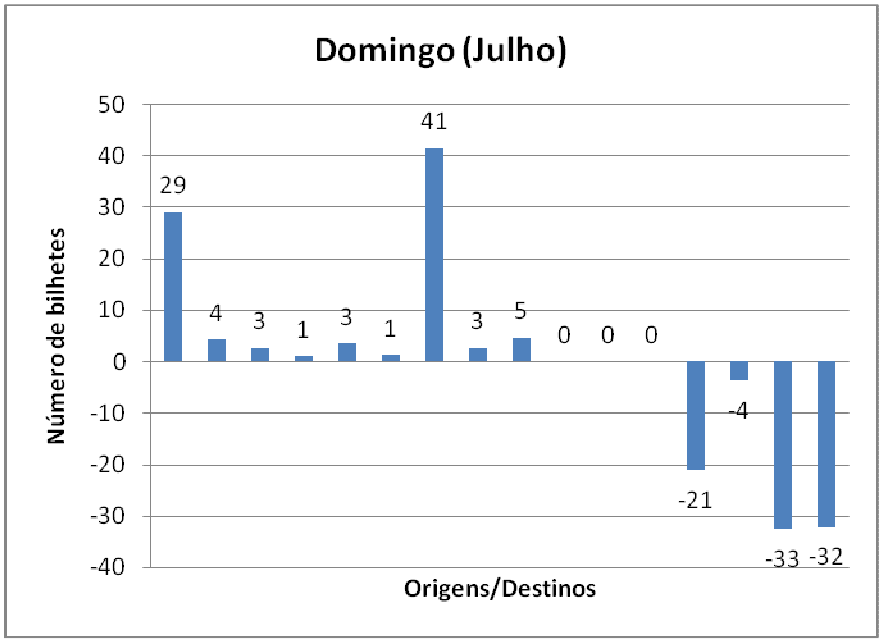

Terça-feira (Julho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
18
4
3
2
3
0
35
2
10
0
1
0
-22
-6
-28
-22
Origens/Destinos

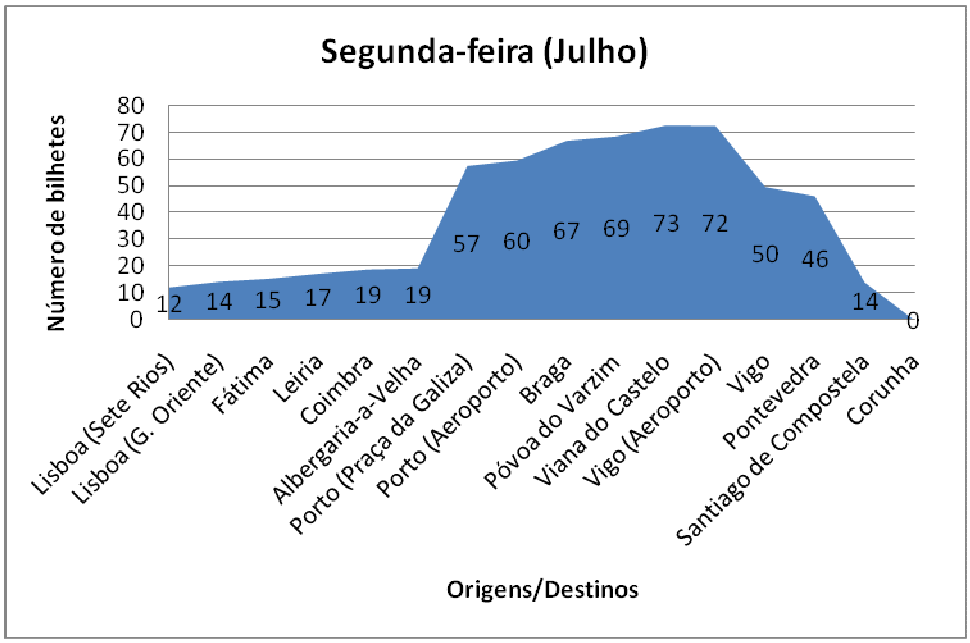

Quarta-feira (Julho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
9
2
0
1
2
0
28
2
9
1
1
-2
-19
-4
-21
-10

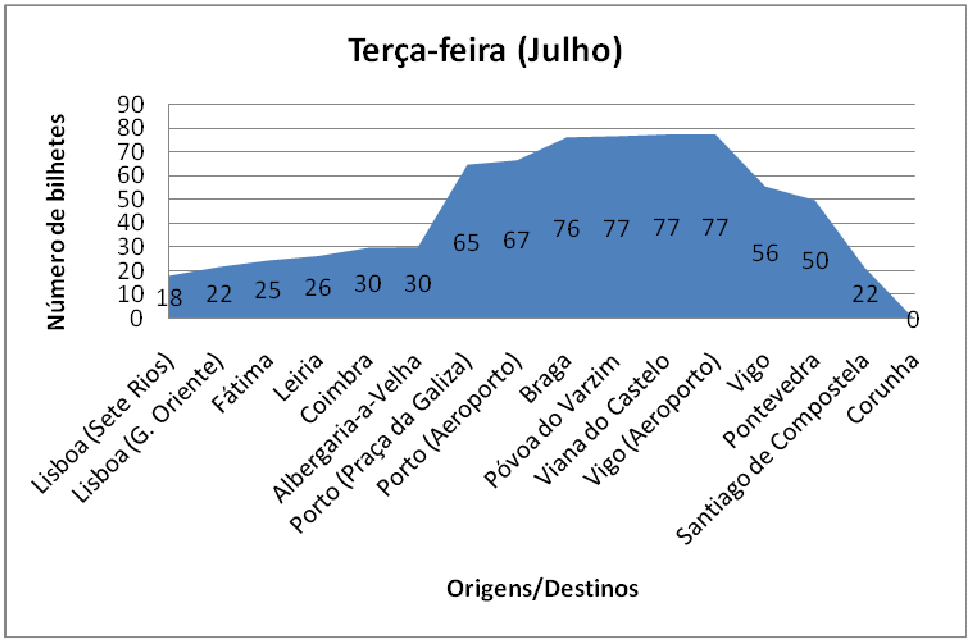

Quinta-feira (Julho)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
8
3
1
1
0
0
26
2
9
1
1
-1
-19
-2
-19
-12

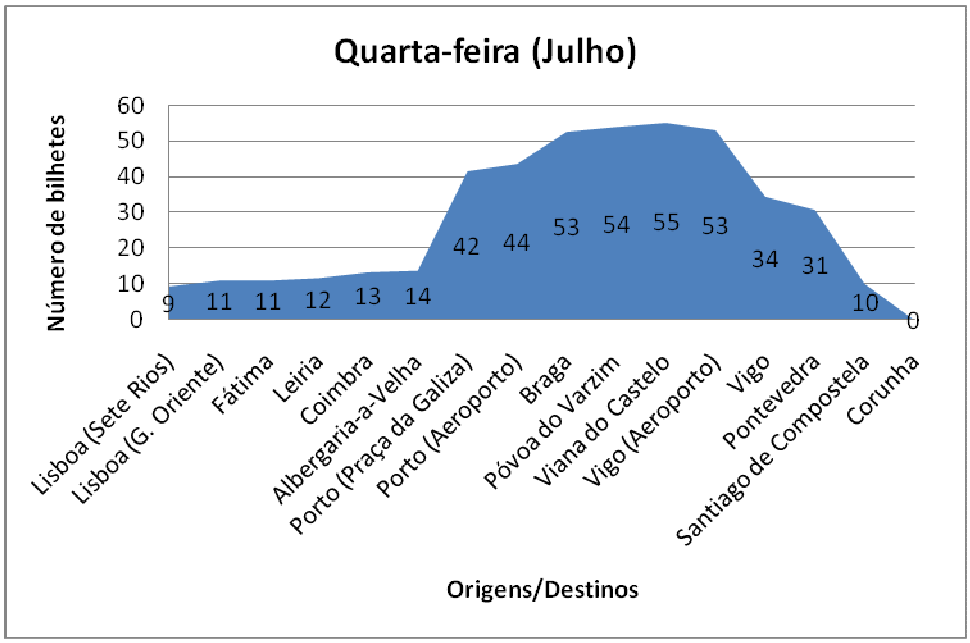

Sexta-feira (Julho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
11
5
1
1
5
0
34
5
5
1
1
0
-19
-5
-27
-19
Origens/Destinos

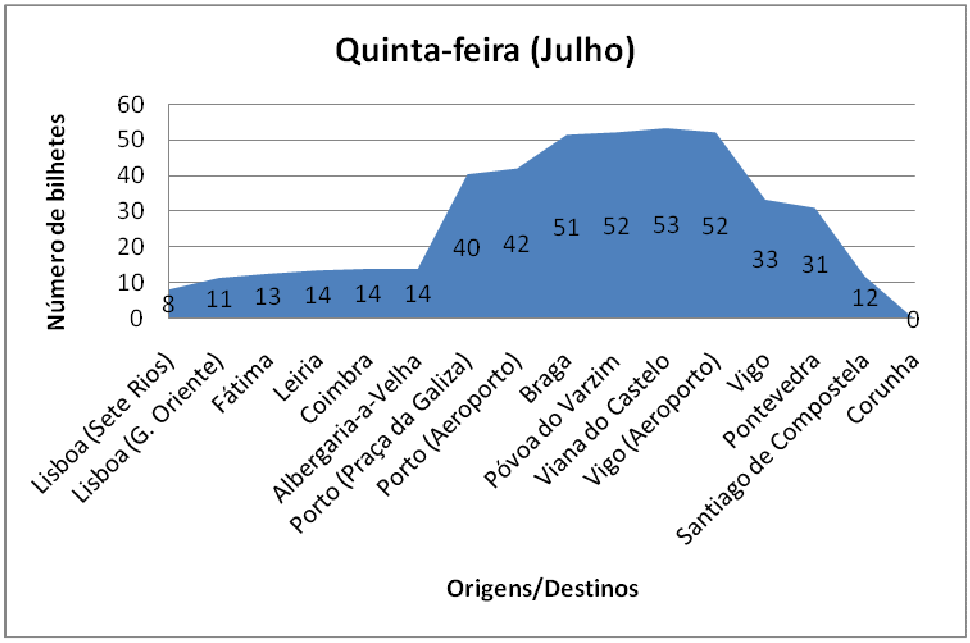

Sábado (Julho)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
14
1
1
6
3
0
24
0
1
2
1
-2
-16
-2
-27
-8
Origens/Destinos

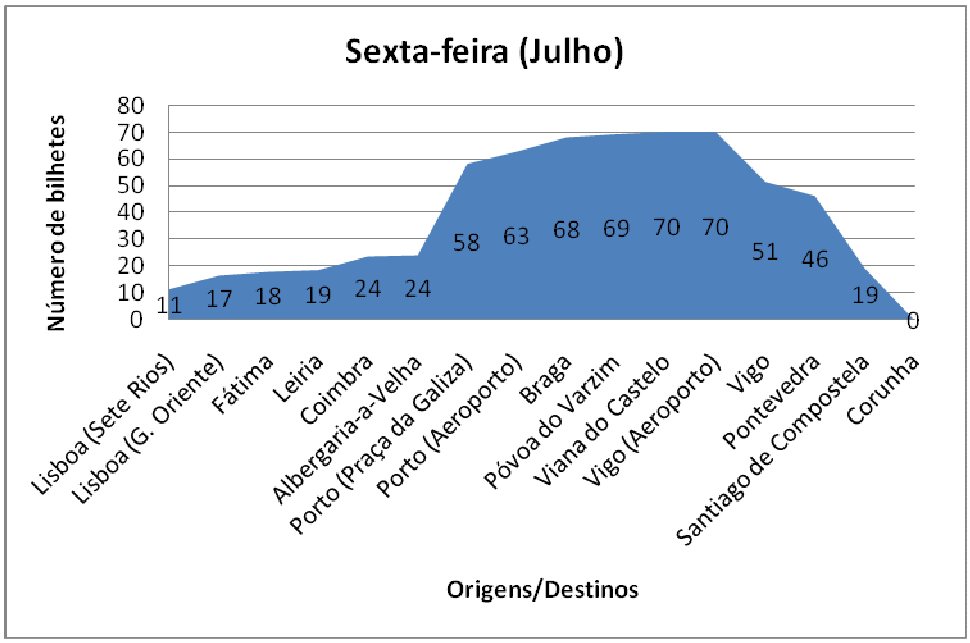

Domingo (Julho)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
29
4
3
1
3
1
41
3
5
0
0
0
-21
-4
-33
-32
Origens/Destinos

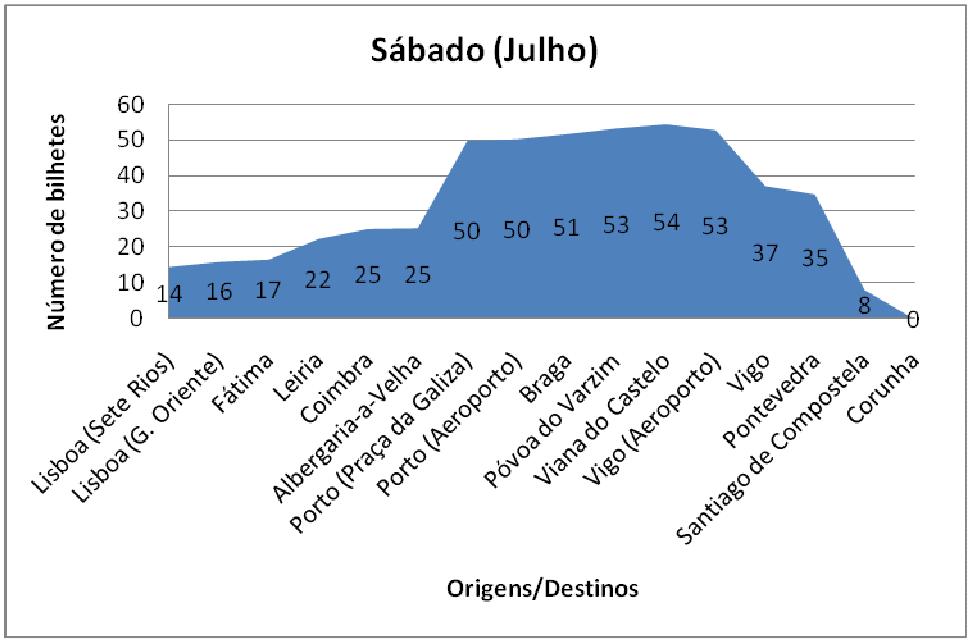

Segunda-feira (Julho)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
12
14
15
17
19
19
57
60
67
69
73
72
50
46
14
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

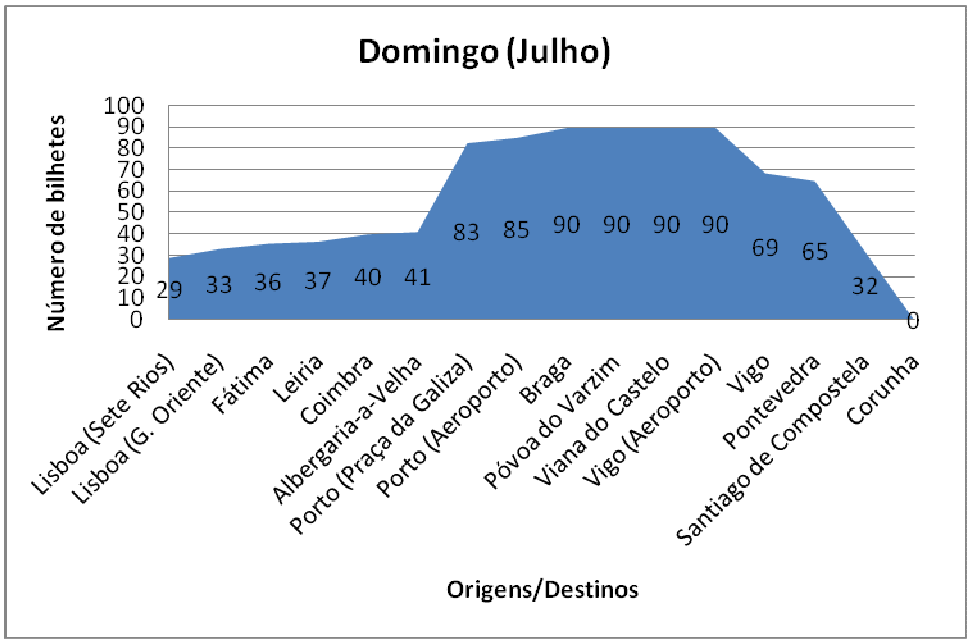

Terça-feira (Julho)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
18
22
25
26
30
30
65
67
76
77
77
77
56
50
22
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

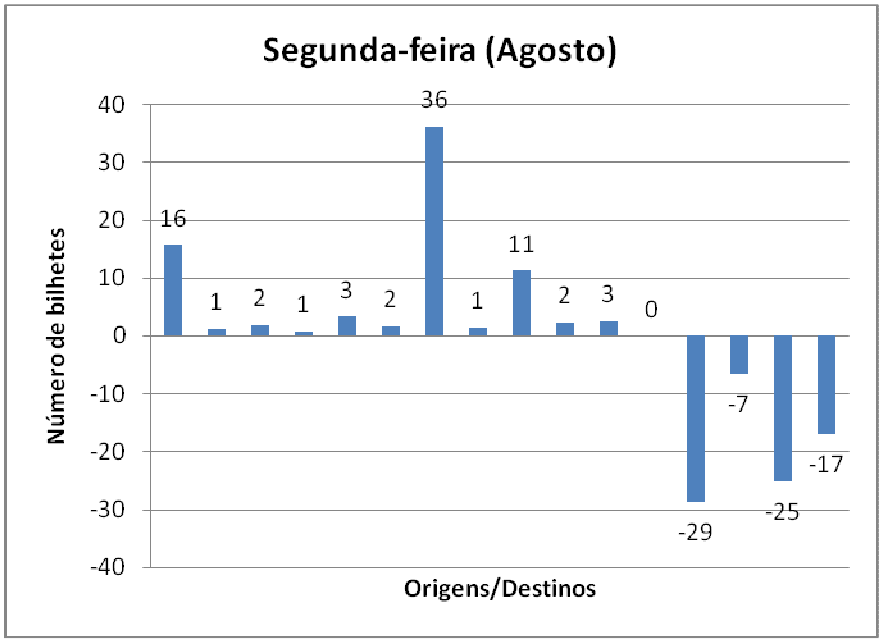

Quarta-feira (Julho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
9
11
11
12
13
14
42
44
53
54
55
53
34
31
10
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

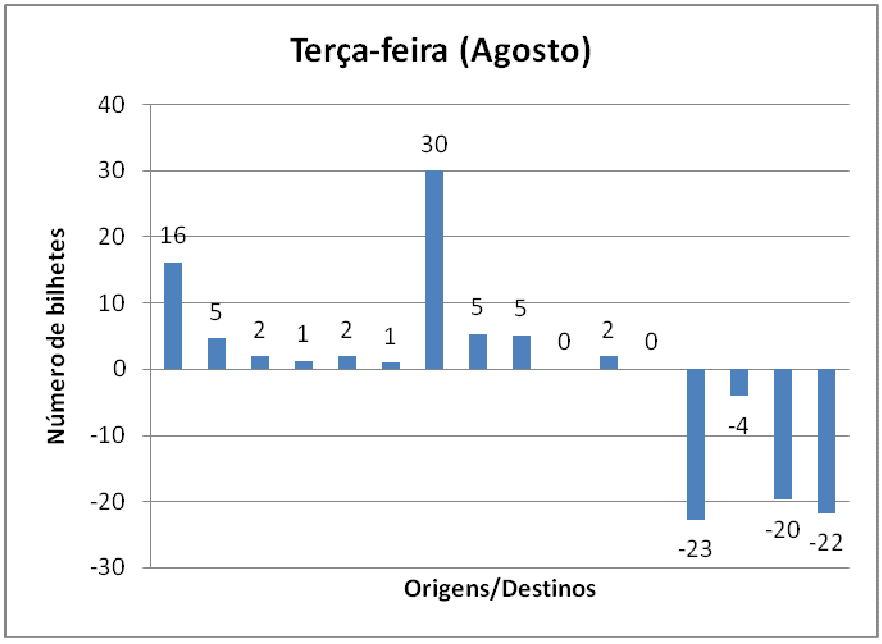

Quinta-feira (Julho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
8
11
13
14
14
14
40
42
51
52
53
52
33
31
12
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

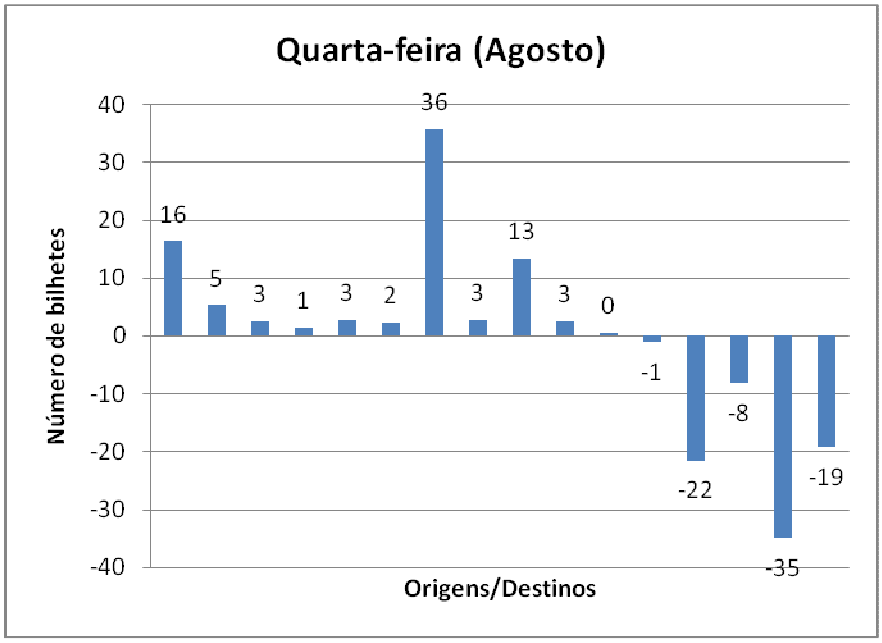

Sexta-feira (Julho)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
11
17
18
19
24
24
58
63
68
69
70
70
51
46
19
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

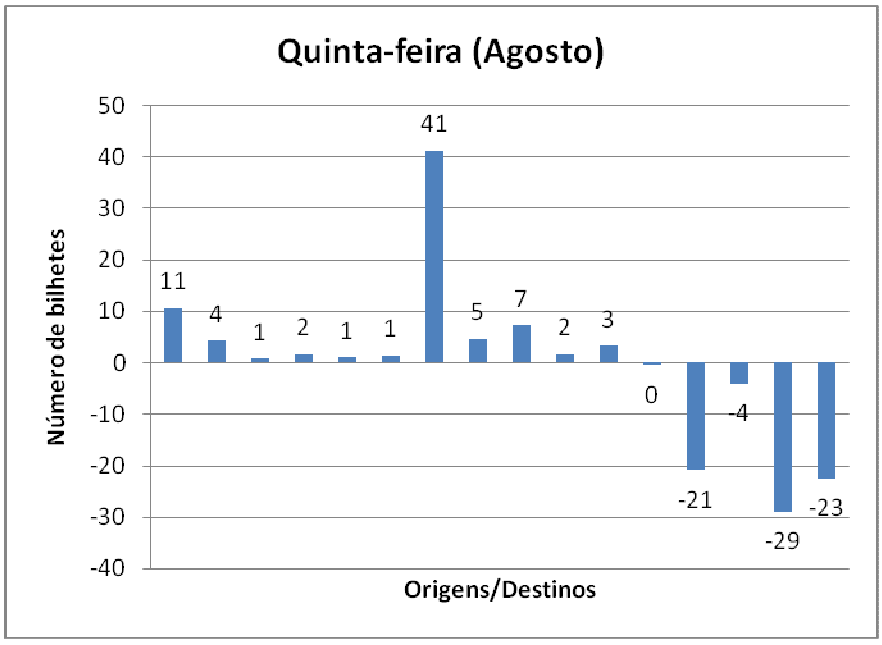

Sábado (Julho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
14 16 17 22 25 25 50 50 51 53 54 53 37 35 8 0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

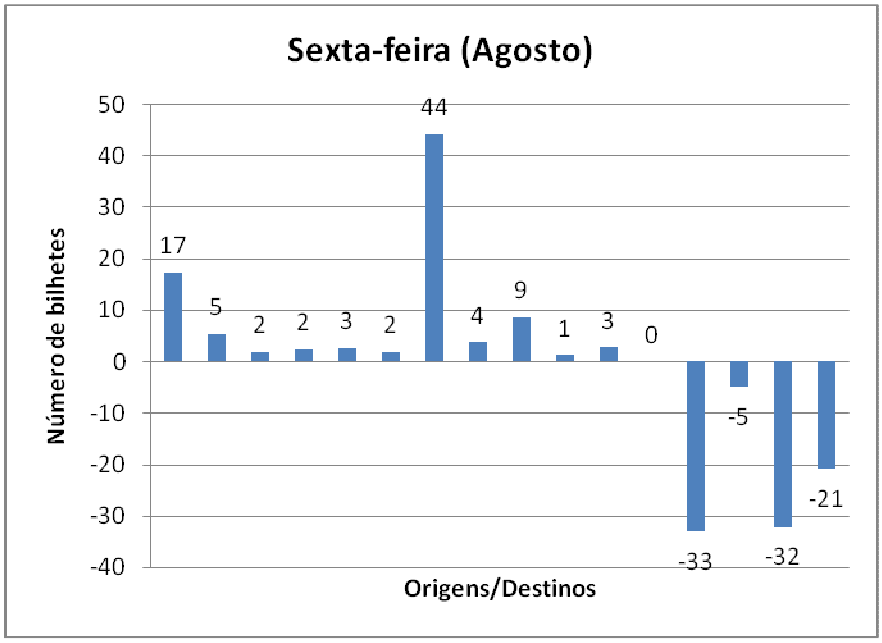

Domingo (Julho)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
29 33 36 37 40 41 83 85 90 90 90 90 69 65 32 0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

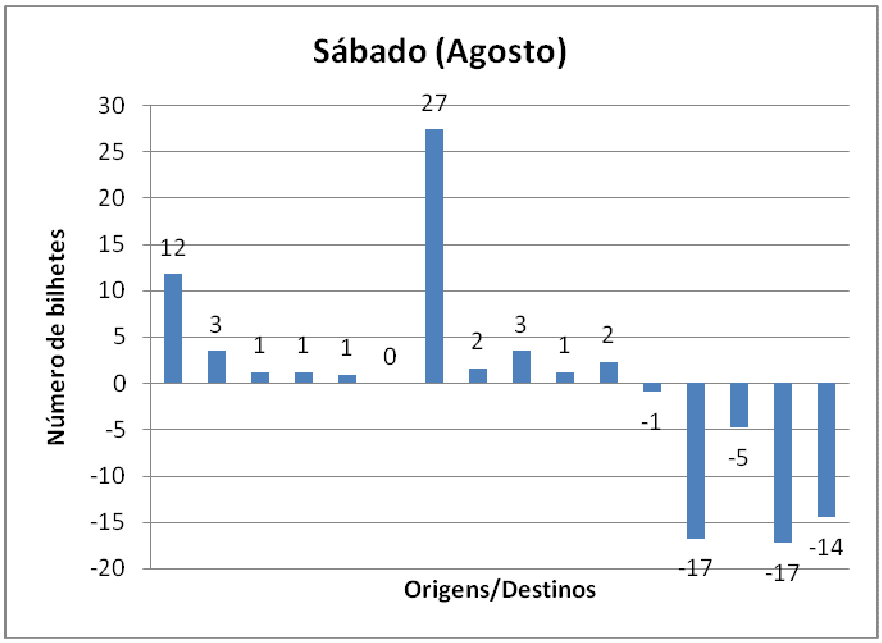

Segunda-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
16
1
2
1
3
2
36
1
11
2
3
0
-29
-7
-25
-17

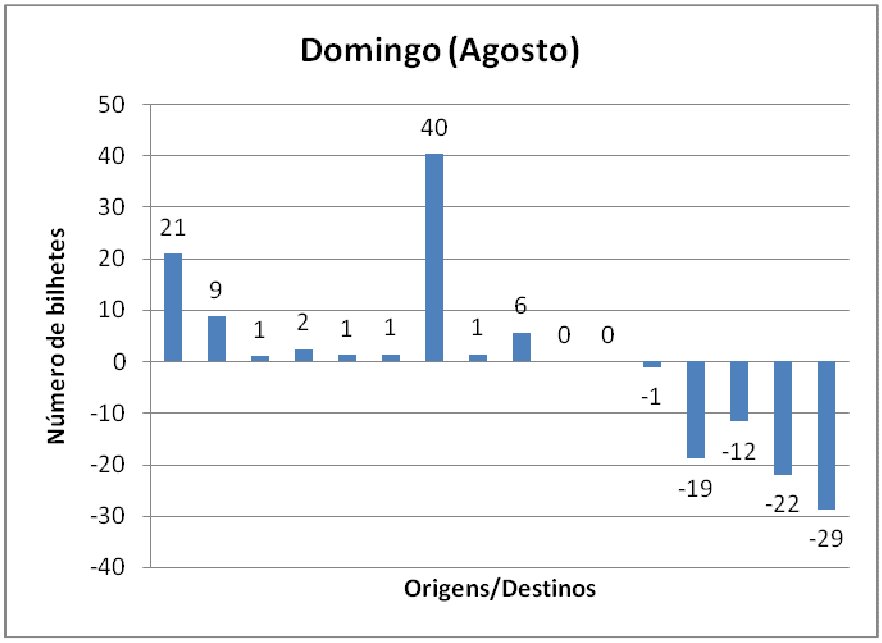

Terça-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
16
5
2
1
2
1
30
5
5
0
2
0
-23
-4
-20
-22

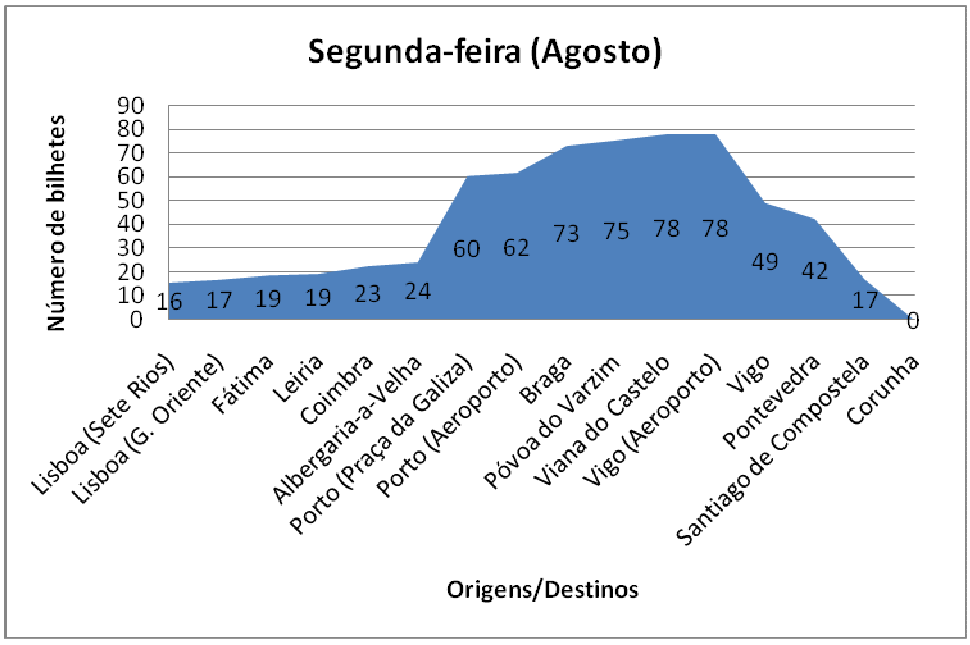

Quarta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
16
5
3
1
3
2
36
3
13
3
0
-1
-22
-8
-35
-19

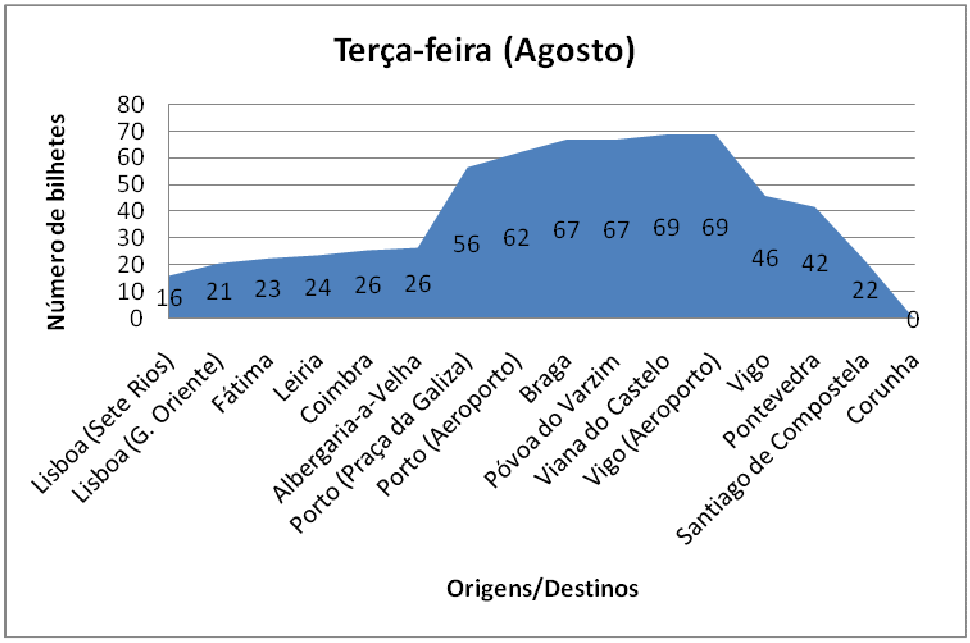

Quinta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
11
4
1
2
1
1
41
5
7
2
3
0
-21
-4
-29
-23

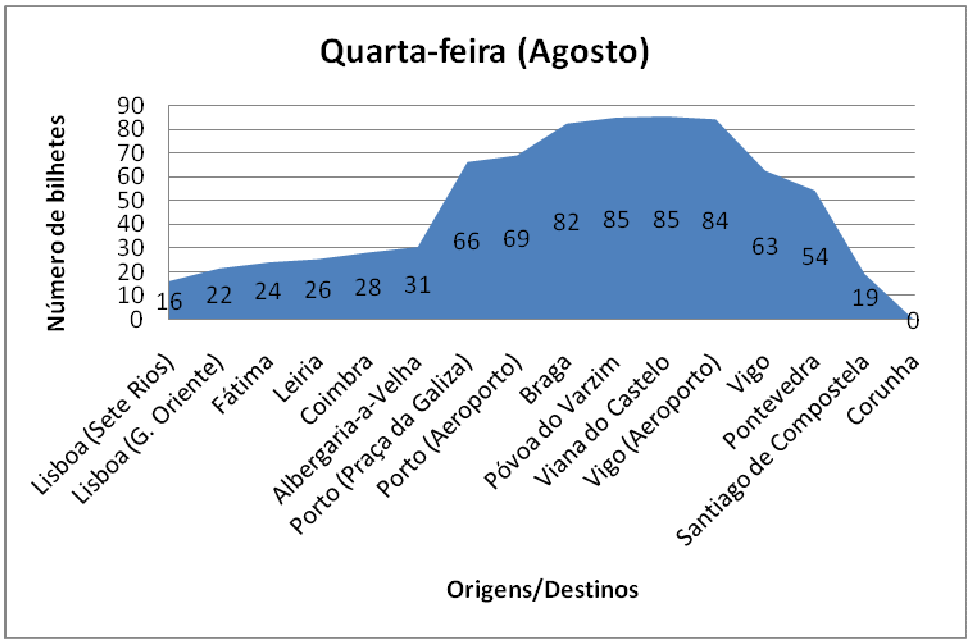

Sexta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
17
5
2
2
3
2
44
4
9
1
3
0
-5
-33
-32
-21

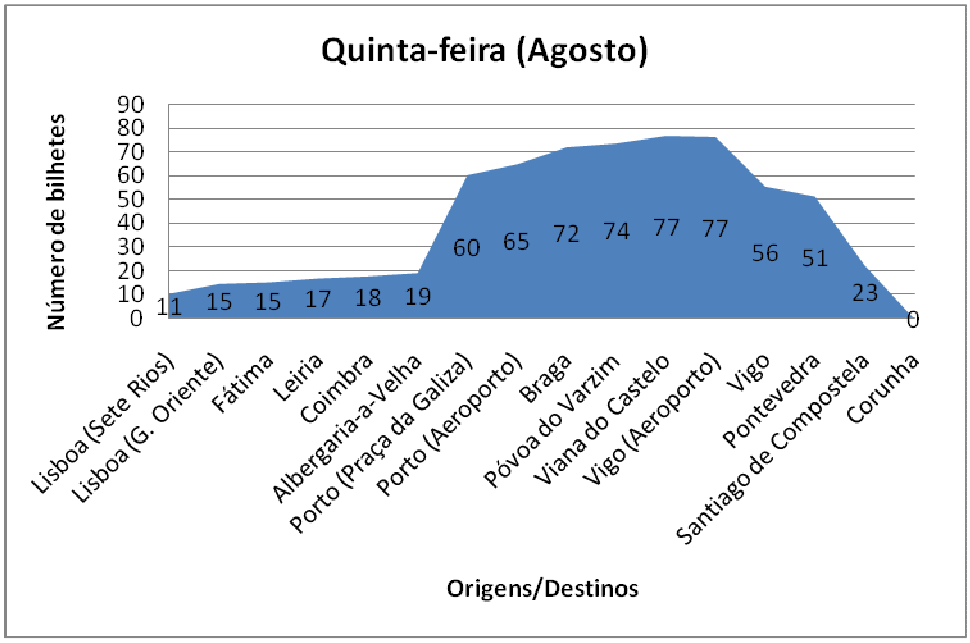

Sábado (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
12
3
1
1
1
0
27
2
3
1
2
-1
-5
-17
-17
-14

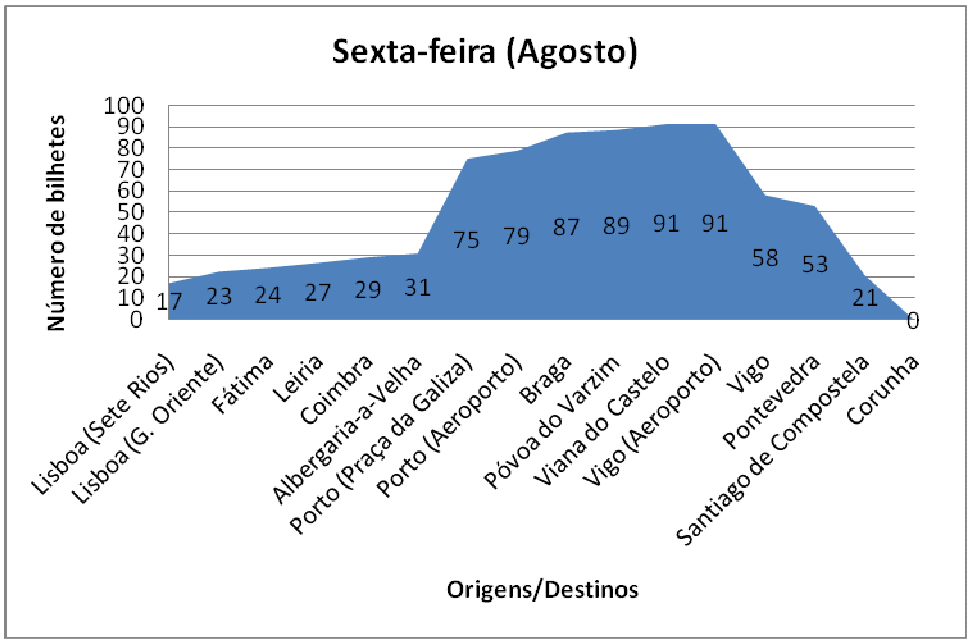

Domingo (Agosto)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
21
9
1
2
1
1
40
1
6
0
0
-1
-19
-12
-22
-29
Origens/Destinos

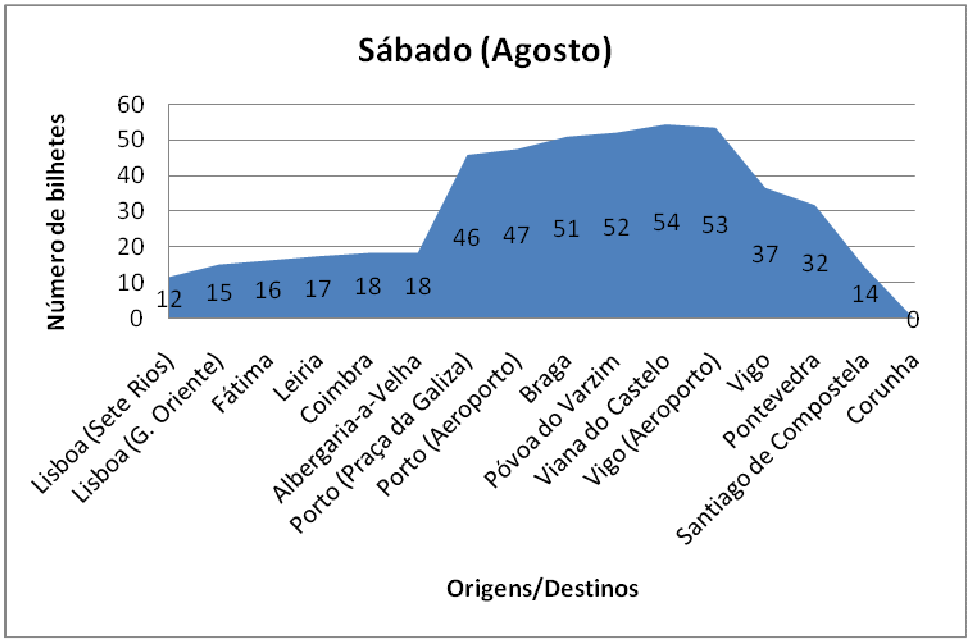

Segunda-feira (Agosto)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
17
19
19
23
24
60
62
73
75
78
78
49
42
17
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

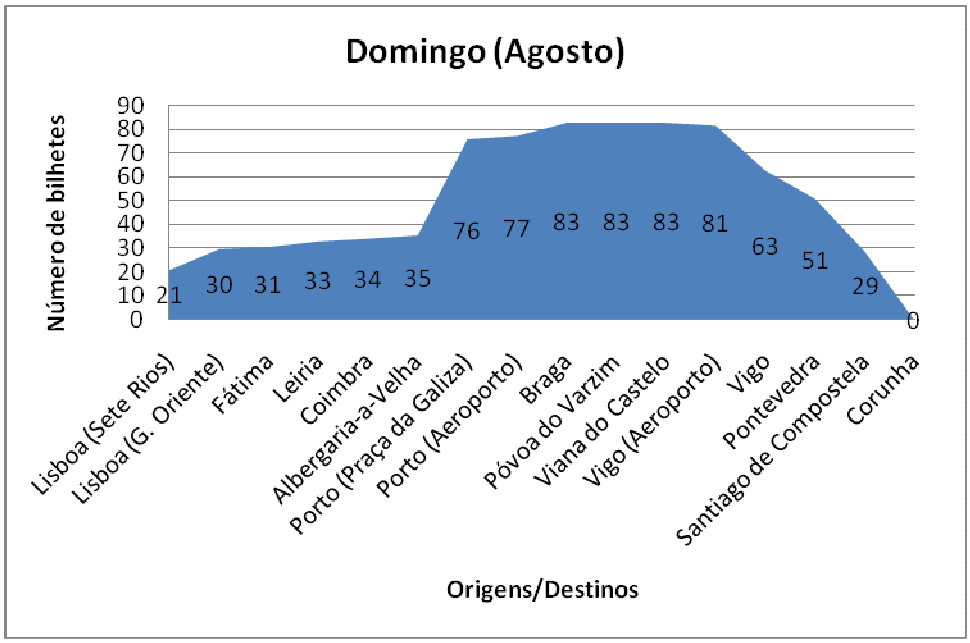

Terça-feira (Agosto)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
21
23
24
26
26
56
62
67
67
69
69
46
42
22
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

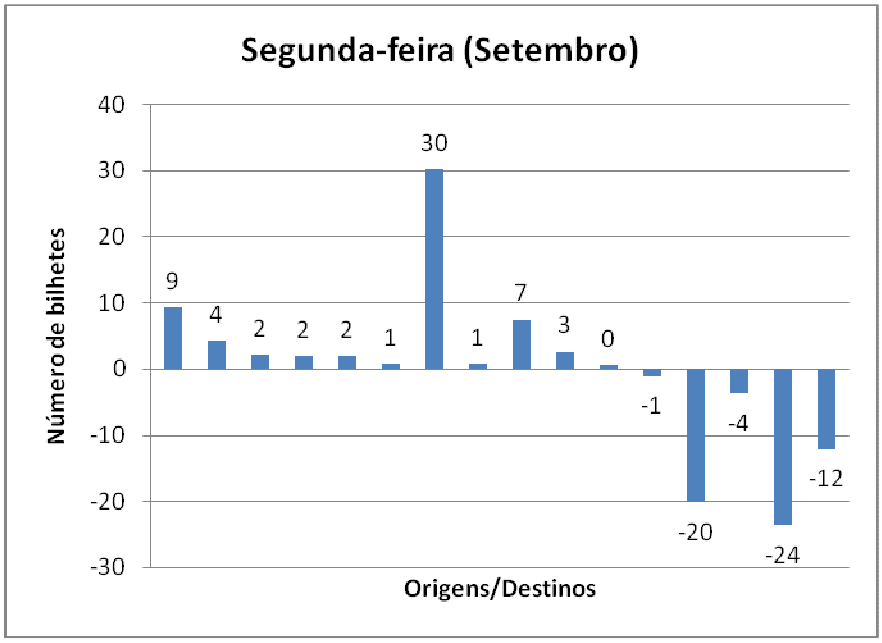

Quarta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
22
24
26
28
31
66
69
82
85
85
84
63
54
19
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

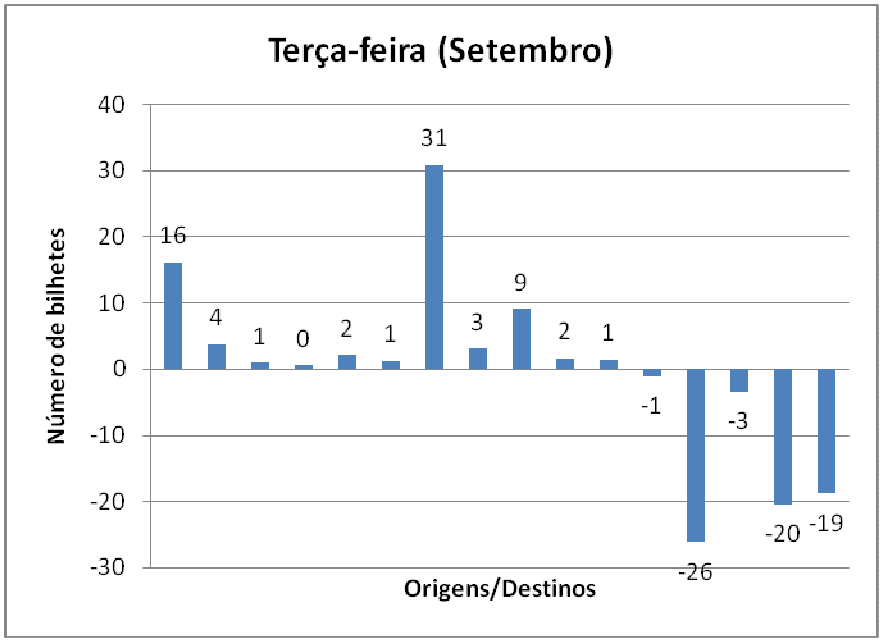

Quinta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
11
15
15
17
18
19
60
65
72
74
77
77
56
51
23
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

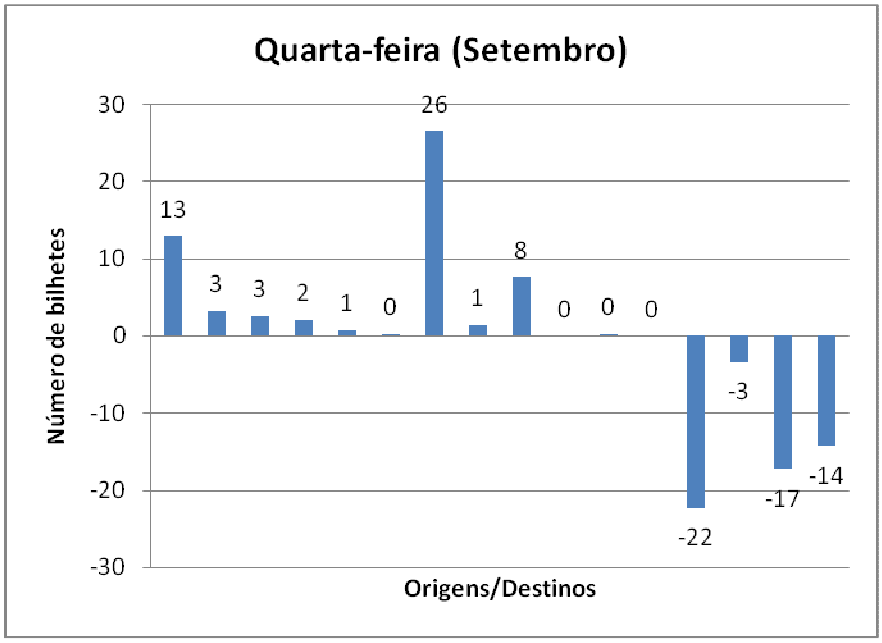

Sexta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
17
23
24
27
29
31
75
79
87
89
91
91
58
53
21
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

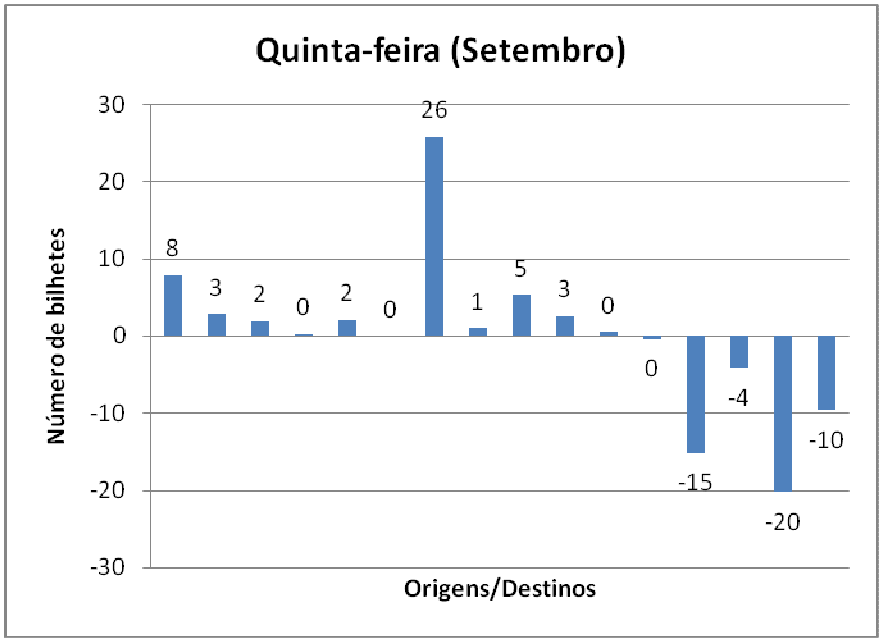

Sábado (Agosto)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
12
15
16
17
18
18
46
47
51
52
54
53
37
32
14
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

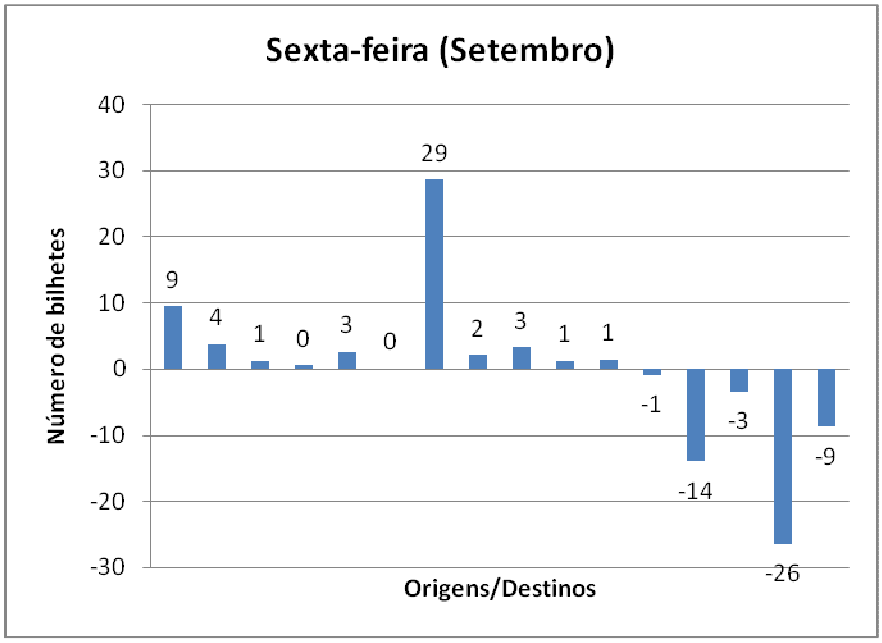

Domingo (Agosto)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
21
30
31
33
34
35
76
77
83
83
83
81
63
51
29
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

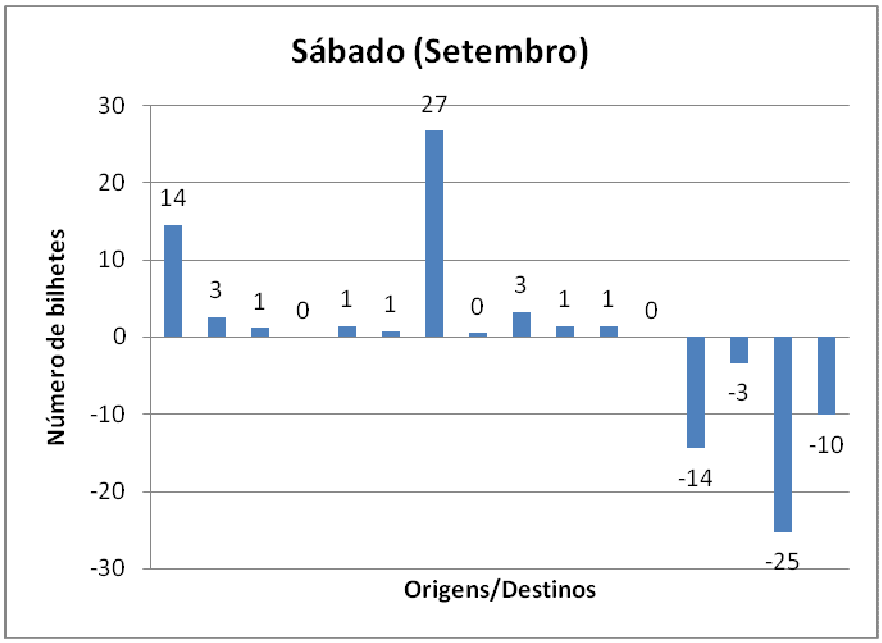

Segunda-feira (Setembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
9
4
2
2
2
1
30
1
7
3
0
-1
-20
-4
-24
-12

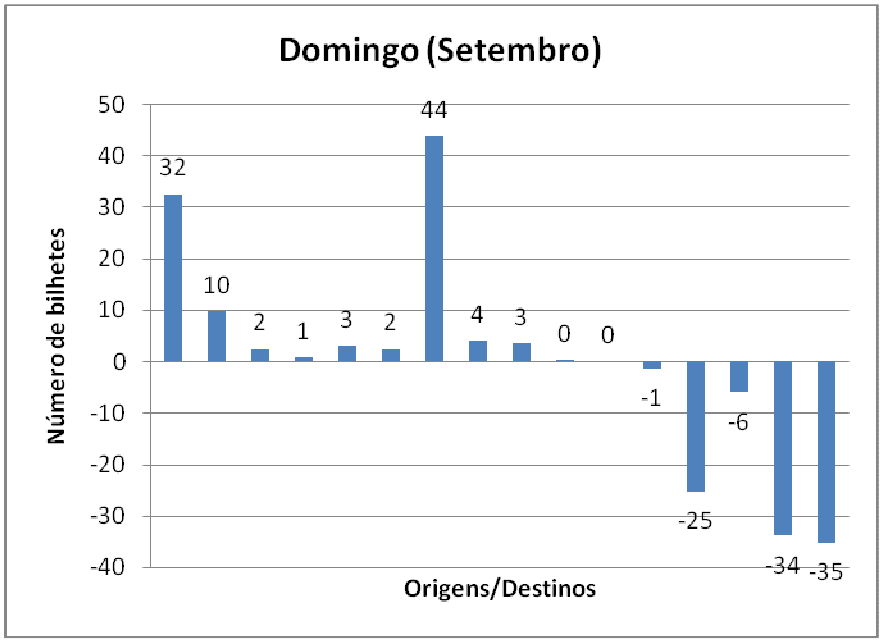

Terça-feira (Setembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
16
4
1
0
2
1
31
3
9
2
1
-1
-26
-3
-20
-19

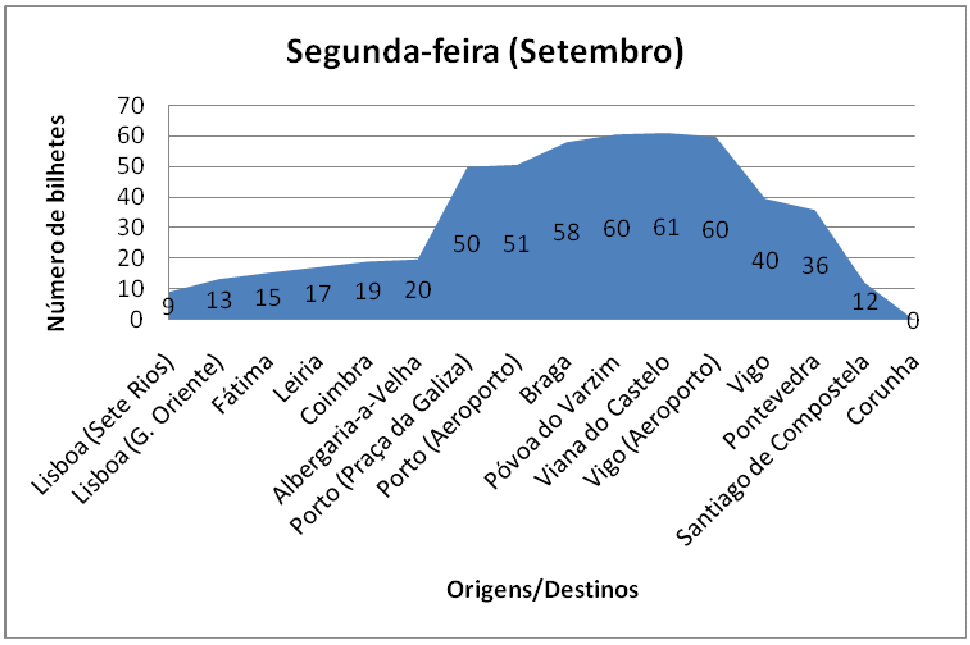

Quarta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
13
3
3
2
1
0
26
1
8
0
0
0
-22
-3
-17
-14

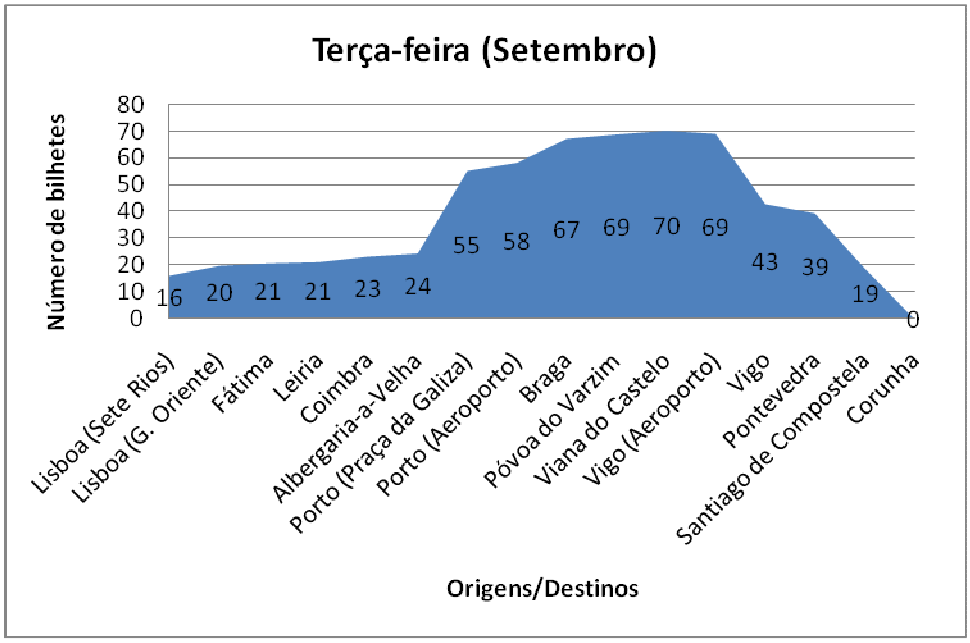

Quinta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
8
3
2
0
2
0
26
1
5
3
0
0
-15
-4
-20
-10

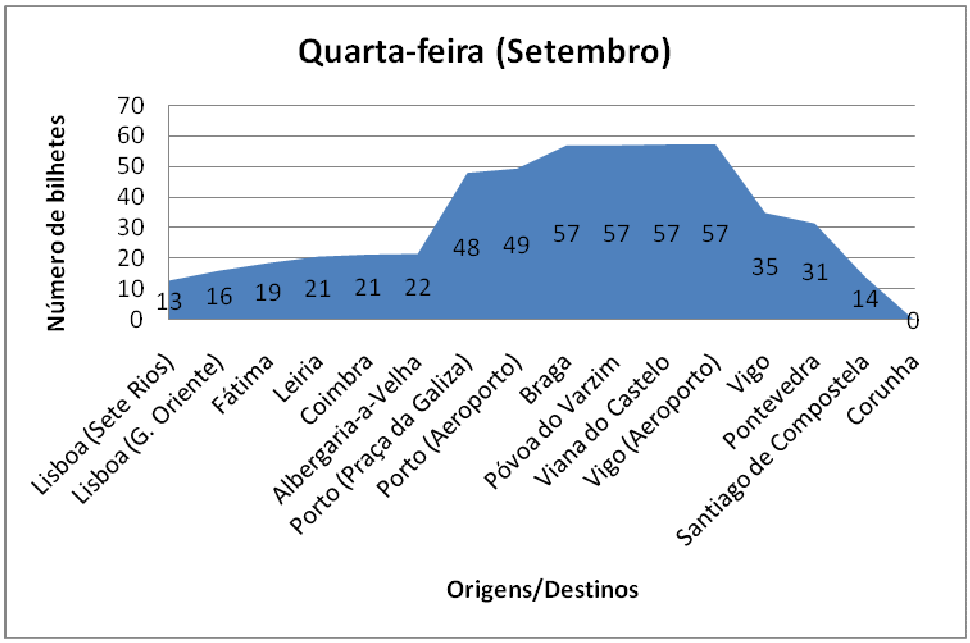

Sexta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
9
4
1
0
3
0
29
2
3
1
1
-1
-14
-3
-26
-9
Origens/Destinos

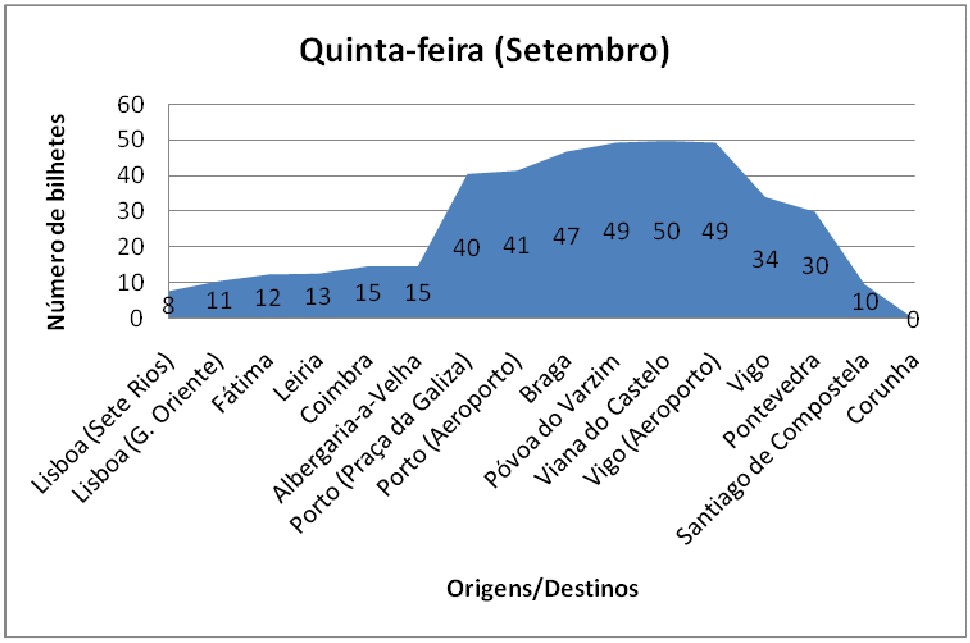

Sábado (Setembro)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
14
3
1
0
1
1
27
0
3
1
1
0
-14
-3
-25
-10
Origens/Destinos

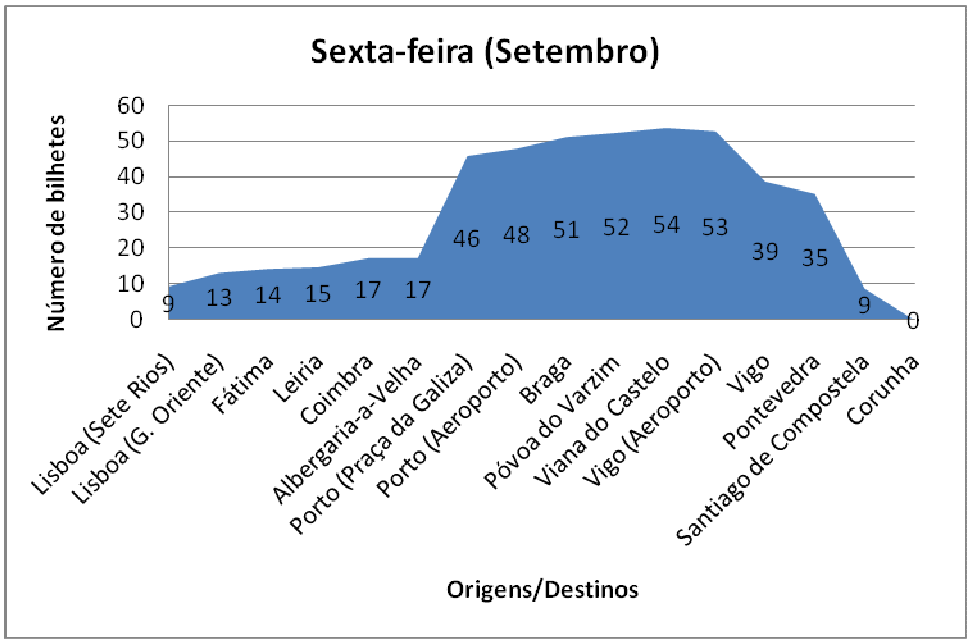

Domingo (Setembro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
32
10
2
1
3
2
44
4
3
0
0
-1
-25
-6
-34
-35
Origens/Destinos

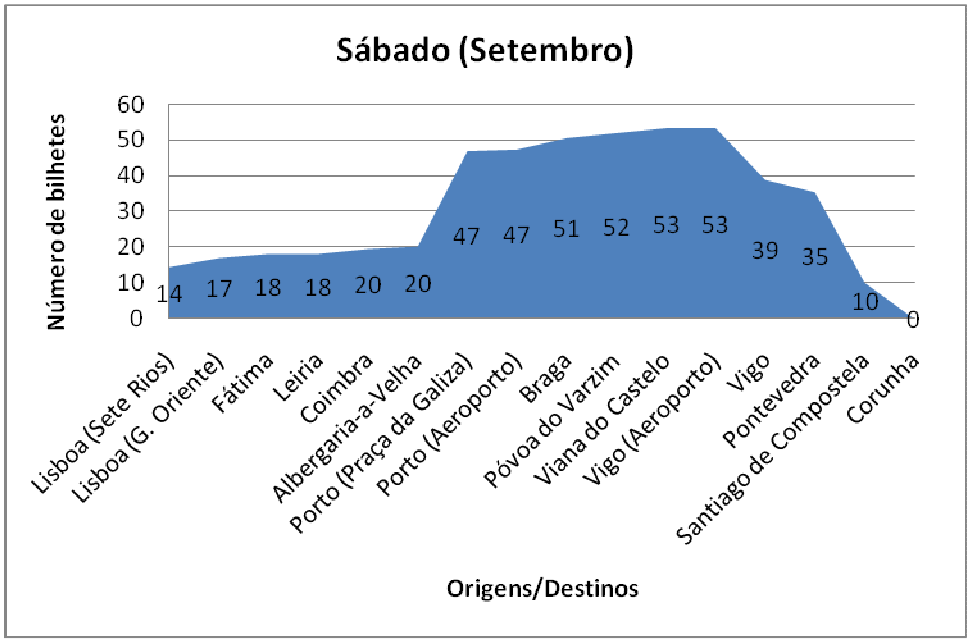

Segunda-feira (Setembro)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
9
13
15
17
19
20
50
51
58
60
61
60
40
36
12
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

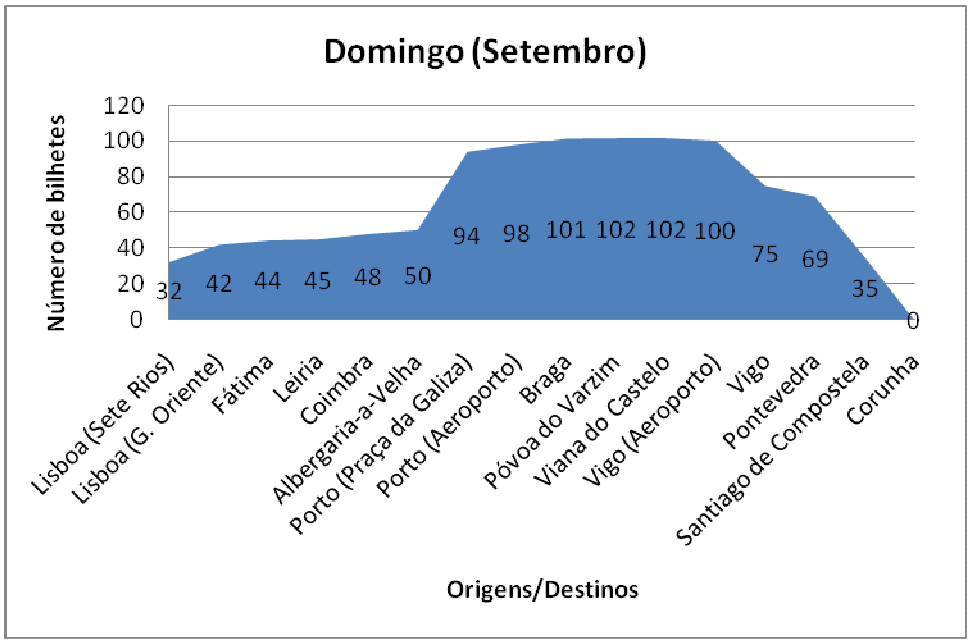

Terça-feira (Setembro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
20
21
21
23
24
55
58
67
69
70
69
43
39
19
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

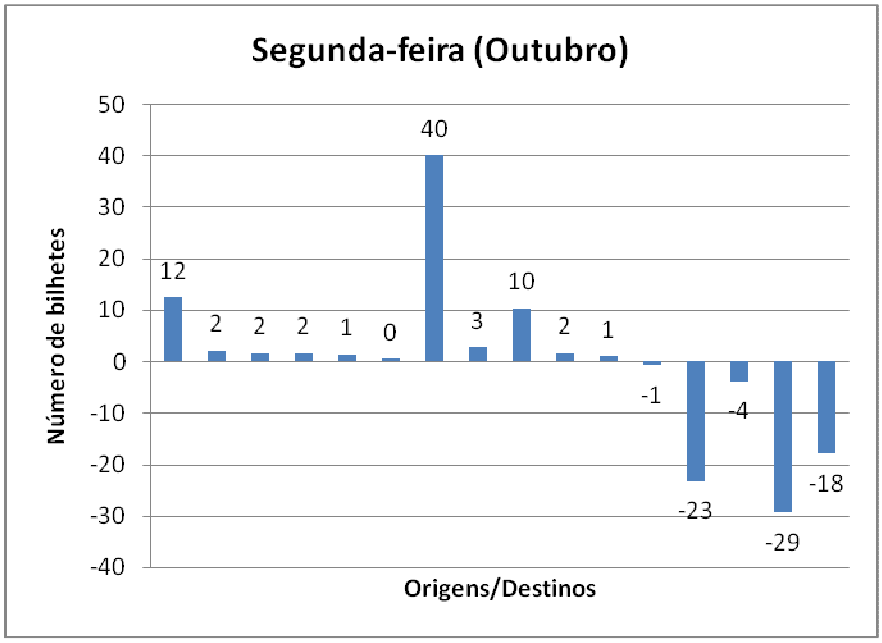

Quarta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
13
16
19
21
21
22
48
49
57
57
57
57
35
31
14
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

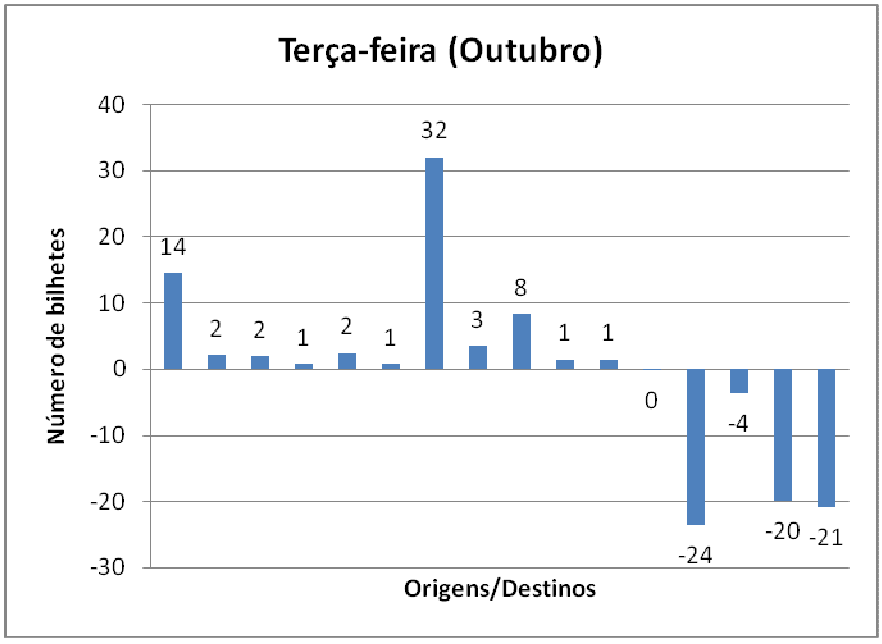

Quinta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
8
11
12
13
15
15
40
41
47
49
50
49
34
30
10
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

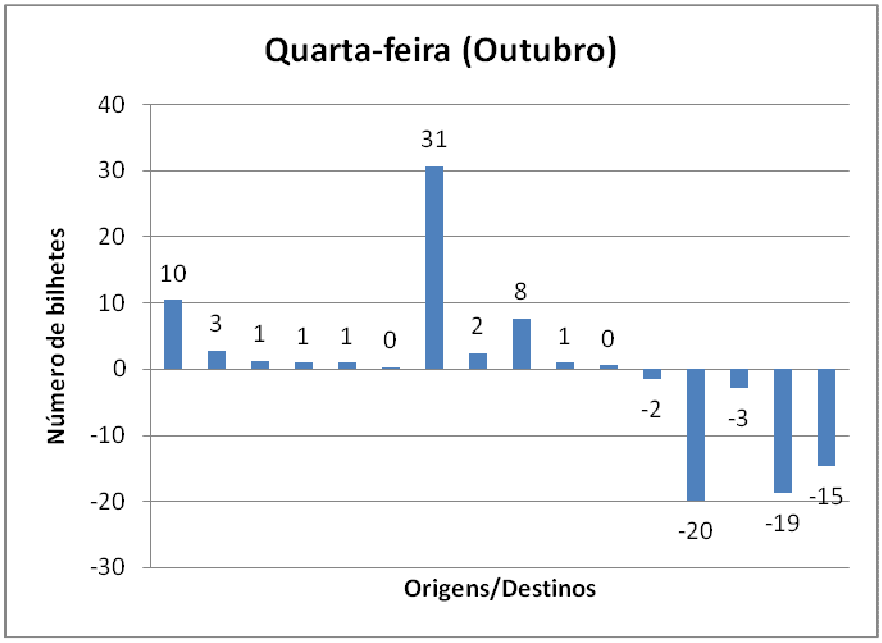

Sexta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
9
13
14
15
17
17
46
48
51
52
54
53
39
35
9
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

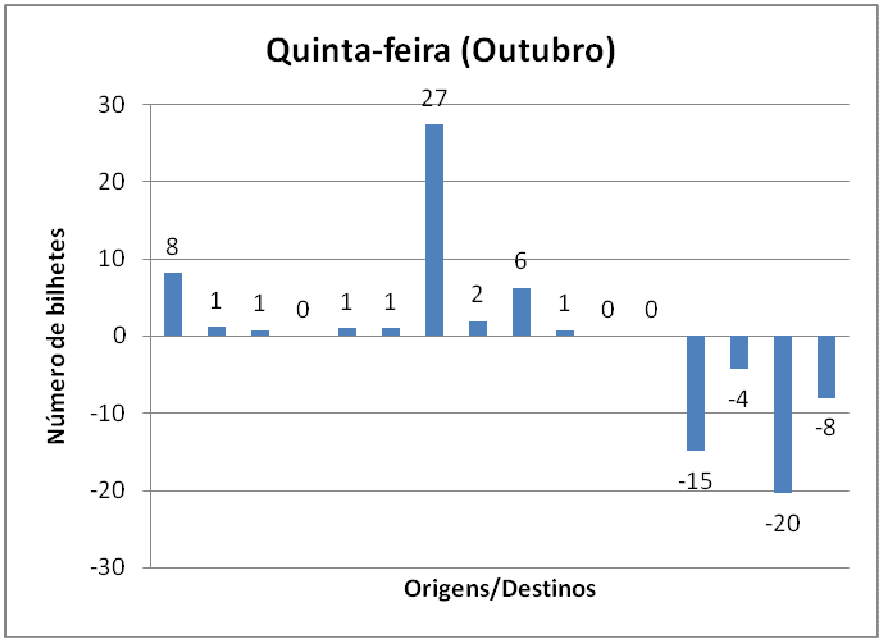

Sábado (Setembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
14 17 18 18 20 20 47 47 51 52 53 53 39 35 10 0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

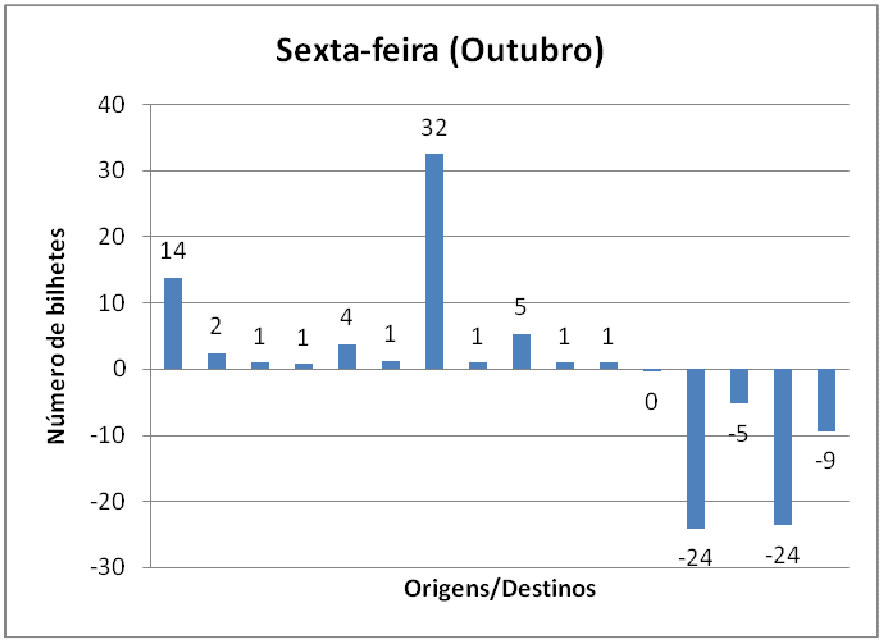

Domingo (Setembro)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
32 42 44 45 48 50 94 98 101 102 102 100 75 69 35 0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

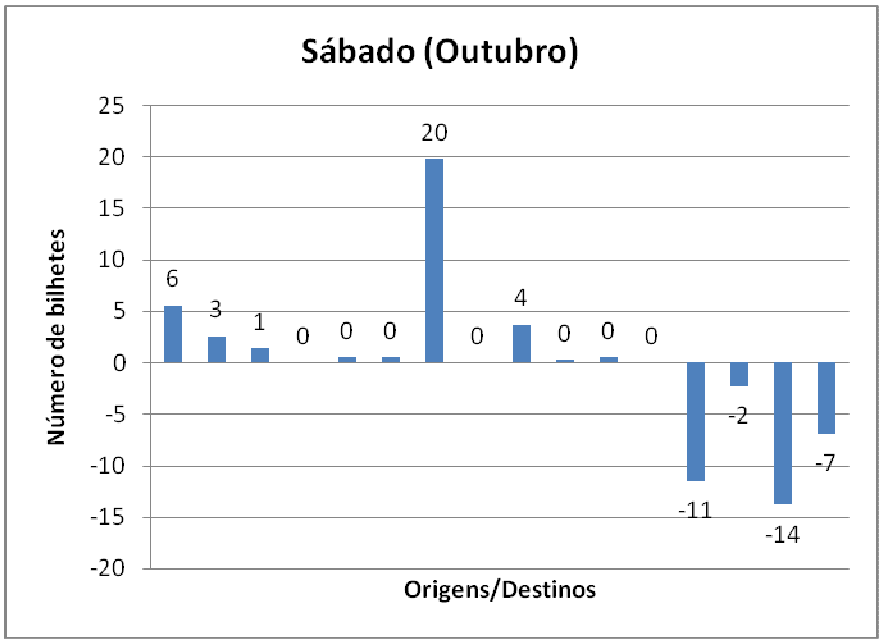

Segunda-feira (Outubro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
12
2
2
2
1
0
40
3
10
2
1
-1
-23
-4
-29
-18
Origens/Destinos

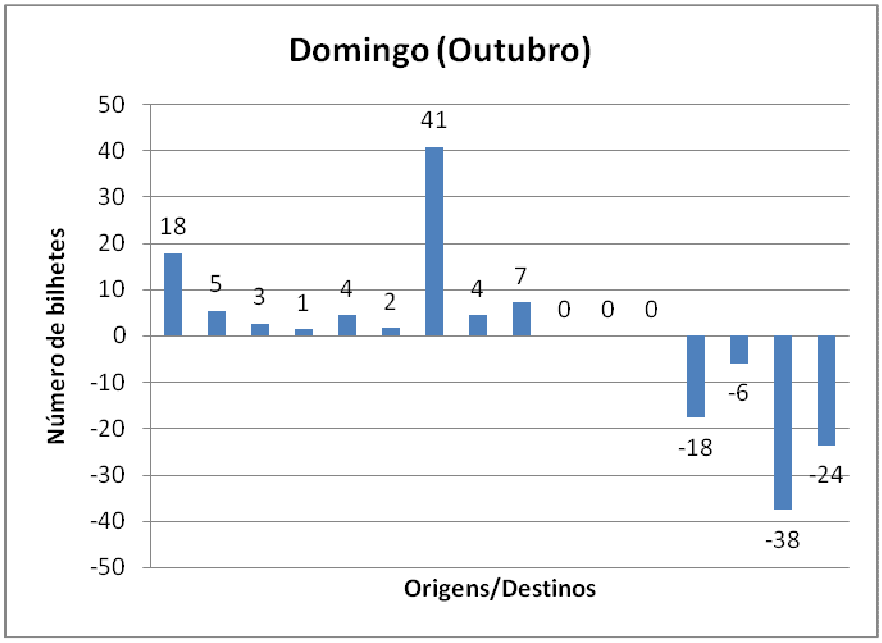

Terça-feira (Outubro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
14
2
2
1
2
1
32
3
8
1
1
0
-24
-4
-20
-21
Origens/Destinos

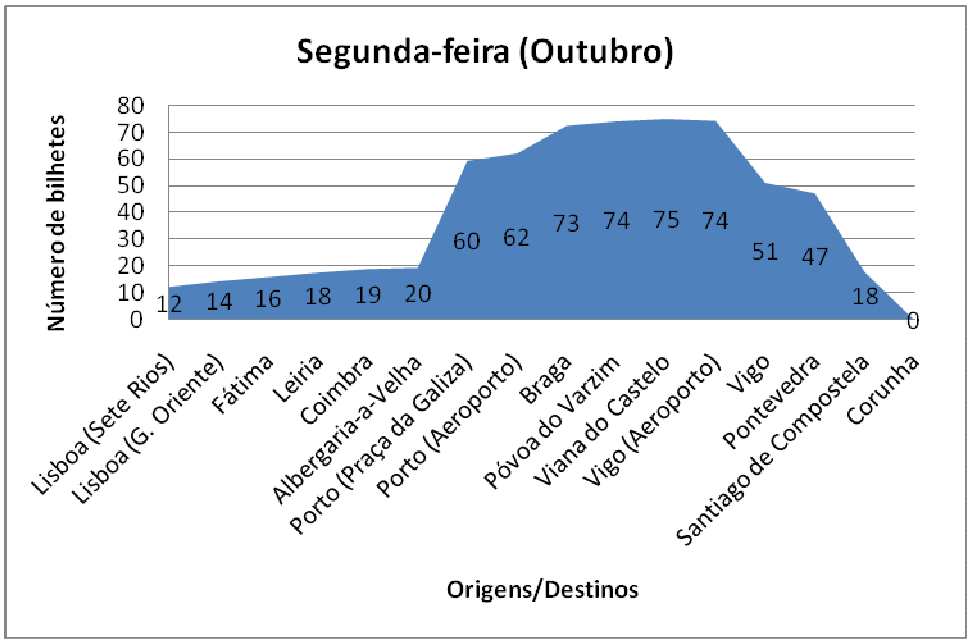

Quarta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
10
3
1
1
1
0
31
2
8
1
0
-2
-20
-3
-19
-15

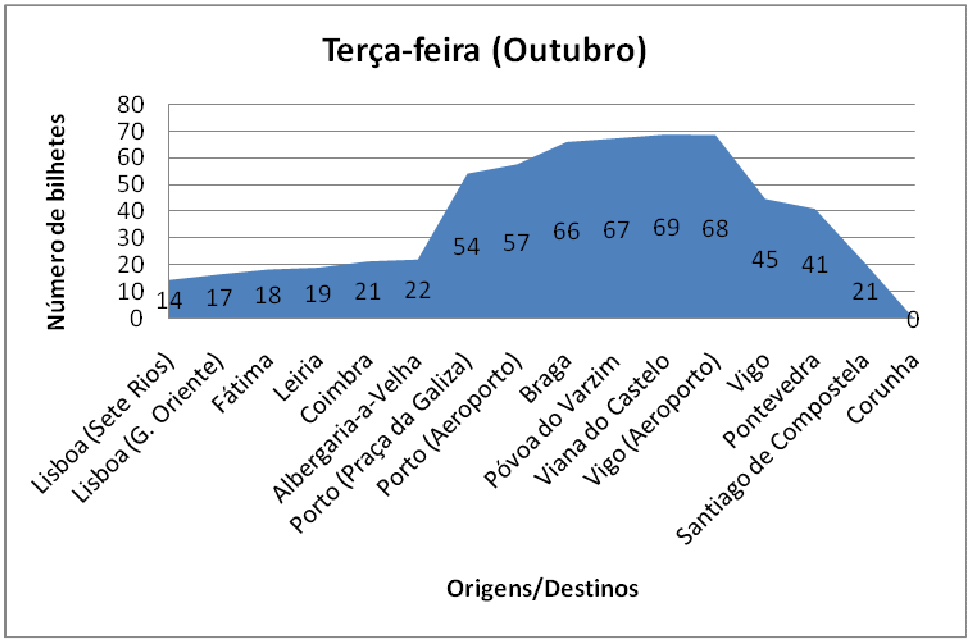

Quinta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
8
1
1
0
1
1
27
2
6
1
0
0
-15
-4
-20
-8

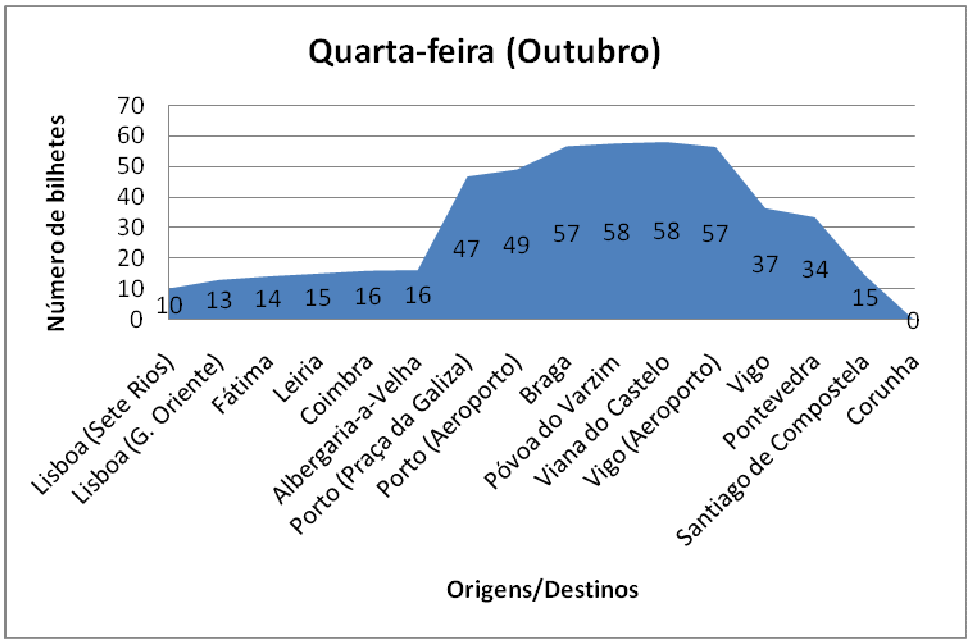

Sexta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
14
2
1
1
4
1
32
1
5
1
1
0
-24
-5
-24
-9

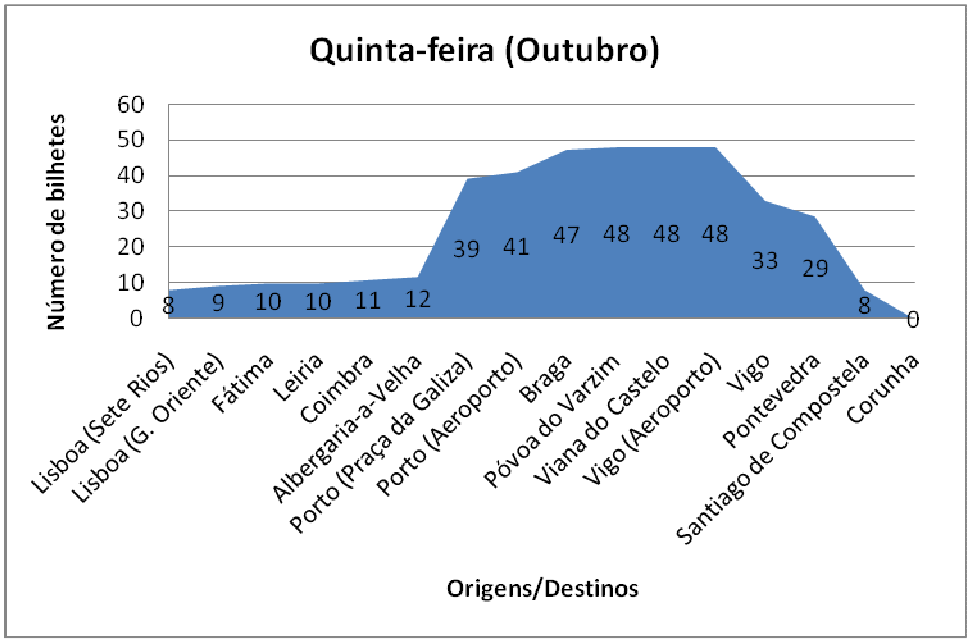

Sábado (Outubro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
6
3
1
0
0
0
20
0
4
0
0
0
-11
-2
-14
-7

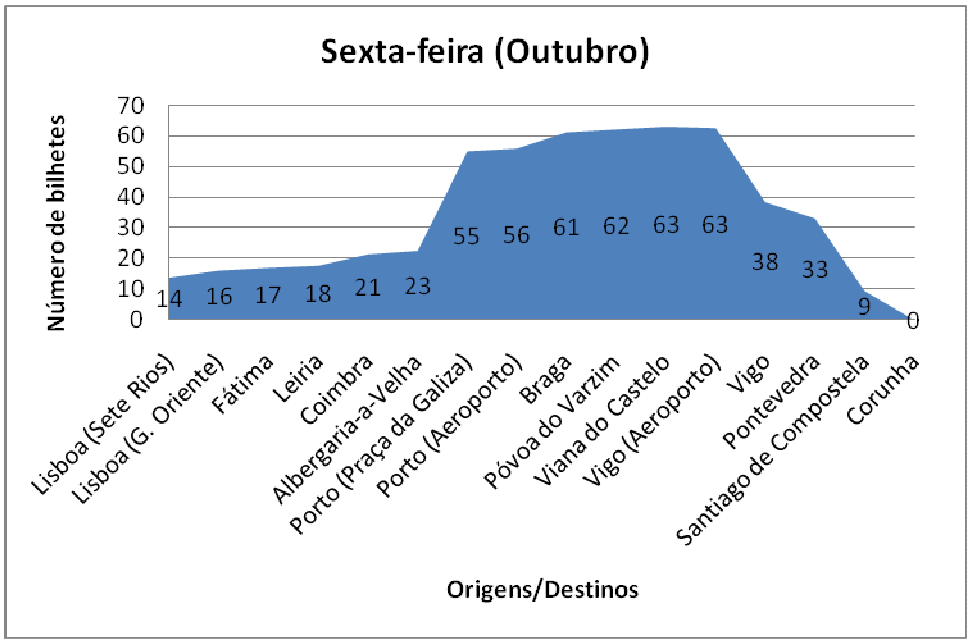

Domingo (Outubro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
18
5
3
1
4
2
41
4
7
0
0
0
-18
-6
-38
-24
Origens/Destinos

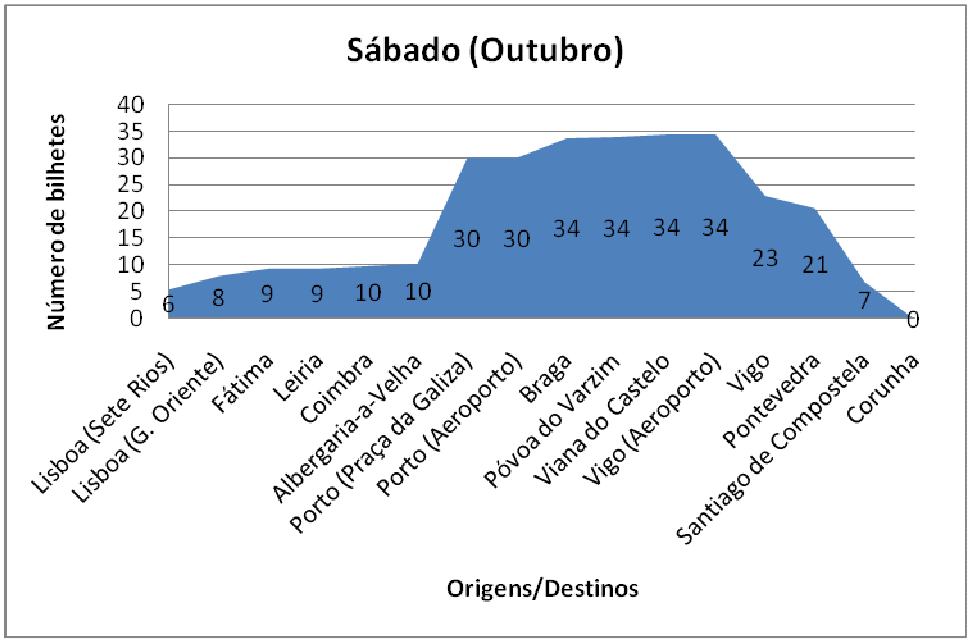

Segunda-feira (Outubro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
12
14
16
18
19
20
60
62
73
74
75
74
51
47
18
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

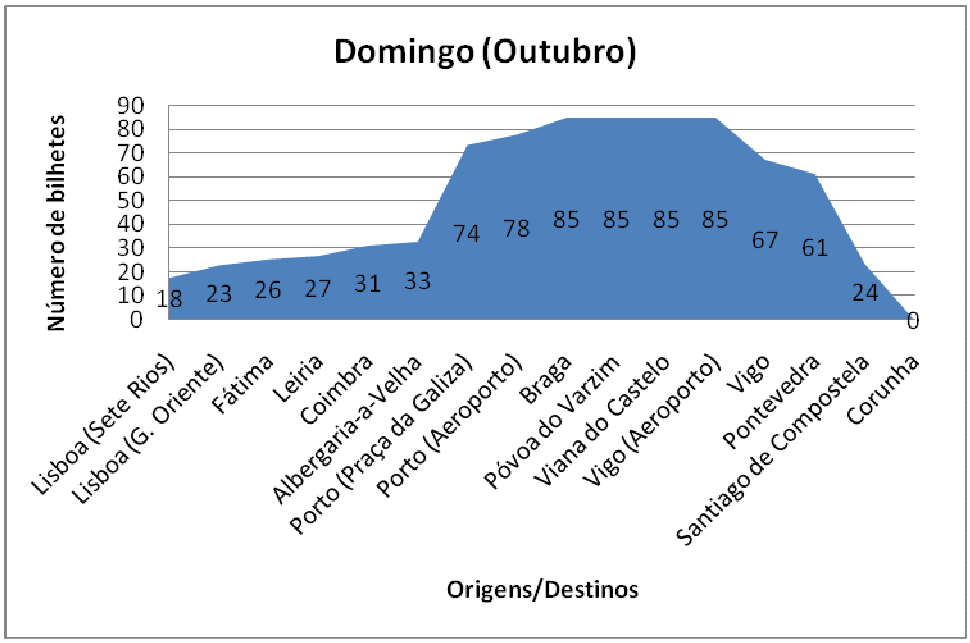

Terça-feira (Outubro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
14
17
18
19
21
22
54
57
66
67
69
68
45
41
21
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

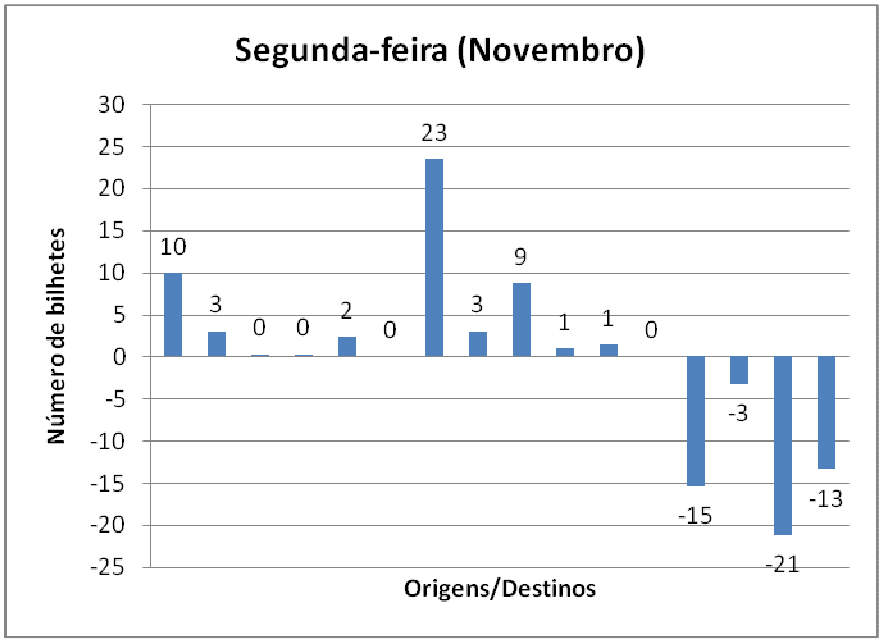

Quarta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
10
13
14
15
16
16
47
49
57
58
58
57
37
34
15
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

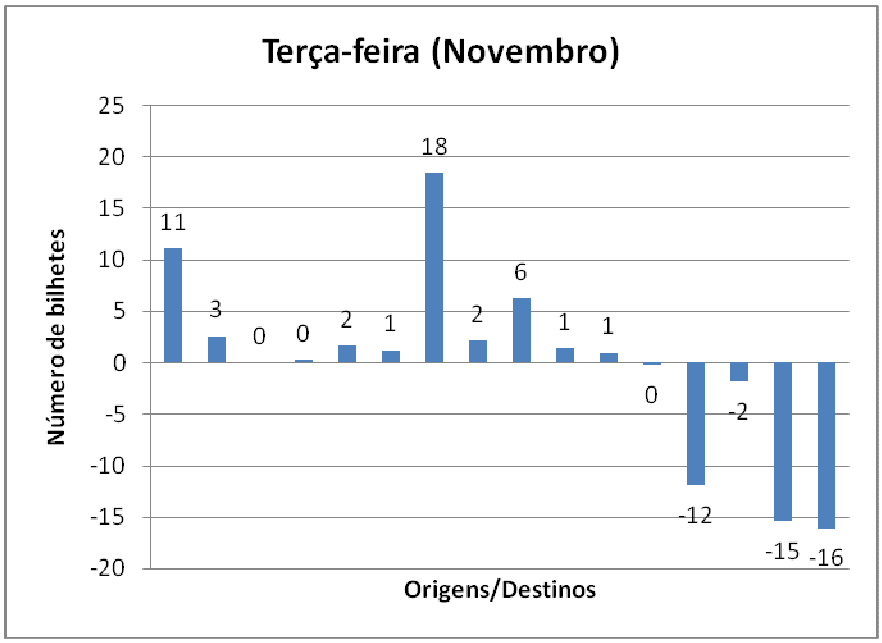

Quinta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
8
9
10
10
11
12
39
41
47
48
48
48
33
29
8
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

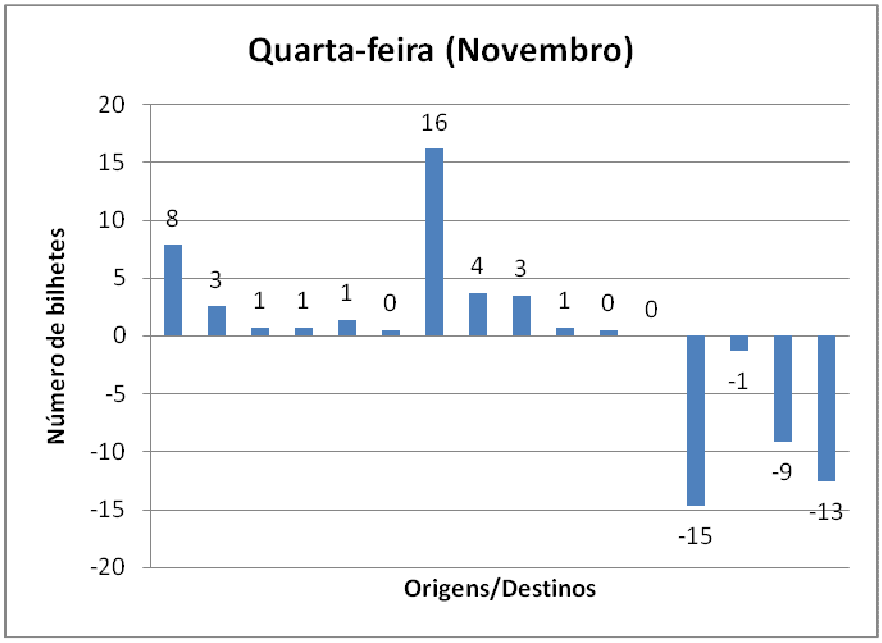

Sexta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
14
16
17
18
21
23
55
56
61
62
63
63
38
33
9
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

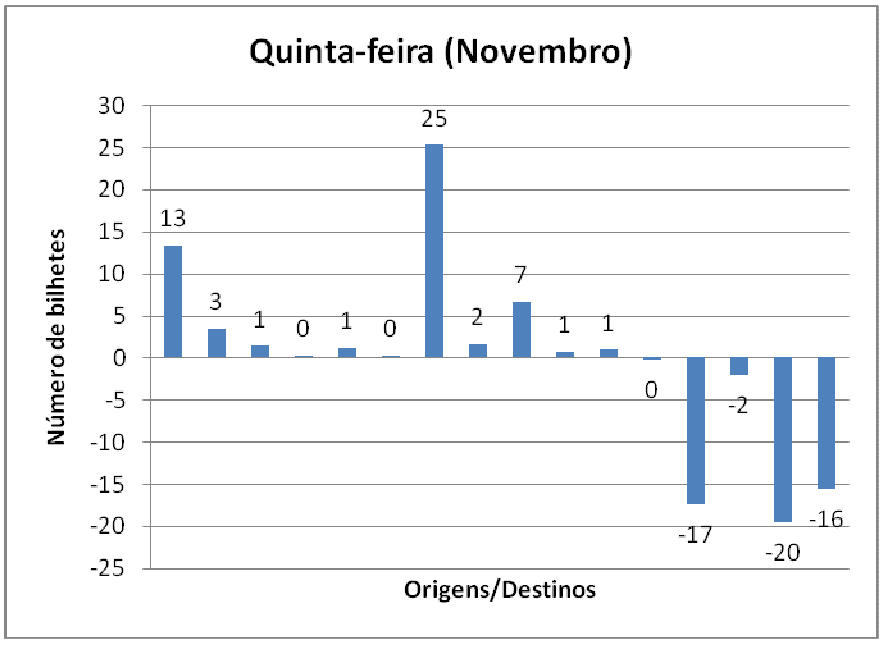

Sábado (Outubro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
8
9
9
10
10
30
30
34
34
34
34
23
21
7
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

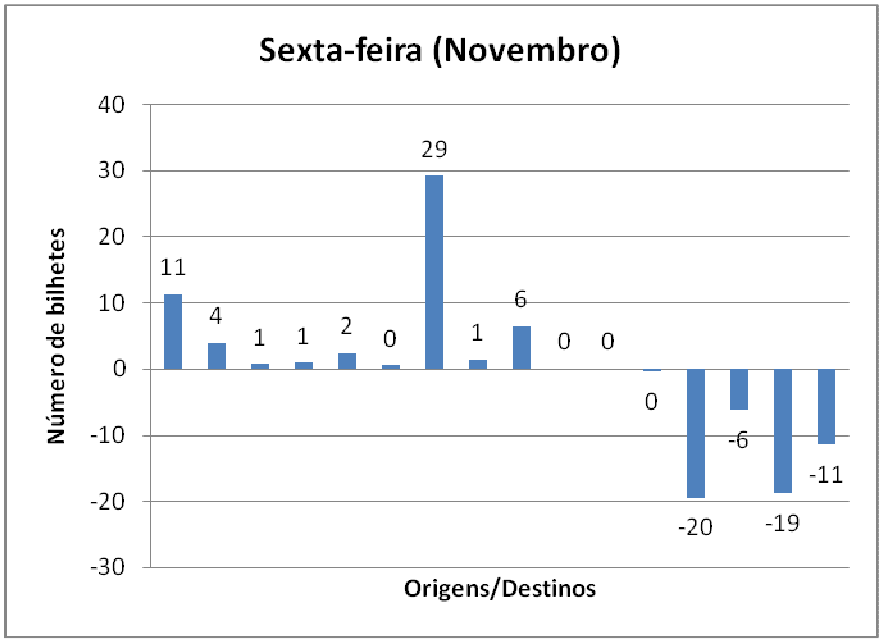

Domingo (Outubro)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
18
23
26
27
31
33
74
78
85
85
85
85
67
61
24
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

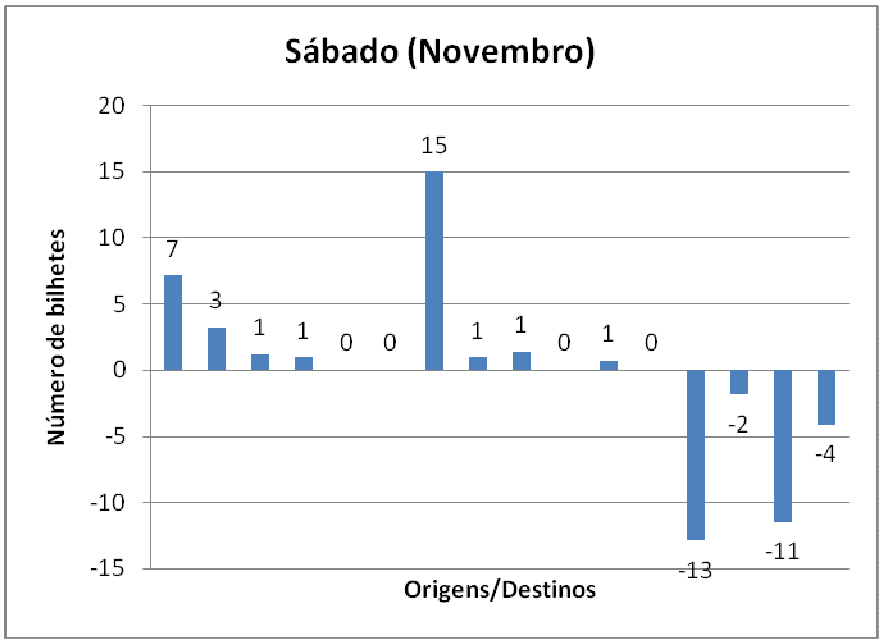

Segunda-feira (Novembro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
10
3
0
0
2
0
23
3
9
1
1
0
-15
-3
-21
-13
Origens/Destinos

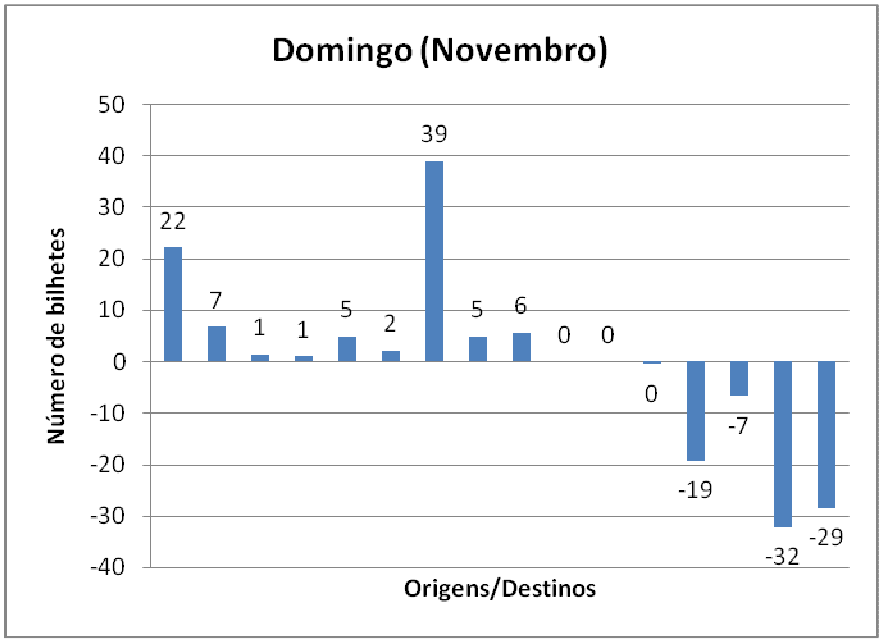

Terça-feira (Novembro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
11
3
0
0
2
1
18
2
6
1
1
0
-12
-2
-15
-16
Origens/Destinos

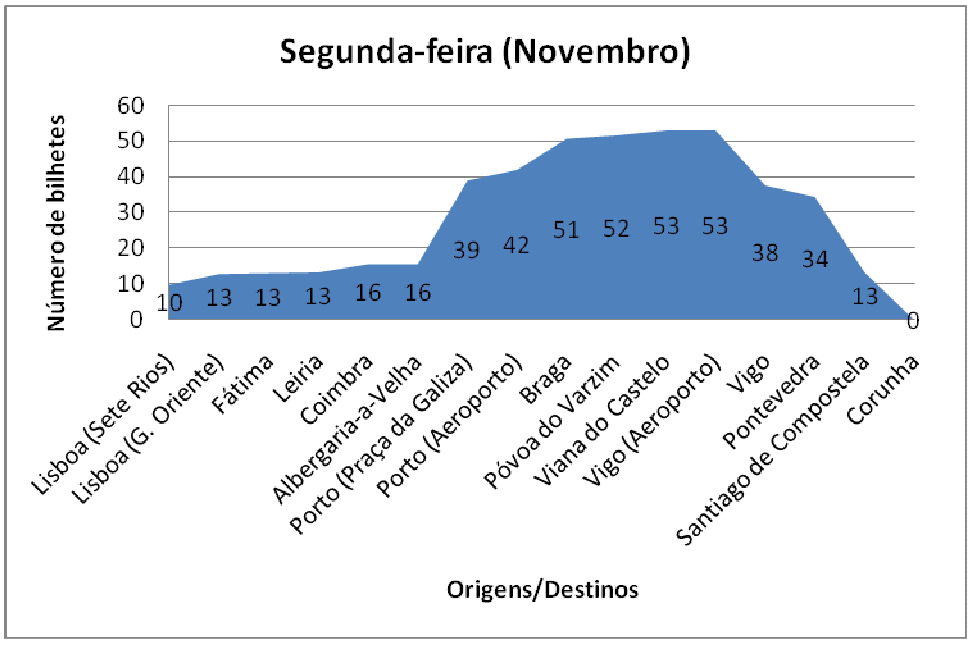

Quarta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
8
3
1
1
1
0
16
4
3
1
0
0
-15
-1
-9
-13

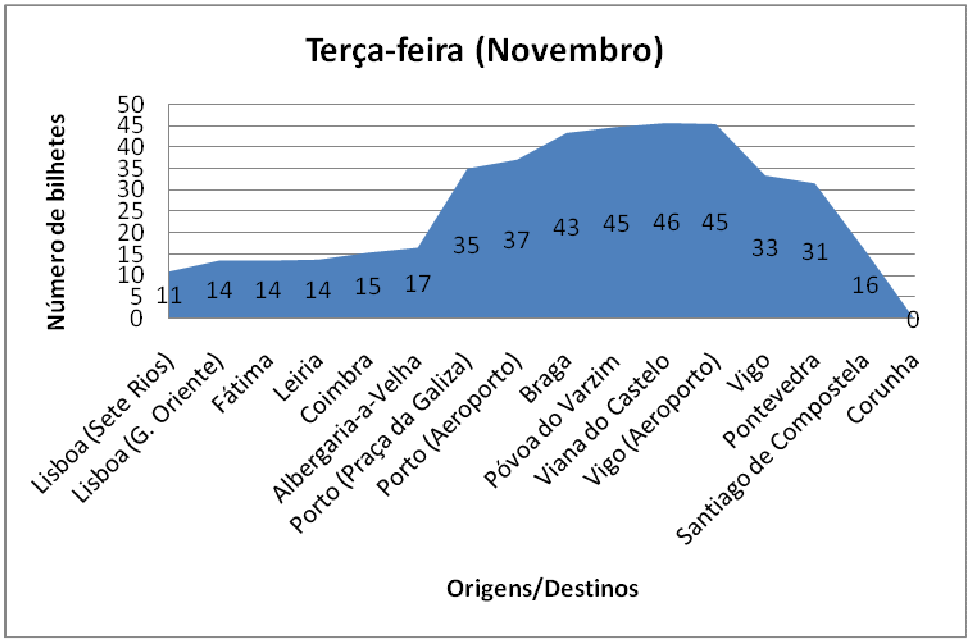

Quinta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
13
3
1
0
1
0
25
2
7
1
1
0
-17
-2
-20
-16

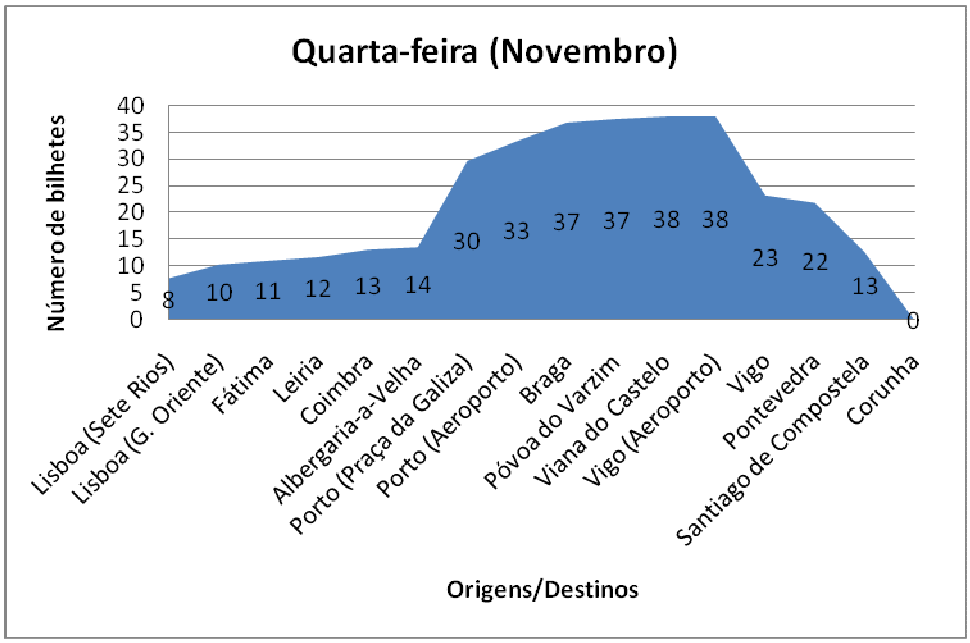

Sexta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
11
4
1
1
2
0
29
1
6
0
0
0
-20
-6
-19
-11

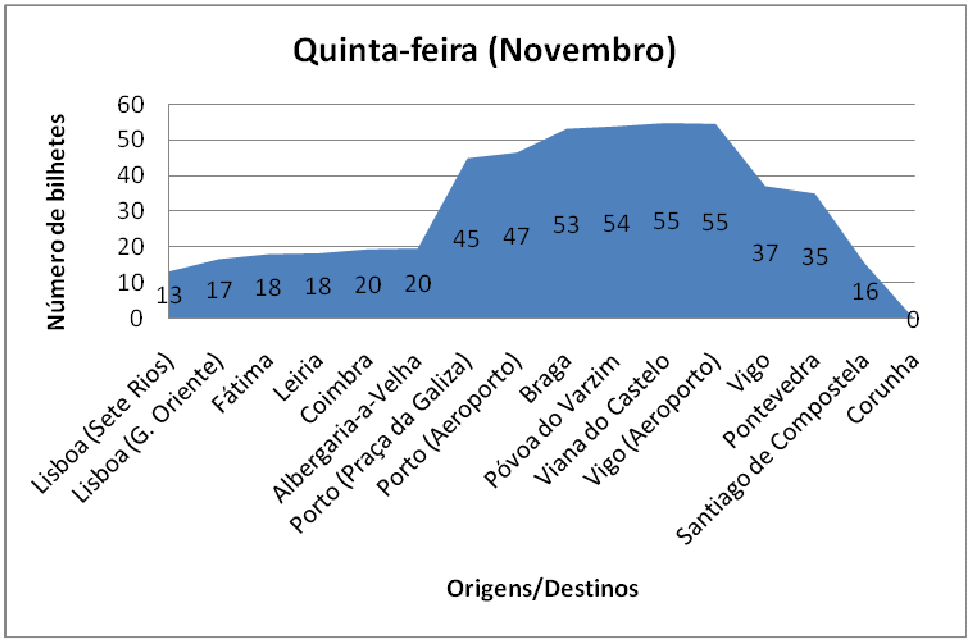

Sábado (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
7
3
1
1
0
0
15
1
1
0
1
0
-13
-2
-11
-4

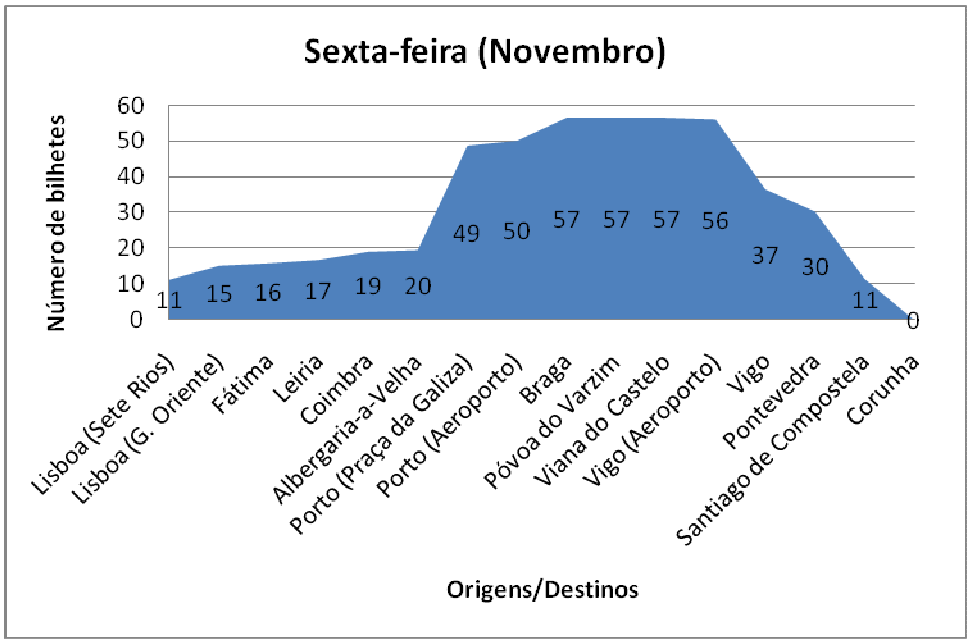

Domingo (Novembro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
22
7
1
1
5
2
39
5
6
0
0
0
-19
-7
-32
-29
Origens/Destinos

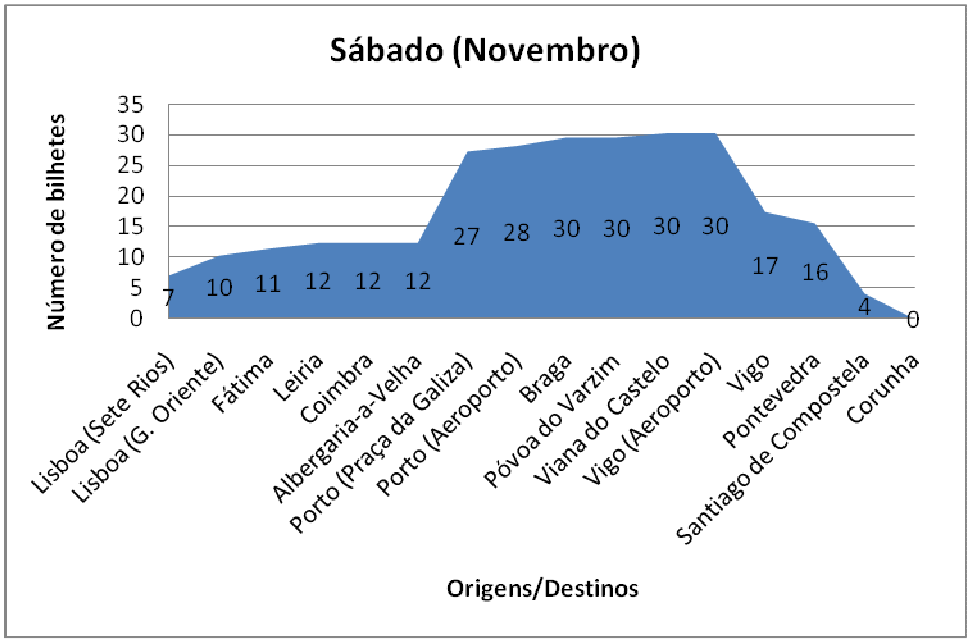

Segunda-feira (Novembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
10
13
13
13
16
16
39
42
51
52
53
53
38
34
13
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

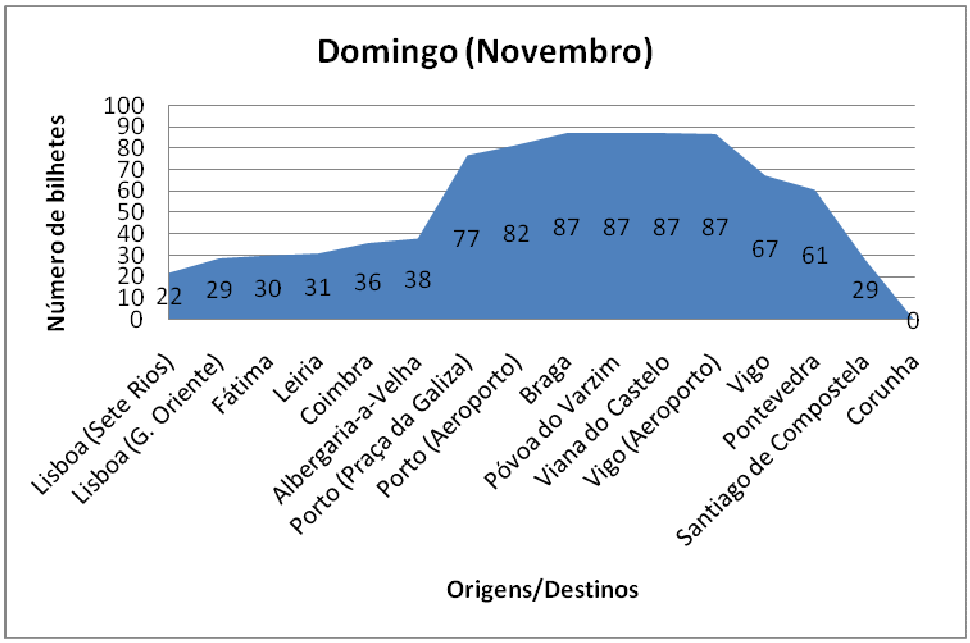

Terça-feira (Novembro)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
14
14
14
15
17
35
37
43
45
46
45
33
31
16
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

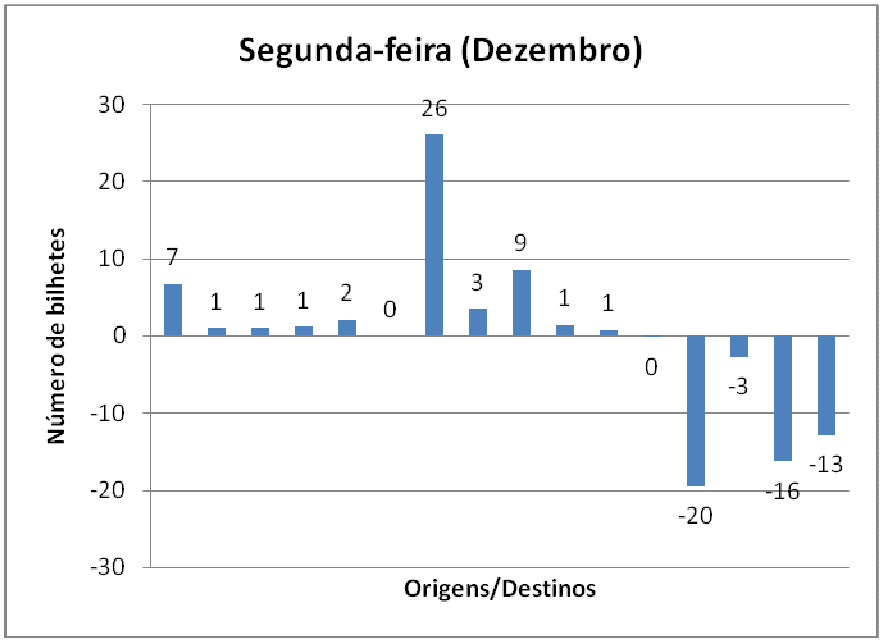

Quarta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
8
10
11
12
13
14
30
33
37
37
38
38
23
22
13
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

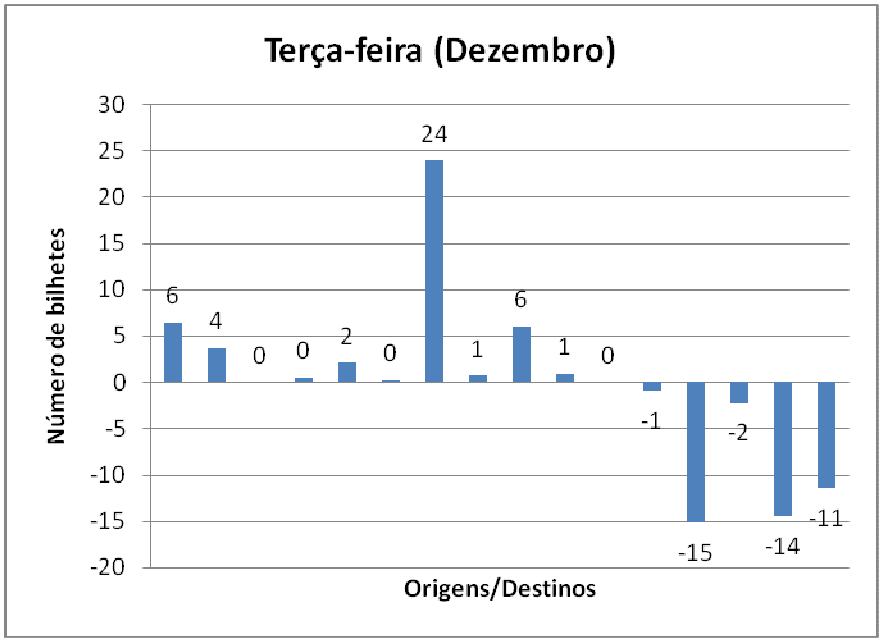

Quinta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
13
17
18
18
20
20
45
47
53
54
55
55
37
35
16
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

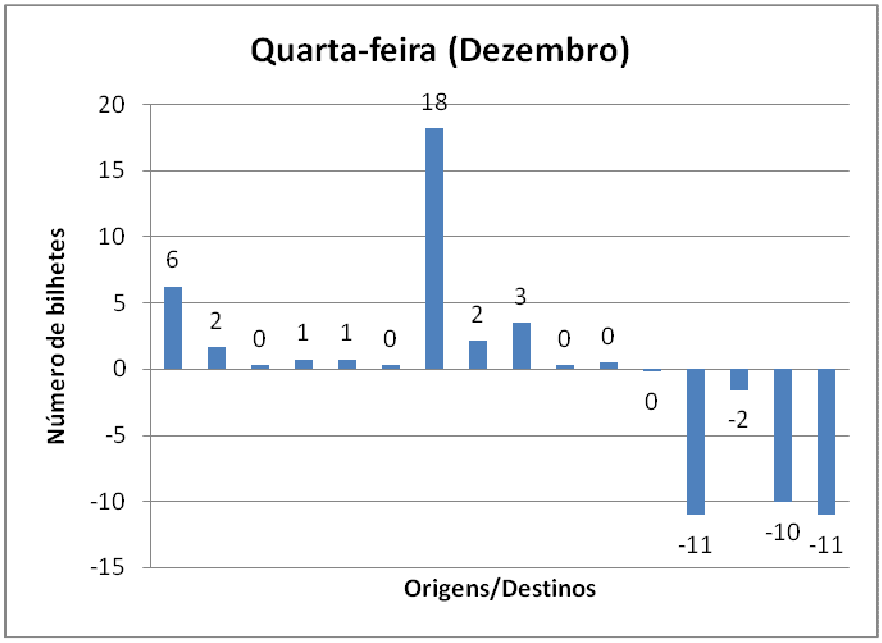

Sexta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
11
15
16
17
19
20
49
50
57
57
57
56
37
30
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

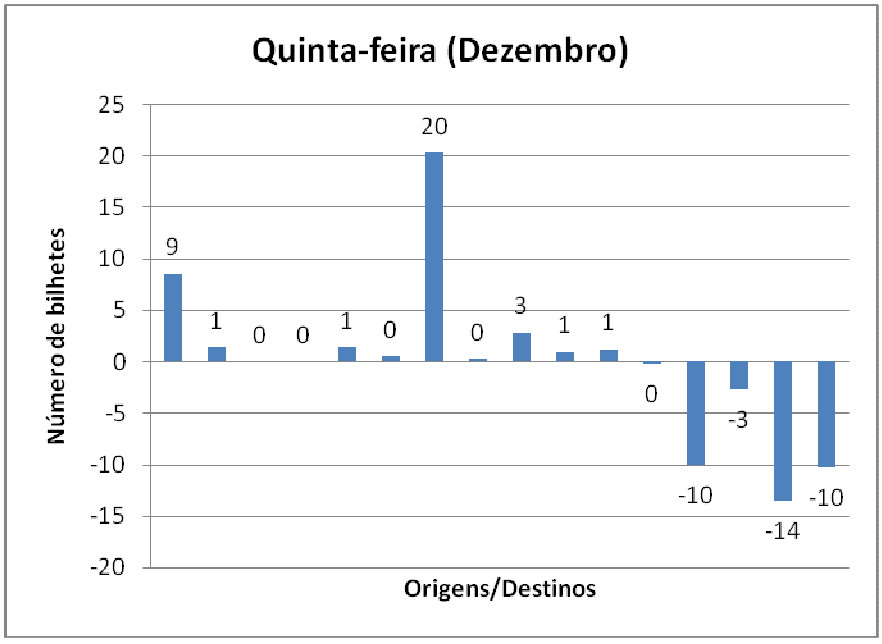

Sábado (Novembro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
7
10
11
12
12
12
27
28
30
30
30
30
17
16
4
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

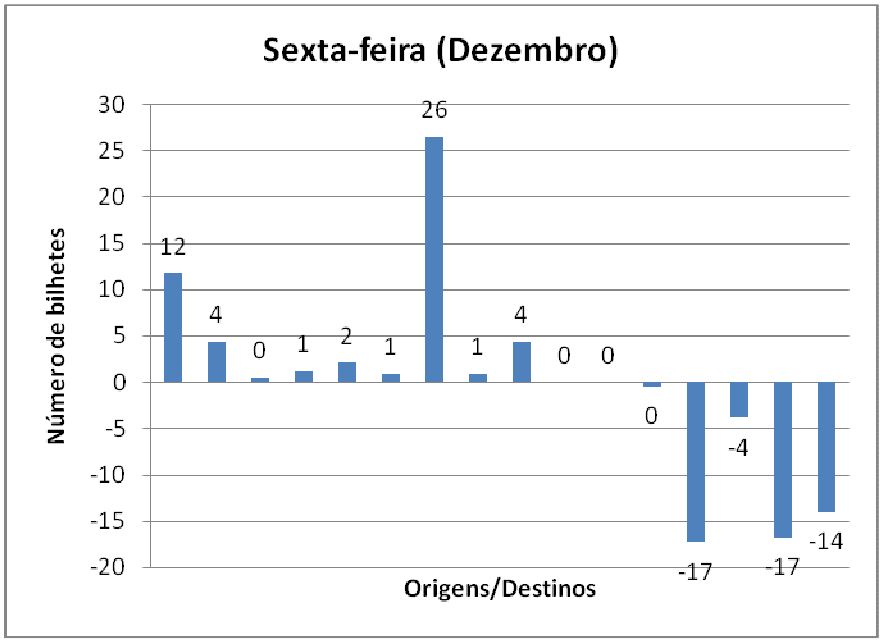

Domingo (Novembro)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
22
29
30
31
36
38
77
82
87
87
87
87
67
61
29
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

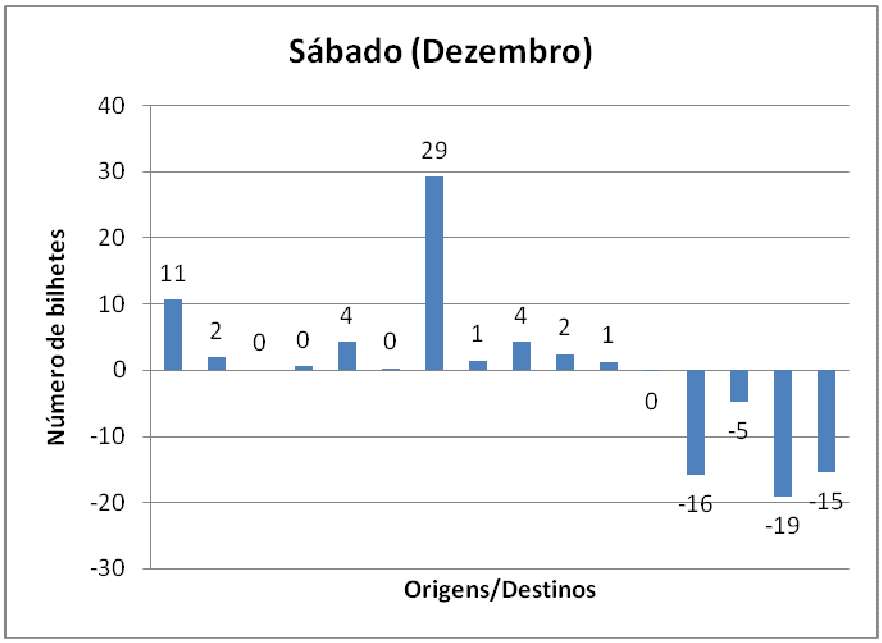

Segunda-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
7
1
1
1
2
0
26
3
9
1
1
0
-3
-20
-16
-13

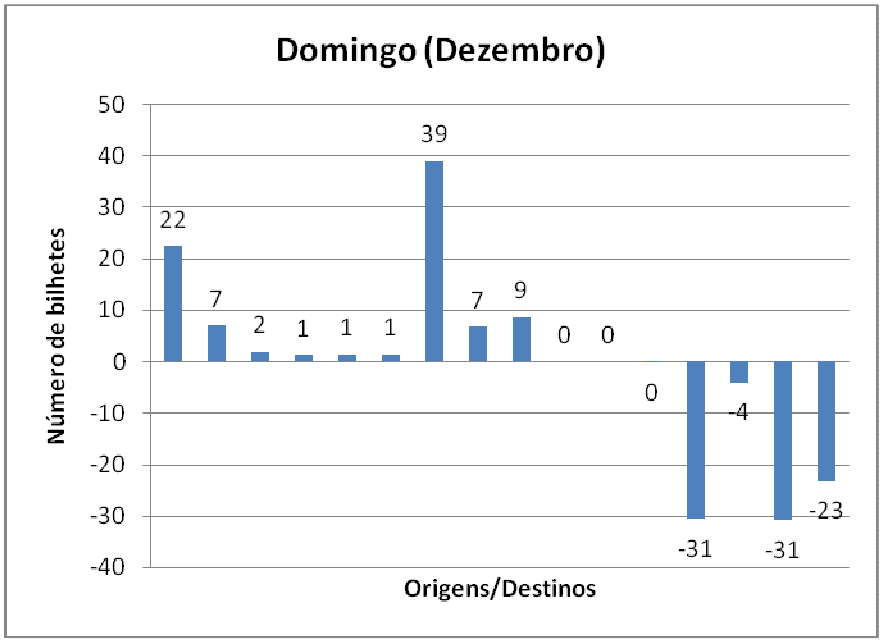

Terça-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
6
4
0
0
2
0
24
1
6
1
0
-1
-15
-2
-14
-11

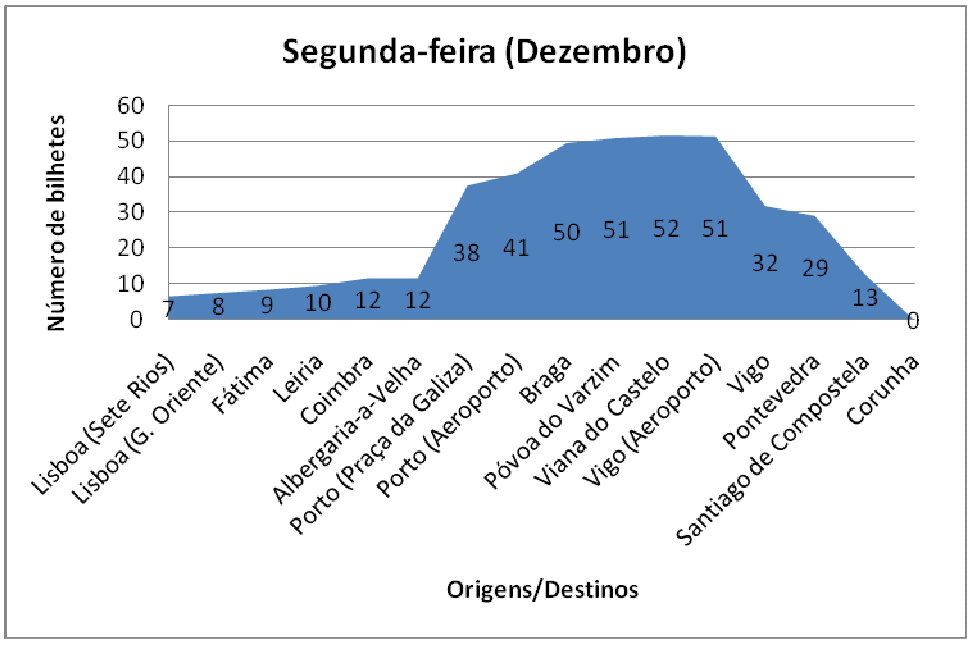

Quarta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
6
2
0
1
1
0
18
2
3
0
0
0
-11
-2
-10
-11

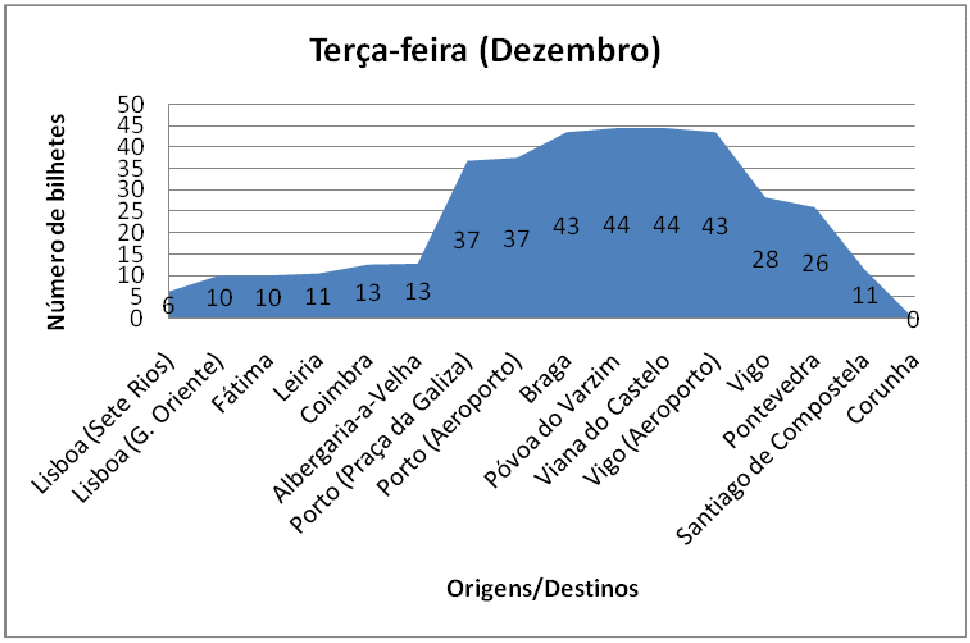

Quinta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
9
1
0
0
1
0
20
0
3
1
1
0
-10
-3
-14
-10

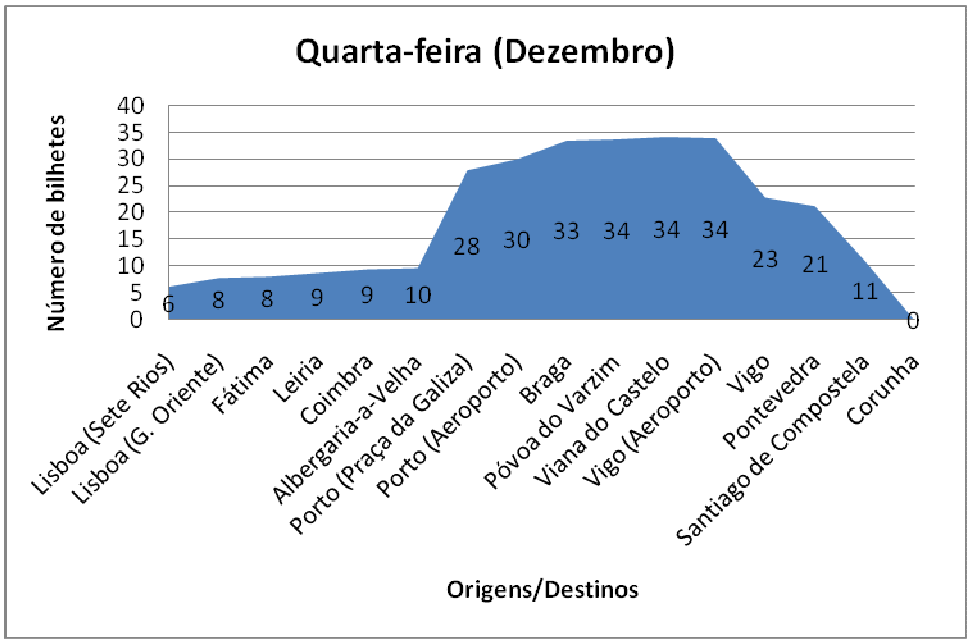

Sexta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
12
4
0
1
2
1
26
1
4
0
0
0
-17
-4
-17
-14
Origens/Destinos

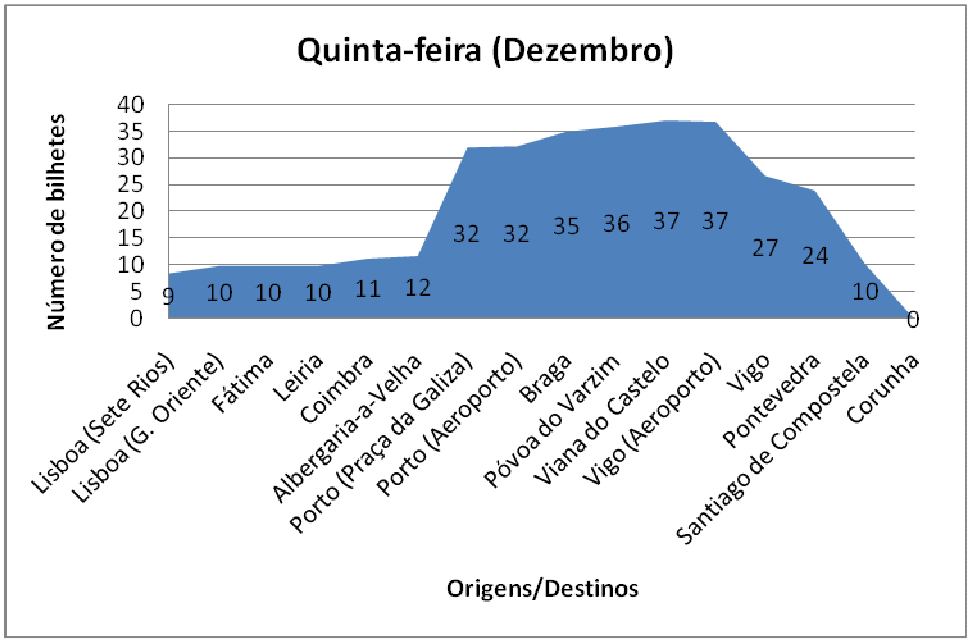

Sábado (Dezembro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
11
2
0
0
4
0
29
1
4
2
1
0
-16
-5
-19
-15
Origens/Destinos

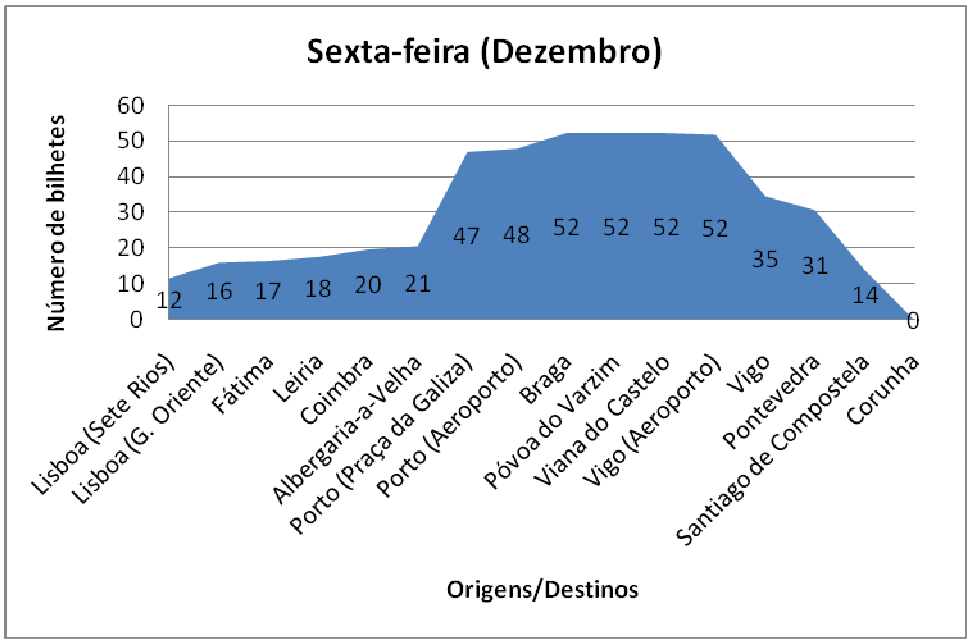

Domingo (Dezembro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
22
7
2
1
1
1
39
7
9
0
0
0
-31
-4
-31
-23
Origens/Destinos

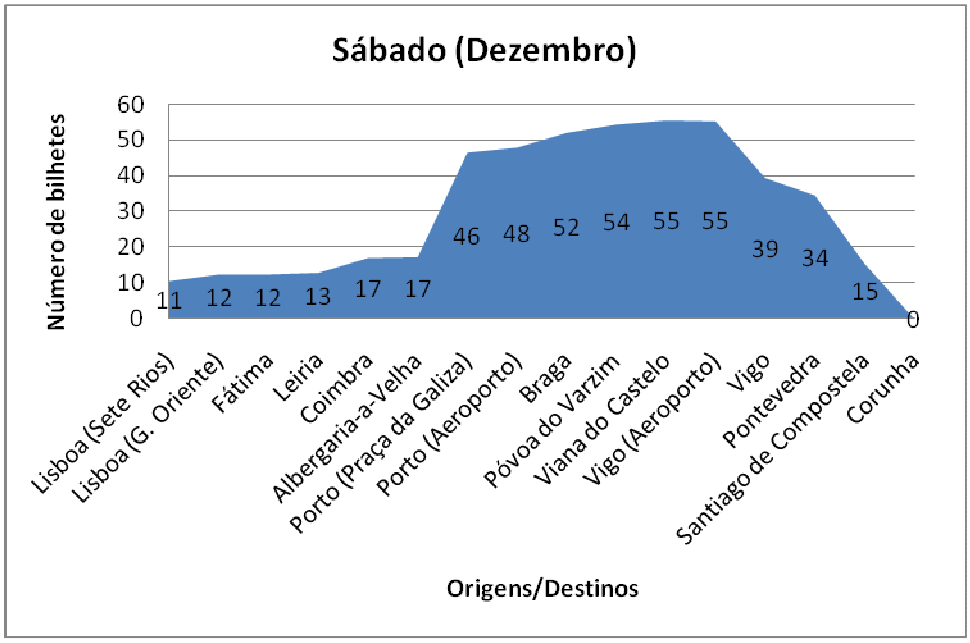

Segunda-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
7
8
9
10
12
12
38
41
50
51
52
51
32
29
13
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

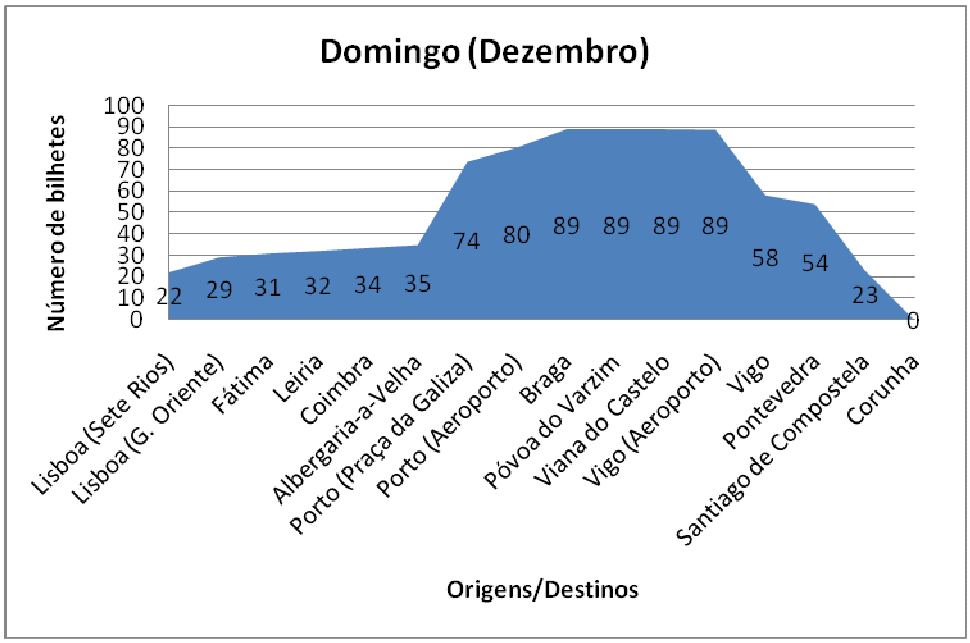

Terça-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
10
10
11
13
13
37
37
43
44
44
43
28
26
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos


Quarta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
8
8
9
9
10
28
30
33
34
34
34
23
21
11
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

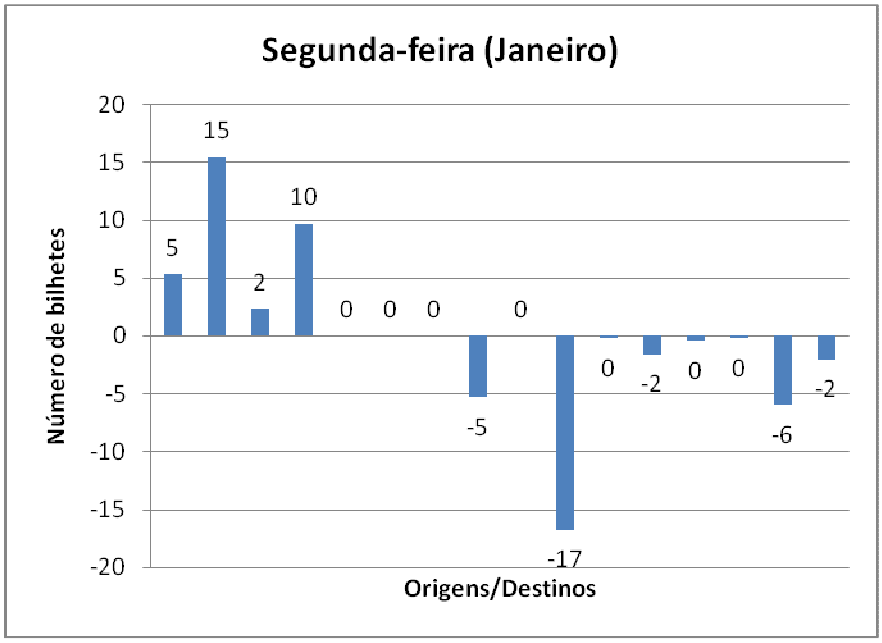

Quinta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
9
10
10
10
11
12
32
32
35
36
37
37
27
24
10
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

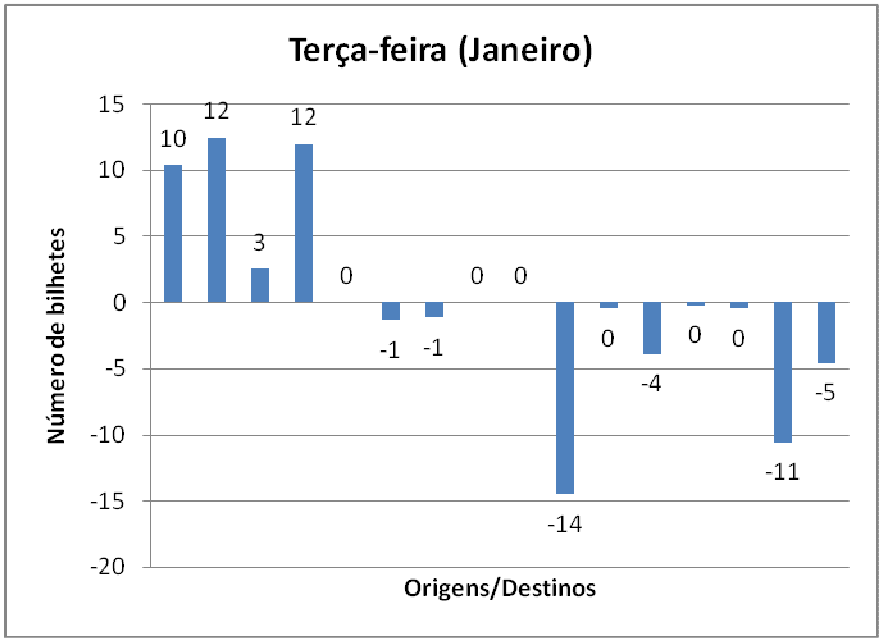

Sexta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
12
16
17
18
20
21
47
48
52
52
52
52
35
31
14
0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

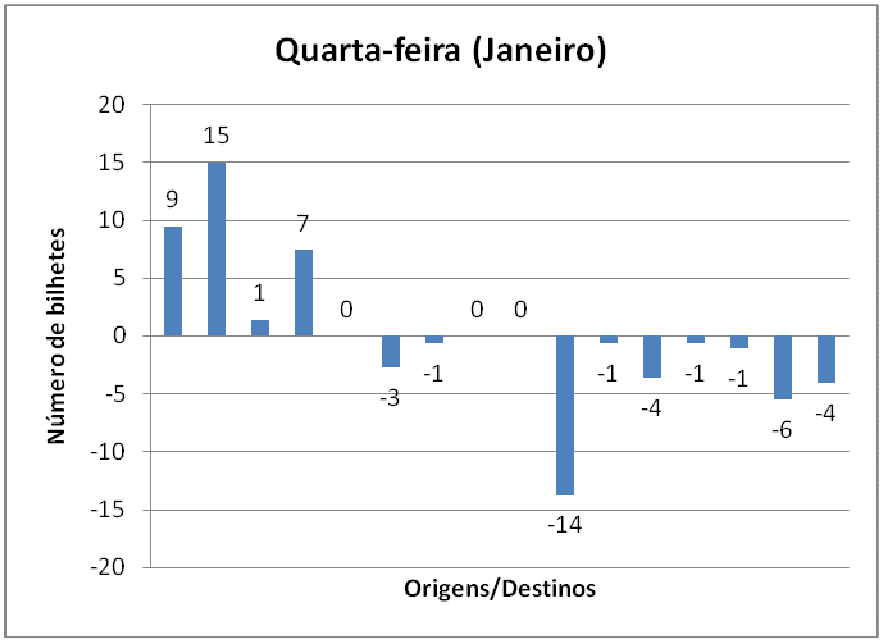

Sábado (Dezembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
11 12 12 13 17 17 46 48 52 54 55 55 39 34 15 0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

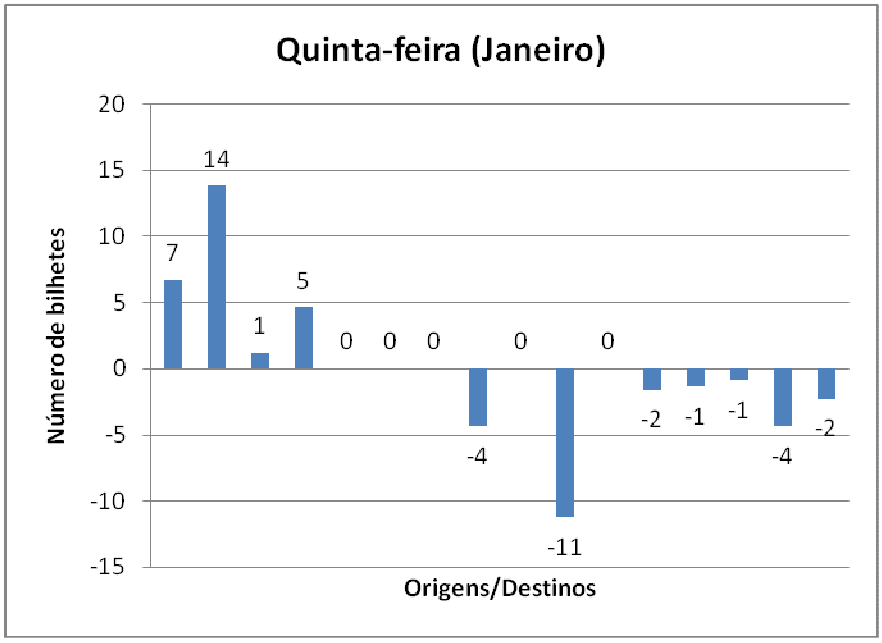

Domingo (Dezembro)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
22 29 31 32 34 35 74 80 89 89 89 89 58 54 23 0
Lisboa (Sete Rios)
Lisboa (G. Oriente)
Fátima
Leiria
Coimbra
Albergaria-a-Velha
Porto (Praça da Galiza)
Porto (Aeroporto)
Braga
Póvoa do Varzim
Viana do Castelo
Vigo (Aeroporto)
Vigo
Pontevedra
Santiago de Compostela
Corunha
Origens/Destinos

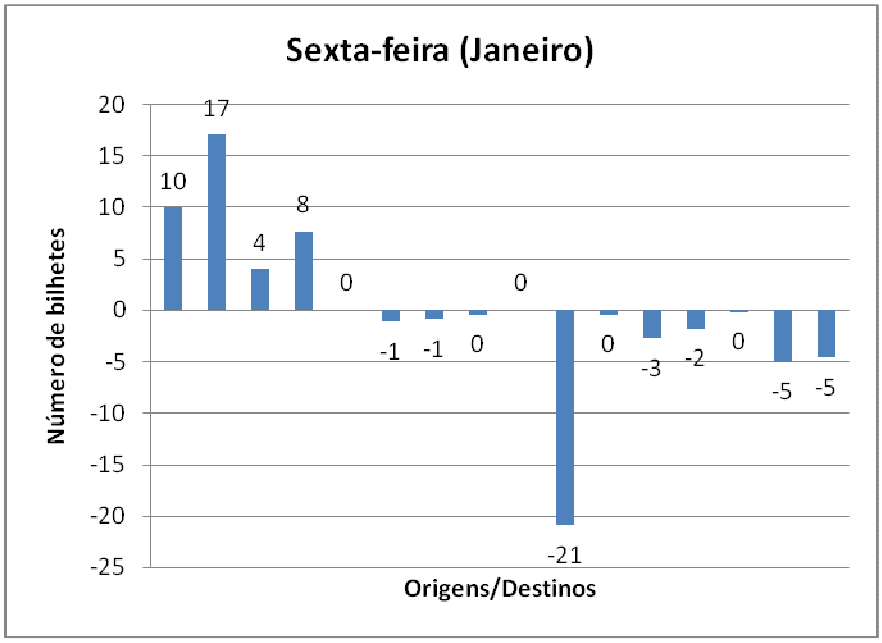
A6 – GRÁFICOS PARA O ANO 2007 DOS NÍVEIS DE OCUPAÇÃO NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

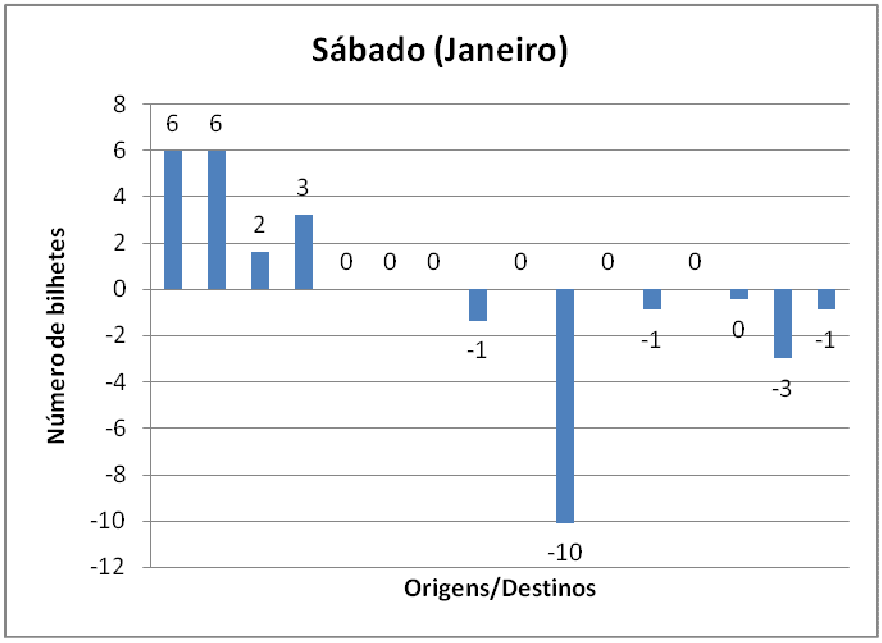

Segunda-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
5
15
2
10
0 0 0
-5
0
-17
0
-2
0 0
-6
-2

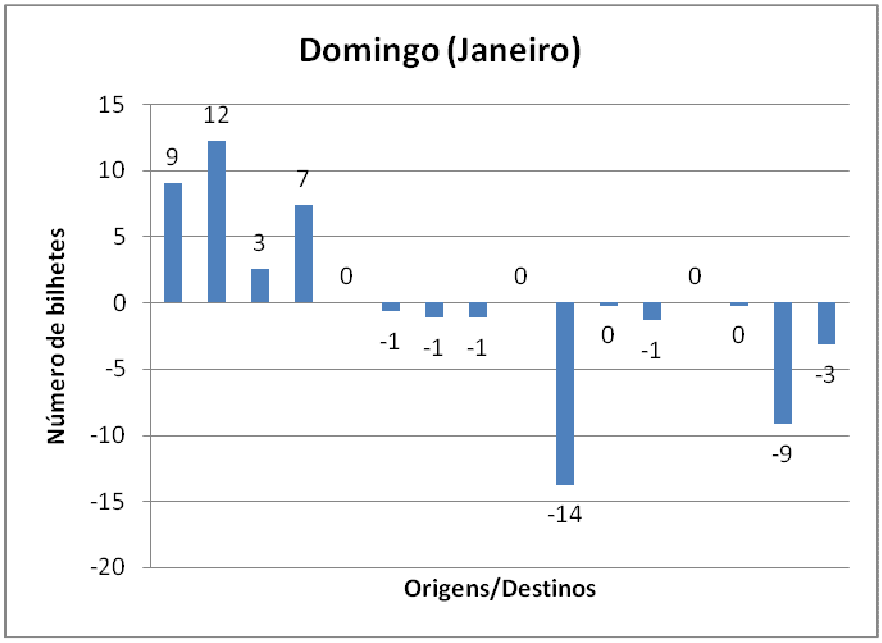

Terça-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
10
12
3
12
0
-1 -1
0 0
-14
0
-4
0 0
-11
-5

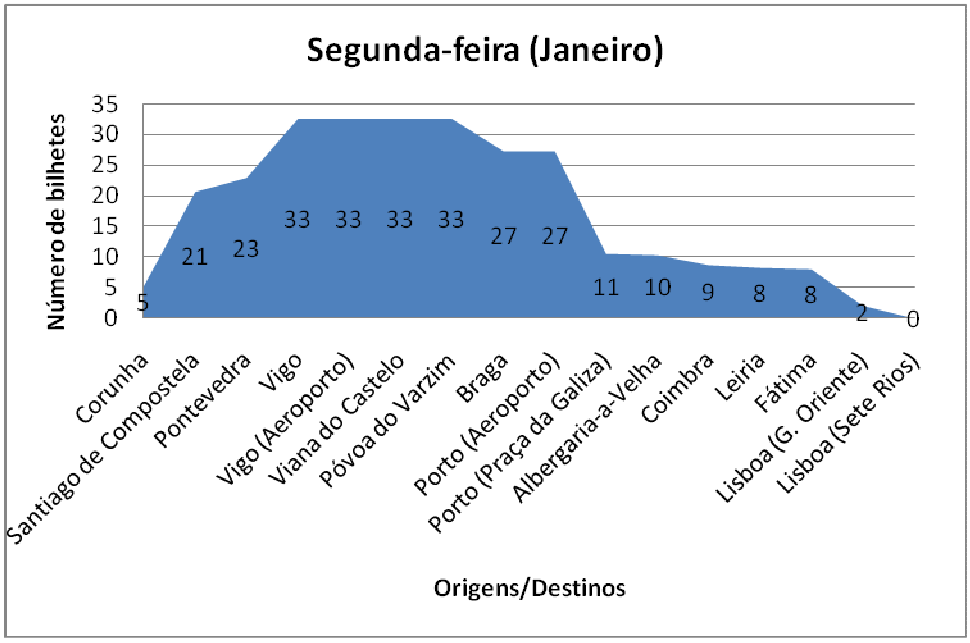

Quarta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
9
15
1
7
0
-3
-1
0
0
-14
-1
-4
-1
-1
-6
-4

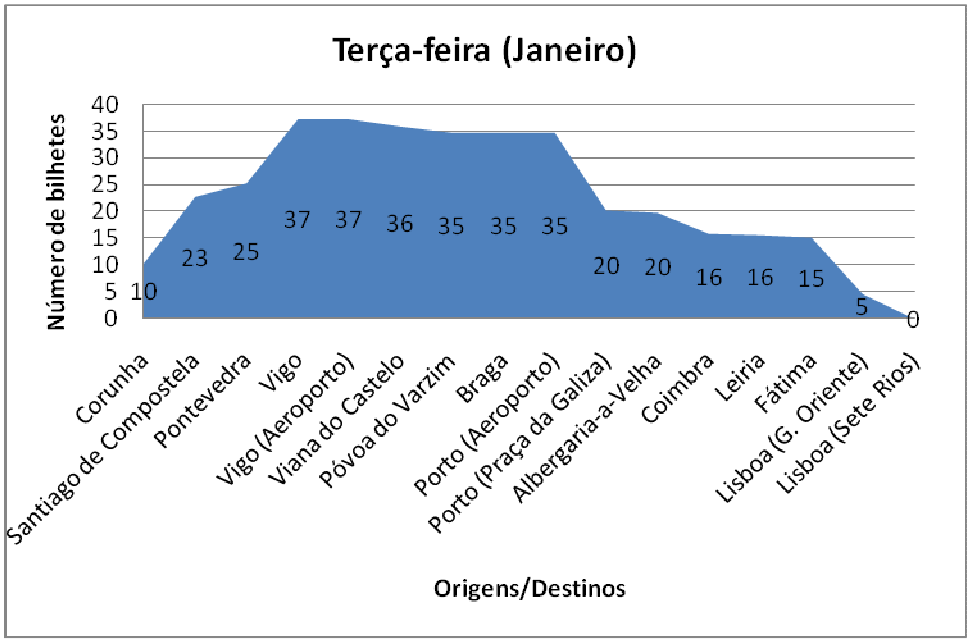

Quinta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
7
14
1
5
0
0
0
-4
0
-11
0
-2
-1
-1
-4
-2

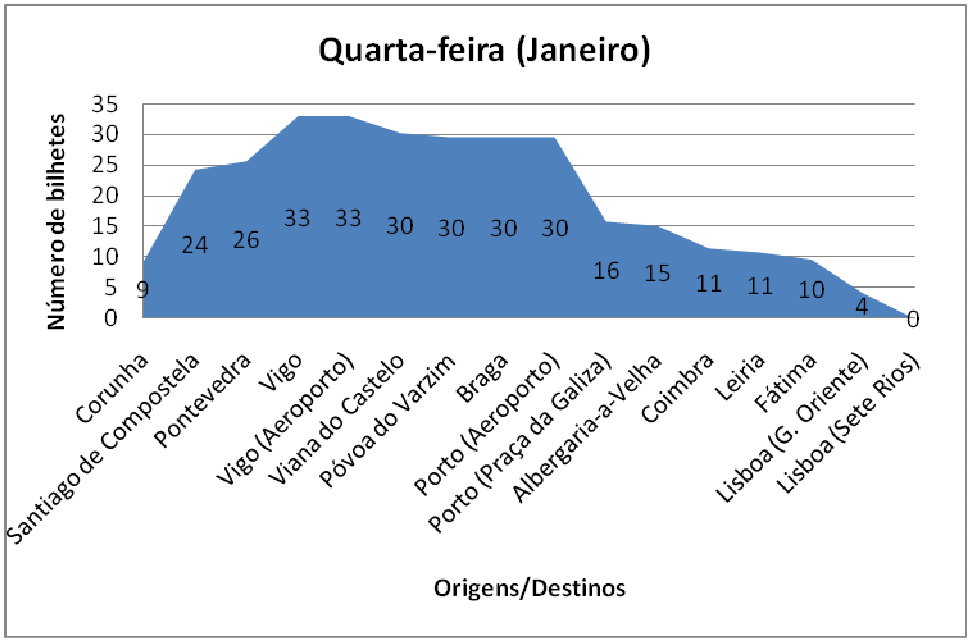

Sexta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
10
17
4
8
0
-1
-1
0
0
-21
0
-3
-2
0
-5
-5

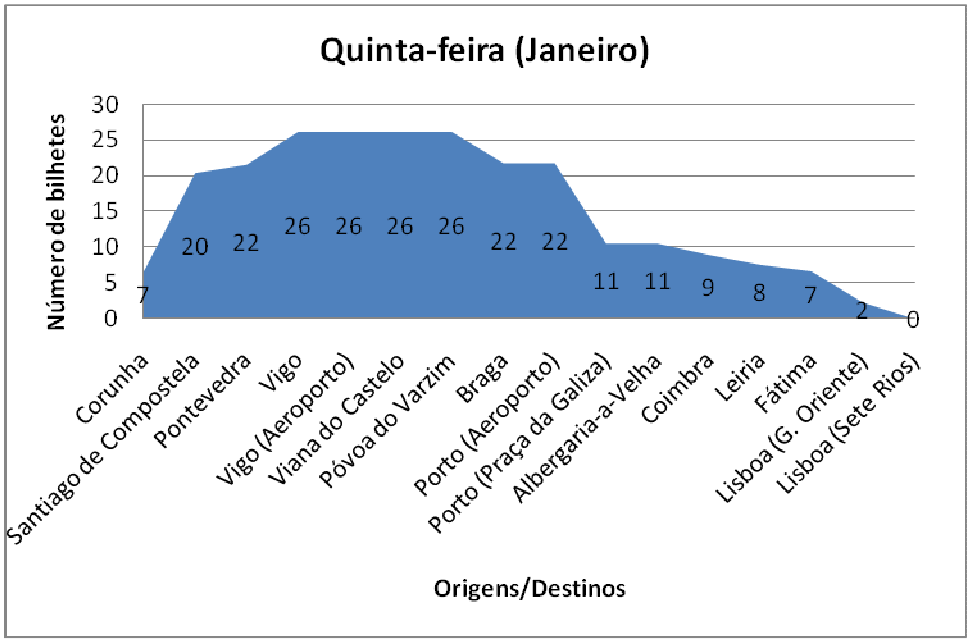

Sábado (Janeiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
-12
6
6
2
3
0
0
0
-1
0
-10
0
-1
0
0
-3
-1

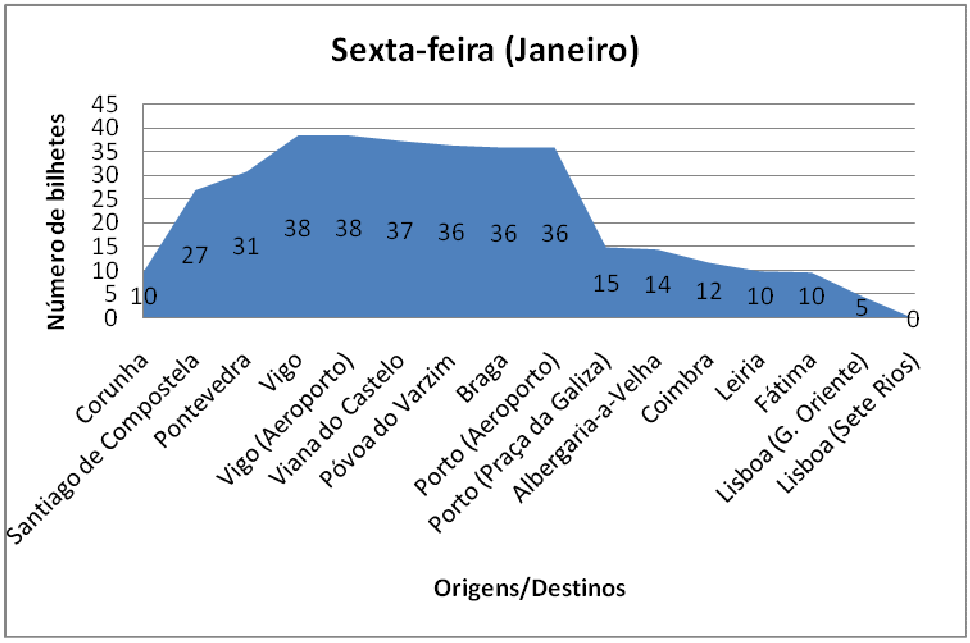

Domingo (Janeiro)
Número de bilhetes
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
9
12
3
7
0
-1
-1
-1
0
-14
0
-1
0
0
-9
-3
Origens/Destinos

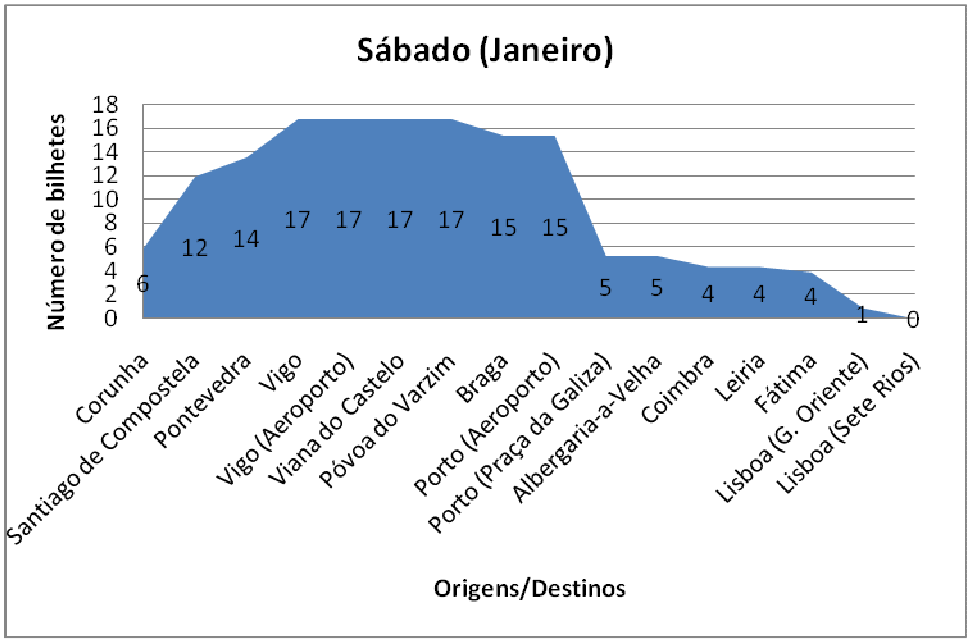

Segunda-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
5
21
23
33
33
33
33
27
27
11
10
9
8
8
2
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

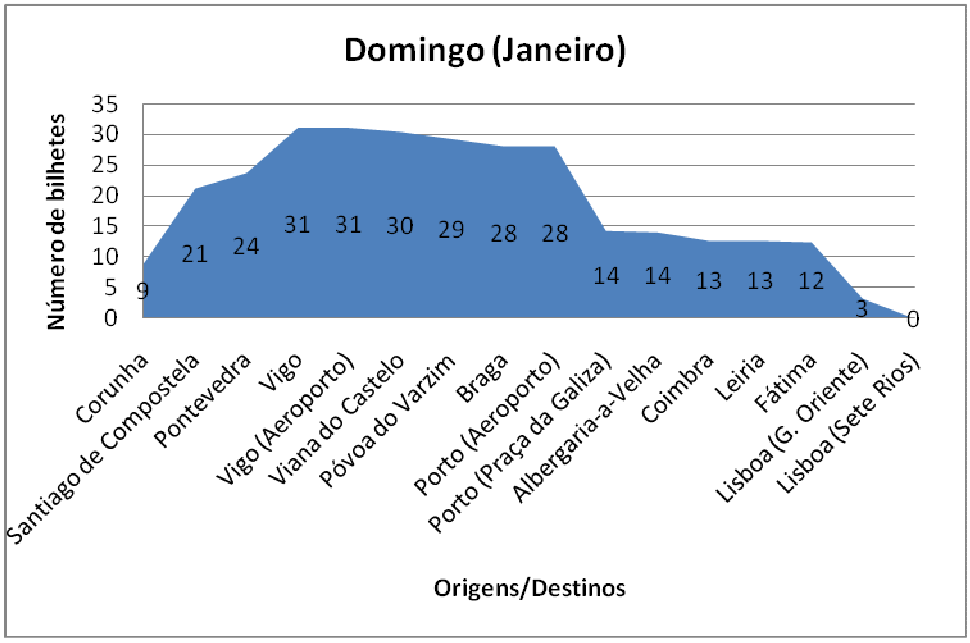

Terça-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10
23
25
37
37
36
35
35
35
20
20
16
16
15
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

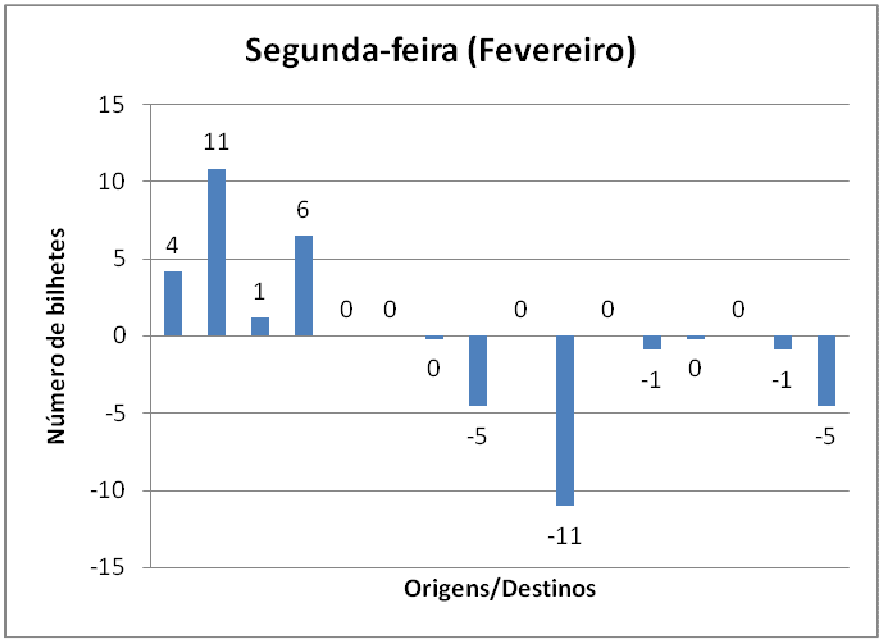

Quarta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
9
24
26
33
33
30
30
30
30
16
15
11
11
10
4
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

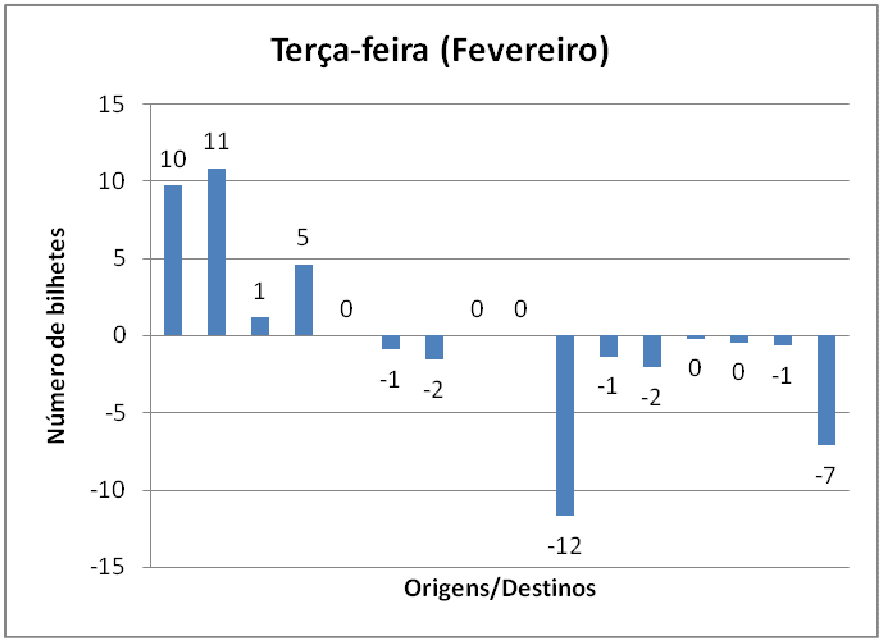

Quinta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
7
20
22
26
26
26
26
22
22
11
11
9
8
7
2
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

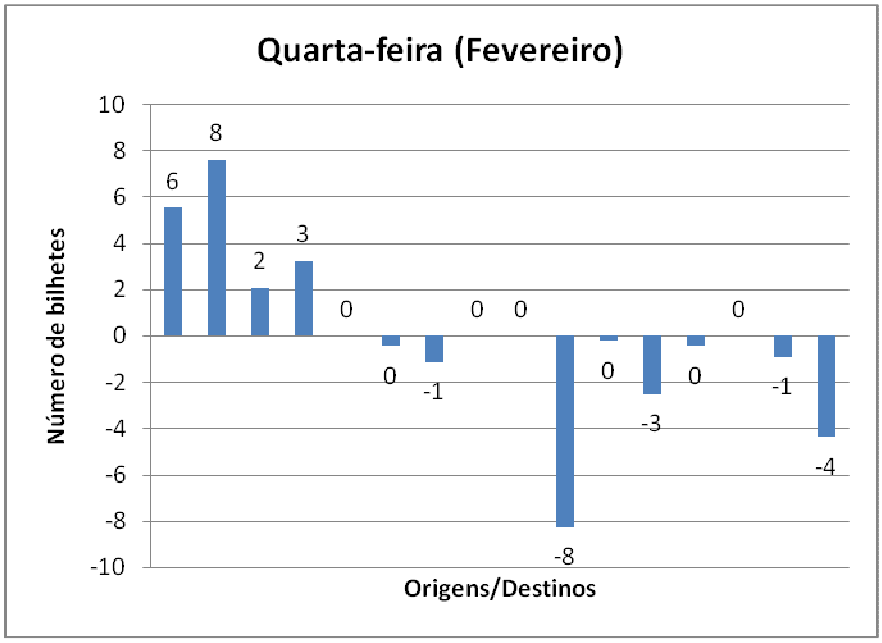

Sexta-feira (Janeiro)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10
27
31
38
38
37
36
36
36
15
14
12
10
10
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

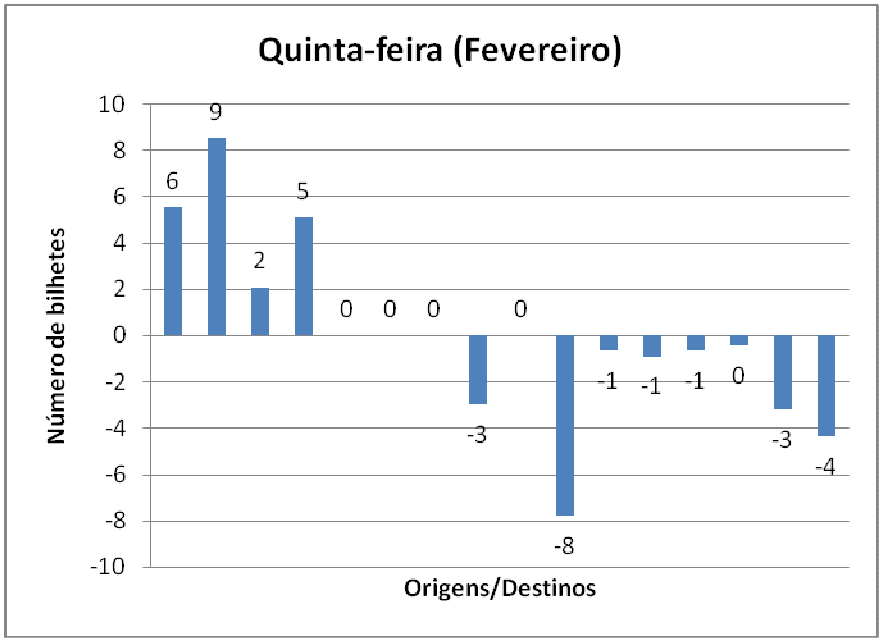

Sábado (Janeiro)
Número de bilhetes
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
6
12
14
17
17
17
17
15
15
5
5
4
4
4
1
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

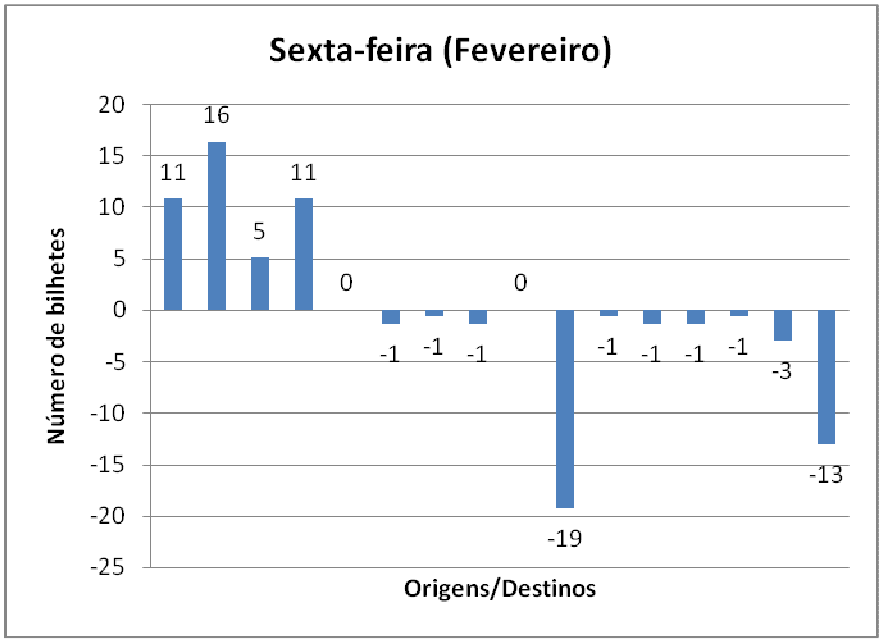

Domingo (Janeiro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
9
21
24
31
31
30
29
28
28
14
14
13
13
12
3
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

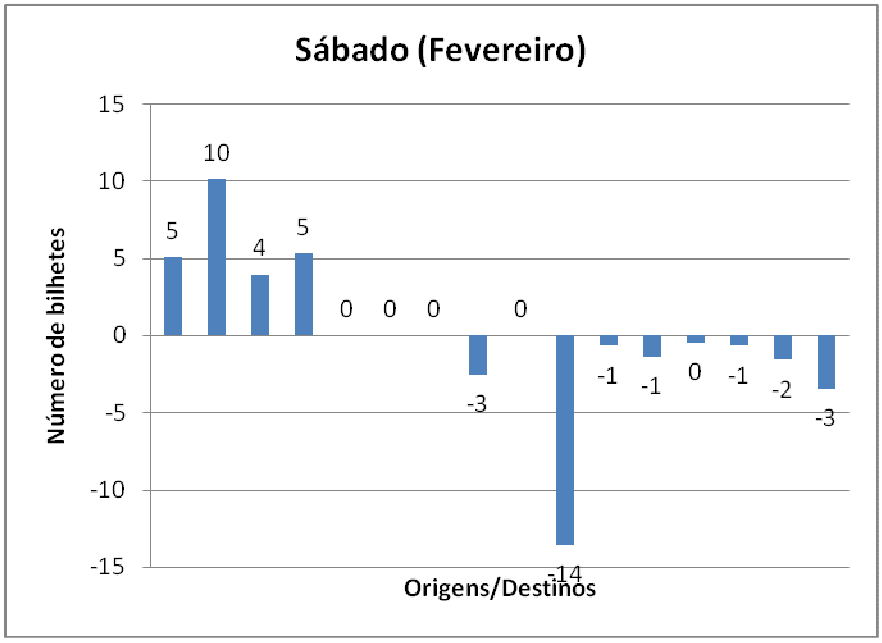

Segunda-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
4
11
1
6
0
0
0
-5
0
-11
0
-1
0
0
-1
-5

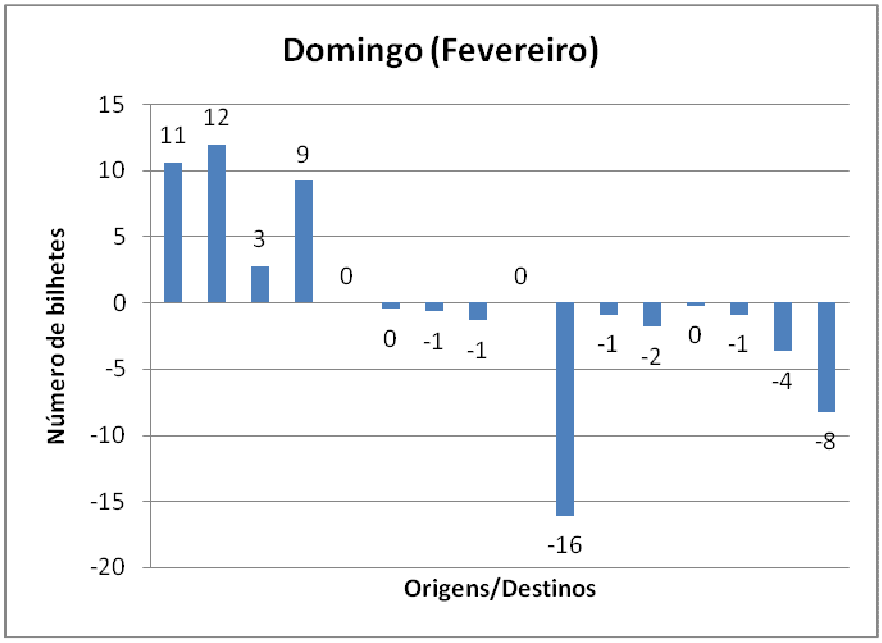

Terça-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
10
11
1
5
0
-1
-2
0
0
-12
-1
-2
0
0
-1
-7

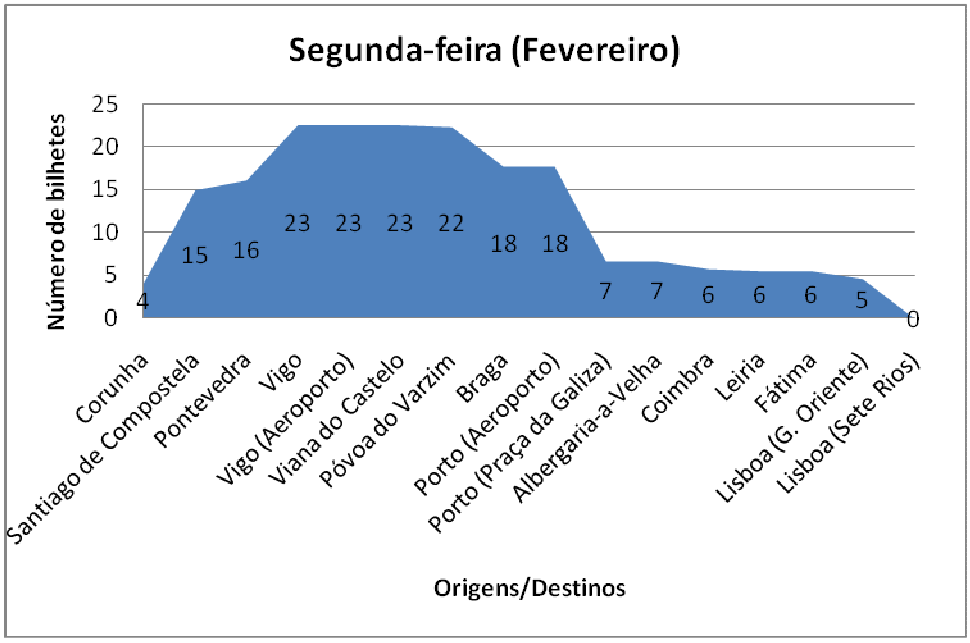

Quarta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
6
8
2
3
0
0
-1
0
0
-8
0
-3
0
0
-1
-4

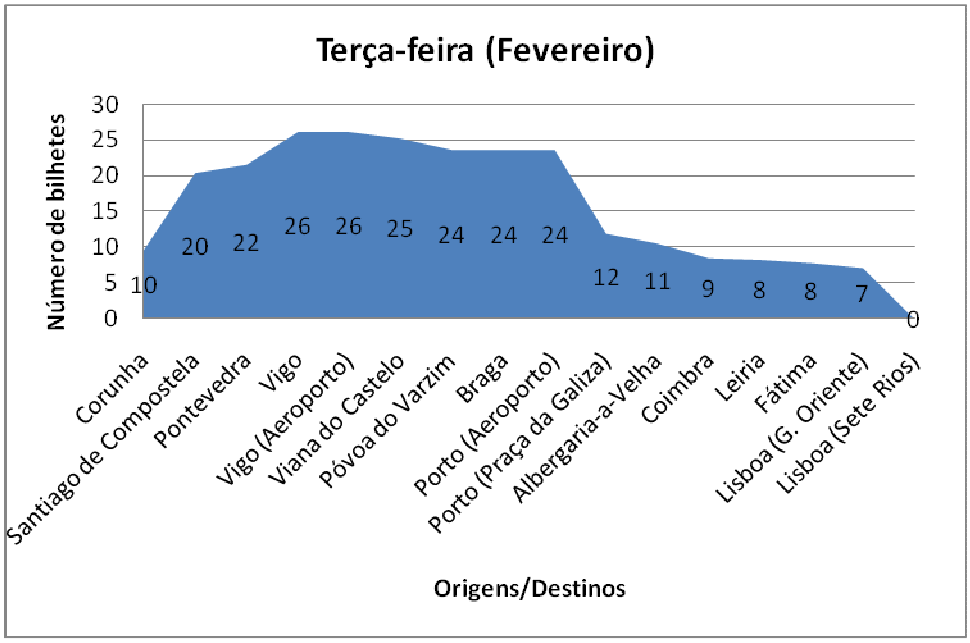

Quinta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
6
9
2
5
0
0
0
-3
0
-8
-1
-1
-1
0
-3
-4

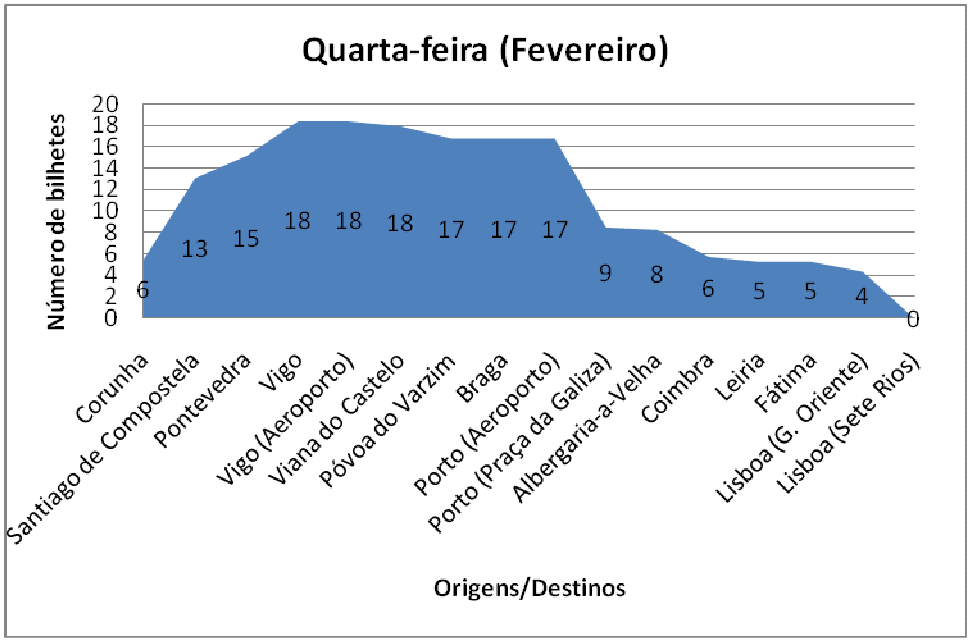

Sexta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
11
16
5
11
0
-1
-1
-1
0
-19
-1
-1
-1
-1
-3
-13

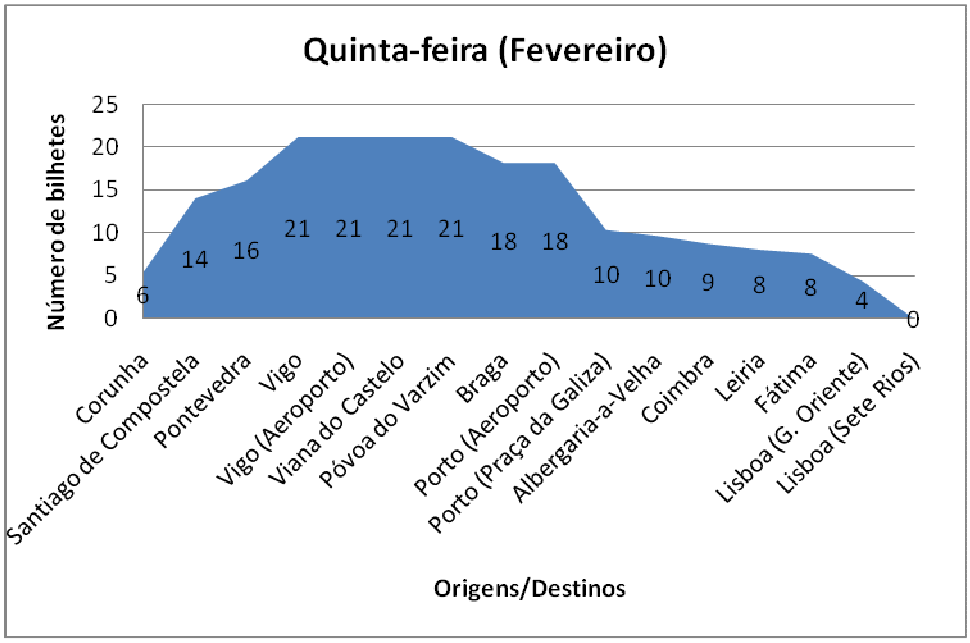

Sábado (Fevereiro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
5
10
4
5
0
0
0
-3
0
-14
-1
-1
0
-1
-2
-3

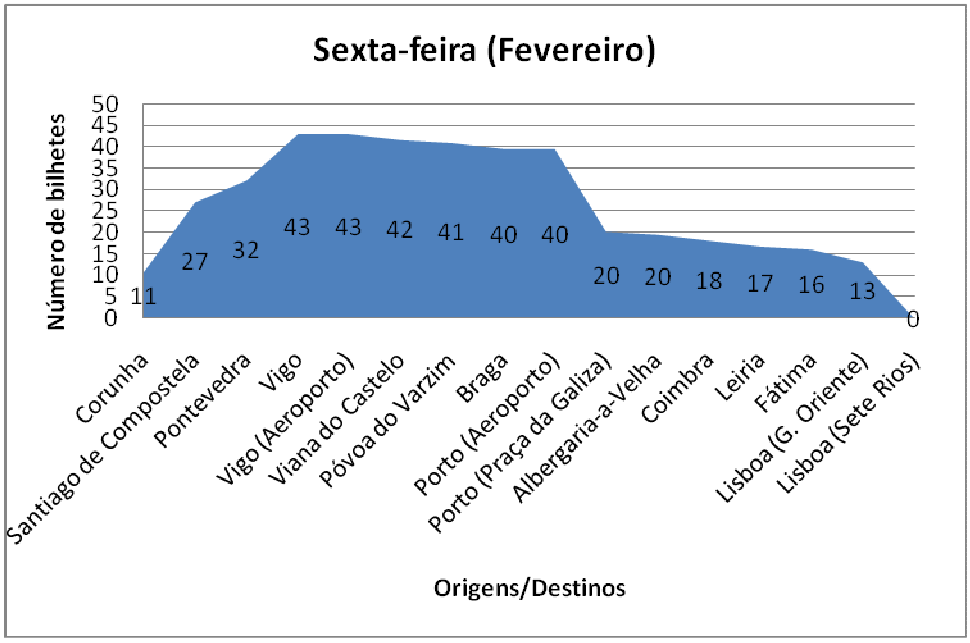

Domingo (Fevereiro)
Número de bilhetes
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
11
12
3
9
0
0
-1
-1
0
-16
-1
-2
0
-1
-4
-8
Origens/Destinos

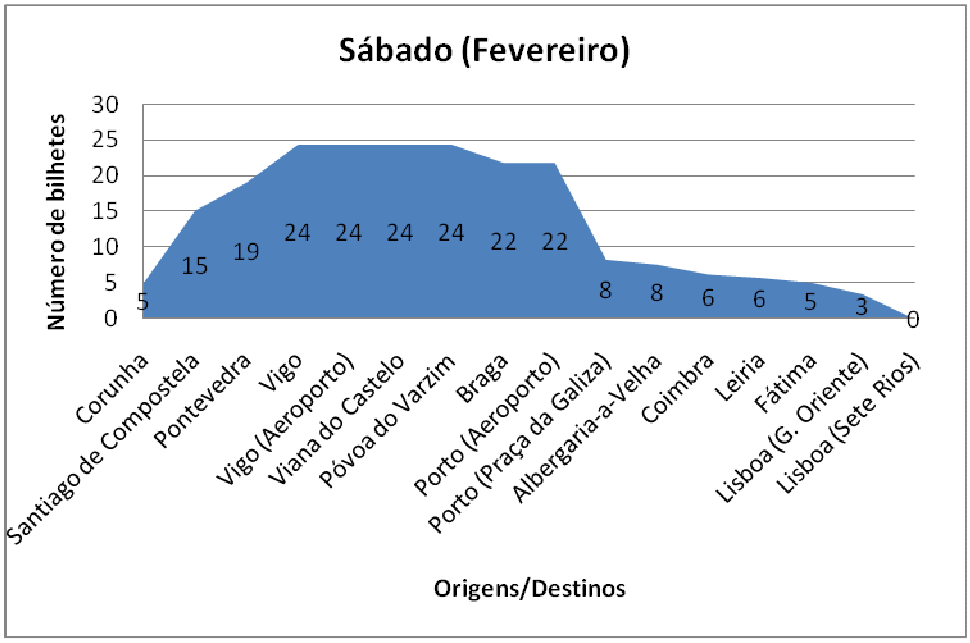

Segunda-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
4
15
16
23
23
23
22
18
18
7
7
6
6
6
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

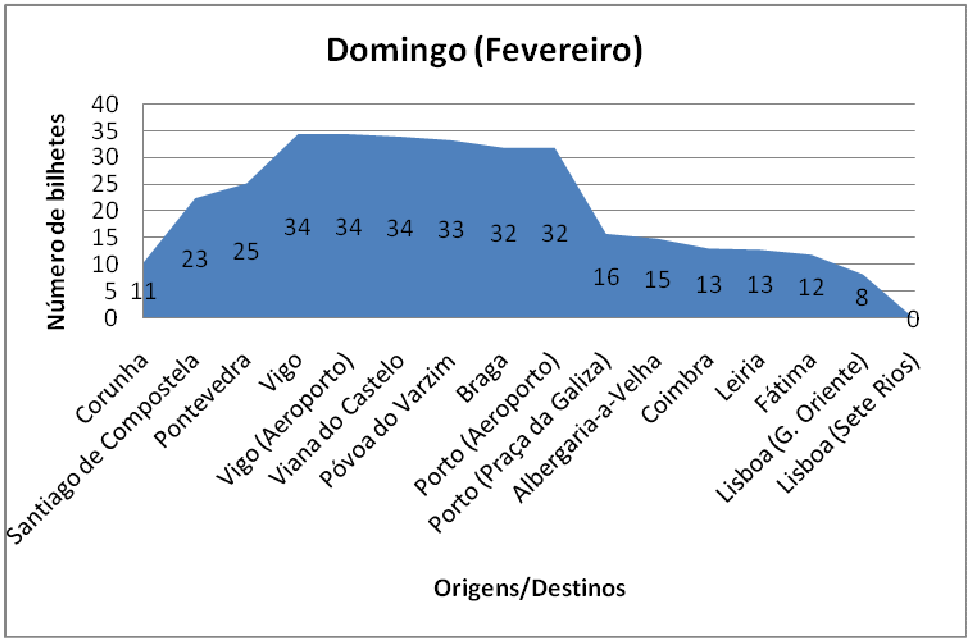

Terça-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
10
20
22
26
26
25
24
24
24
12
11
9
8
8
7
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

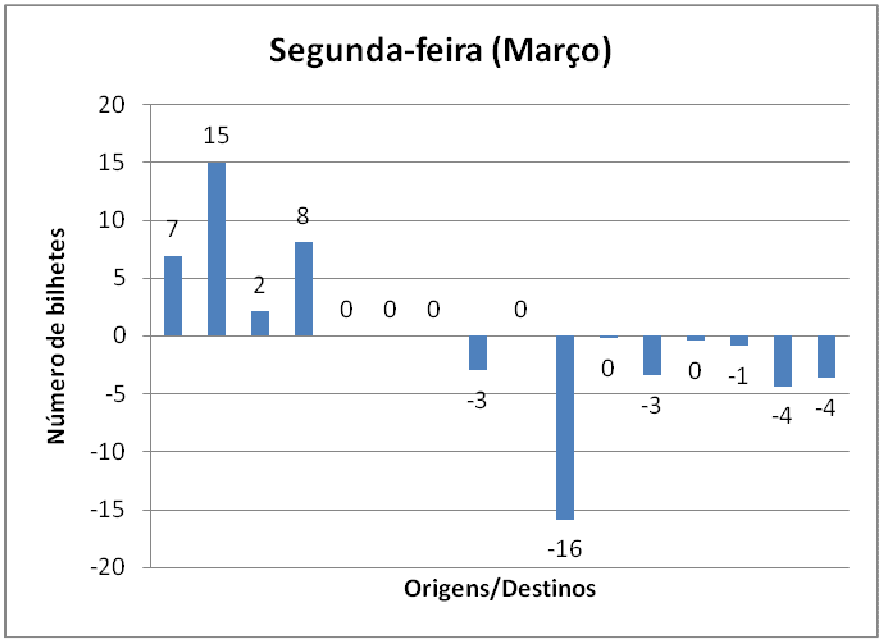

Quarta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0
6
13
15
18
18
18
17
17
17
9
8
6
5
5
4
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

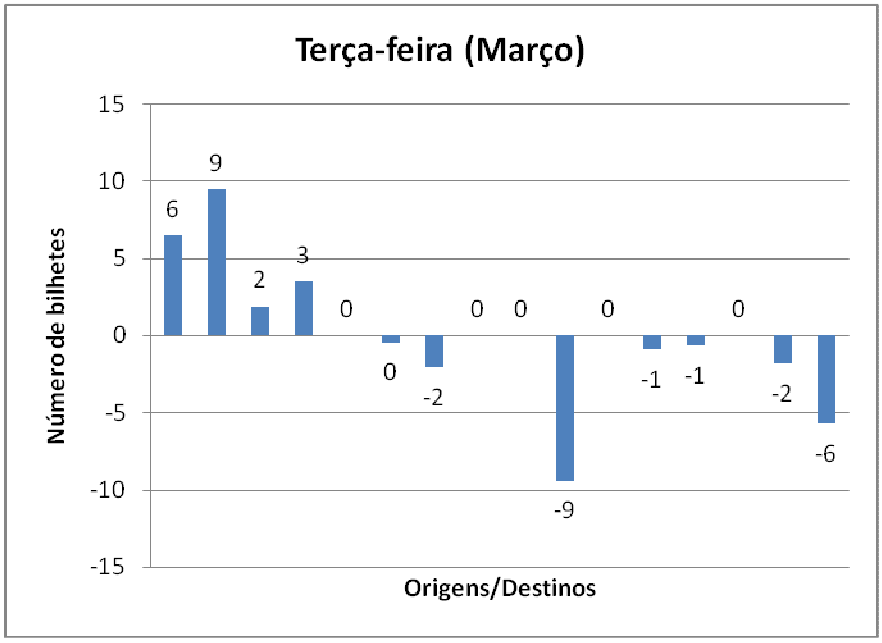

Quinta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
6
14
16
21
21
21
21
18
18
10
10
9
8
8
4
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

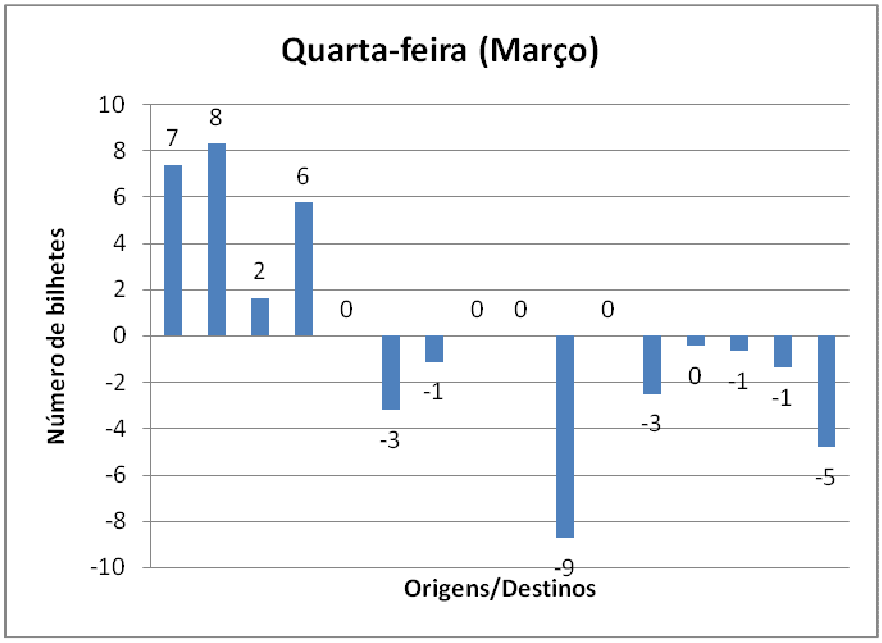

Sexta-feira (Fevereiro)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
27
32
43
43
42
41
40
40
20
20
18
17
16
13
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

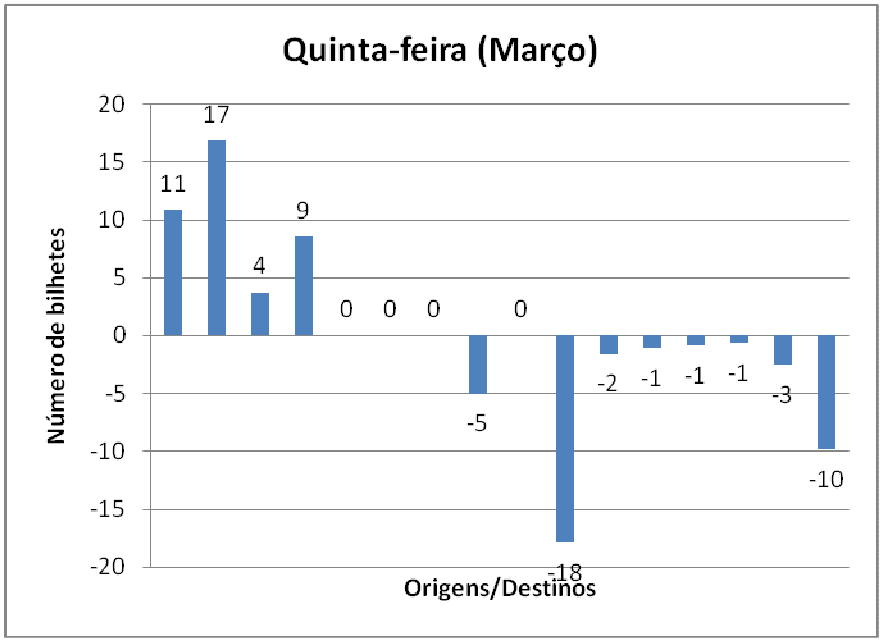

Sábado (Fevereiro)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
5
15
19
24
24
24
24
22
22
8
8
6
6
5
3
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

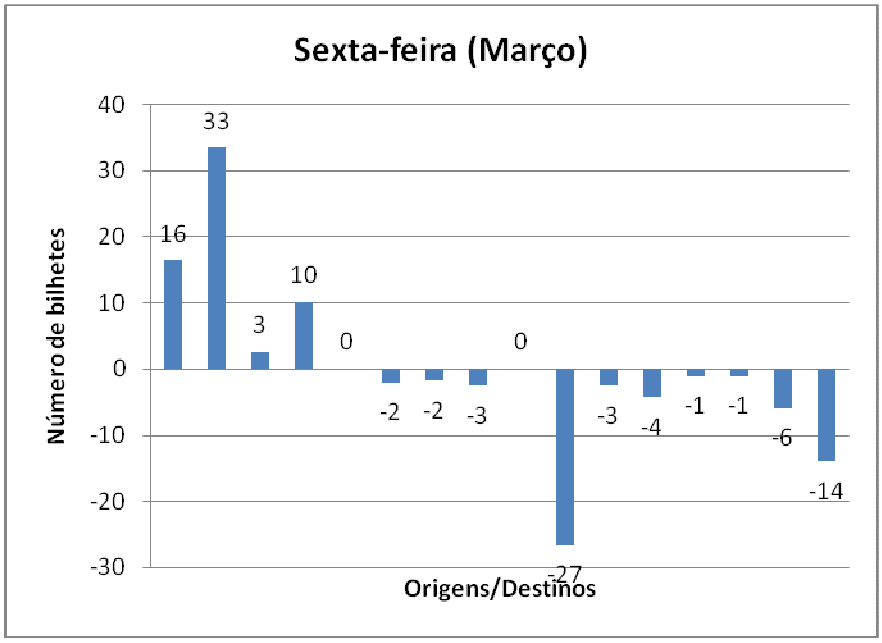

Domingo (Fevereiro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
23
25
34
34
34
33
32
32
16
15
13
13
12
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

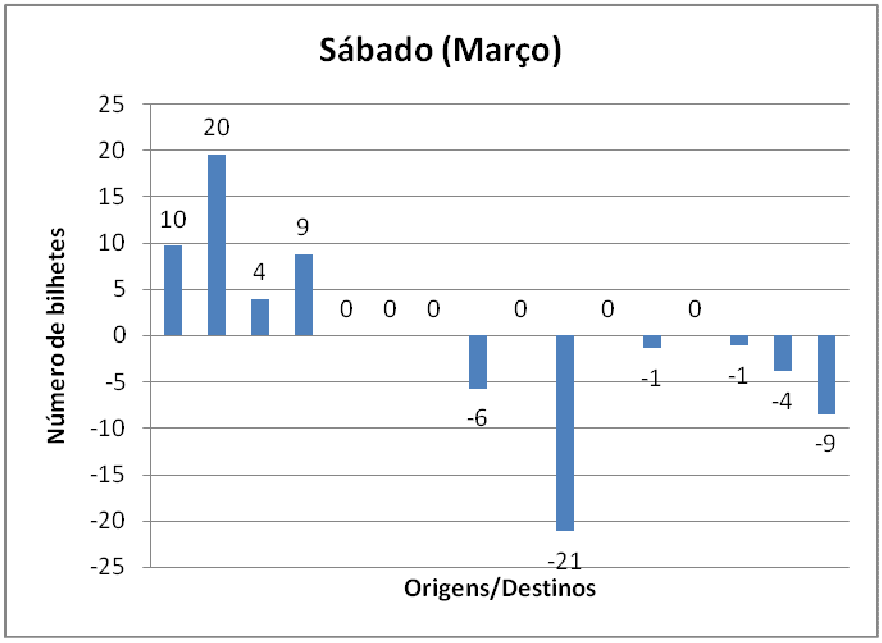

Segunda-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
7
15
2
8
0
0
0
-3
0
-16
0
-3
0
-1
-4
-4

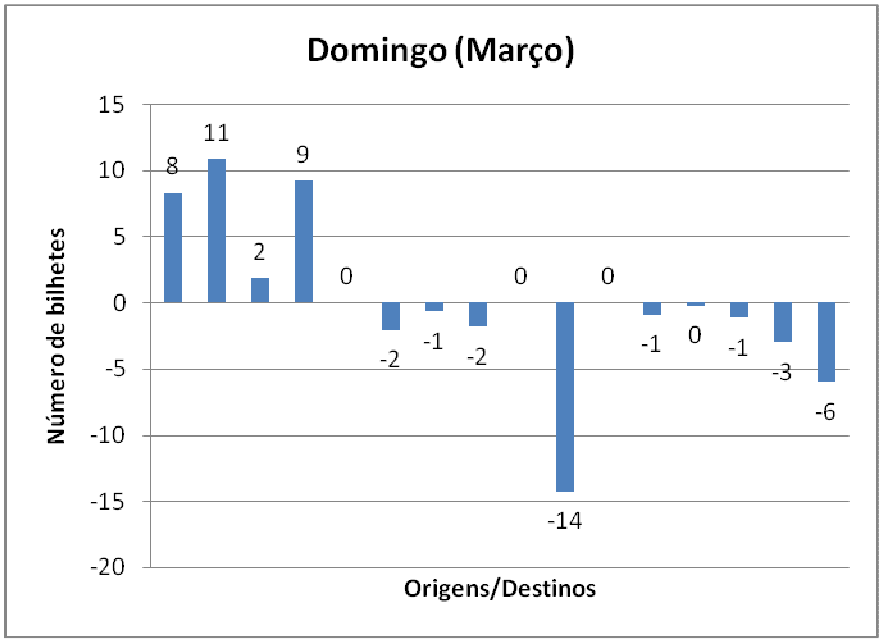

Terça-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
6
9
2
3
0
0
-2
0
0
-9
0
-1
-1
0
-2
-6

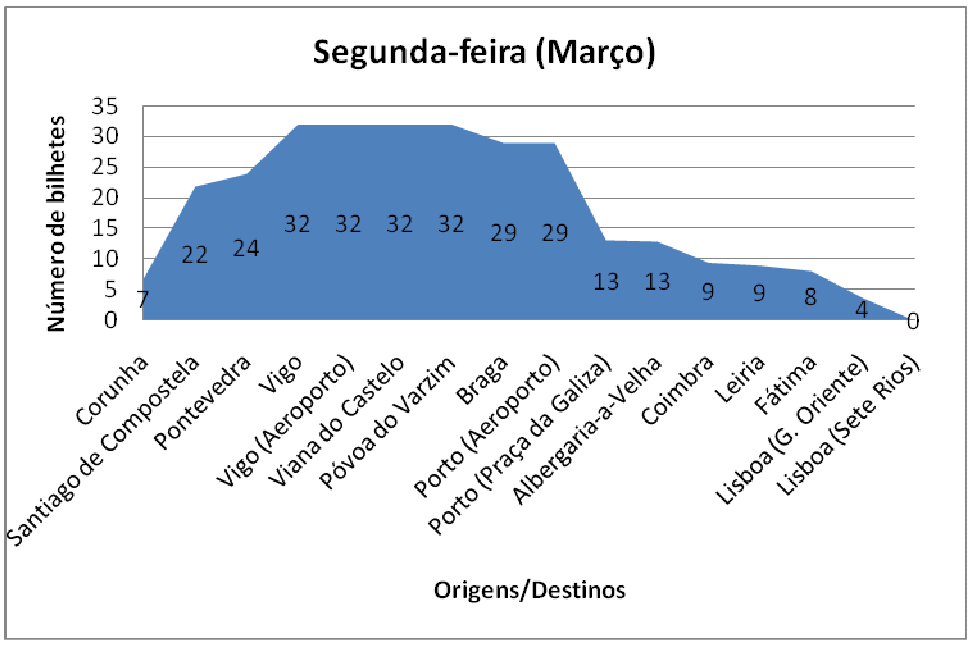

Quarta-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
10
8
6
4
2
0
-2
-4
-6
-8
-10
7
8
2
6
0
-3
-1
0
0
0
-9
-3
0
-1
-1
-5

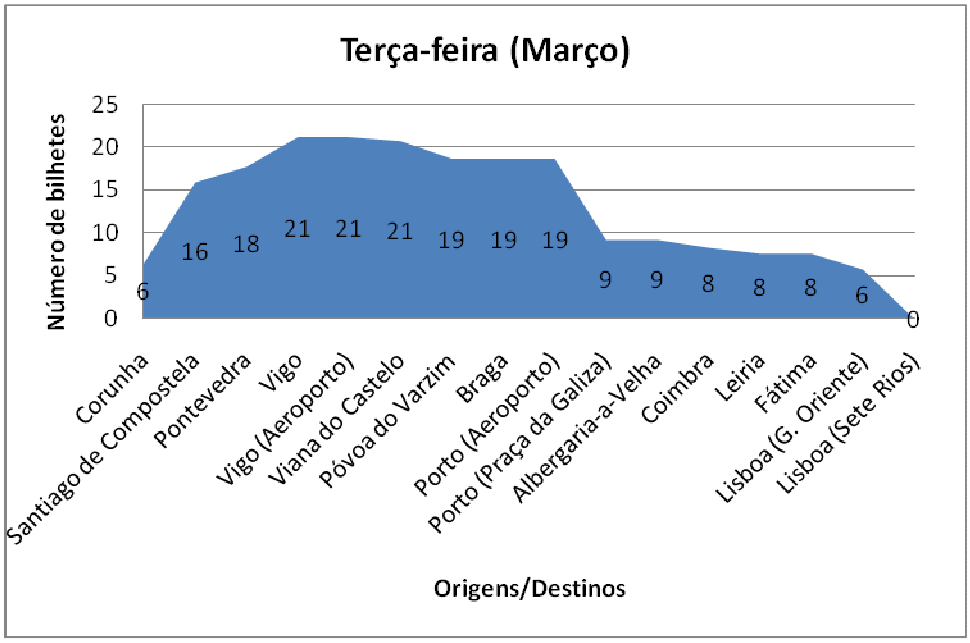

Quinta-feira (Março)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
11
17
4
9
0
0
0
-5
0
-18
-2
-1
-1
-1
-3
-10

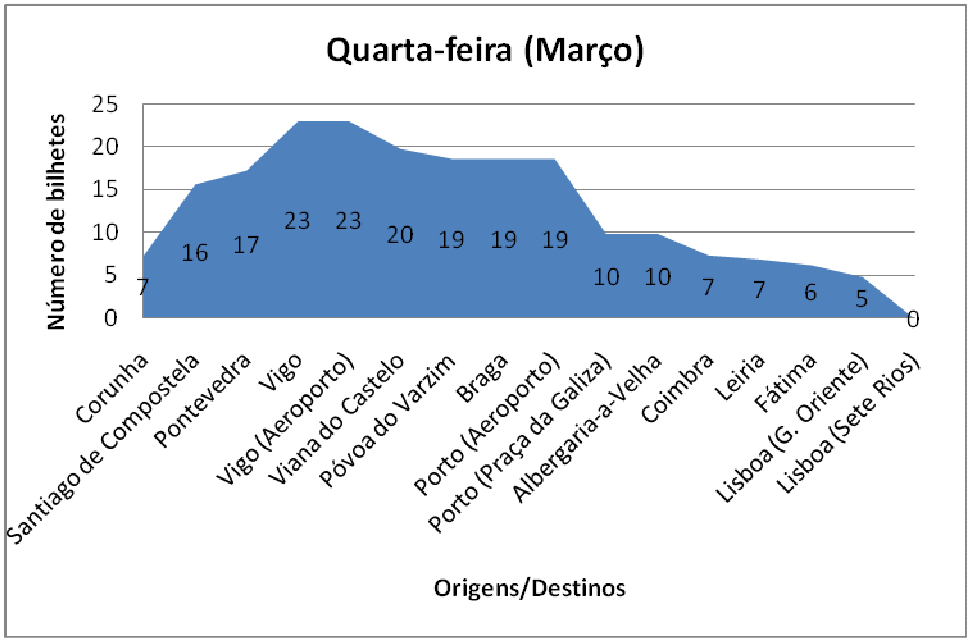

Sexta-feira (Março)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
16
33
3
10
0
-2
-2
-3
0
-27
-3
-4
-1
-1
-6
-14
Origens/Destinos

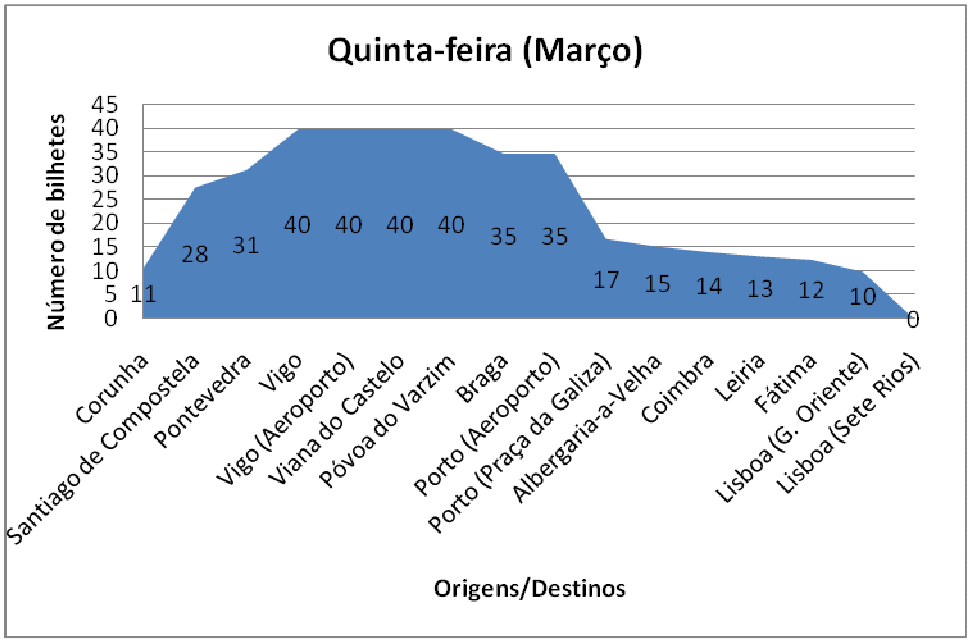

Sábado (Março)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
10
20
4
9
0
0
0
-6
0
-21
0
-1
-1
-4
-9
Origens/Destinos

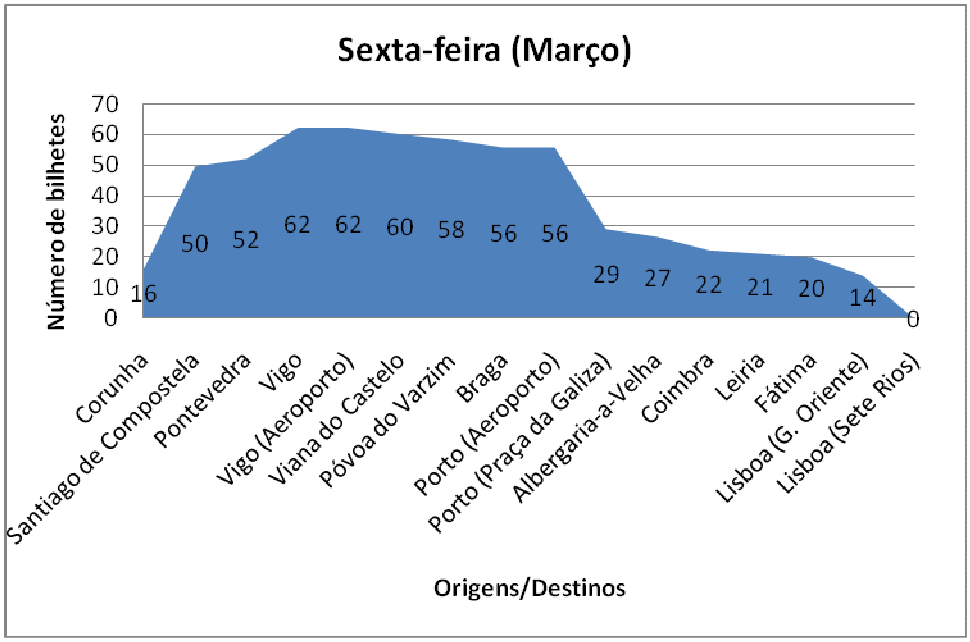

Domingo (Março)
Número de bilhetes
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
8
11
2
9
0
-2
-1
-2
0
-14
0
-1
0
-1
-3
-6
Origens/Destinos

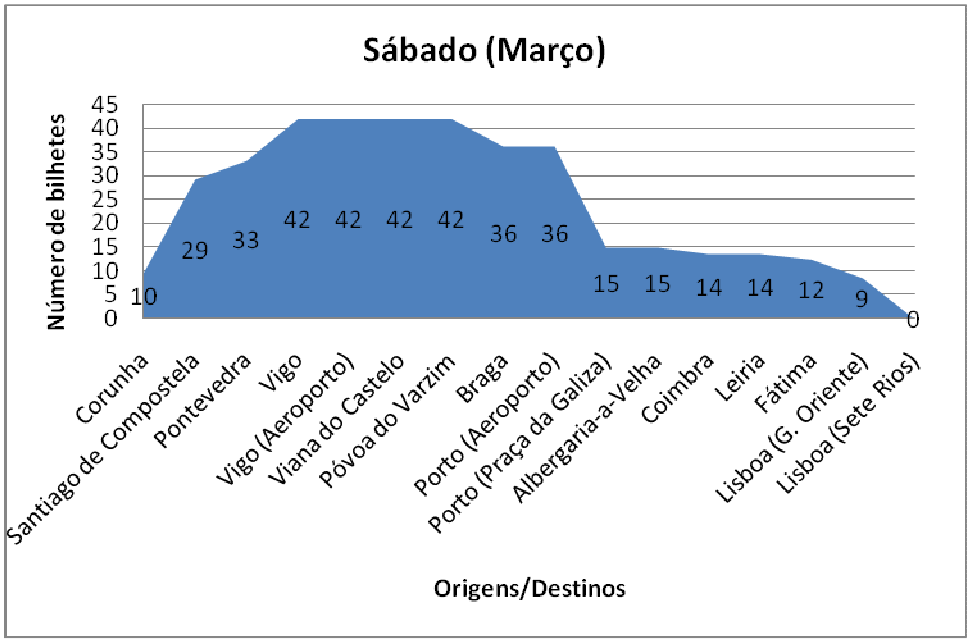

Segunda-feira (Março)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
7
22
24
32
32
32
32
29
29
13
13
9
9
8
4
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

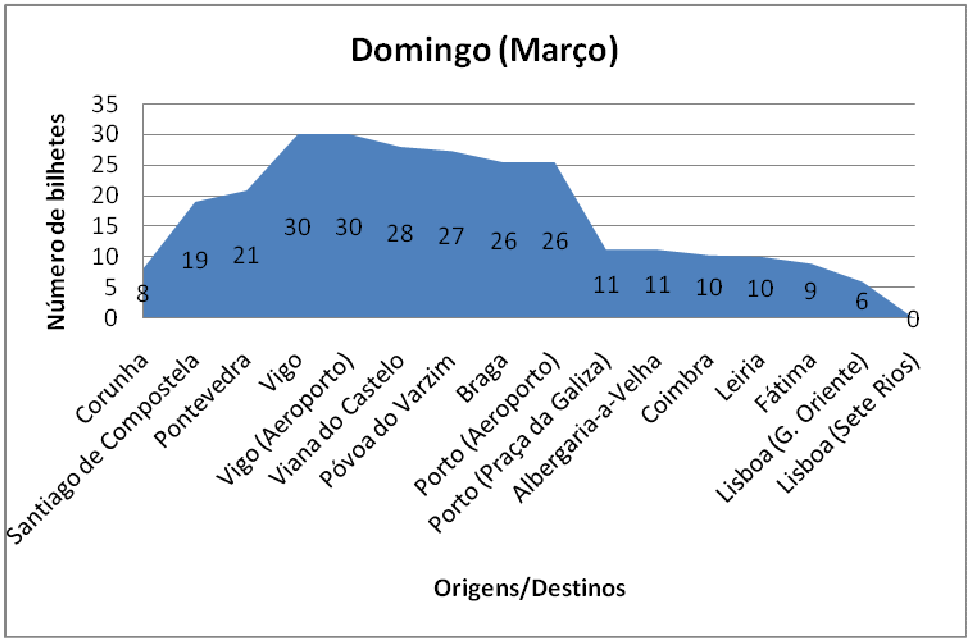

Terça-feira (Março)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
6
16
18
21
21
21
19
19
19
9
9
8
8
8
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

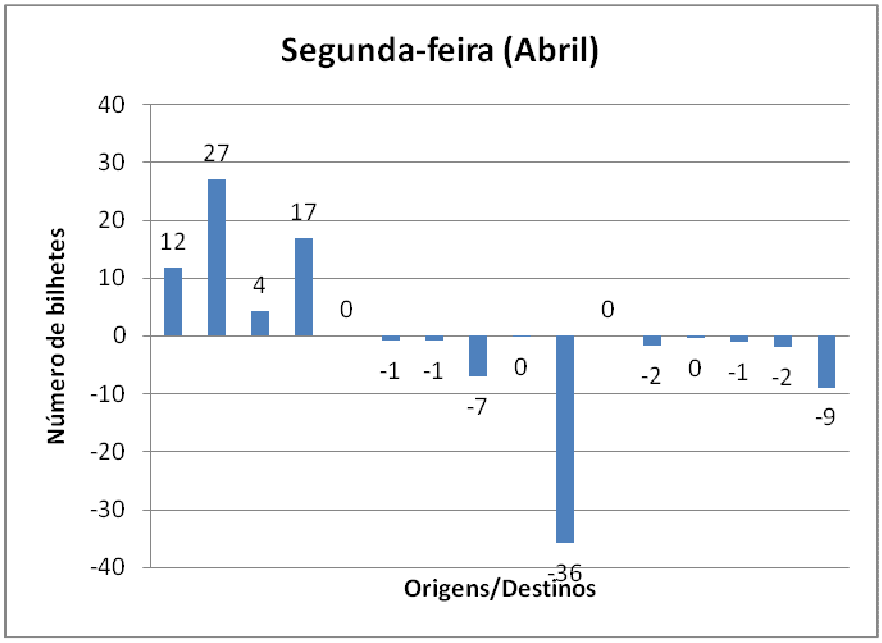

Quarta-feira (Março)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
7
16
17
23
23
20
19
19
19
10
10
7
7
6
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

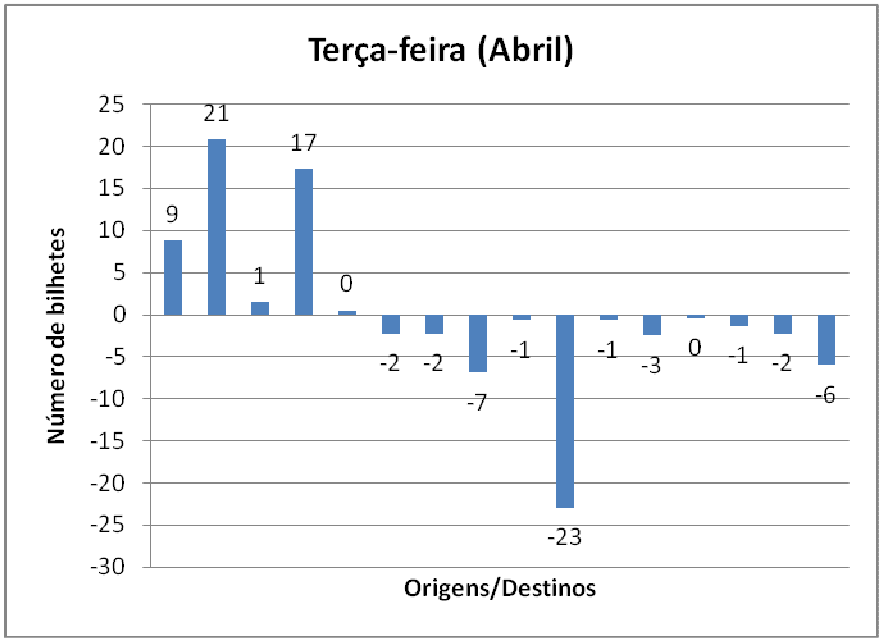

Quinta-feira (Março)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
28
31
40
40
40
40
35
35
17
15
14
13
12
10
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

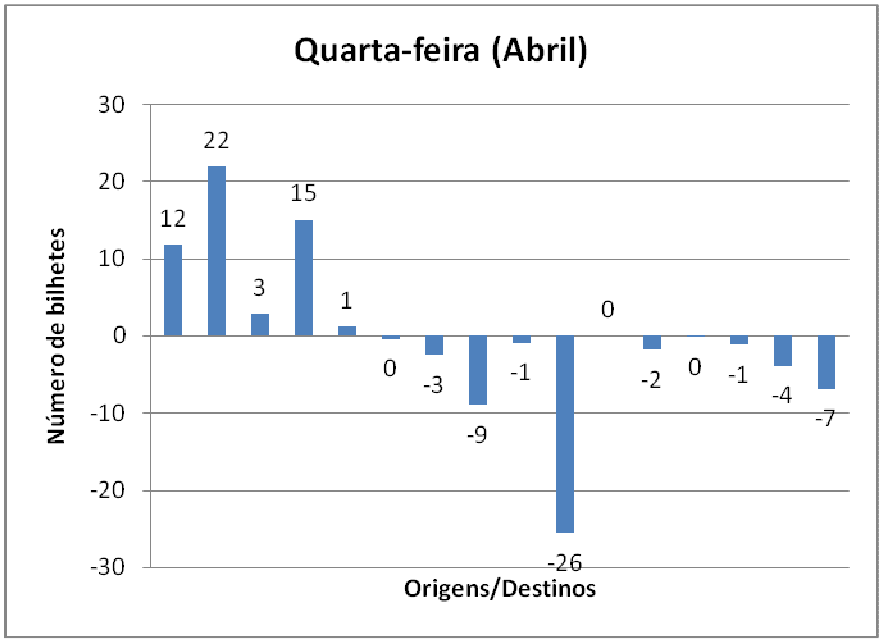

Sexta-feira (Março)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
16
50
52
62
62
60
58
56
56
29
27
22
21
20
14
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

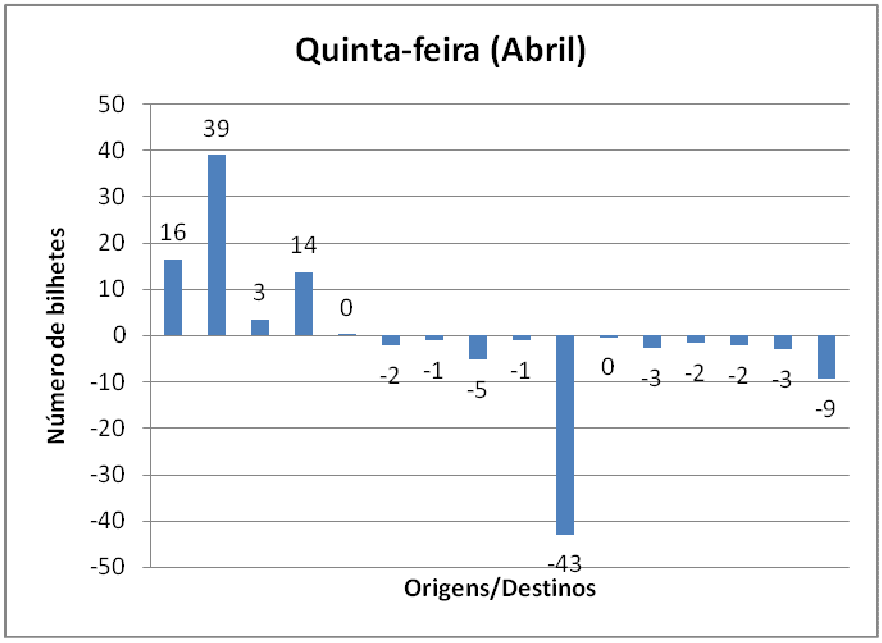

Sábado (Março)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10
29
33
42
42
42
42
36
36
15
15
14
14
12
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

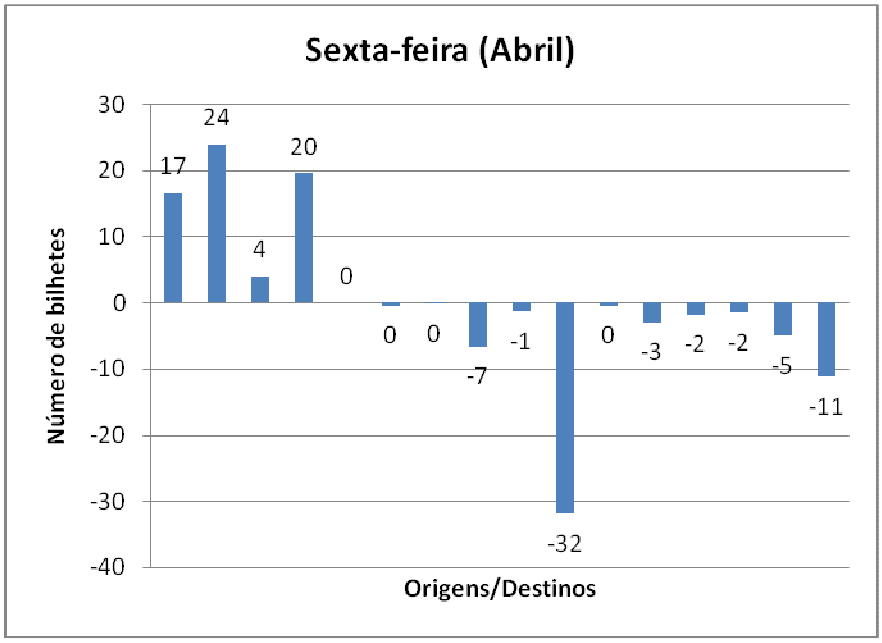

Domingo (Março)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
8
19
21
30
30
28
27
26
26
11
11
10
10
9
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

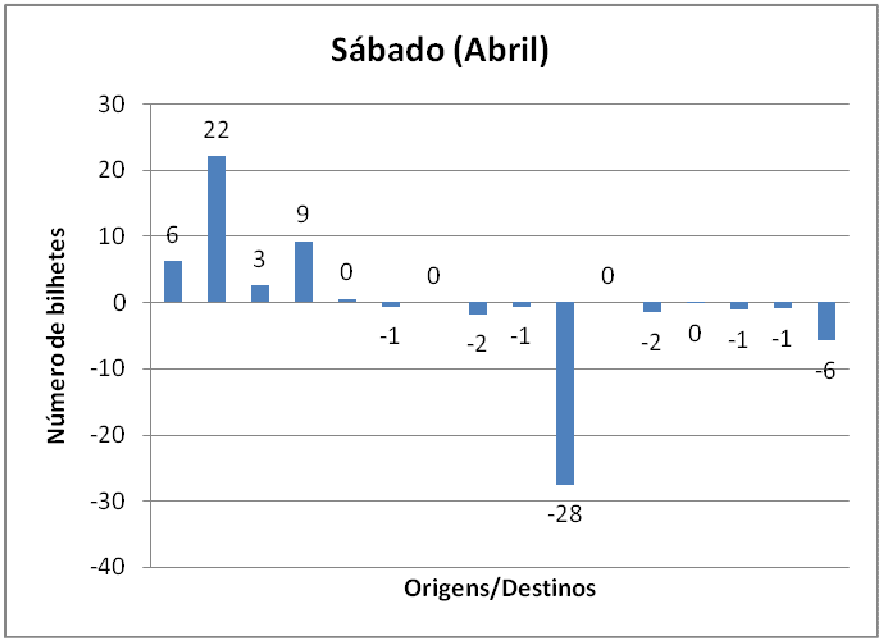

Segunda-feira (Abril)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
12
27
4
17
0
-1
-1
-7
0
-36
0
-2
0
-1
-2
-9
Origens/Destinos

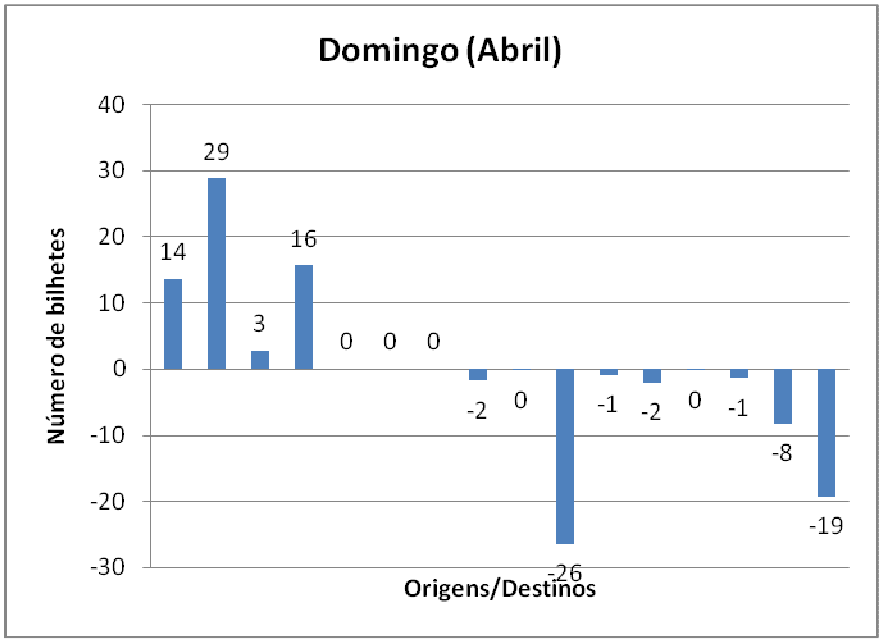

Terça-feira (Abril)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
-30
9
21
1
17
0
-2
-2
-7
-1
-23
-1
-3
0
-1
-2
-6
Origens/Destinos

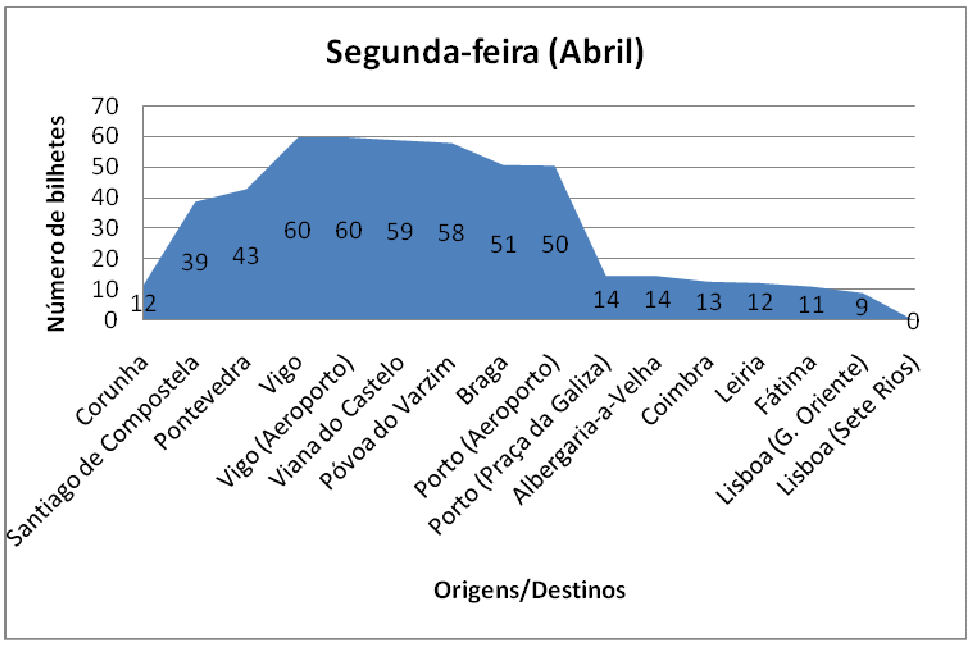

Quarta-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
12
22
3
15
1
0
-3
-9
-1
-26
0
-2
0
-1
-4
-7

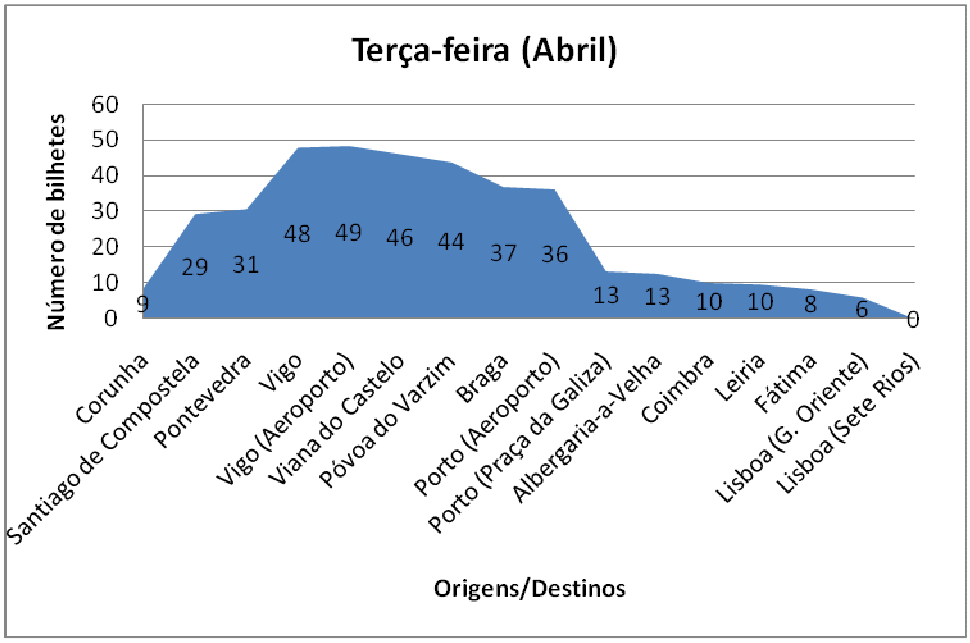

Quinta-feira (Abril)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
16
39
3
14
0
-2
-1
-5
-1
-43
0
-3
-2
-2
-3
-9

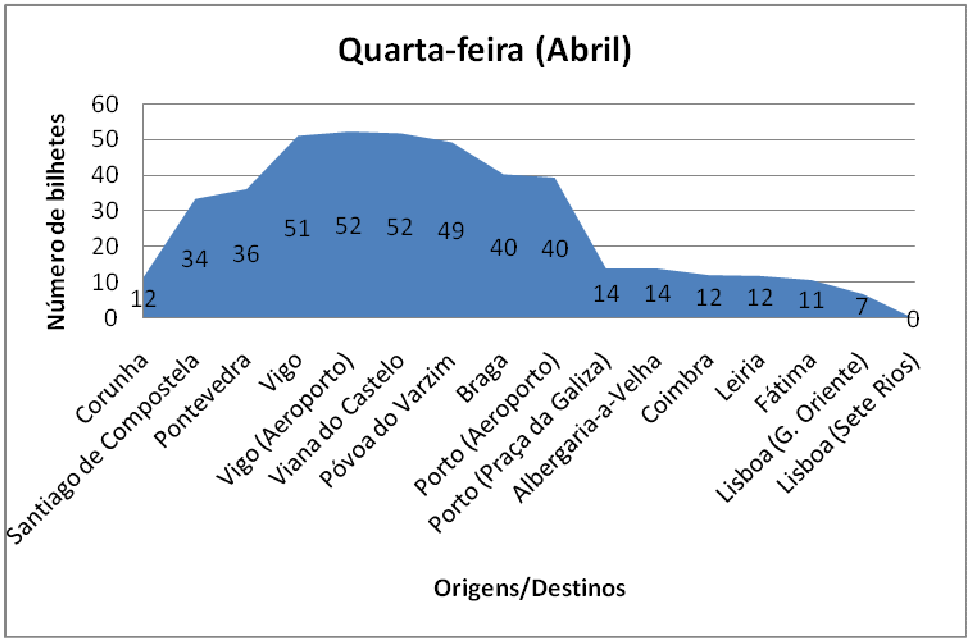

Sexta-feira (Abril)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
17
24
4
20
0
0
0
-7
-1
-32
0
-3
-2
-2
-5
-11
Origens/Destinos

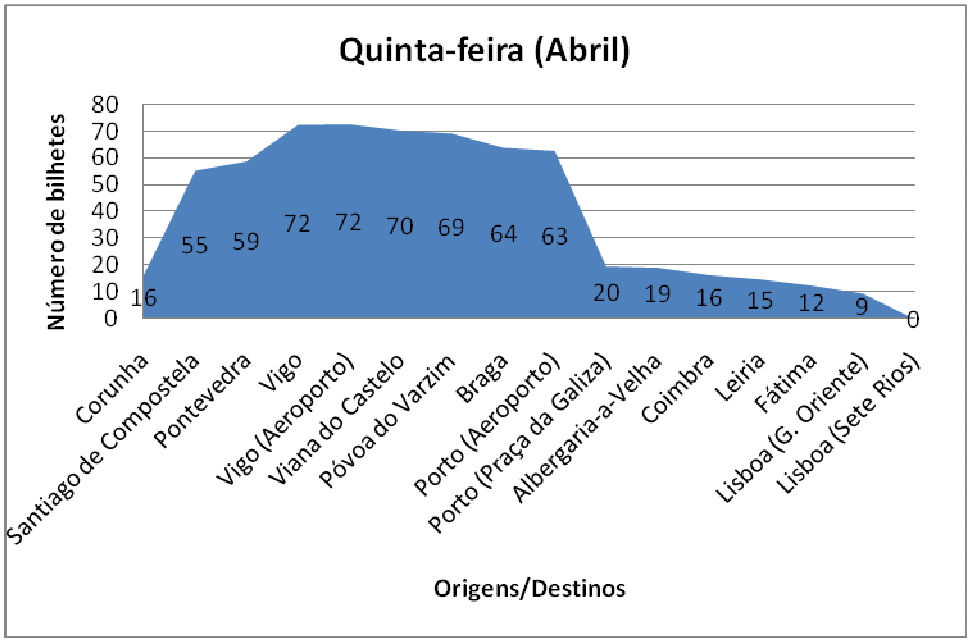

Sábado (Abril)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
6
22
3
9
0
-1
0
-2
-1
-28
0
-2
0
-1
-1
-6
Origens/Destinos

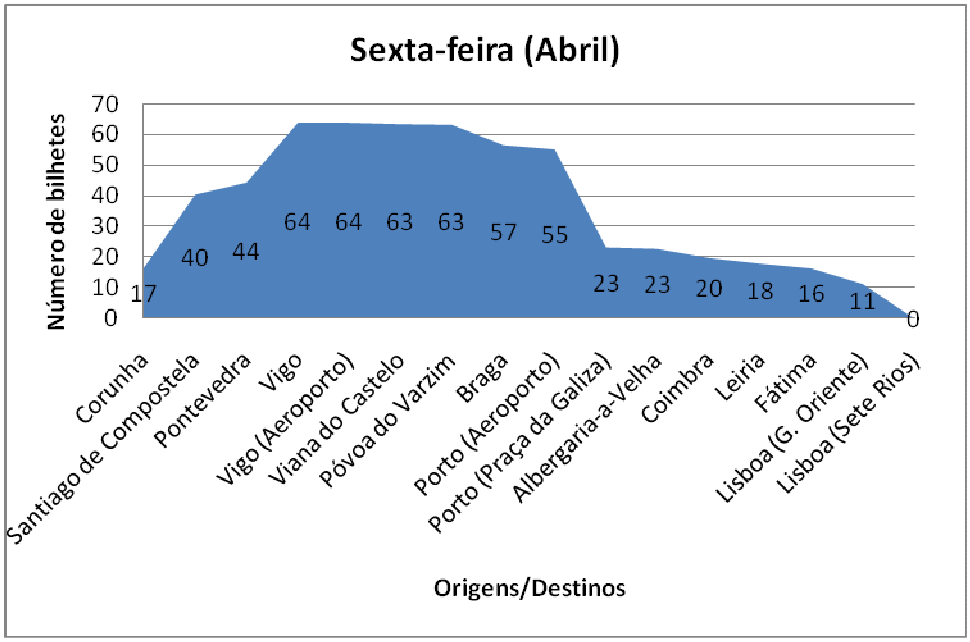

Domingo (Abril)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
14
29
3
16
0
0
0
-2
0
-26
-1
-2
0
-1
-8
-19
Origens/Destinos

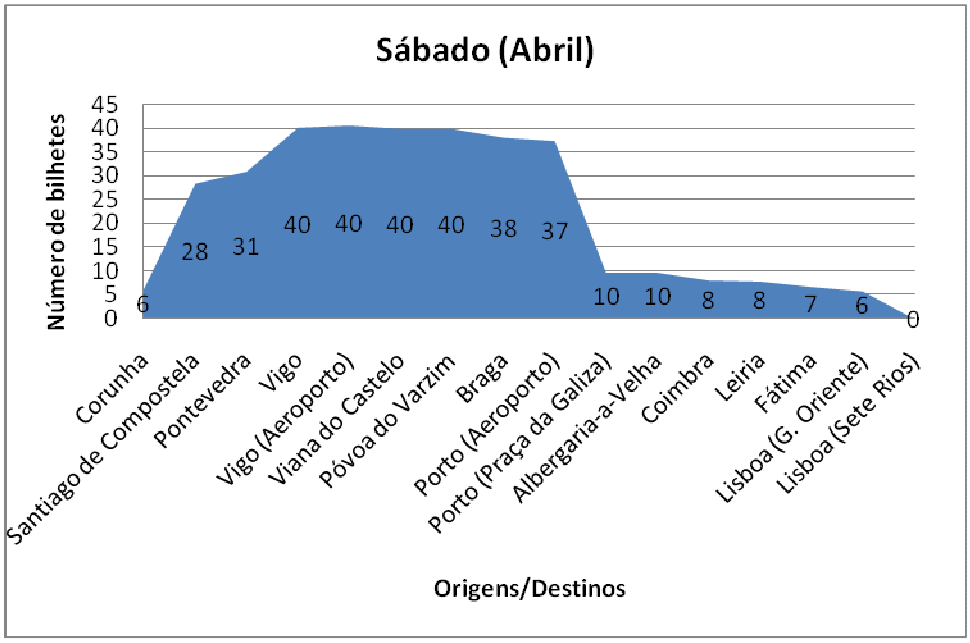

Segunda-feira (Abril)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
12
39
43
60
60
59
58
51
50
14
14
13
12
11
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

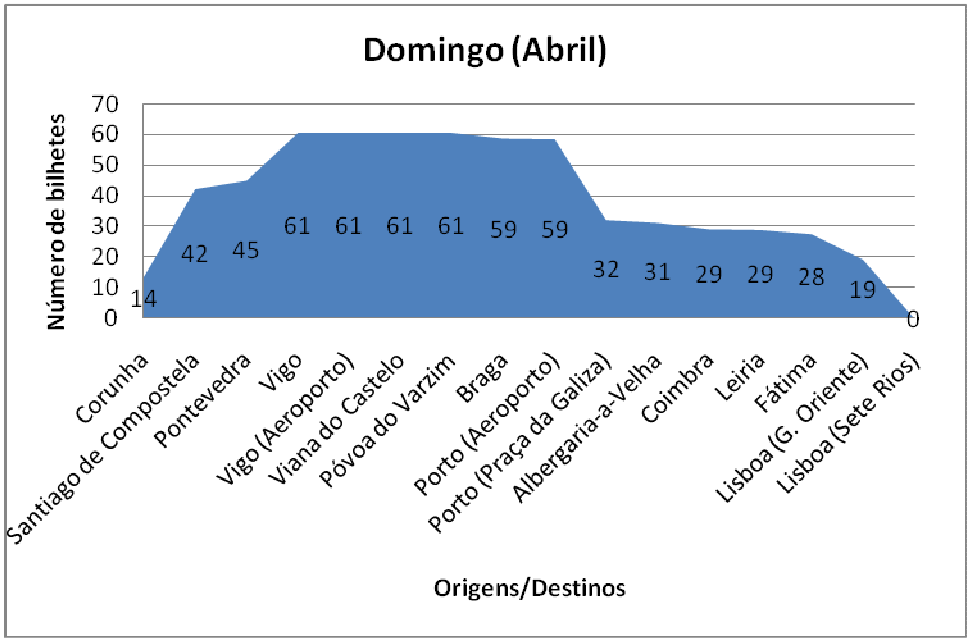

Terça-feira (Abril)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
9
29
31
48
49
46
44
37
36
13
13
10
10
8
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

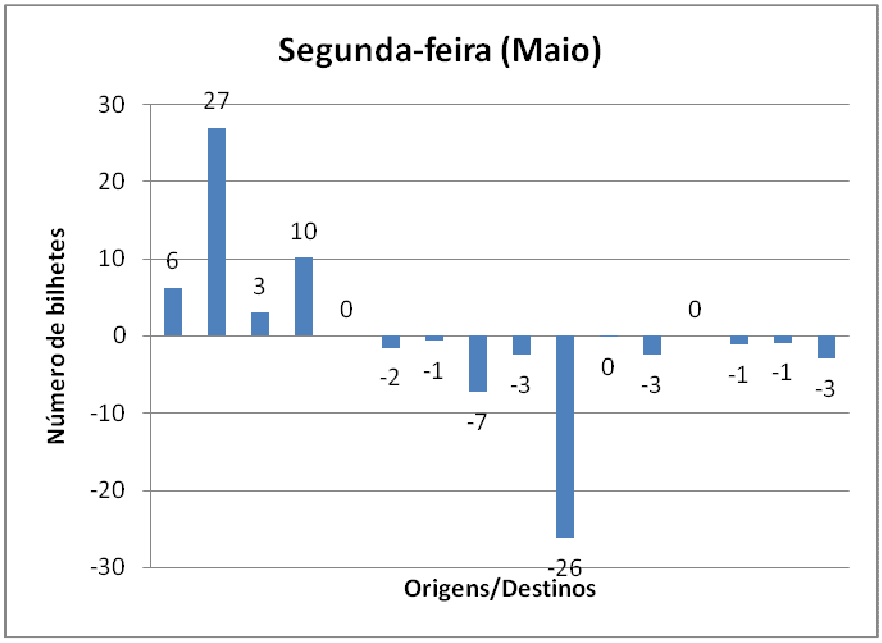

Quarta-feira (Abril)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
12
34
36
51
52
52
49
40
40
14
14
12
12
11
7
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

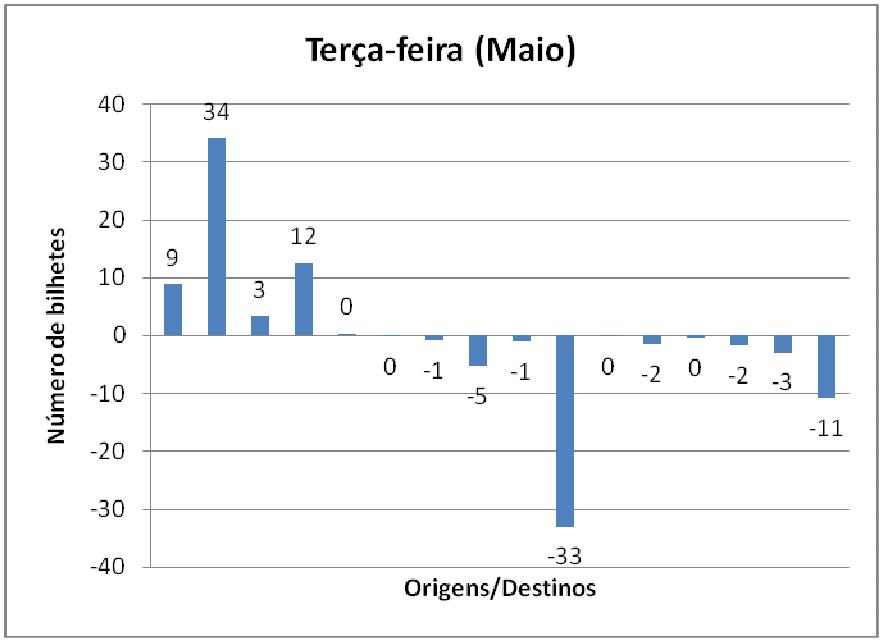

Quinta-feira (Abril)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
55
59
72
72
70
69
64
63
20
19
16
15
12
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

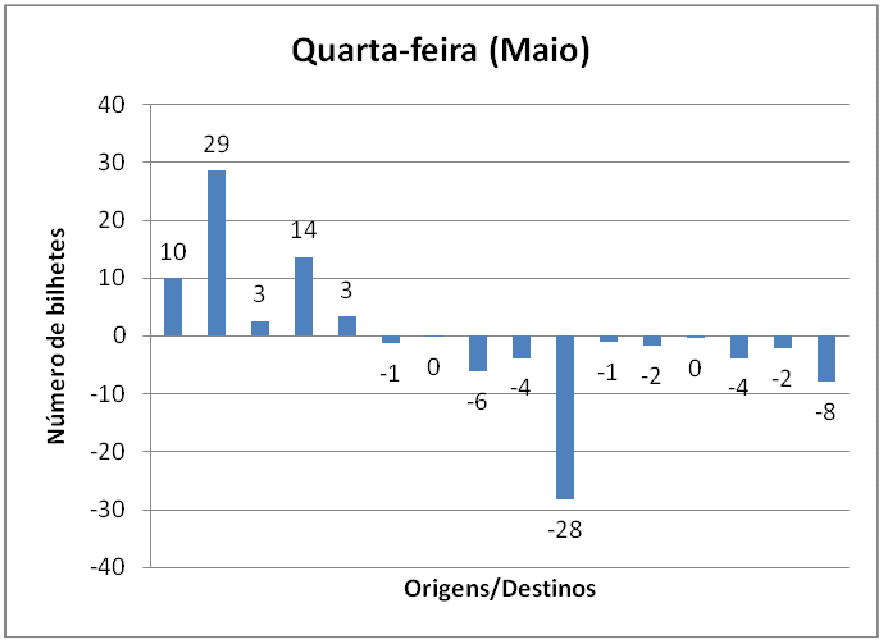

Sexta-feira (Abril)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
17
40
44
64
64
63
63
57
55
23
23
20
18
16
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

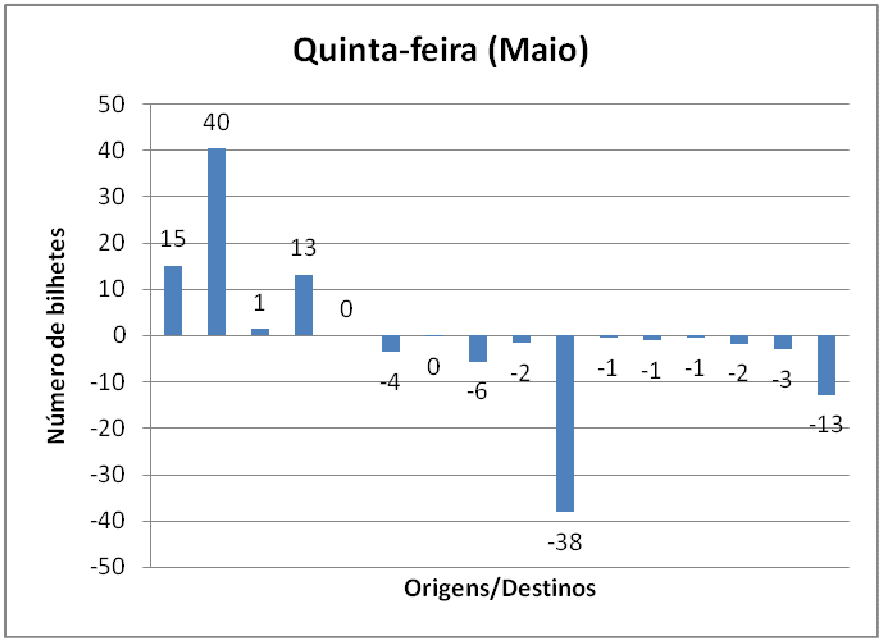

Sábado (Abril)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
28
31
40
40
40
40
38
37
10
10
8
8
7
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

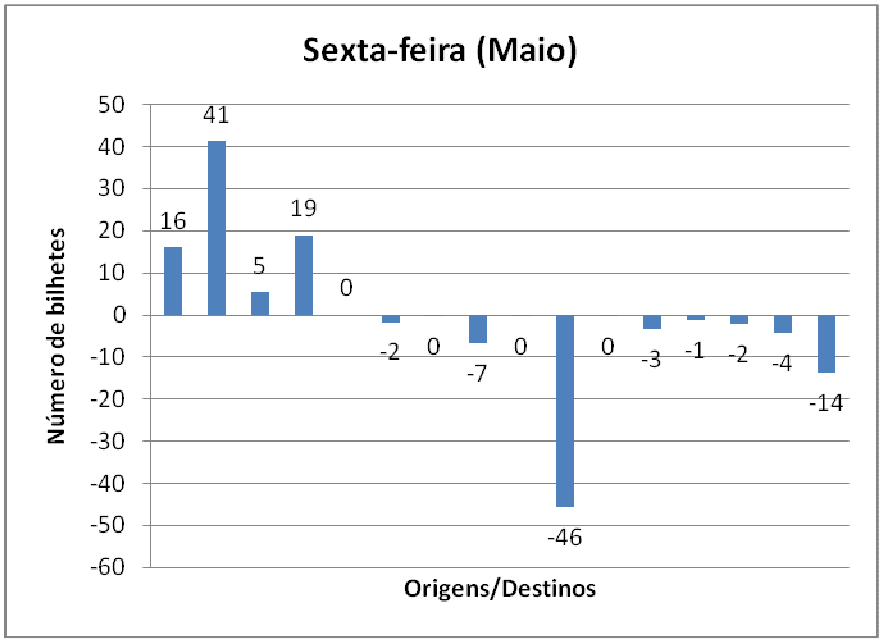

Domingo (Abril)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
14
42
45
61
61
61
61
59
59
32
31
29
29
28
19
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

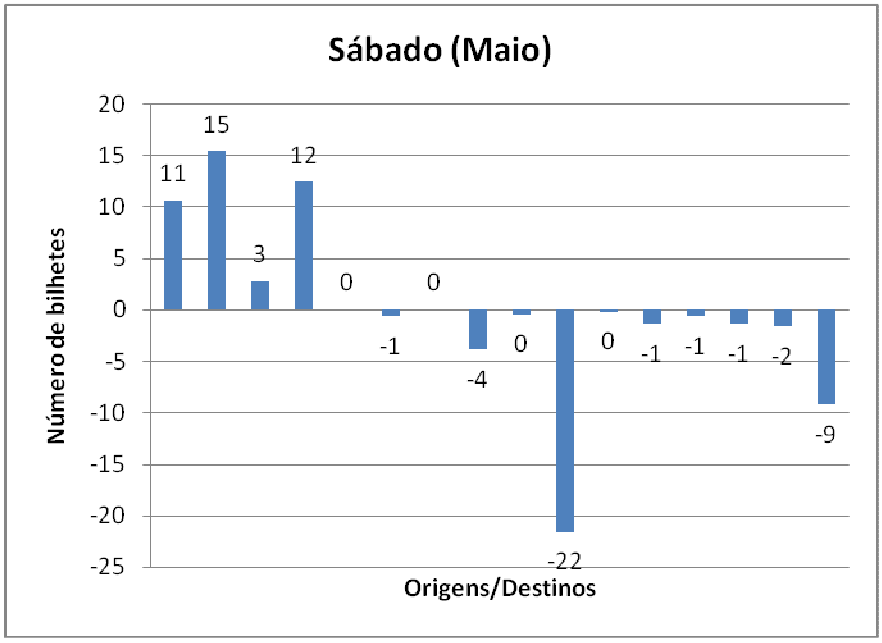

Segunda-feira (Maio)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
6
27
3
10
0
-2
-1
-7
-3
-26
0
-3
0
-1
-1
-3
Origens/Destinos

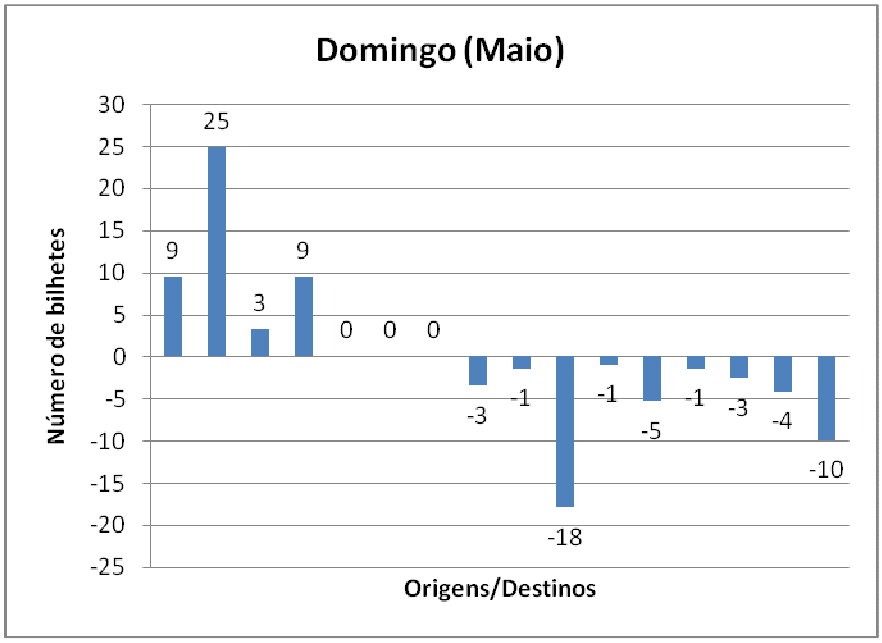

Terça-feira (Maio)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
9
34
3
12
0
0
-1
-5
-1
-33
0
-2
0
-2
-3
-11
Origens/Destinos

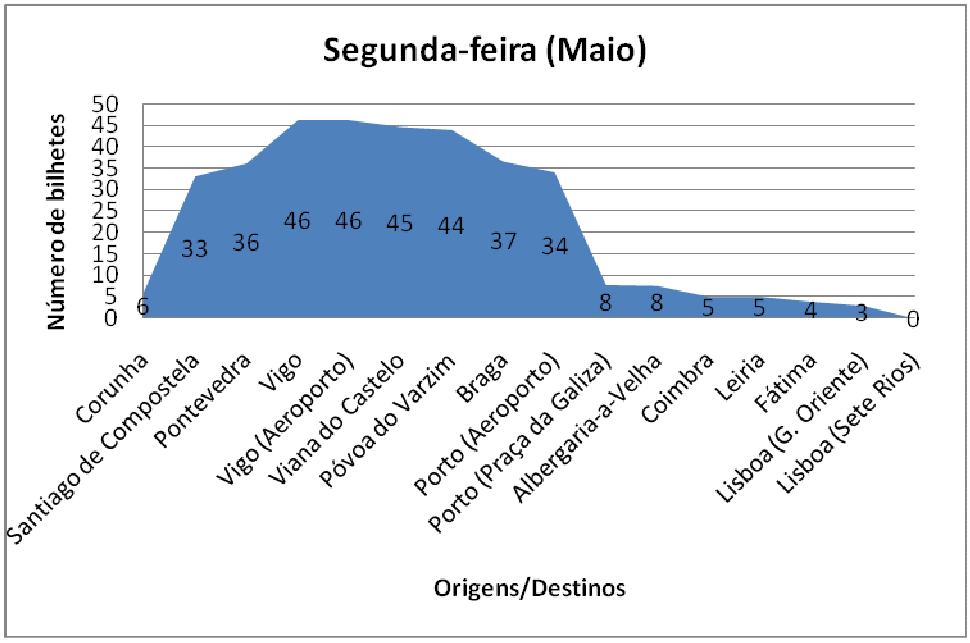

Quarta-feira (Maio)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
10
29
3
14
3
-1
0
-6
-4
-28
-1
-2
0
-4
-2
-8
Origens/Destinos

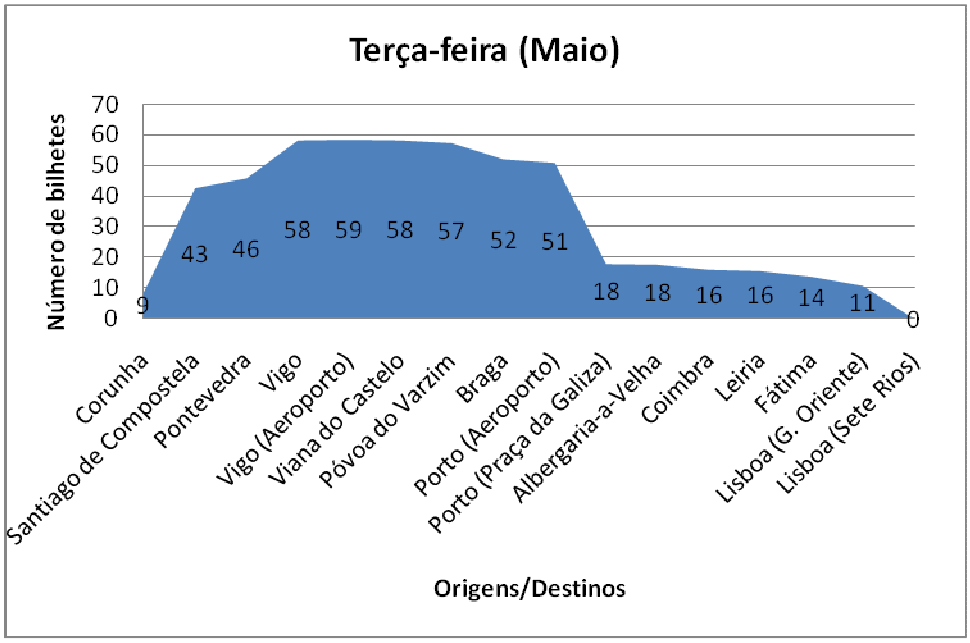

Quinta-feira (Maio)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
15
40
1
13
0
-4
0
-6
-2
-38
-1
-1
-1
-2
-3
-13
Origens/Destinos

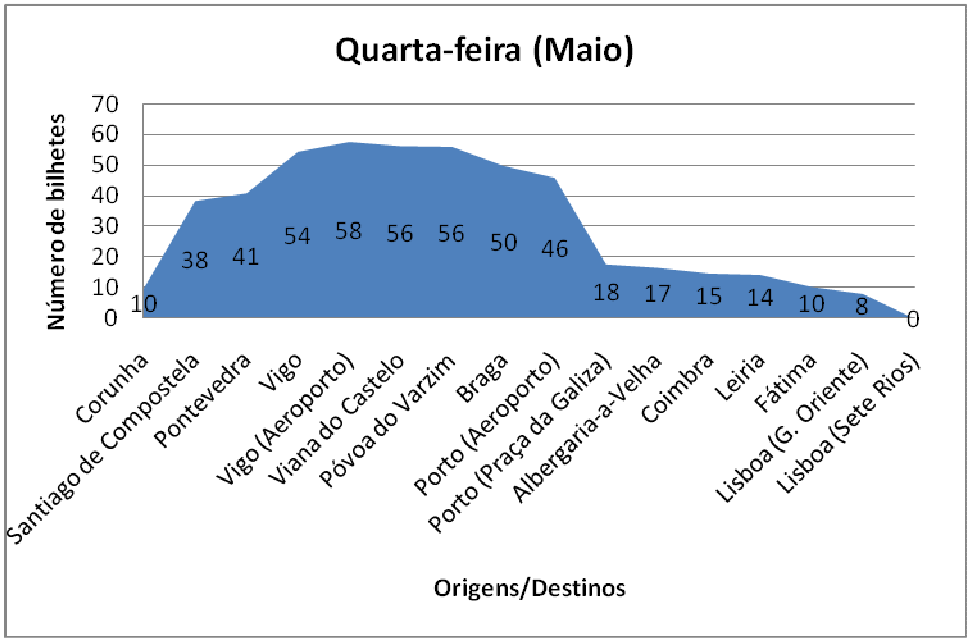

Sexta-feira (Maio)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
-60
16
41
5
19
0
-2
0
-7
0
-46
0
-3
-1
-2
-4
-14
Origens/Destinos

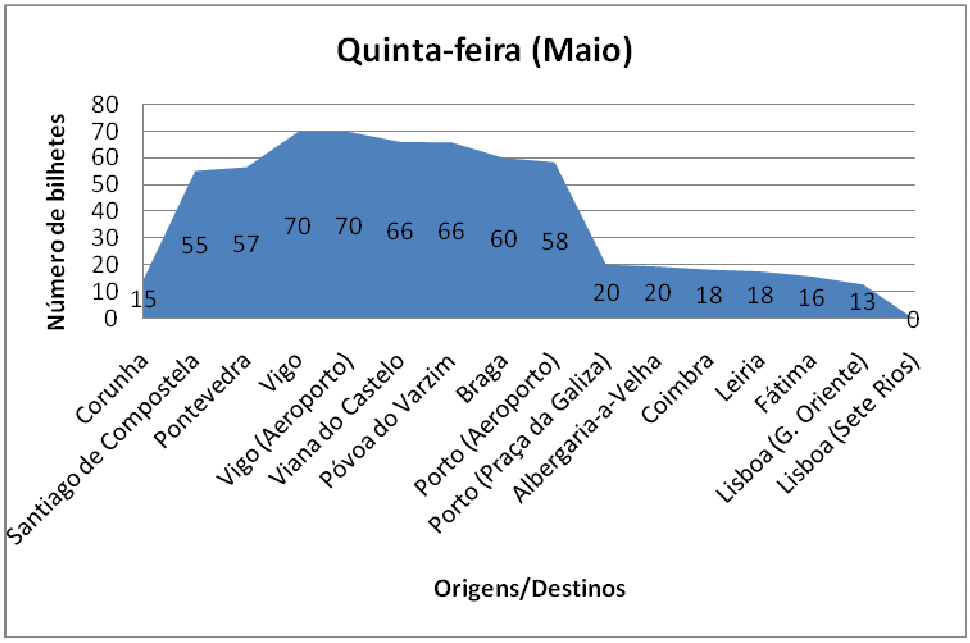

Sábado (Maio)
Número de bilhetes
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
11
15
3
12
0
-1
0
-4
0
-22
0
-1
-1
-1
-2
-9
Origens/Destinos

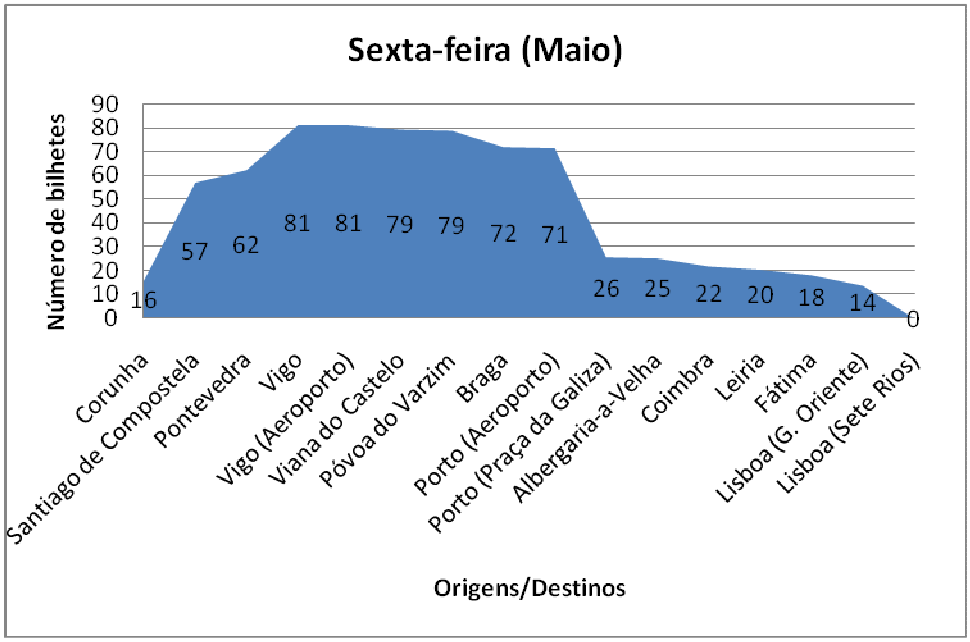

Domingo (Maio)
Número de bilhetes
30
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
9
25
3
9
0
0
0
-3
-1
-18
-1
-5
-1
-3
-4
-10
Origens/Destinos

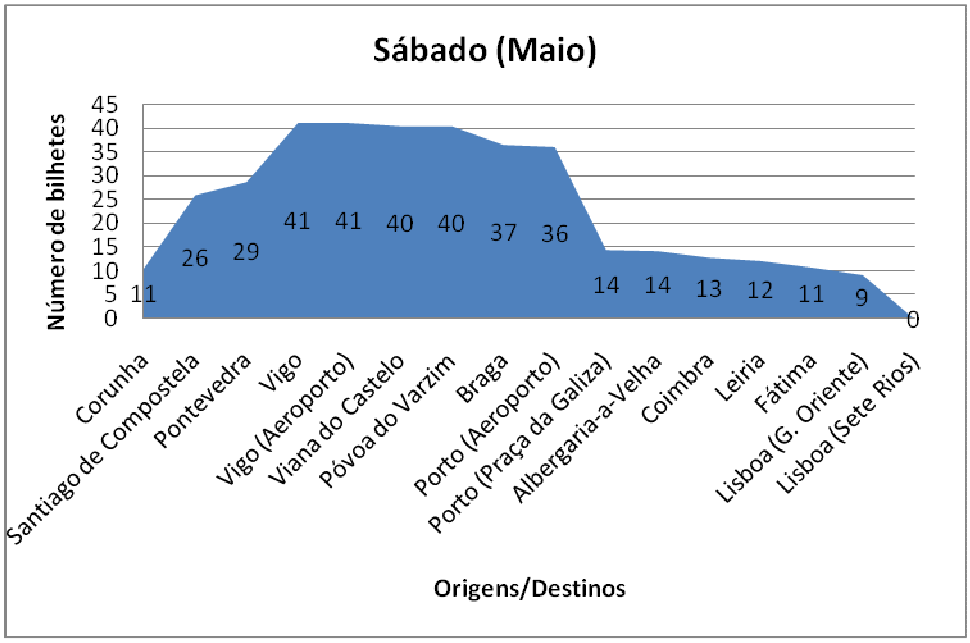

Segunda-feira (Maio)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
33
36
46
46
45
44
37
34
8
8
5
5
4
3
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

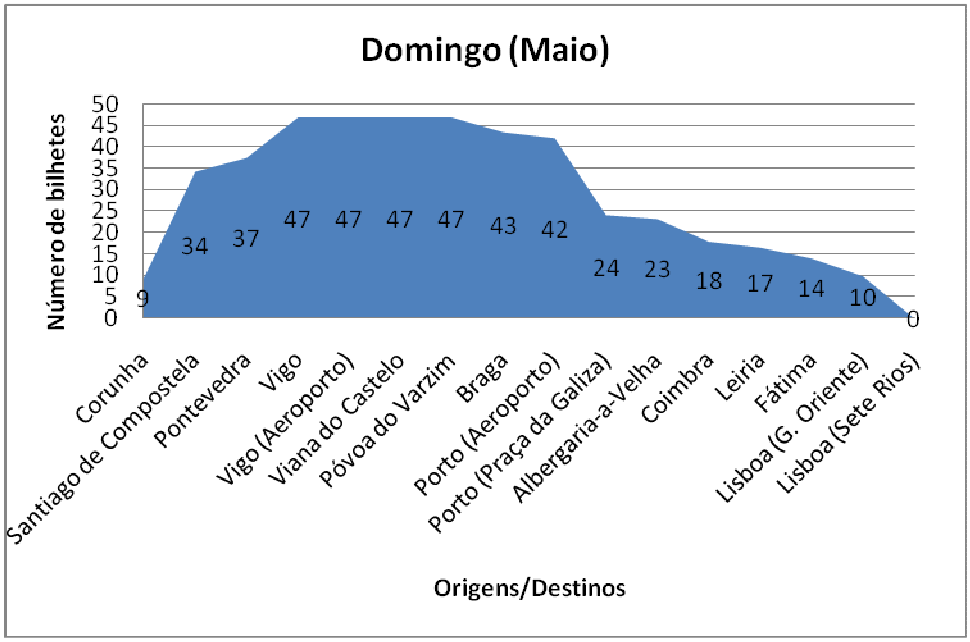

Terça-feira (Maio)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
9
43
46
58
59
58
57
52
51
18
18
16
16
14
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

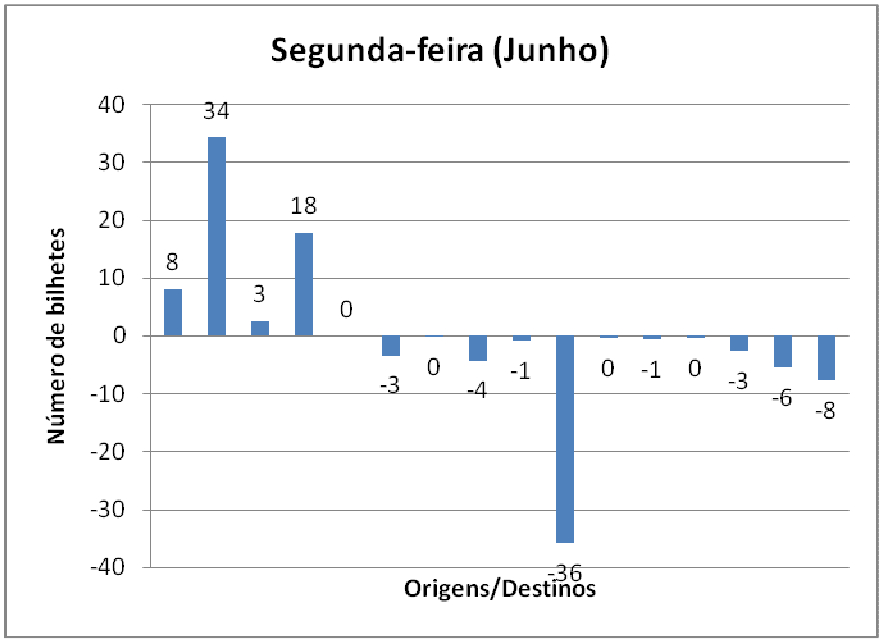

Quarta-feira (Maio)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
10
38
41
54
58
56
56
50
46
18
17
15
14
10
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

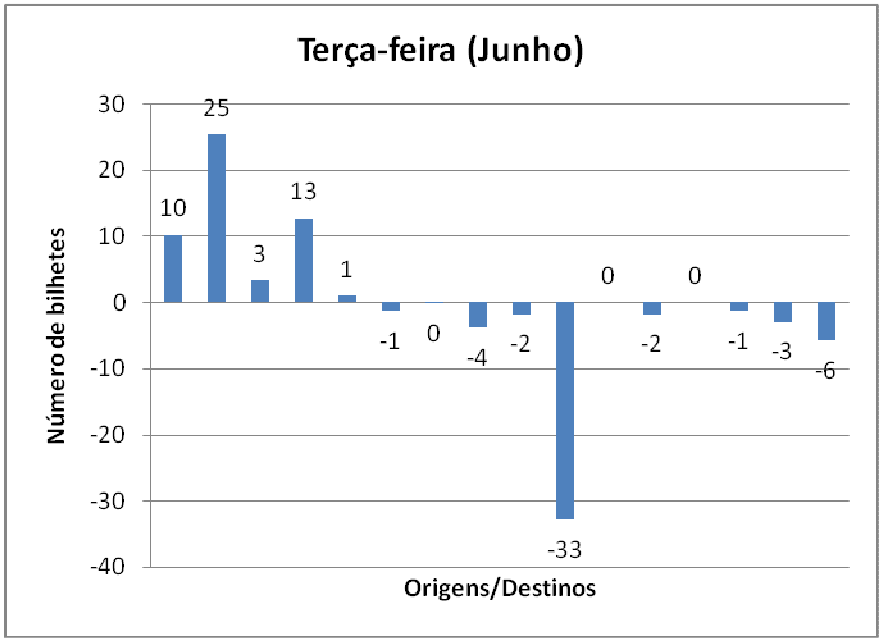

Quinta-feira (Maio)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
15
55
57
70
70
66
66
60
58
20
20
18
18
16
13
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

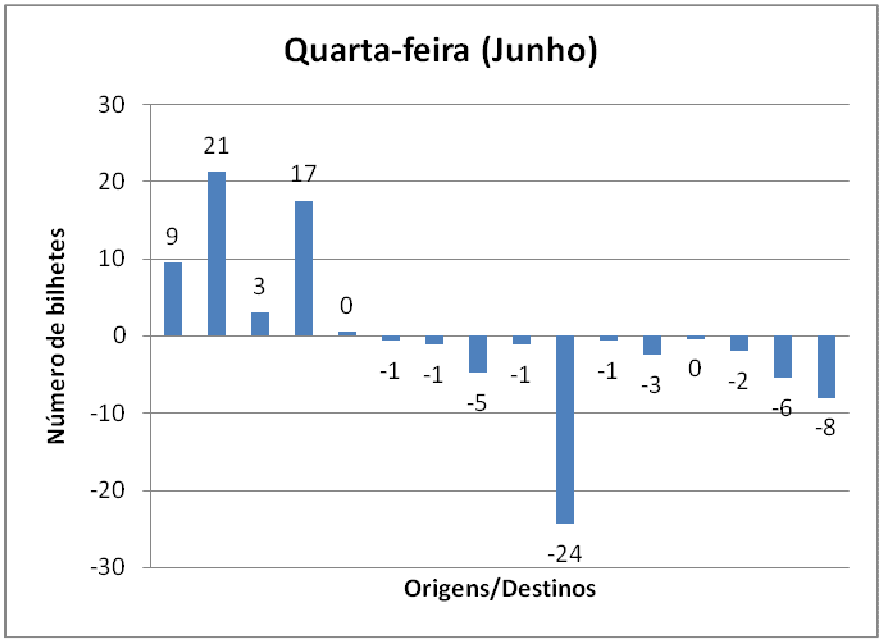

Sexta-feira (Maio)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
57
62
81
81
79
79
72
71
26
25
22
20
18
14
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

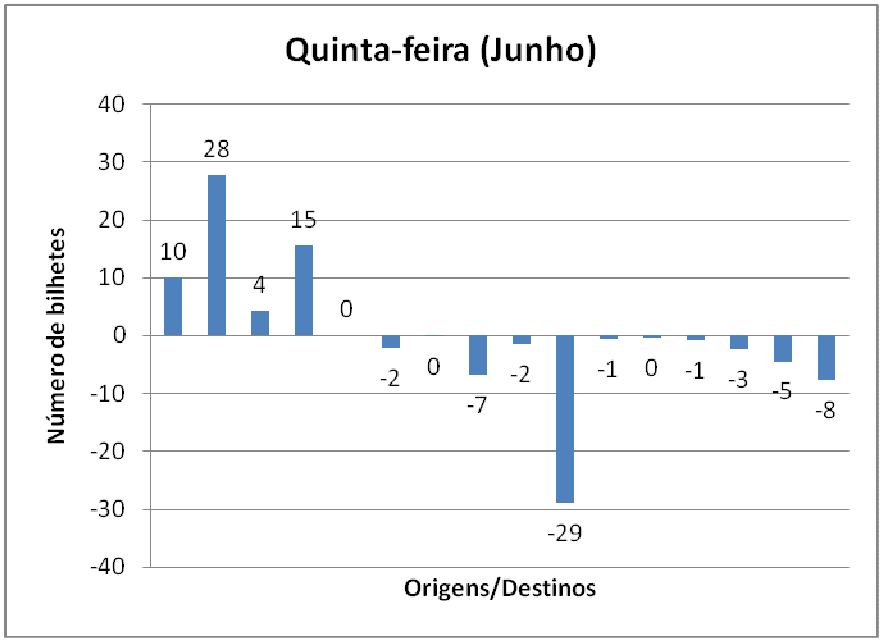

Sábado (Maio)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
11
26
29
41
41
40
40
37
36
14
14
13
12
11
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

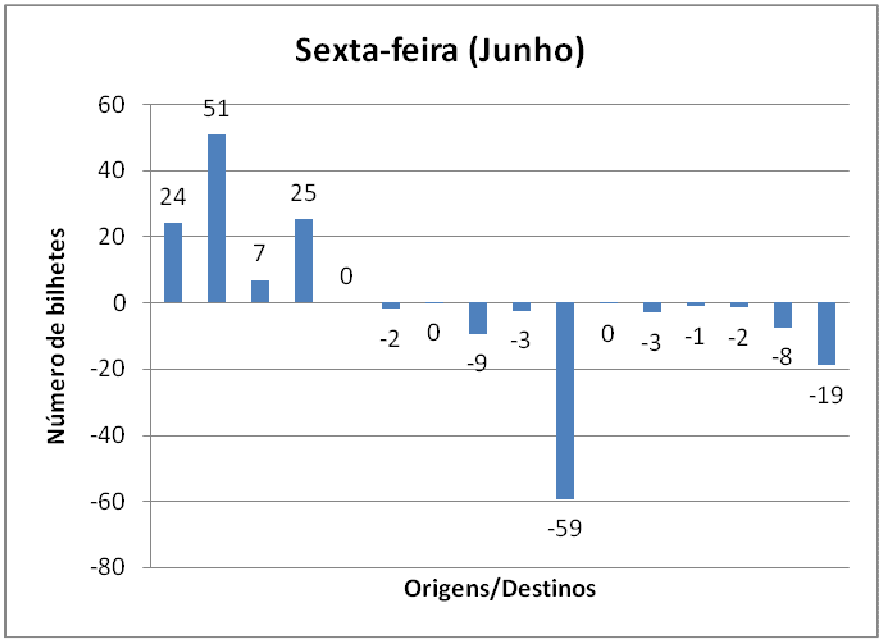

Domingo (Maio)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
9
34
37
47
47
47
47
43
42
24
23
18
17
14
10
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

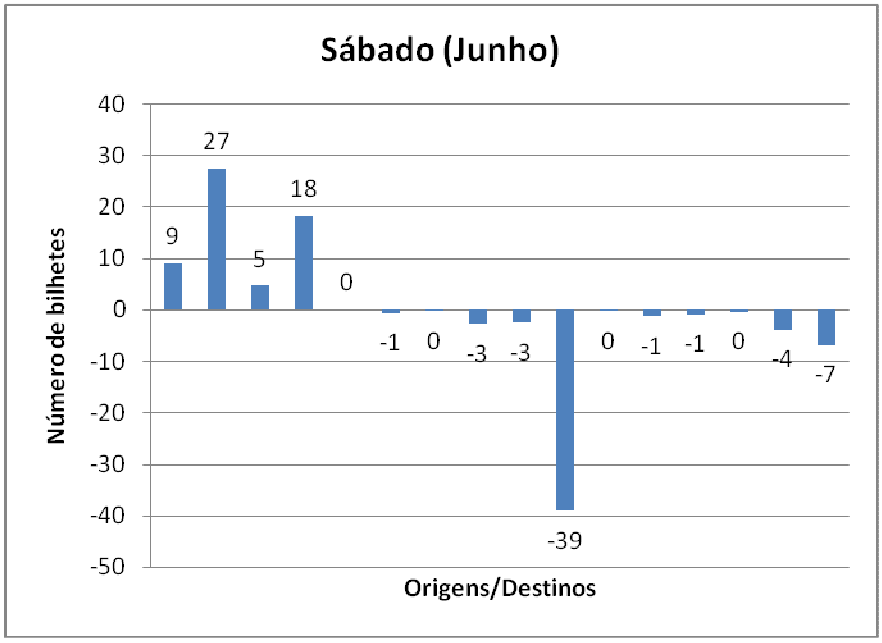

Segunda-feira (Junho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
8
34
3
18
0
-3
0
-4
-1
-36
0
-1
0
-3
-6
-8
Origens/Destinos

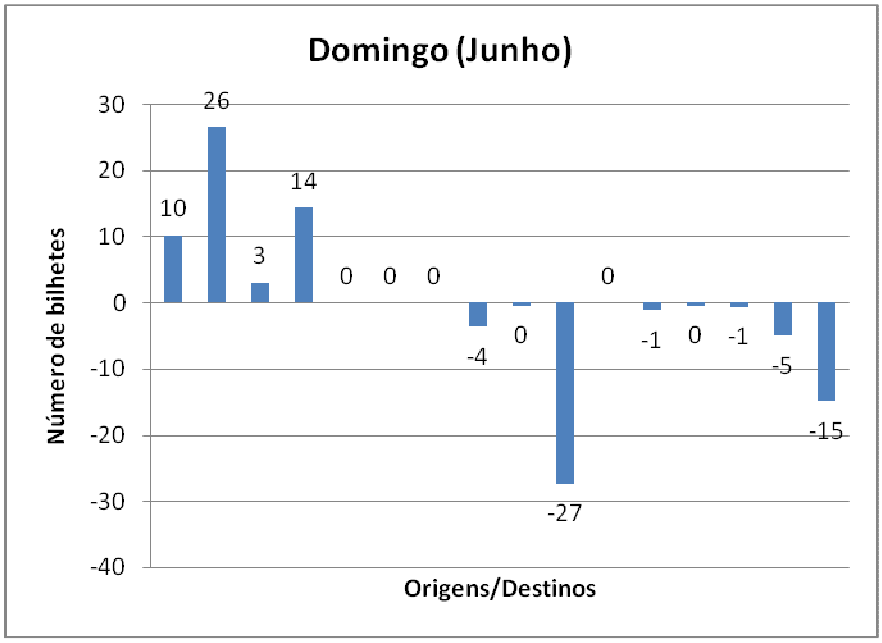

Terça-feira (Junho)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
10
25
3
13
1
-1
0
-4
-2
-33
0
-2
0
-1
-3
-6
Origens/Destinos

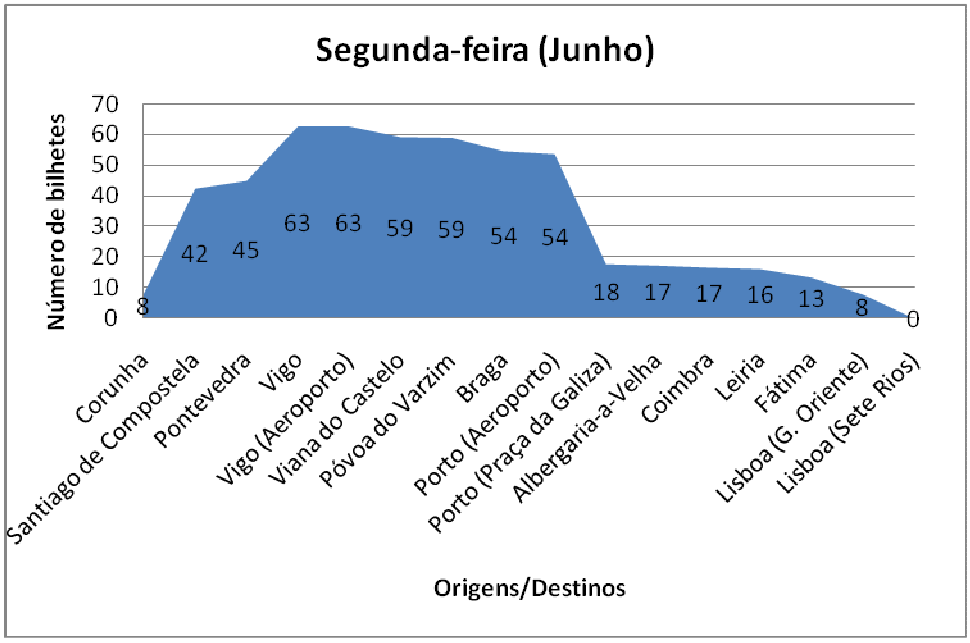

Quarta-feira (Junho)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
9
21
3
17
0
-1
-1
-5
-1
-24
-1
-3
0
-2
-6
-8
Origens/Destinos

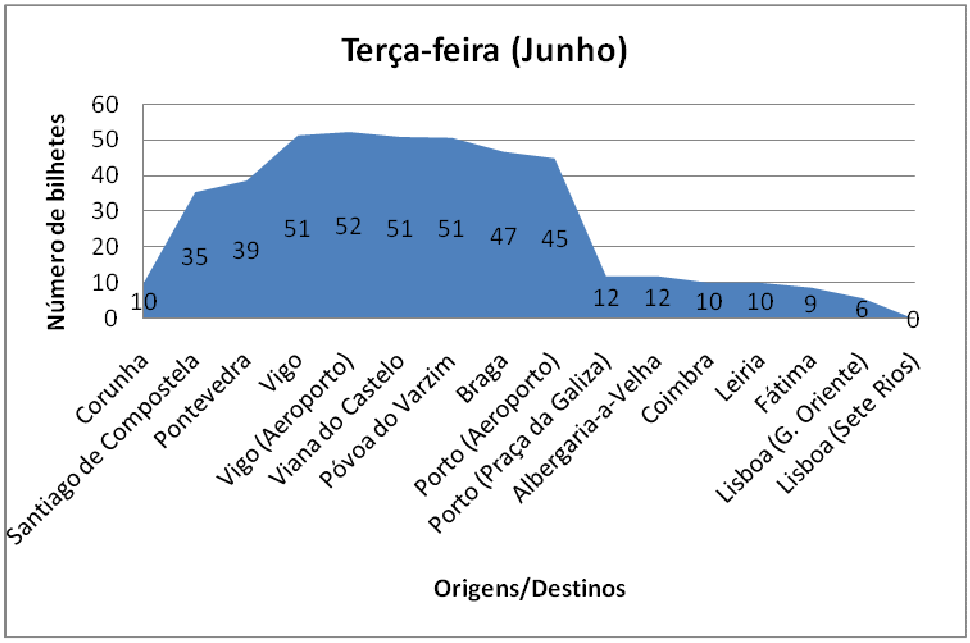

Quinta-feira (Junho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
10
28
4
15
0
-2
0
-7
-2
-29
-1
0
-1
-3
-5
-8
Origens/Destinos

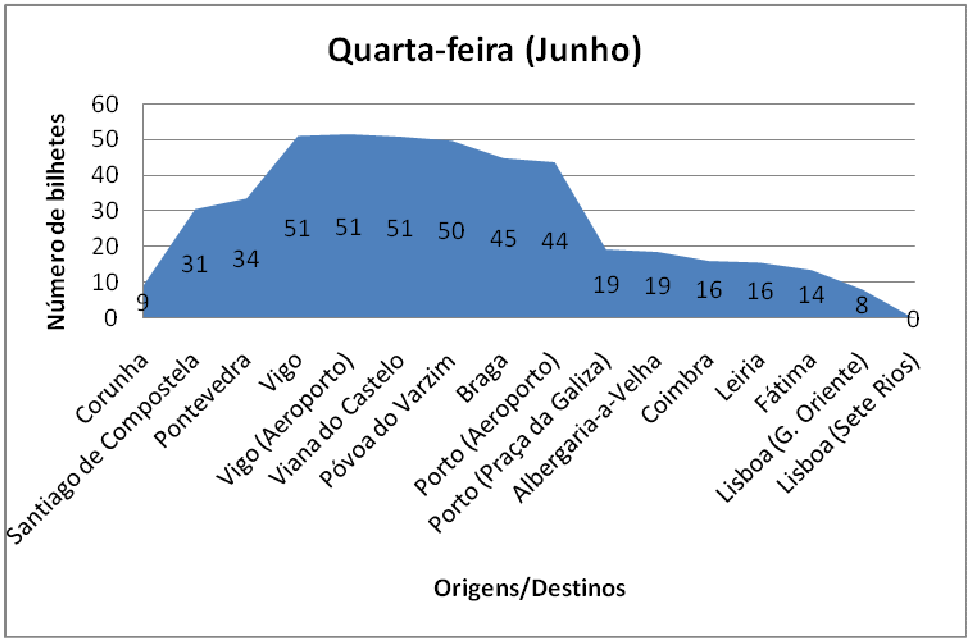

Sexta-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
40
20
0
-20
-40
-60
-80
24
51
7
25
0
-2
0
-9
-3
-59
0
-3
-1
-2
-8
-19
Origens/Destinos

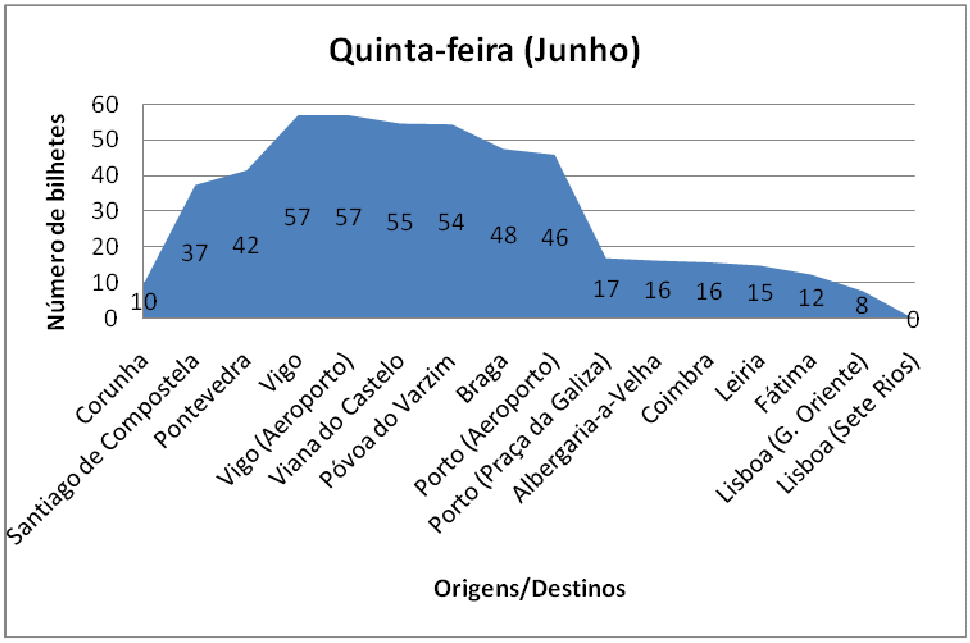

Sábado (Junho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
9
27
5
18
0
-1
0
-3
-3
-39
0
-1
-1
0
-4
-7
Origens/Destinos

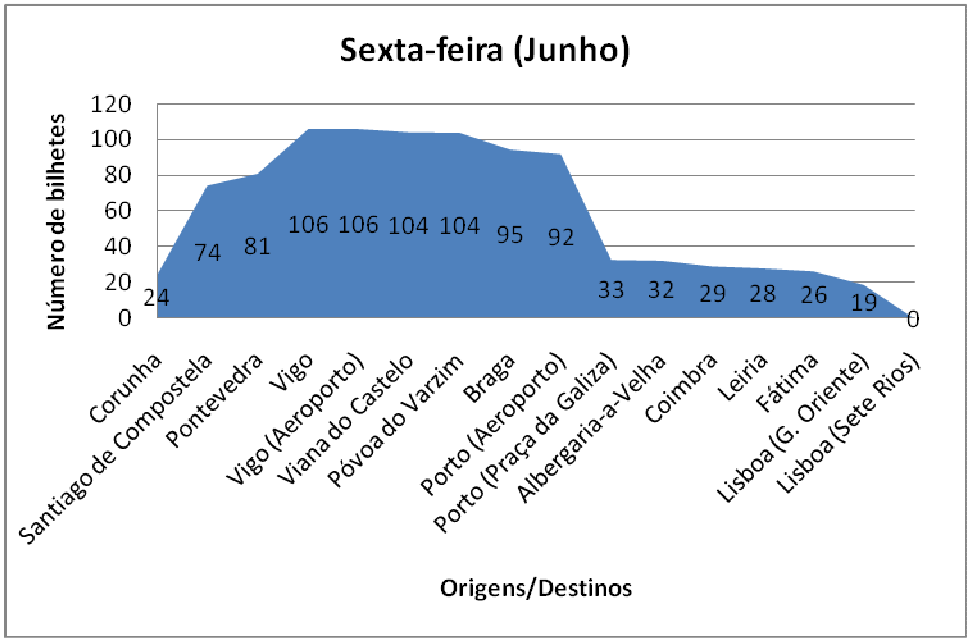

Domingo (Junho)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
10
26
3
14
0
0
0
-4
0
-27
0
-1
0
-1
-5
-15
Origens/Destinos

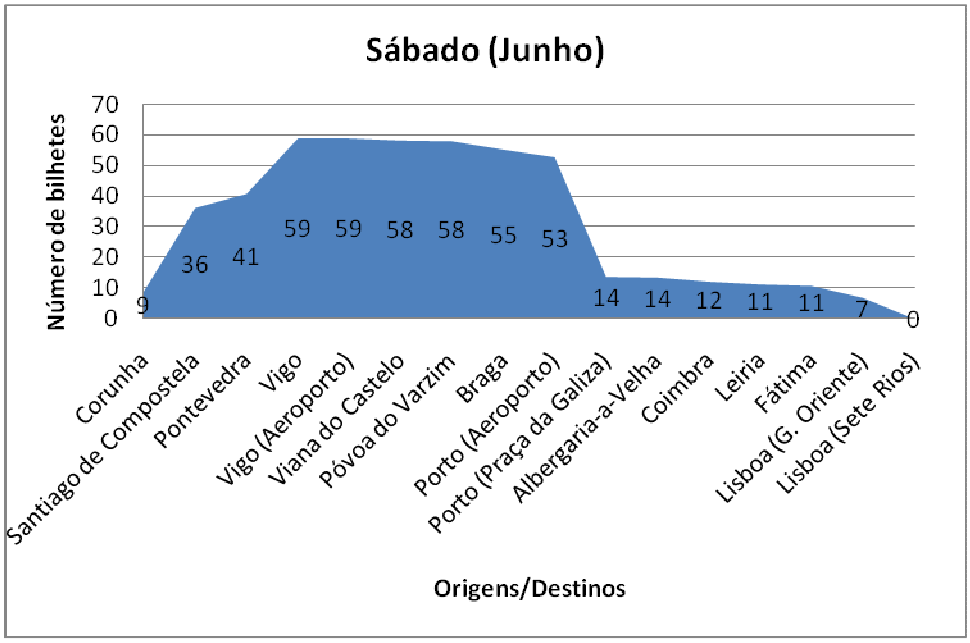

Segunda-feira (Junho)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
8
42
45
63
63
59
59
54
54
18
17
17
16
13
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

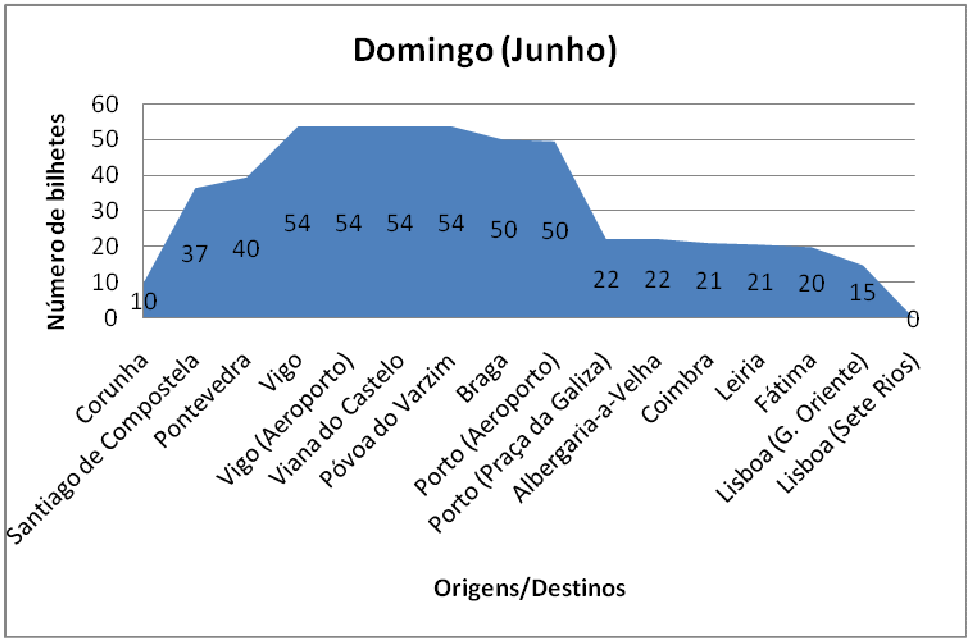

Terça-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
10
35
39
51
52
51
51
47
45
12
12
10
10
9
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

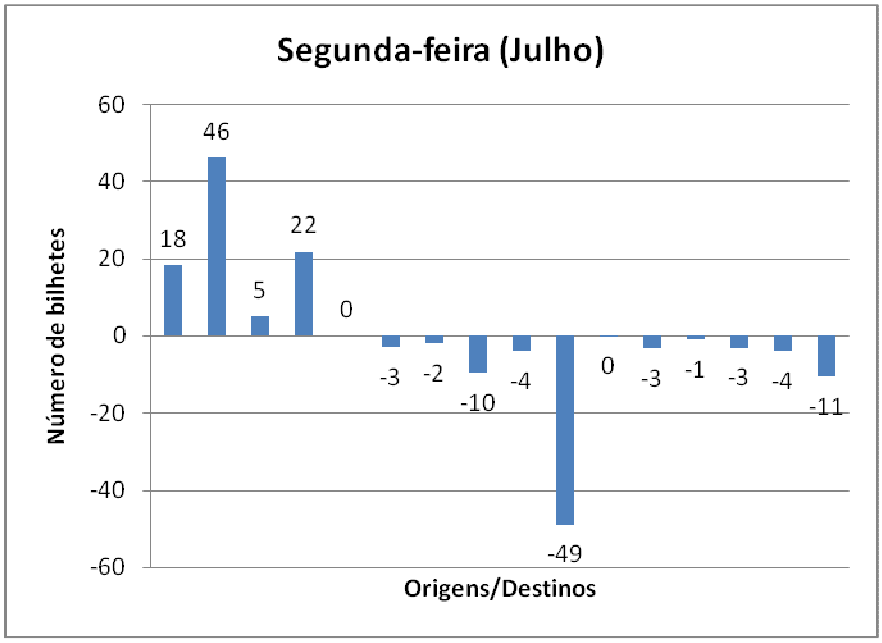

Quarta-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
9
31
34
51
51
51
50
45
44
19
19
16
16
14
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

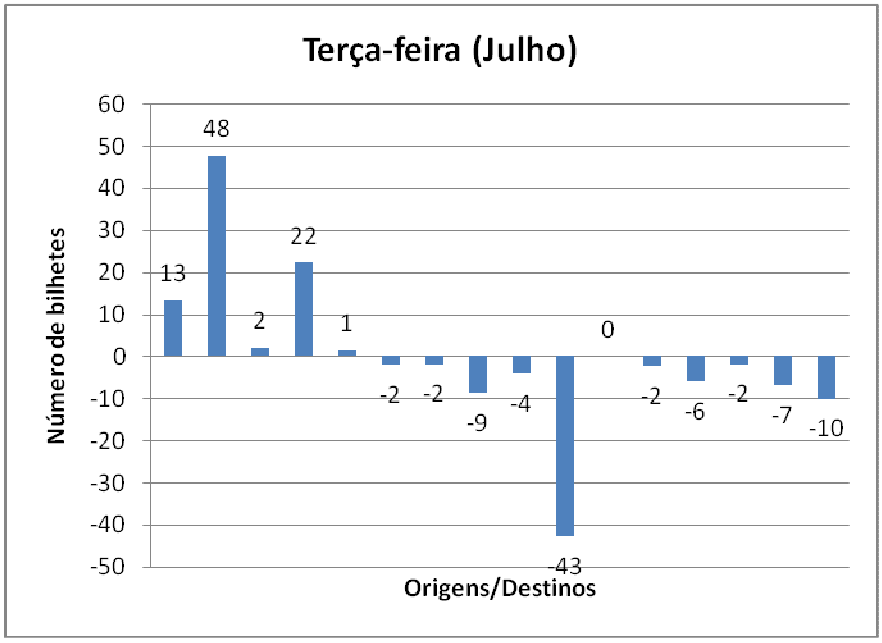

Quinta-feira (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
10
37
42
57
57
55
54
48
46
17
16
16
15
12
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

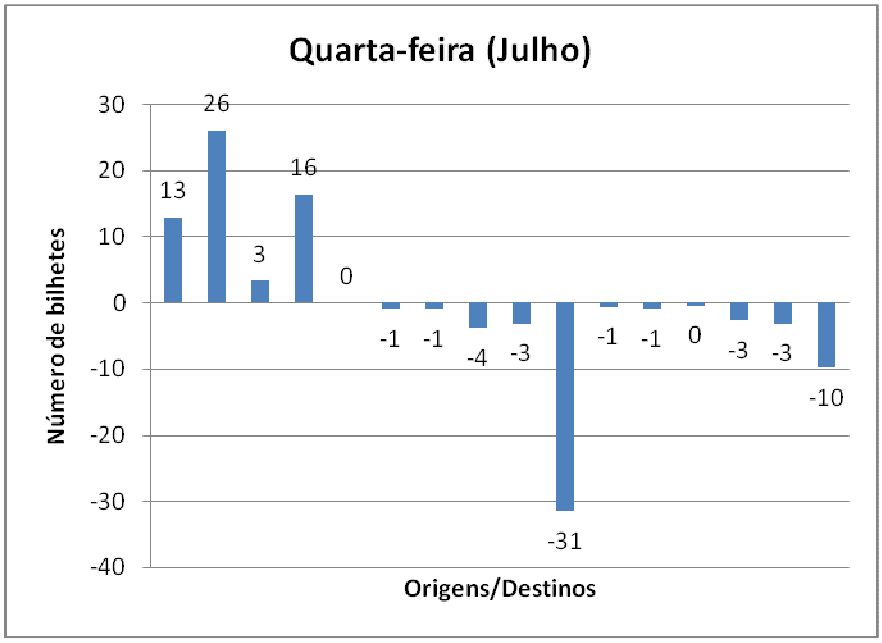

Sexta-feira (Junho)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
24
74
81
106
106
104
104
95
92
33
32
29
28
26
19
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

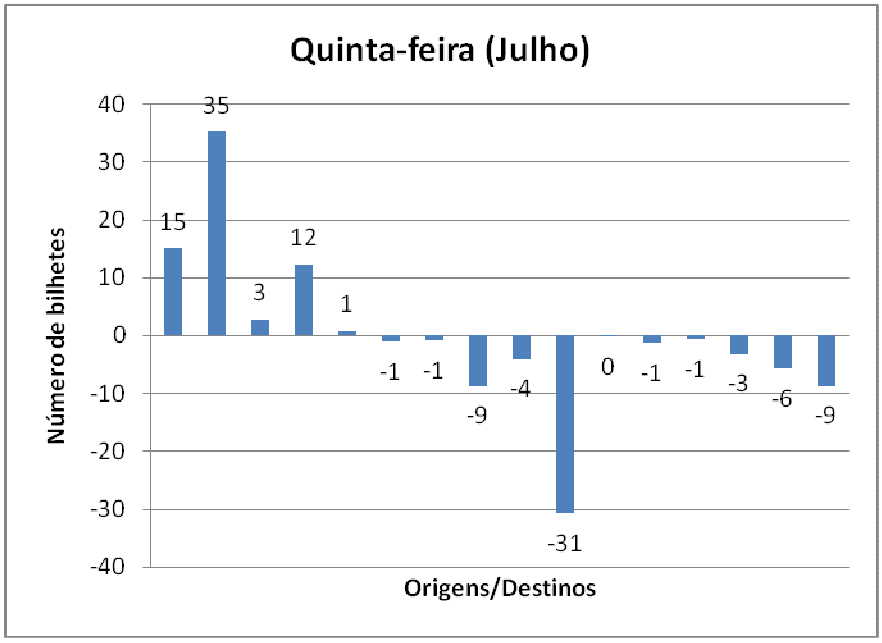

Sábado (Junho)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
9
36
41
59
59
58
58
55
53
14
14
12
11
11
7
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

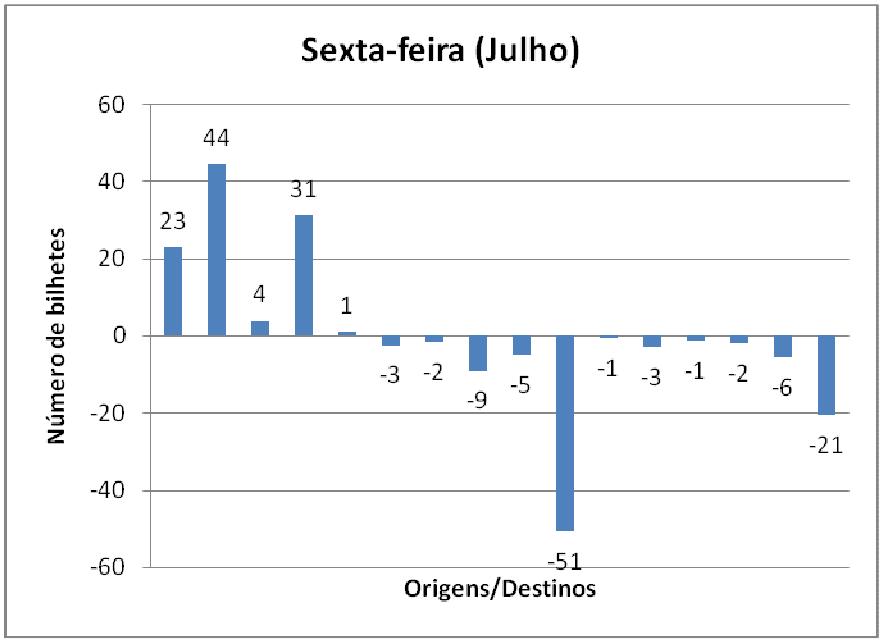

Domingo (Junho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
10
37
40
54
54
54
54
50
50
22
22
21
21
20
15
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

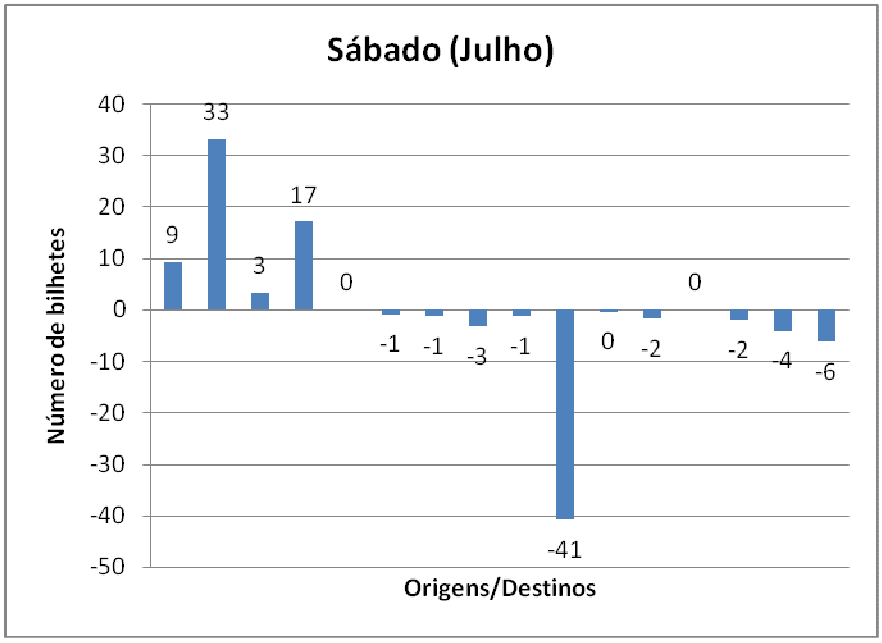

Segunda-feira (Julho)
Número de bilhetes
60
40
20
0
-20
-40
-60
18
46
5
22
0
-3
-2
-10
-4
-49
0
-3
-1
-3
-4
-11
Origens/Destinos

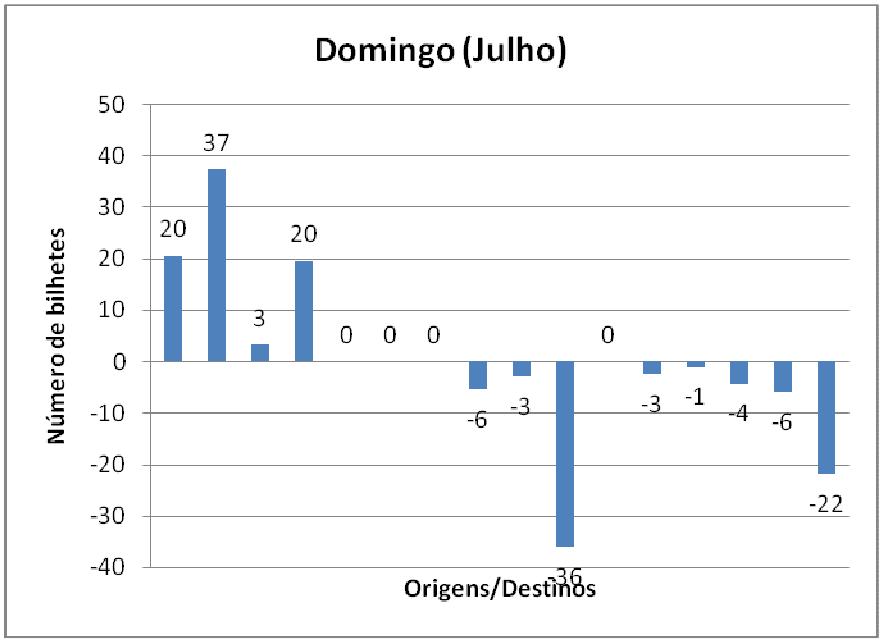

Terça-feira (Julho)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
13
48
2
22
1
-2
-2
-9
-4
-43
0
-2
-6
-2
-7
-10
Origens/Destinos

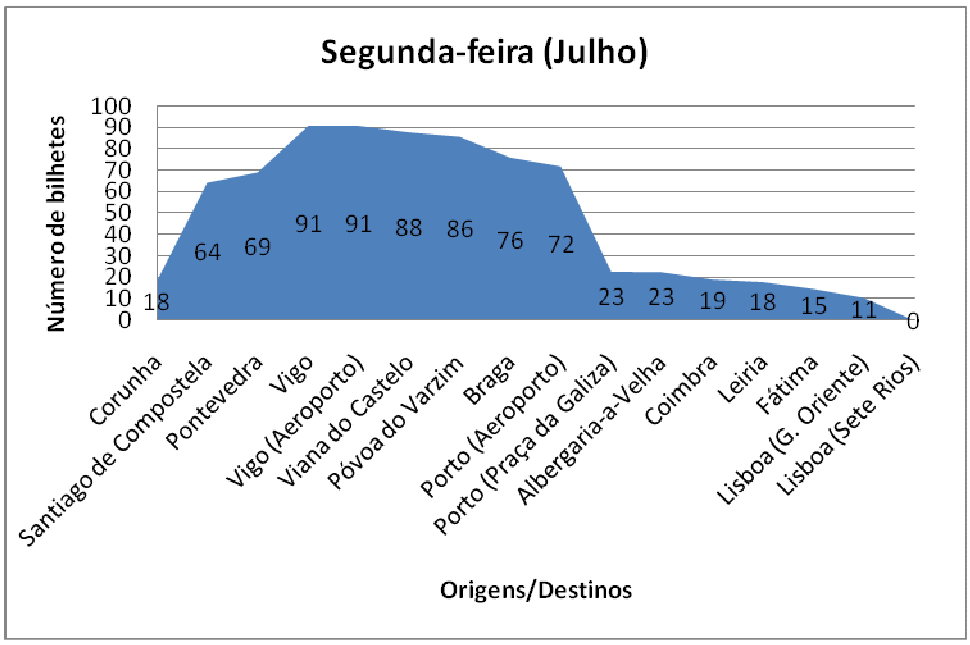

Quarta-feira (Julho)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
13
26
3
16
0
-1
-1
-4
-3
-31
-1
-1
0
-3
-3
-10
Origens/Destinos

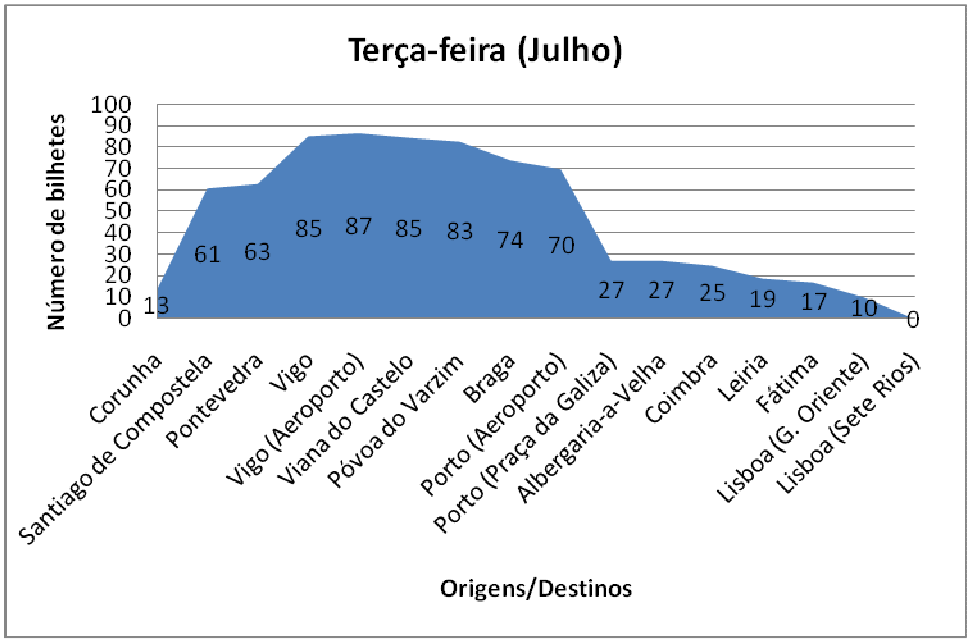

Quinta-feira (Julho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
15
35
3
12
1
-1
-1
-9
-4
-31
0
-1
-1
-3
-6
-9
Origens/Destinos

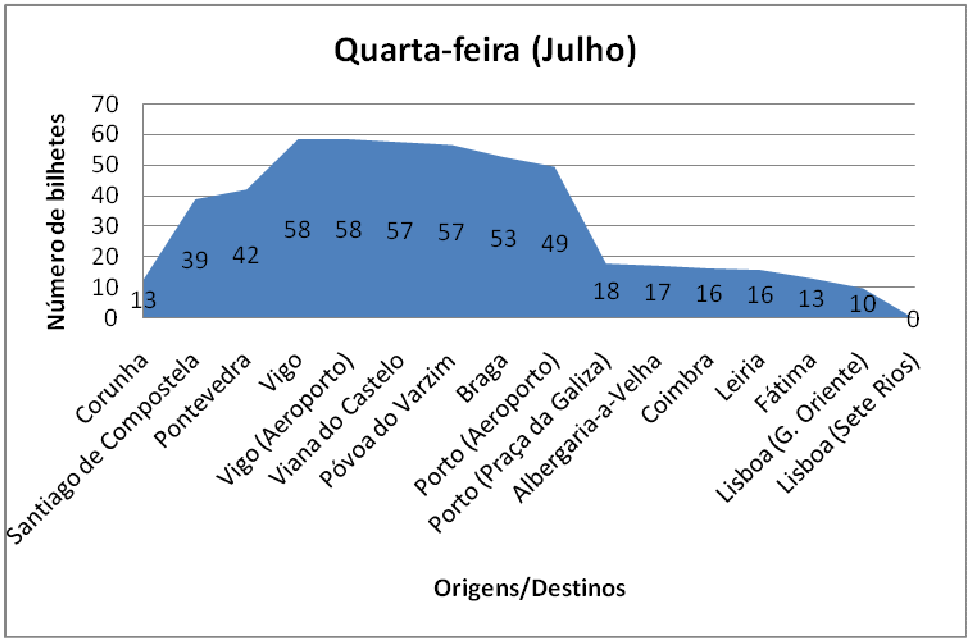

Sexta-feira (Julho)
Número de bilhetes
60
40
20
0
-20
-40
-60
23
44
4
31
1
-3
-2
-9
-5
-51
-1
-3
-1
-2
-6
-21
Origens/Destinos

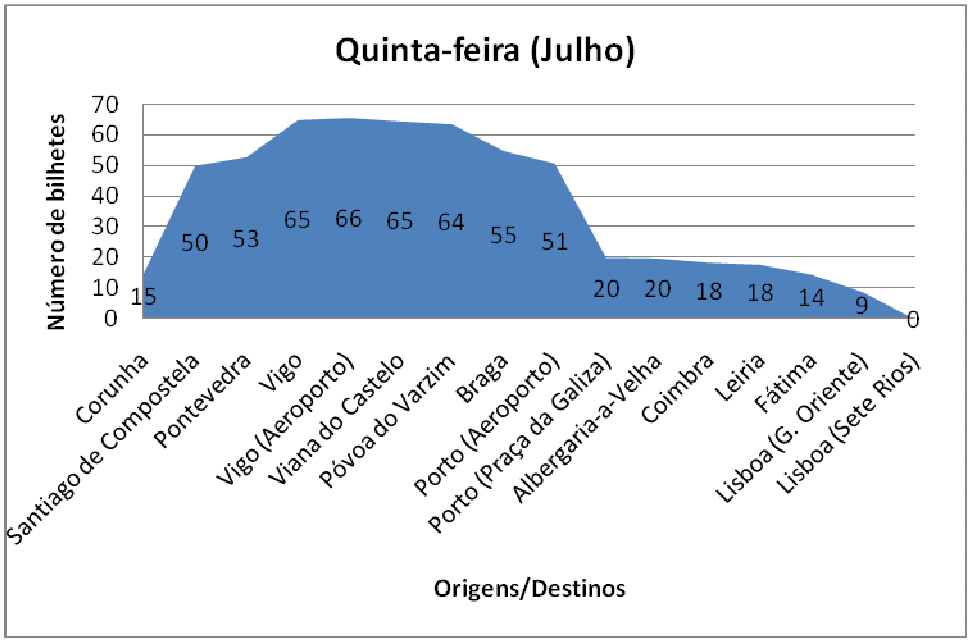

Sábado (Julho)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
9
33
3
17
0
-1
-1
-3
-1
-41
0
-2
0
-2
-4
-6
Origens/Destinos

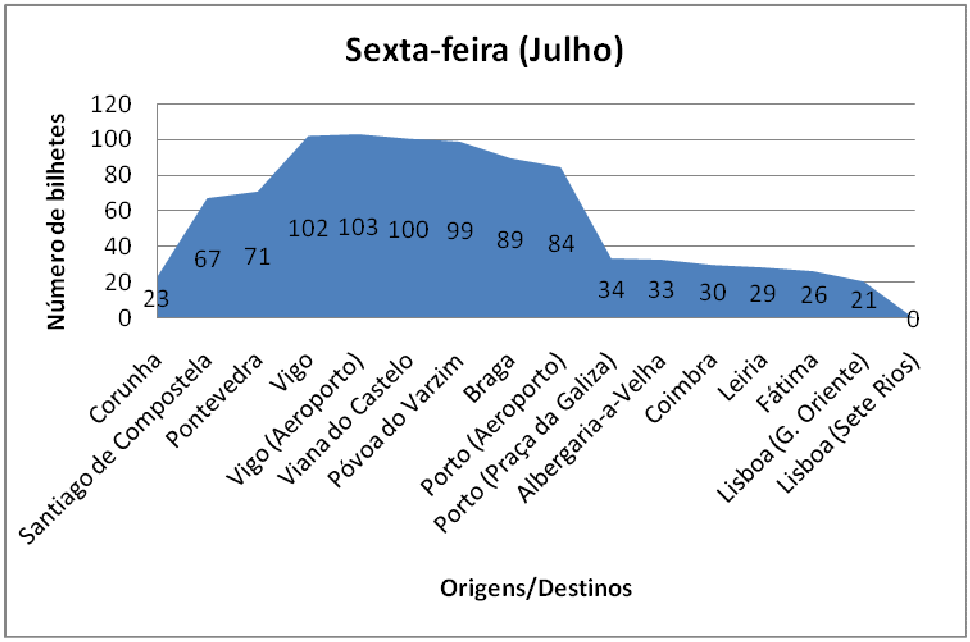

Domingo (Julho)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
20
37
3
20
0
0
0
-6
-3
-36
0
-3
-1
-4
-6
-22
Origens/Destinos

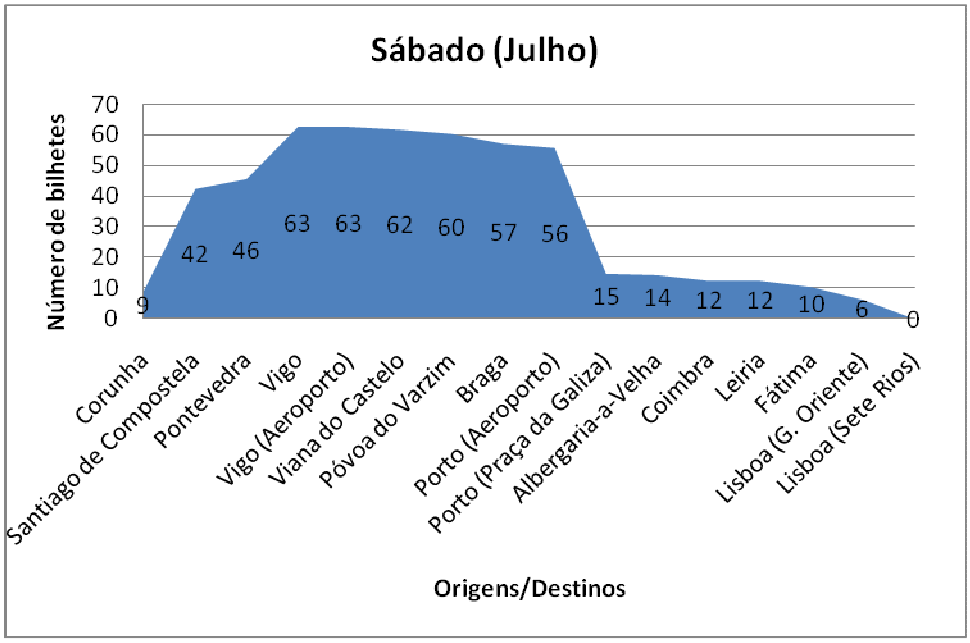

Segunda-feira (Julho)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
18
64
69
91
91
88
86
76
72
23
23
19
18
15
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

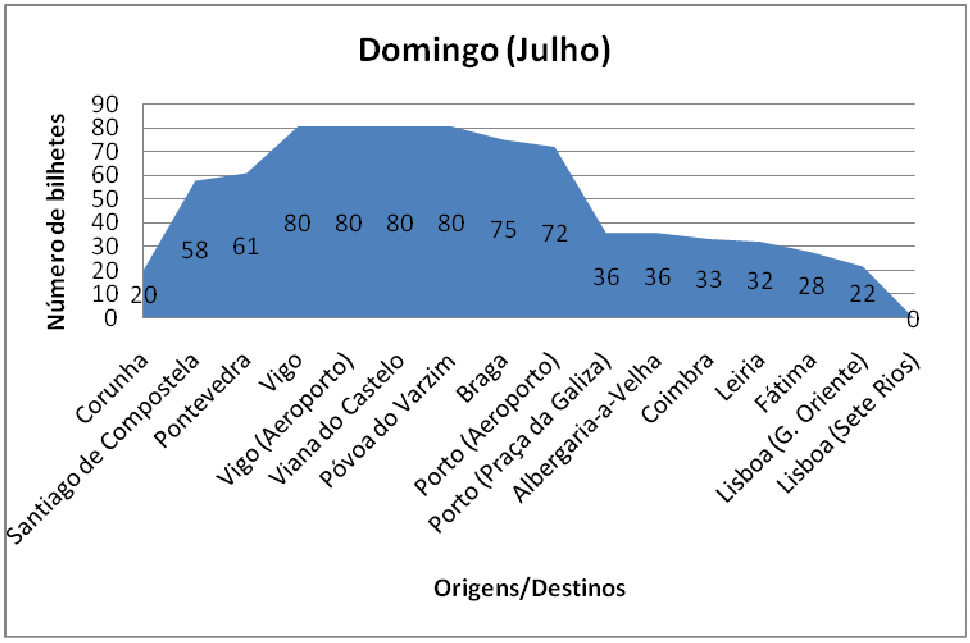

Terça-feira (Julho)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
13
61
63
85
87
85
83
74
70
27
27
25
19
17
10
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

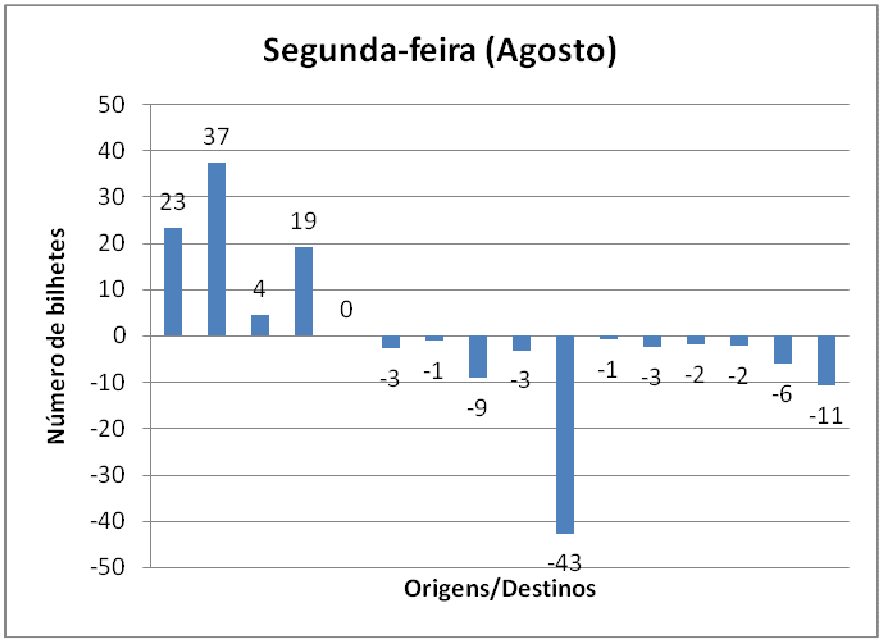

Quarta-feira (Julho)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
13
39
42
58
58
57
57
53
49
18
17
16
16
13
10
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

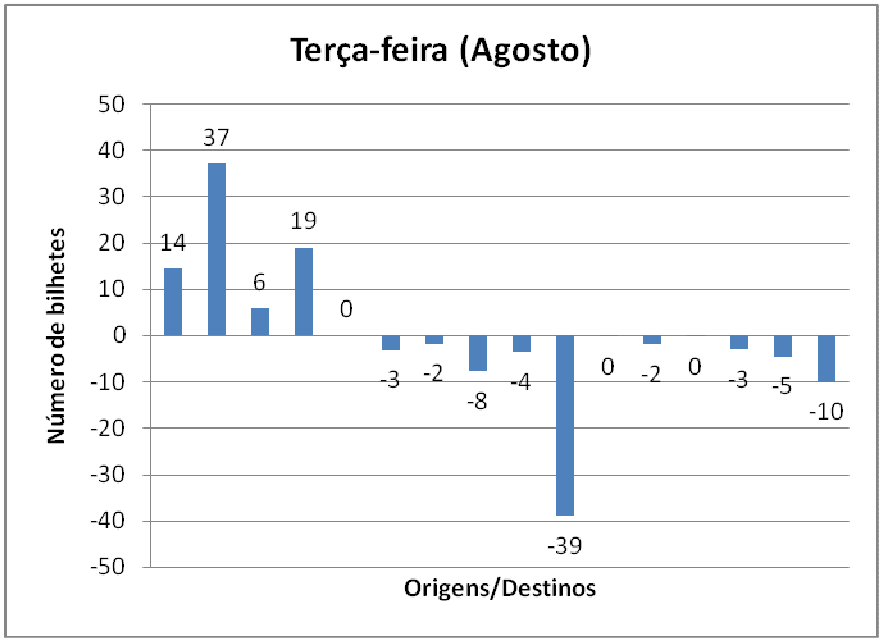

Quinta-feira (Julho)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
15
50
53
65
66
65
64
55
51
20
20
18
18
14
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

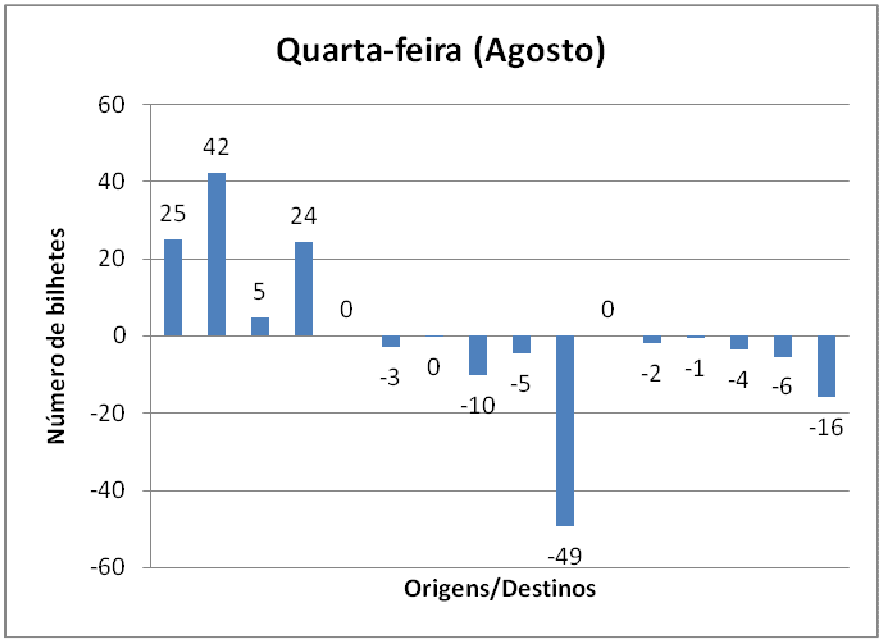

Sexta-feira (Julho)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
23
67
71
102
103
100
99
89
84
34
33
30
29
26
21
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

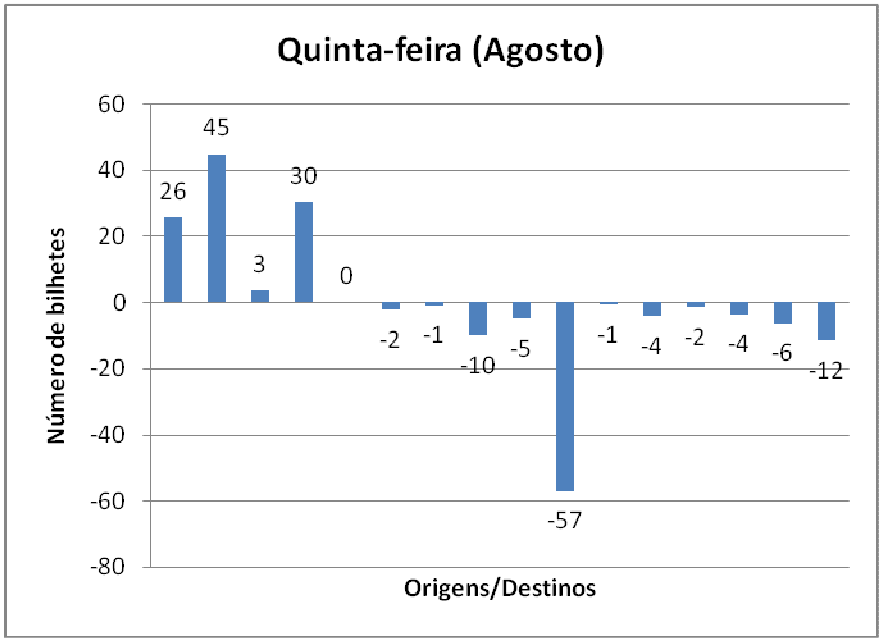

Sábado (Julho)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
9
42
46
63
63
62
60
57
56
15
14
12
12
10
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

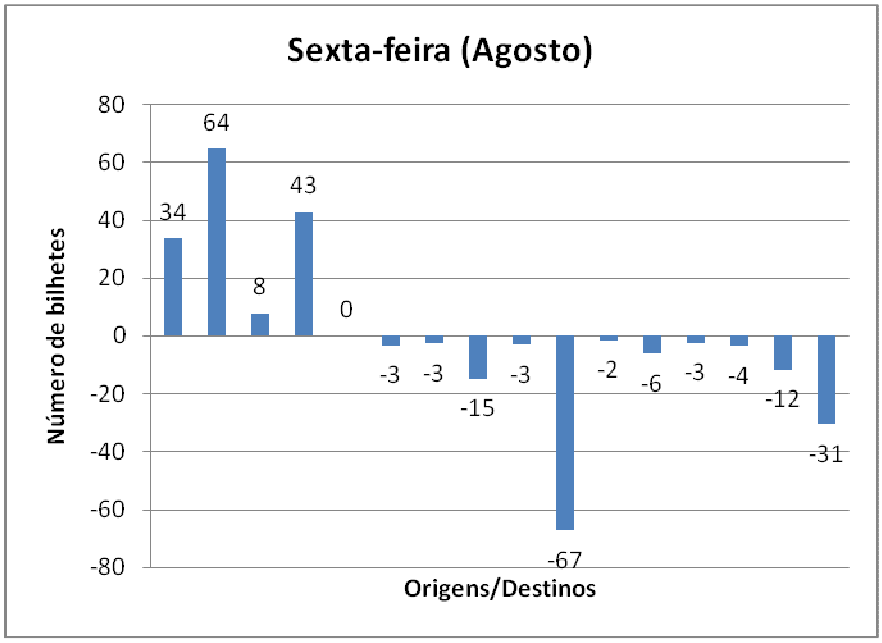

Domingo (Julho)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
20
58
61
80
80
80
80
75
72
36
36
33
32
28
22
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

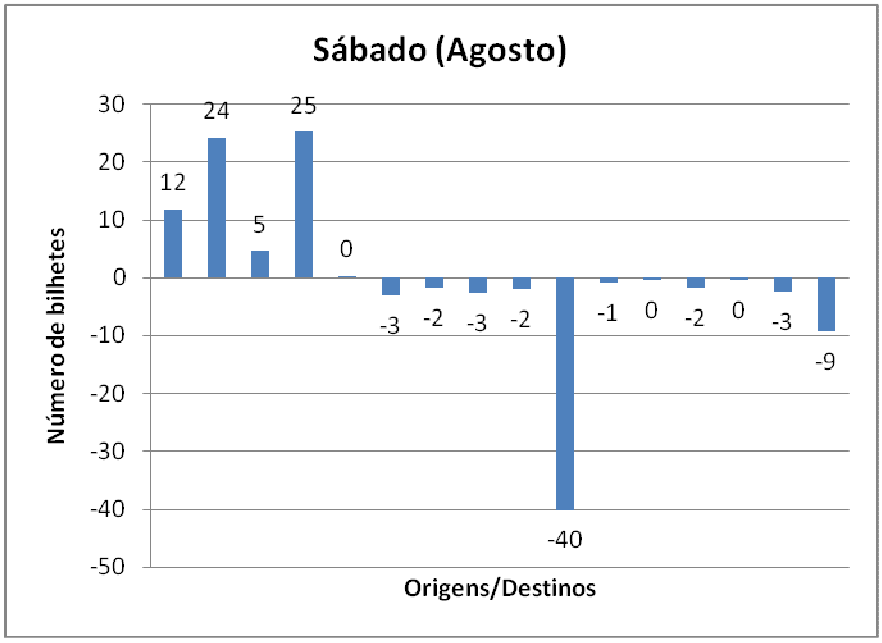

Segunda-feira (Agosto)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
23
37
4
19
0
-3
-1
-9
-3
-43
-1
-3
-2
-2
-6
-11
Origens/Destinos

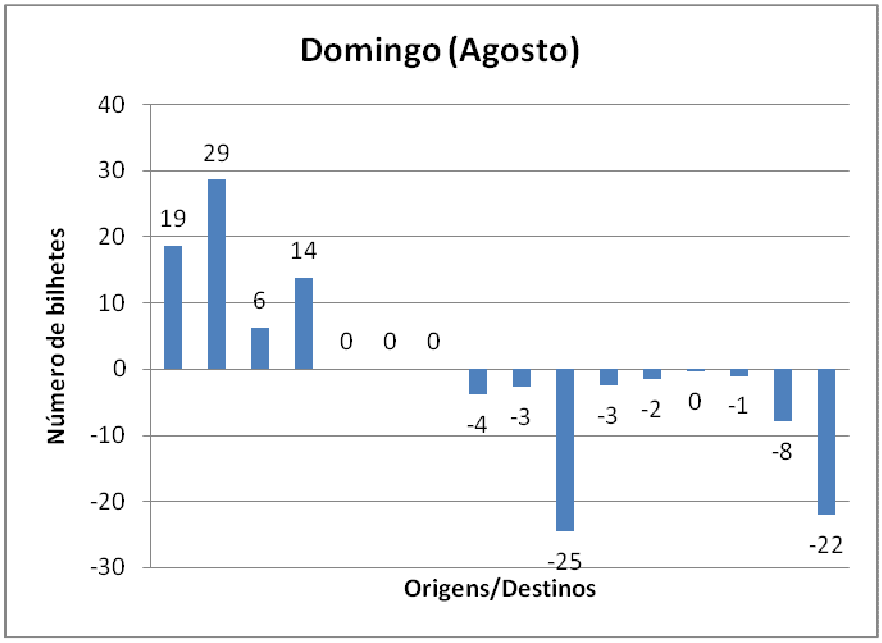

Terça-feira (Agosto)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
14
37
6
19
0
-3
-2
-8
-4
-39
0
-2
0
-3
-5
-10
Origens/Destinos

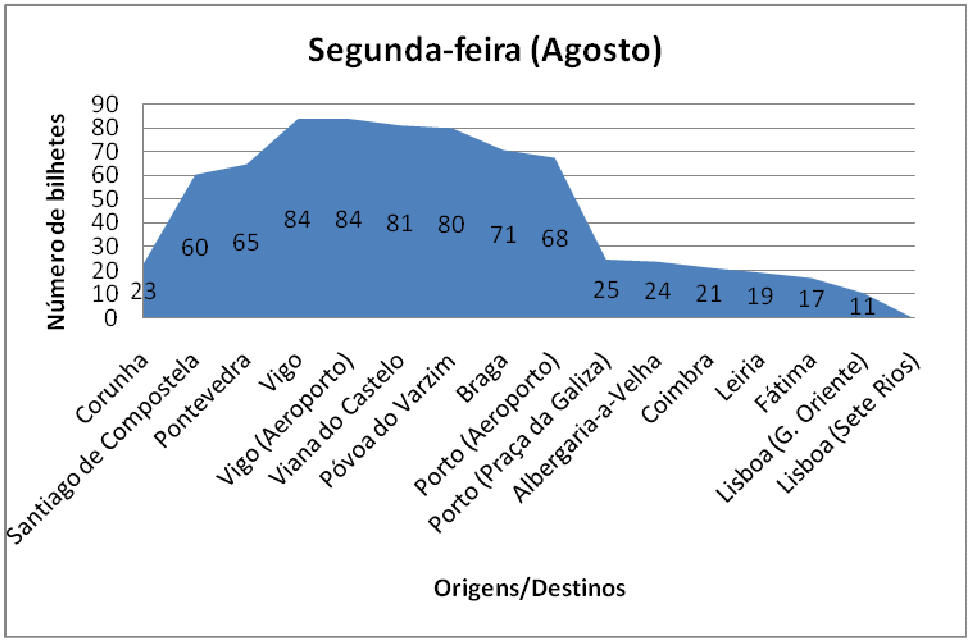

Quarta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
60
40
20
0
-20
-40
-60
25
42
5
24
0
-3
0
-10
-5
-49
0
-2
-1
-4
-6
-16

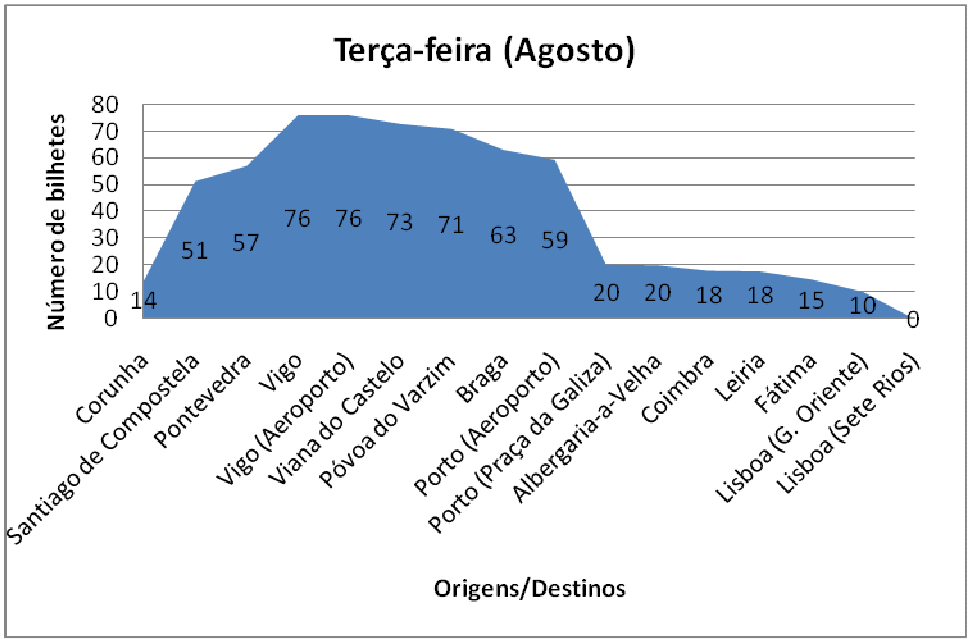

Quinta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
60
40
20
0
-20
-40
-60
-80
26
45
3
30
0
-2
-1
-10
-5
-57
-1
-4
-2
-4
-6
-12

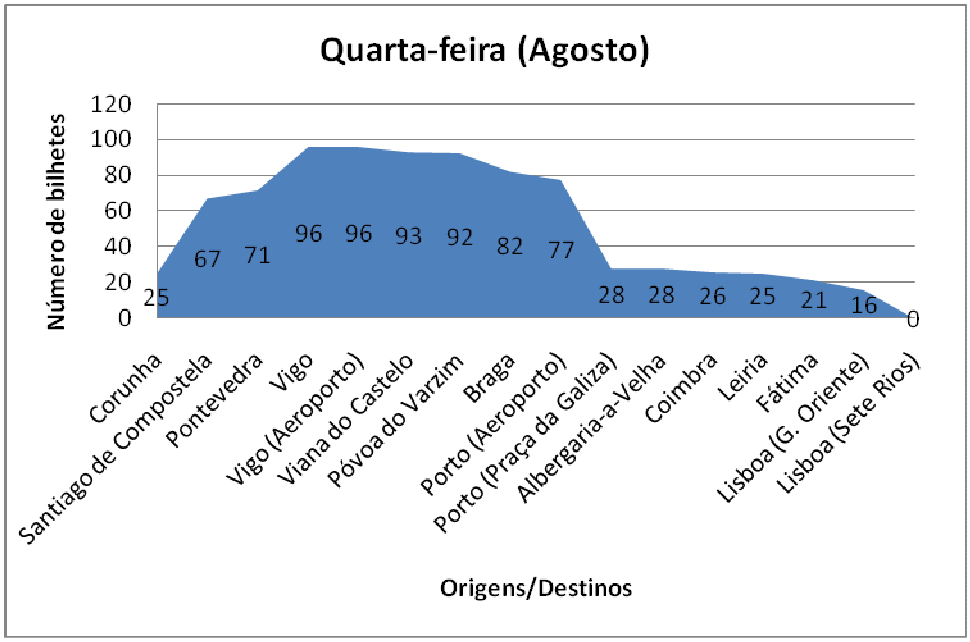

Sexta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
80
60
40
20
0
-20
-40
-60
-80
34
64
8
43
0
-3
-3
-15
-3
-67
-2
-6
-3
-4
-12
-31
Origens/Destinos

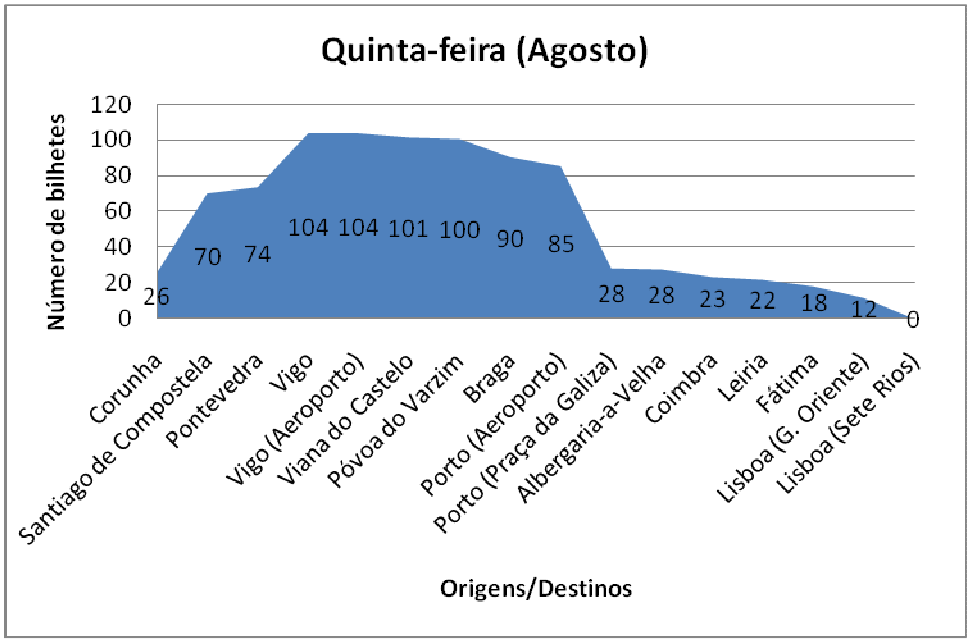

Sábado (Agosto)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
12
24
5
25
0
-3
-2
-3
-2
-40
-1
0
-2
0
-3
-9
Origens/Destinos

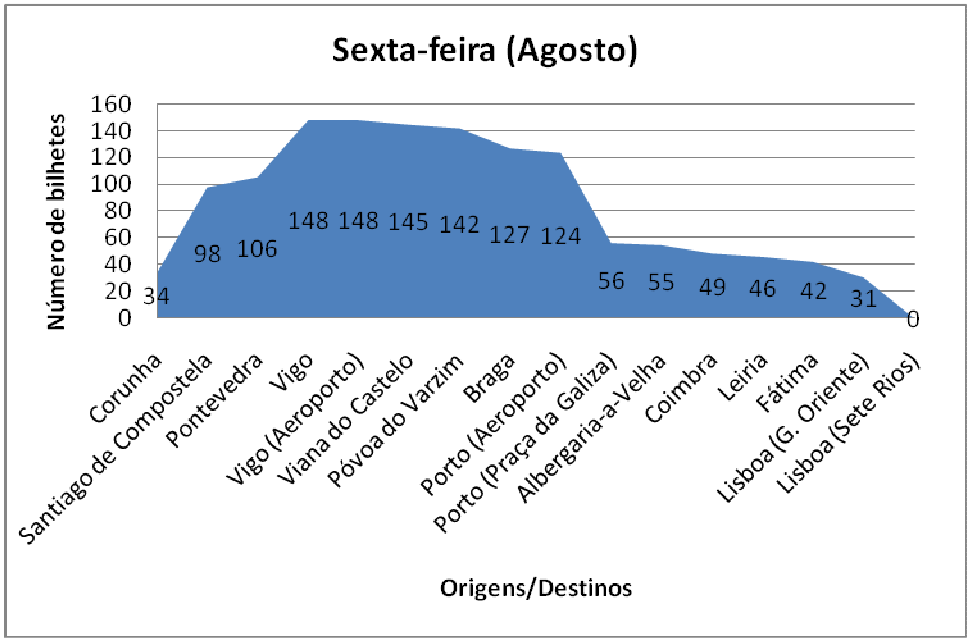

Domingo (Agosto)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
19
29
6
14
0
0
0
-4
-3
-25
-3
-2
0
-1
-8
-22
Origens/Destinos

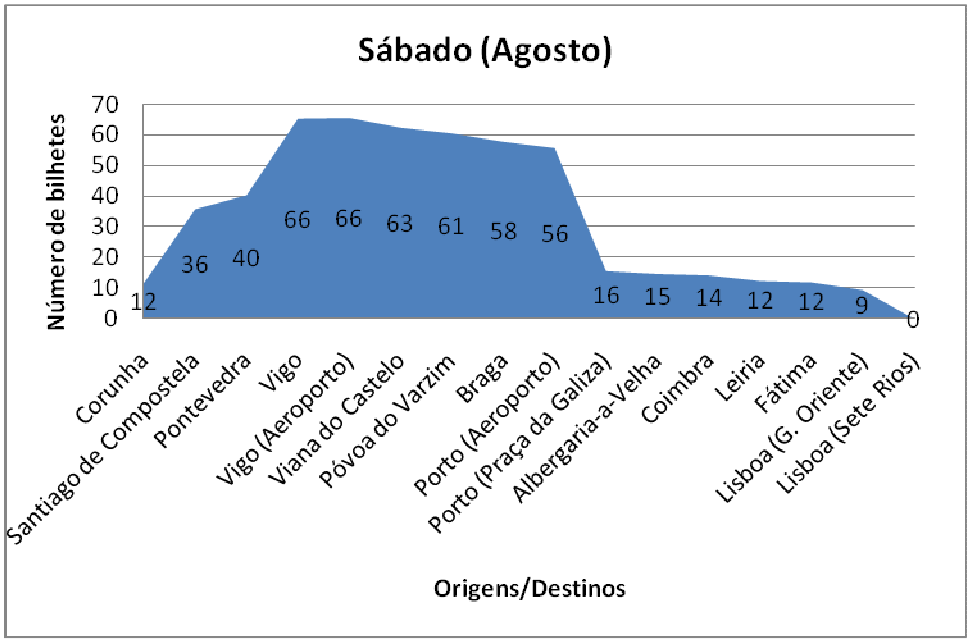

Segunda-feira (Agosto)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
23
60
65
84
84
81
80
71
68
25
24
21
19
17
11
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

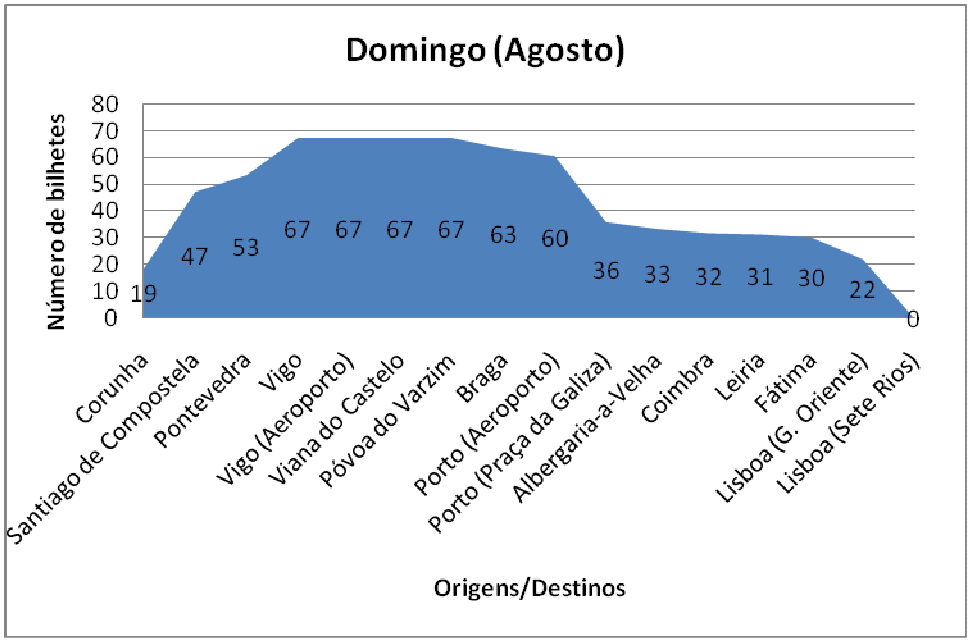

Terça-feira (Agosto)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
14
51
57
76
76
73
71
63
59
20
20
18
18
15
10
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

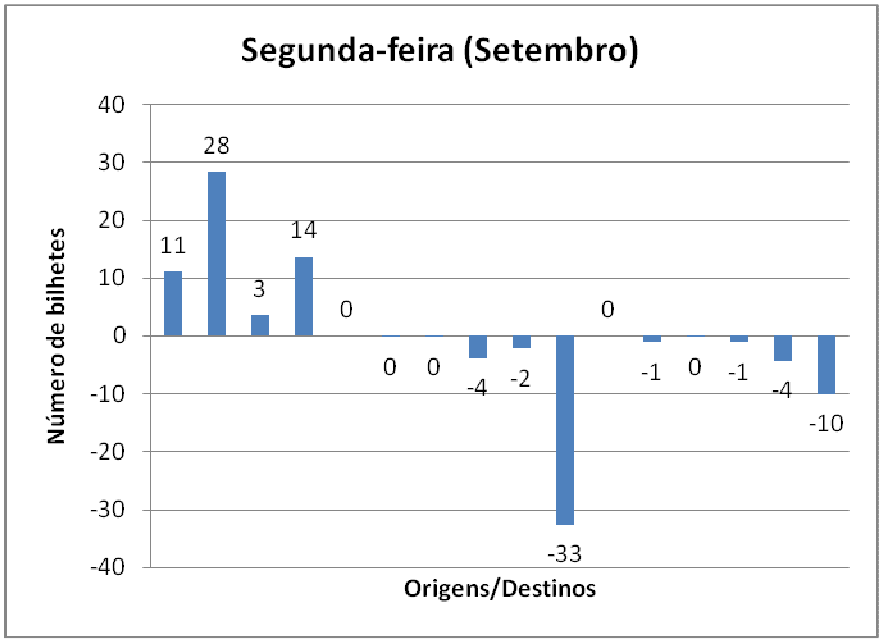

Quarta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
25
67
71
96
96
93
92
82
77
28
28
26
25
21
16
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

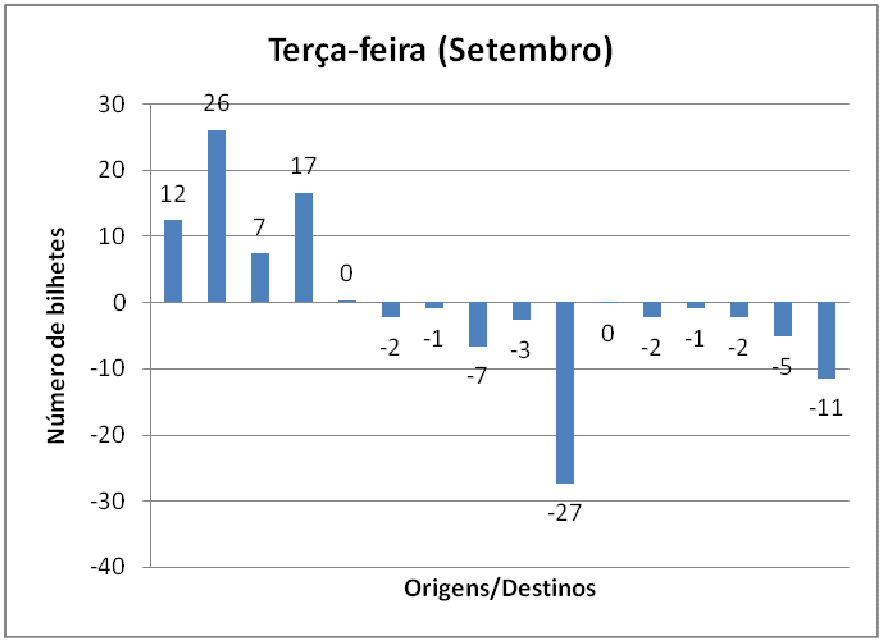

Quinta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
26
70
74
104
104
101
100
90
85
28
28
23
22
18
12
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

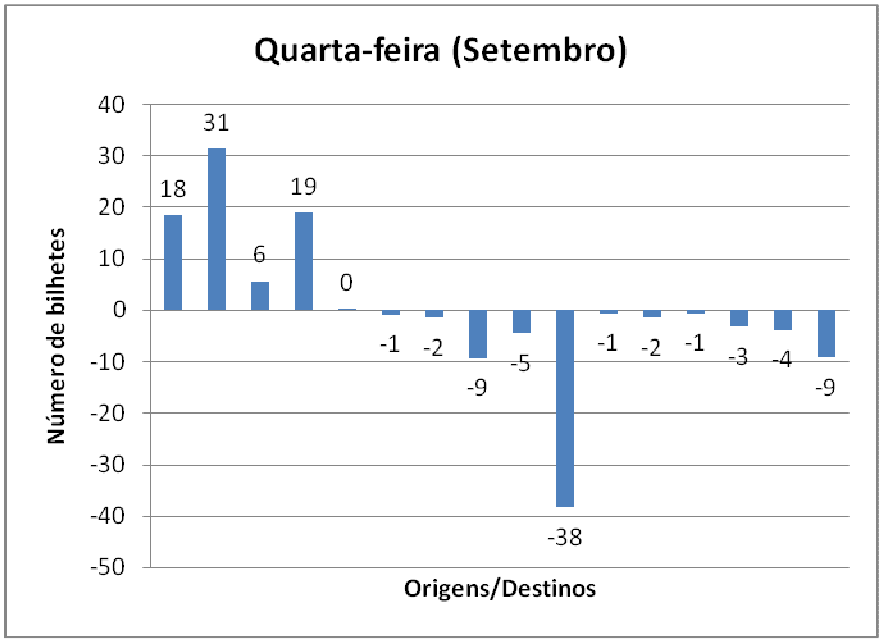

Sexta-feira (Agosto)
Número de bilhetes
160
140
120
100
80
60
40
20
0
34
98
106
148
148
145
142
127
124
56
55
49
46
42
31
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

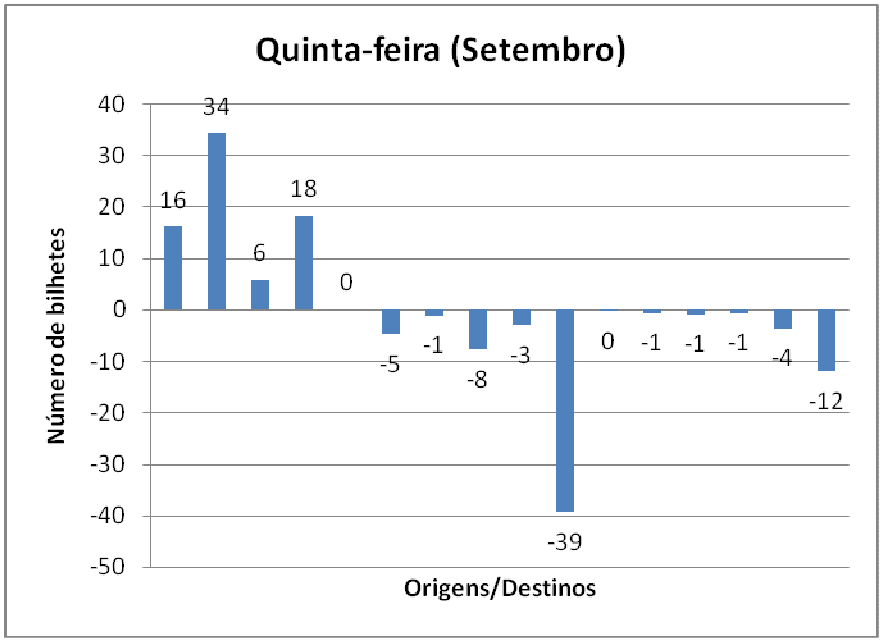

Sábado (Agosto)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
12
36
40
66
66
63
61
58
56
16
15
14
12
12
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

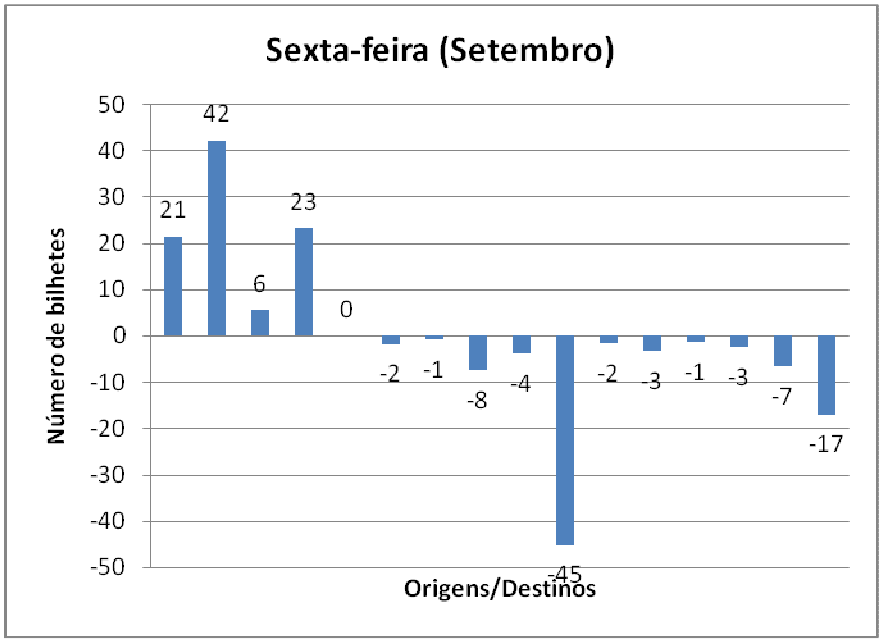

Domingo (Agosto)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
19
47
53
67
67
67
67
63
60
36
33
32
31
30
22
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

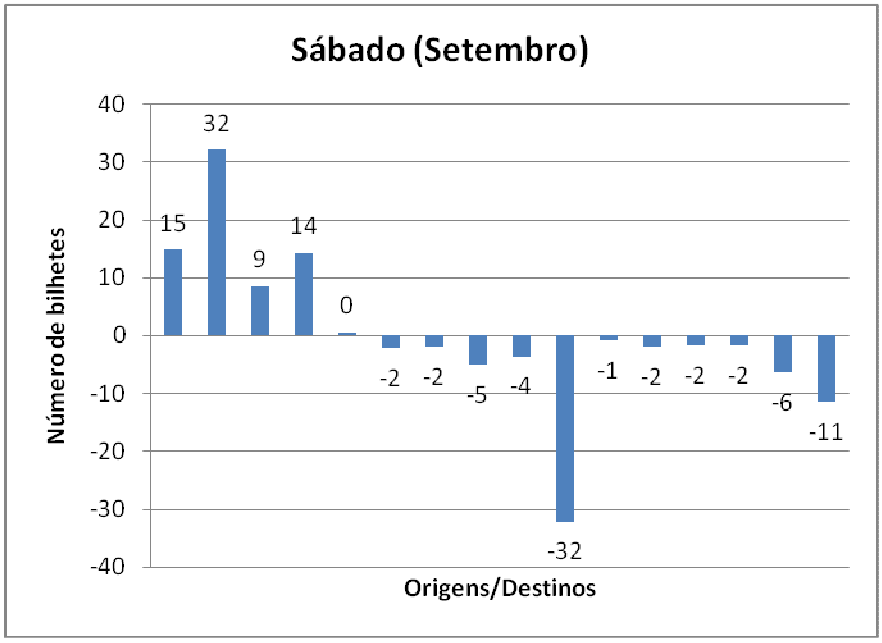

Segunda-feira (Setembro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
11
28
3
14
0
0
0
-4
-2
-33
0
-1
0
-1
-4
-10
Origens/Destinos

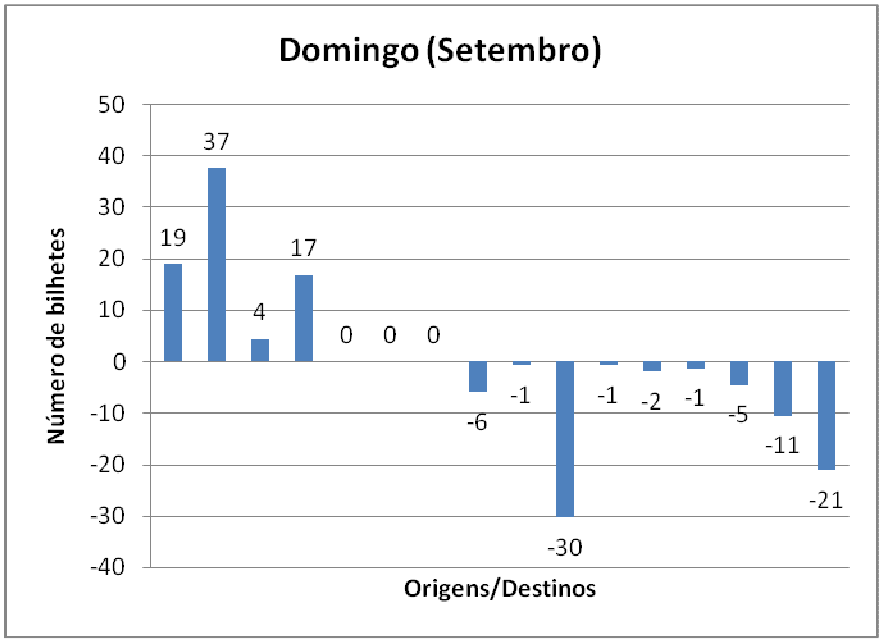

Terça-feira (Setembro)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
12
26
7
17
0
-2
-1
-7
-3
-27
0
-2
-1
-2
-5
-11
Origens/Destinos

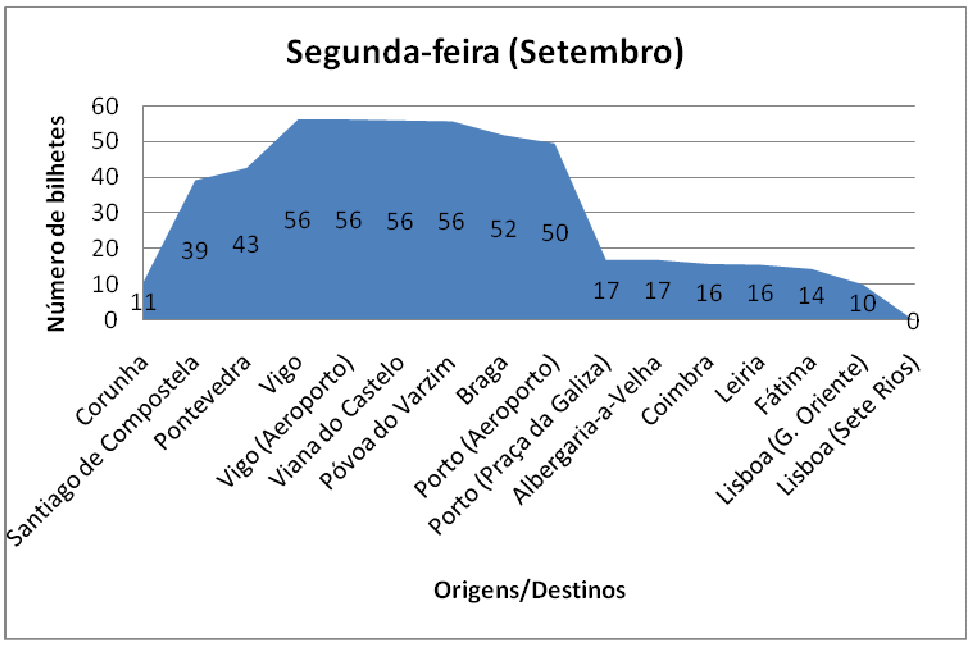

Quarta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
18
31
6
19
0
-1
-2
-9
-5
-38
-1
-2
-1
-3
-4
-9

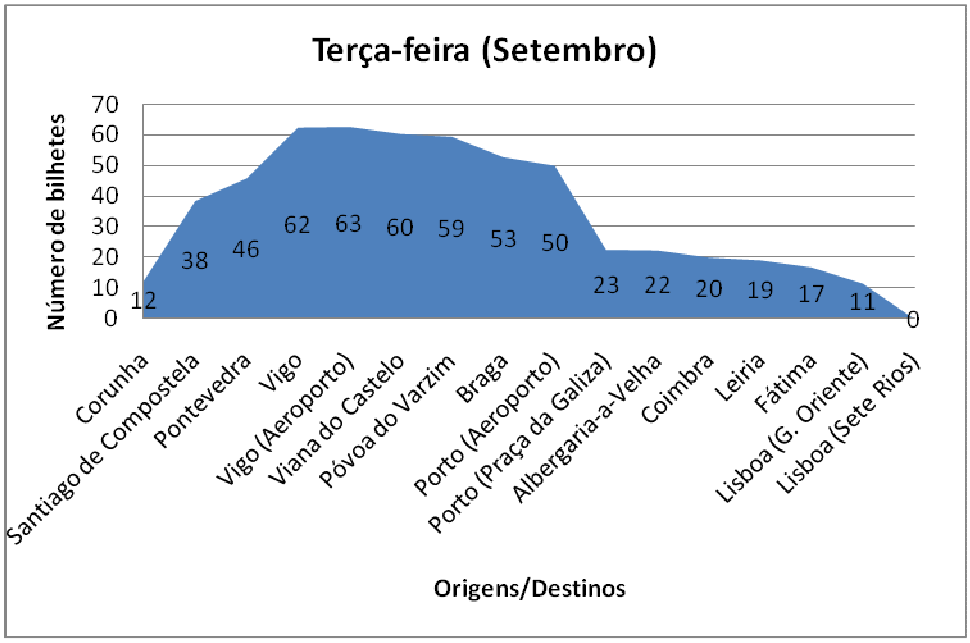

Quinta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
16
34
6
18
0
-5
-1
-8
-3
-39
0
-1
-1
-1
-4
-12

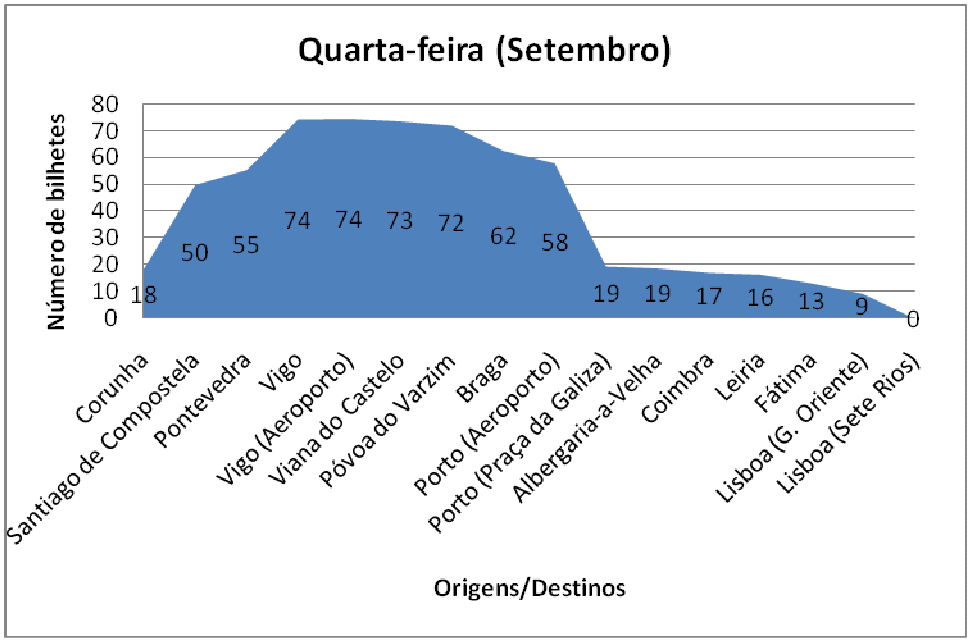

Sexta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
21
42
6
23
0
-2
-1
-8
-4
-45
-2
-3
-1
-3
-7
-17
Origens/Destinos

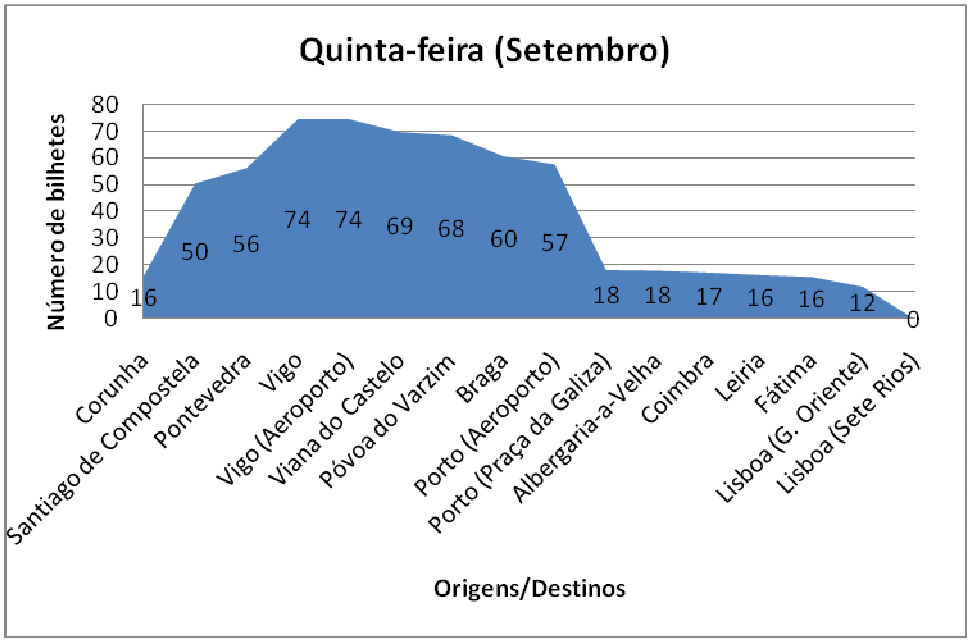

Sábado (Setembro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
15
32
9
14
0
-2
-2
-5
-4
-32
-1
-2
-2
-2
-6
-11
Origens/Destinos

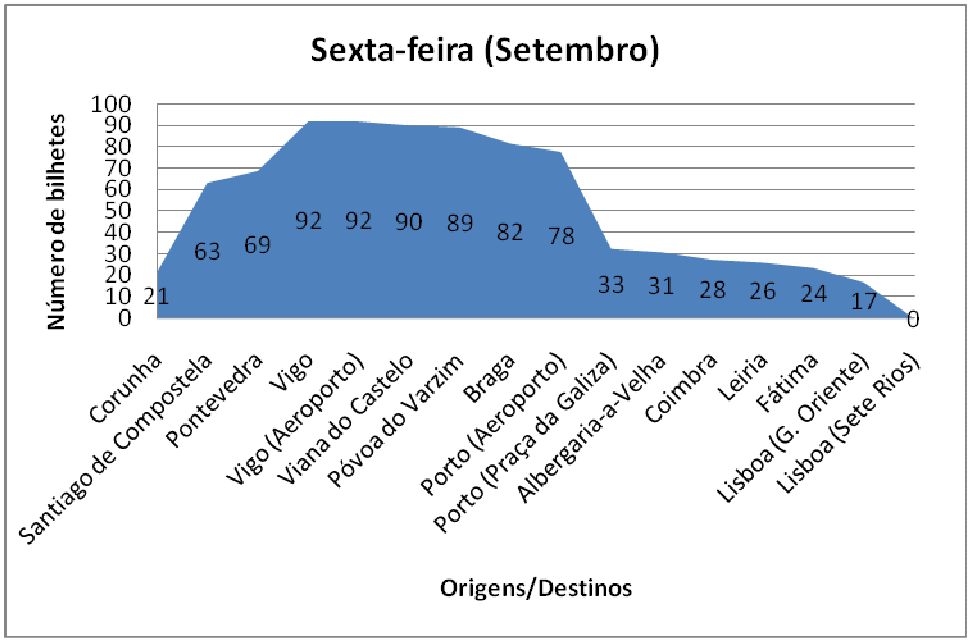

Domingo (Setembro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
19
37
4
17
0
0
0
-6
-1
-30
-1
-2
-1
-5
-11
-21
Origens/Destinos

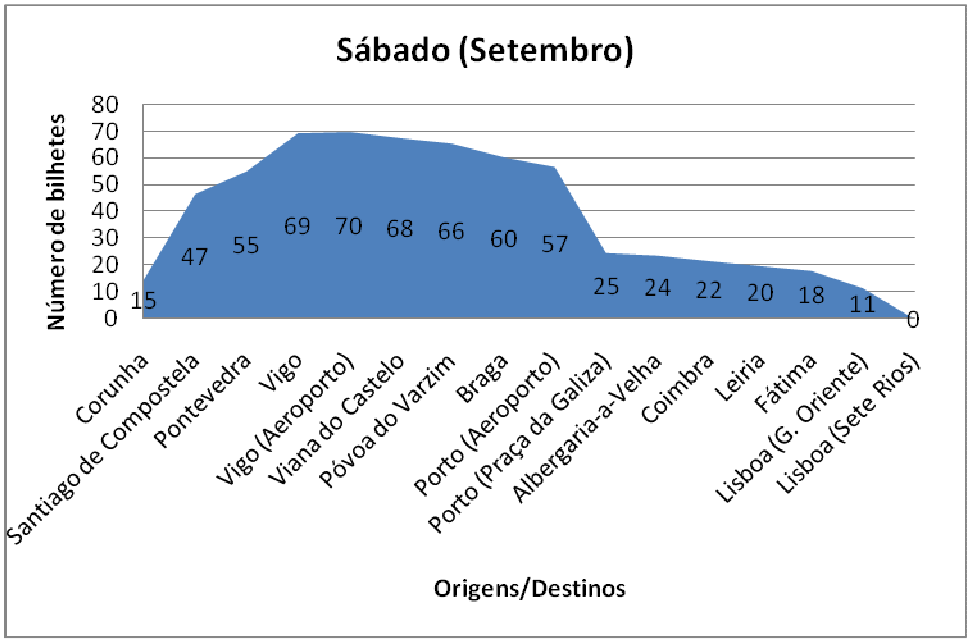

Segunda-feira (Setembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
11
39
43
56
56
56
56
52
50
17
17
16
16
14
10
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

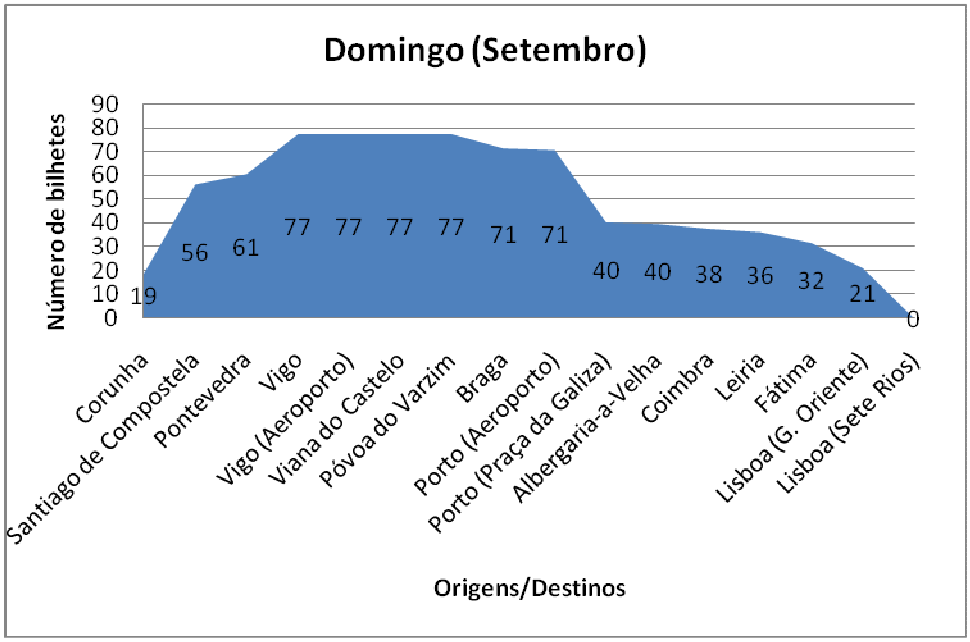

Terça-feira (Setembro)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
12
38
46
62
63
60
59
53
50
23
22
20
19
17
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

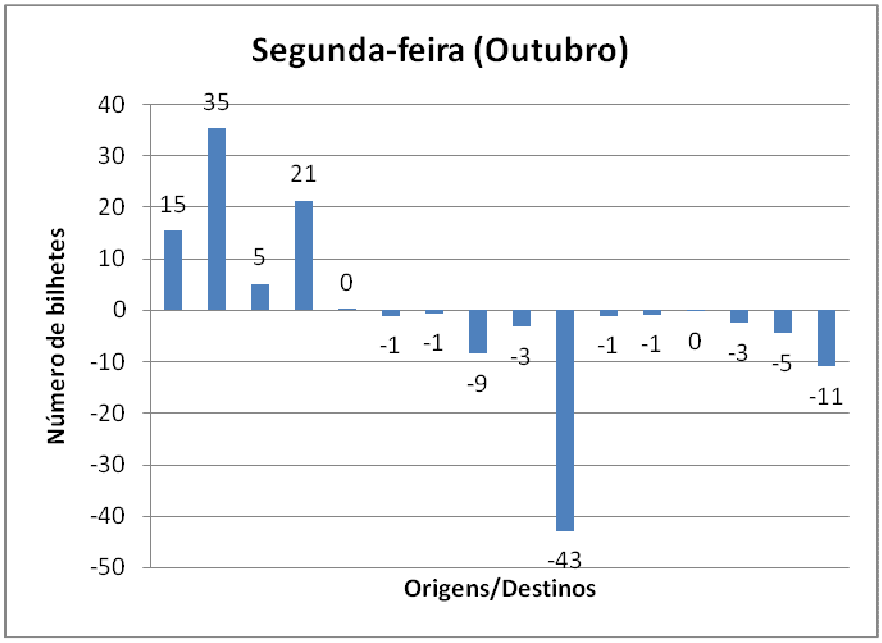

Quarta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
18
50
55
74
74
73
72
62
58
19
19
17
16
13
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

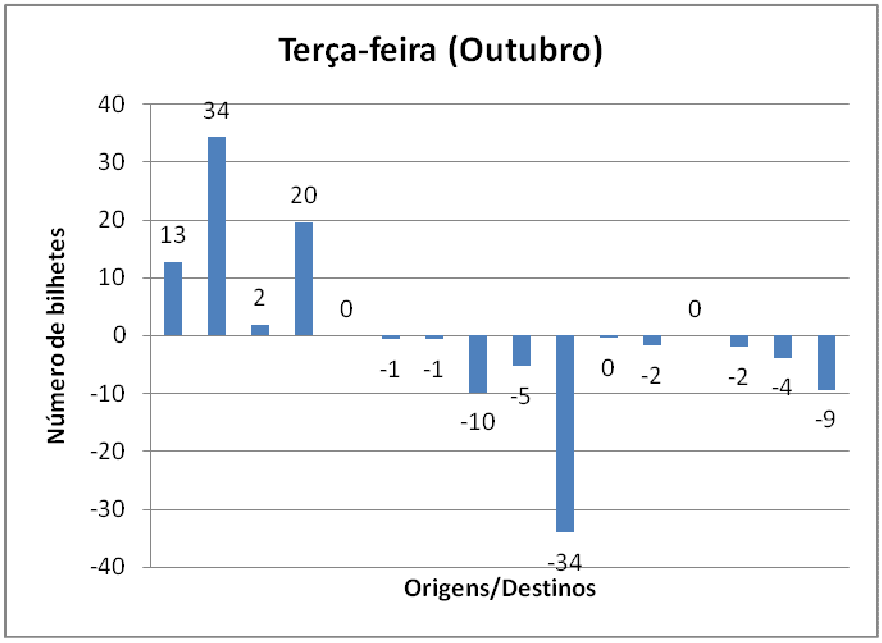

Quinta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
16
50
56
74
74
69
68
60
57
18
18
17
16
16
12
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

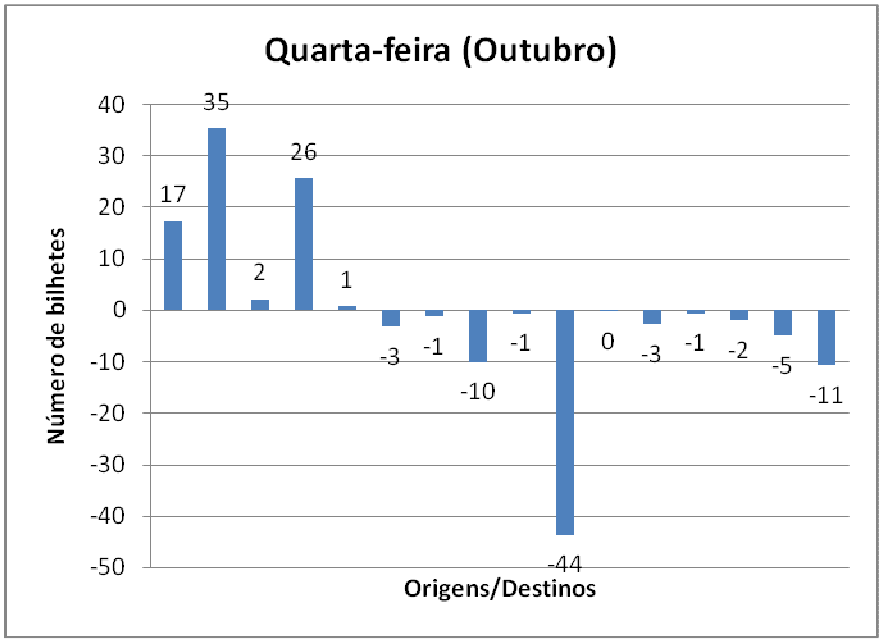

Sexta-feira (Setembro)
Número de bilhetes
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
21
63
69
92
92
90
89
82
78
33
31
28
26
24
17
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

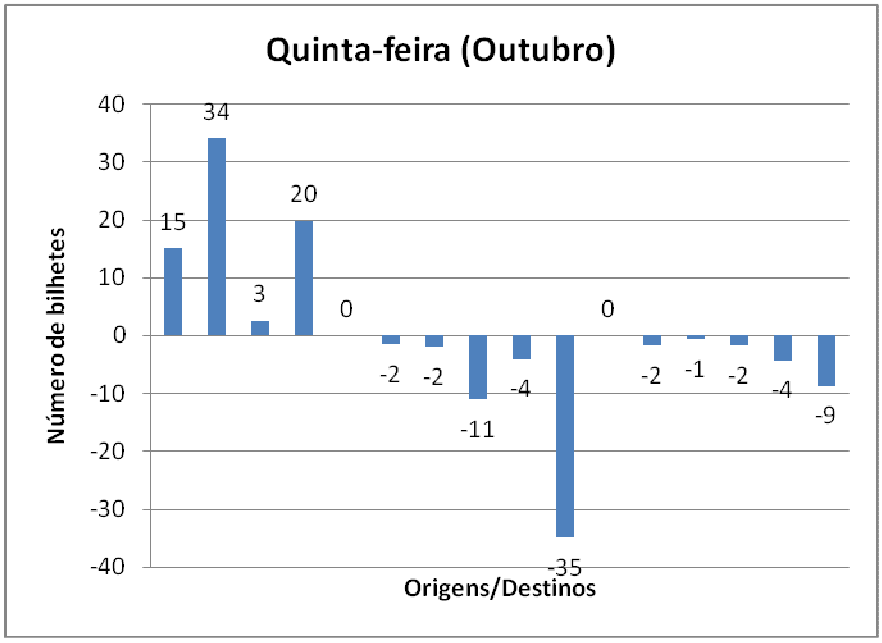

Sábado (Setembro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
15
47
55
69
70
68
66
60
57
25
24
22
20
18
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

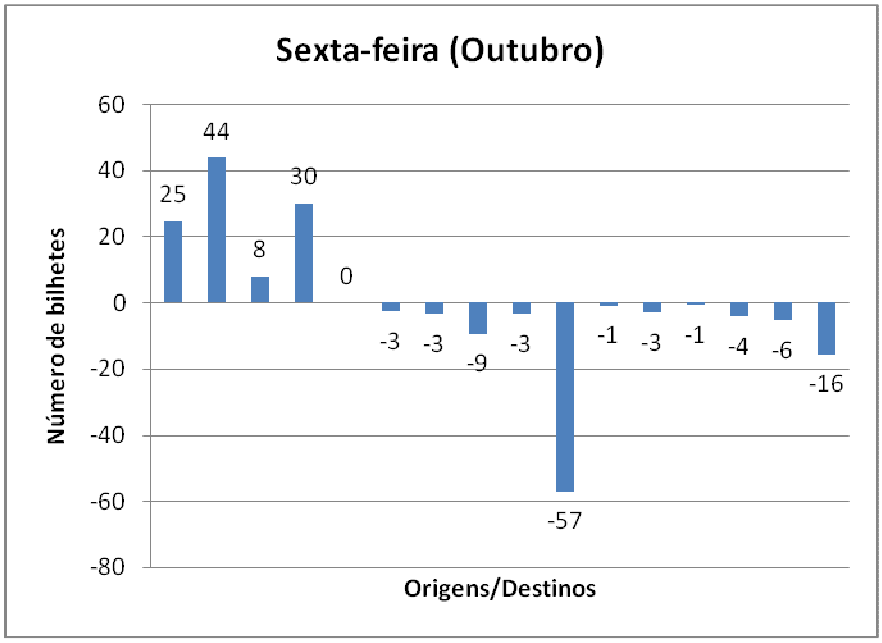

Domingo (Setembro)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
19
56
61
77
77
77
77
71
71
40
40
38
36
32
21
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

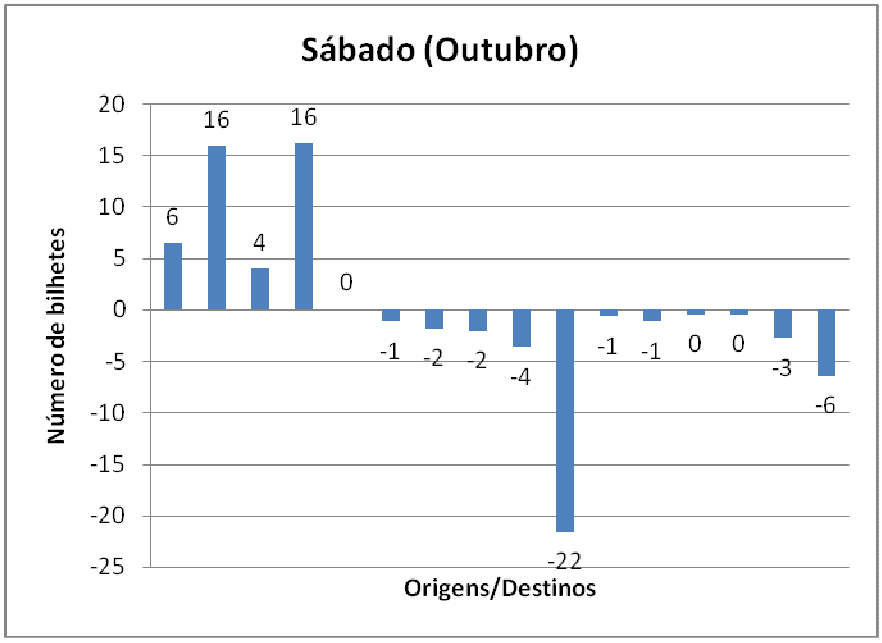

Segunda-feira (Outubro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
15
35
5
21
0
-1
-1
-9
-3
-43
-1
-1
0
-3
-5
-11
Origens/Destinos

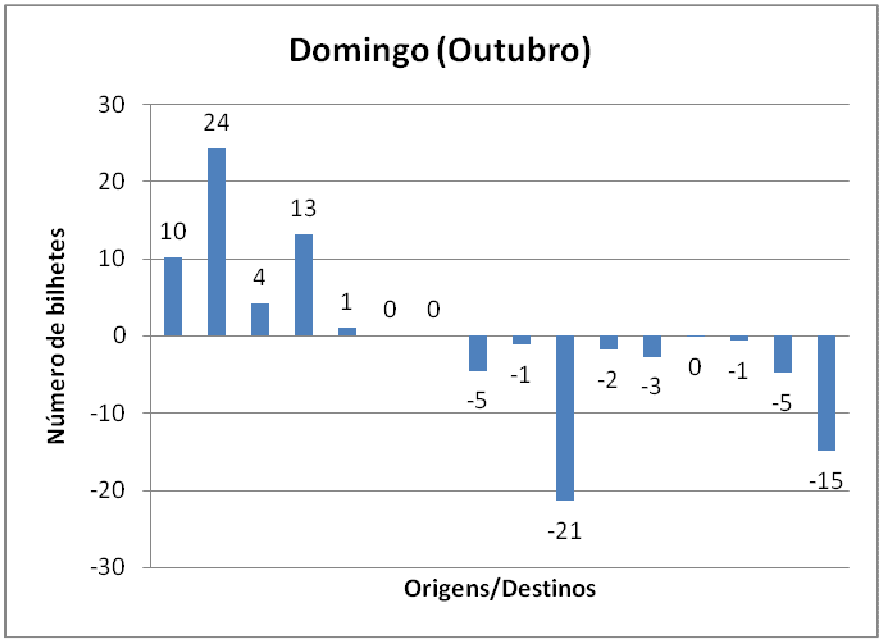

Terça-feira (Outubro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
13
34
2
20
0
-1
-1
-10
-5
-34
0
-2
0
-2
-4
-9
Origens/Destinos

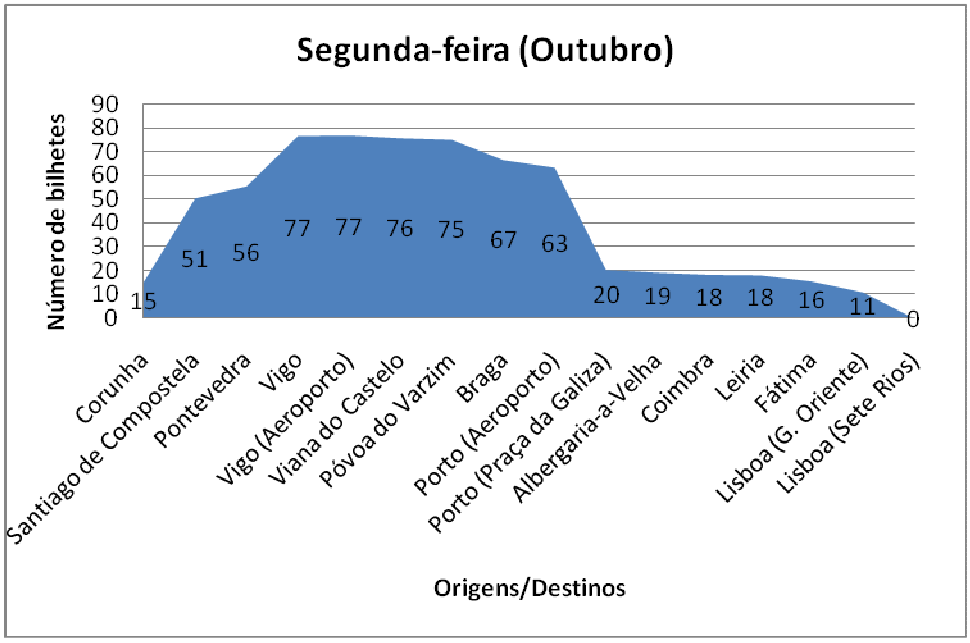

Quarta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
17
35
2
26
1
-3
-1
-10
-1
-44
0
-3
-1
-2
-5
-11

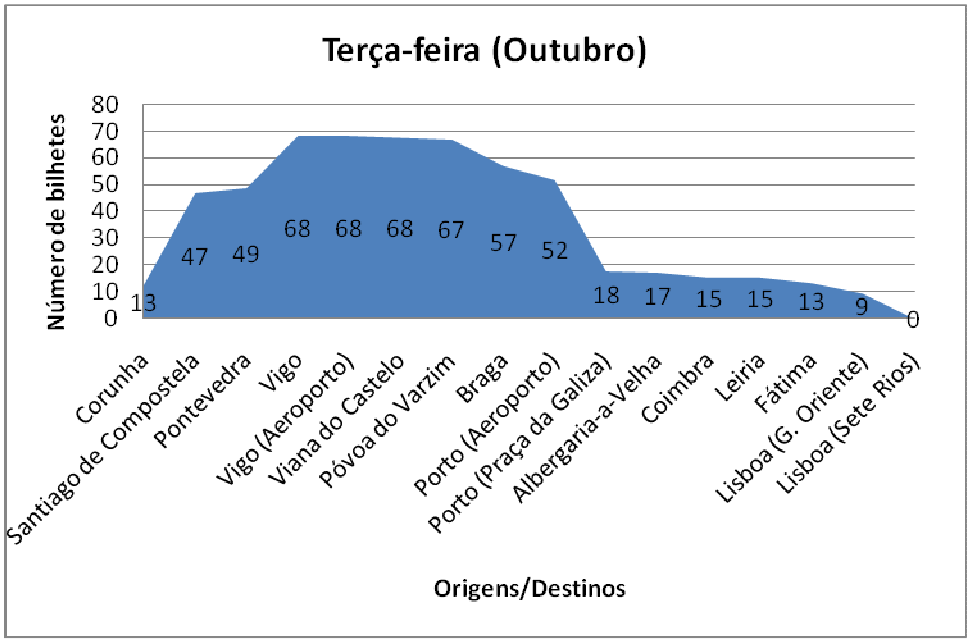

Quinta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
15
34
3
20
0
-2
-2
-11
-4
-35
0
-2
-1
-2
-4
-9

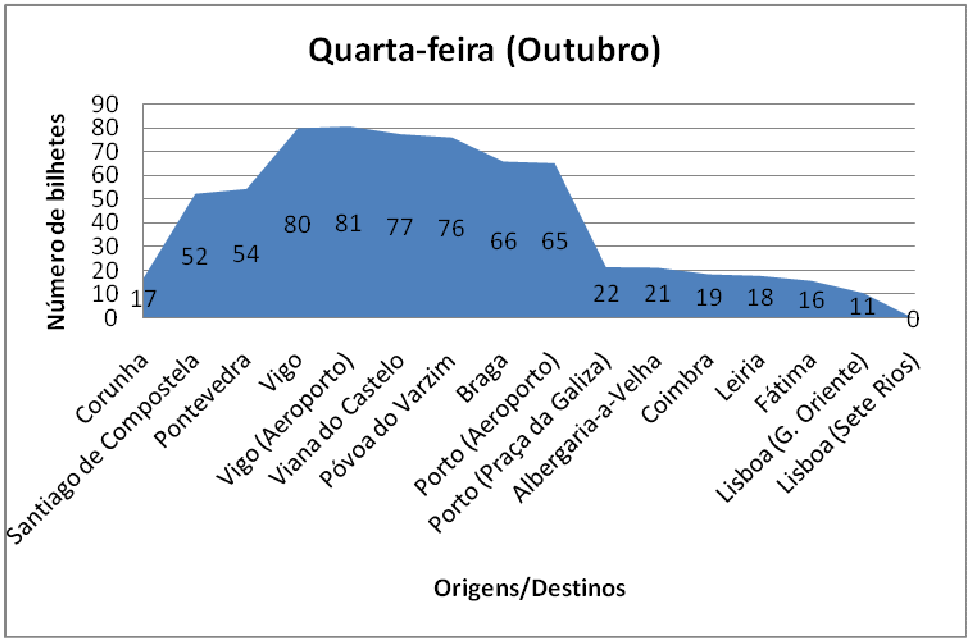

Sexta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
60
40
20
0
-20
-40
-60
-80
25
44
8
30
0
-3
-3
-9
-3
-57
-1
-3
-1
-4
-6
-16
Origens/Destinos

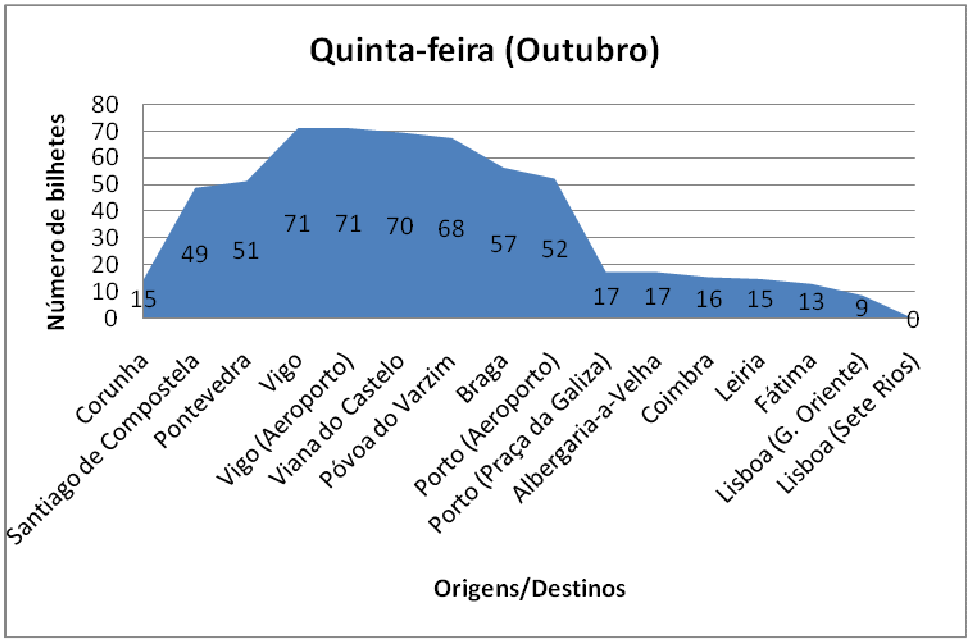

Sábado (Outubro)
Número de bilhetes
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
6
16
4
16
0
-1
-2
-2
-4
-22
-1
-1
0
0
-3
-6
Origens/Destinos

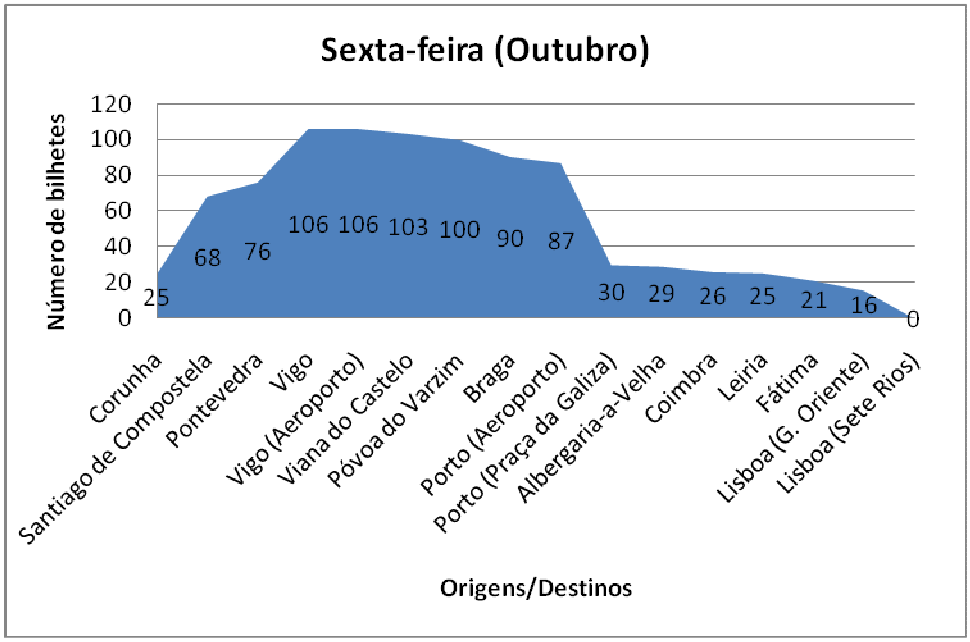

Domingo (Outubro)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
10
24
4
13
1
0
0
-5
-1
-21
-2
-3
0
-1
-5
-15
Origens/Destinos

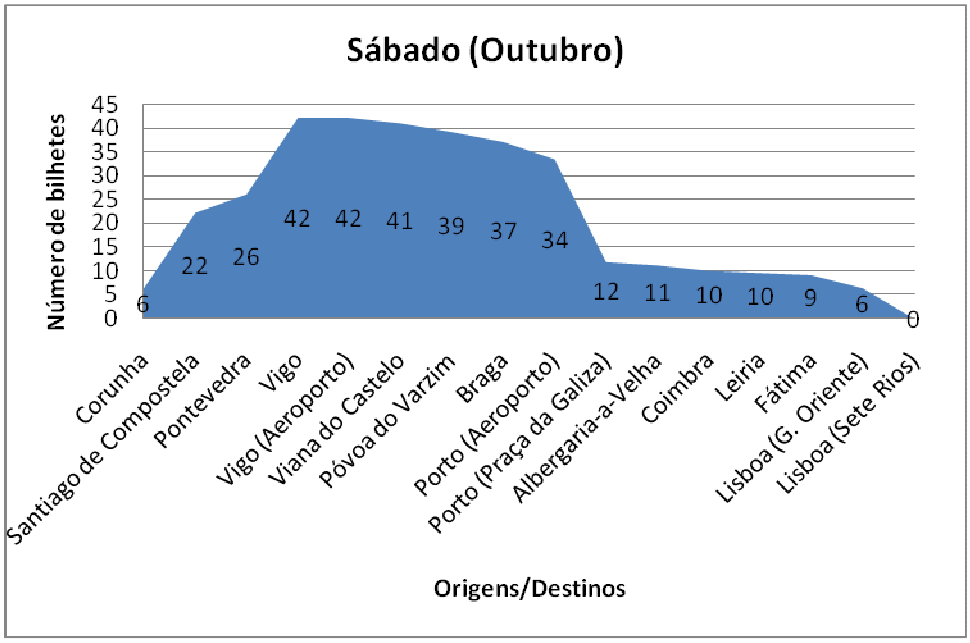

Segunda-feira (Outubro)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
15
51
56
77
77
76
75
67
63
20
19
18
18
16
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

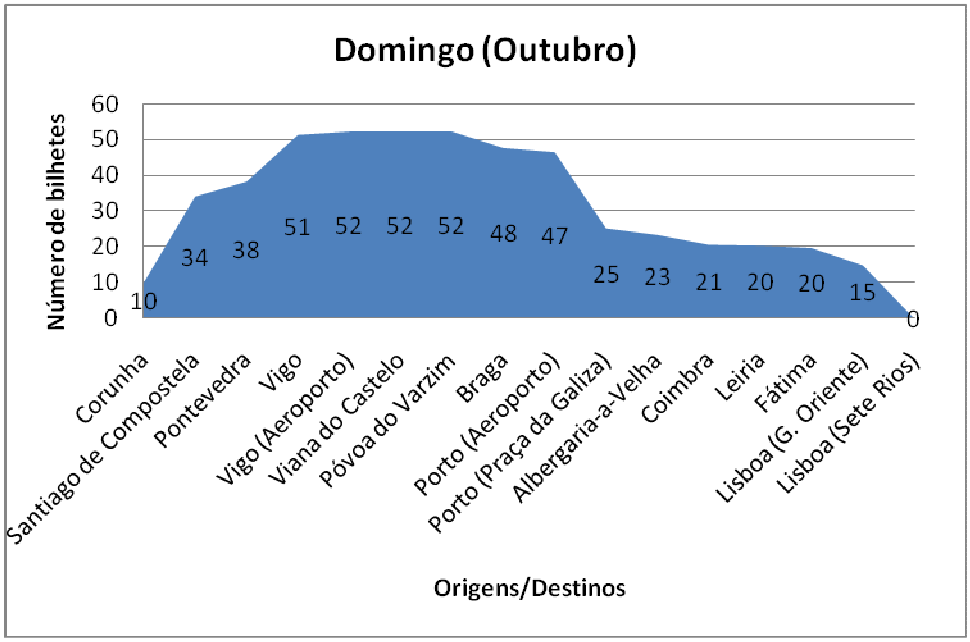

Terça-feira (Outubro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
13
47
49
68
68
68
67
57
52
18
17
15
15
13
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

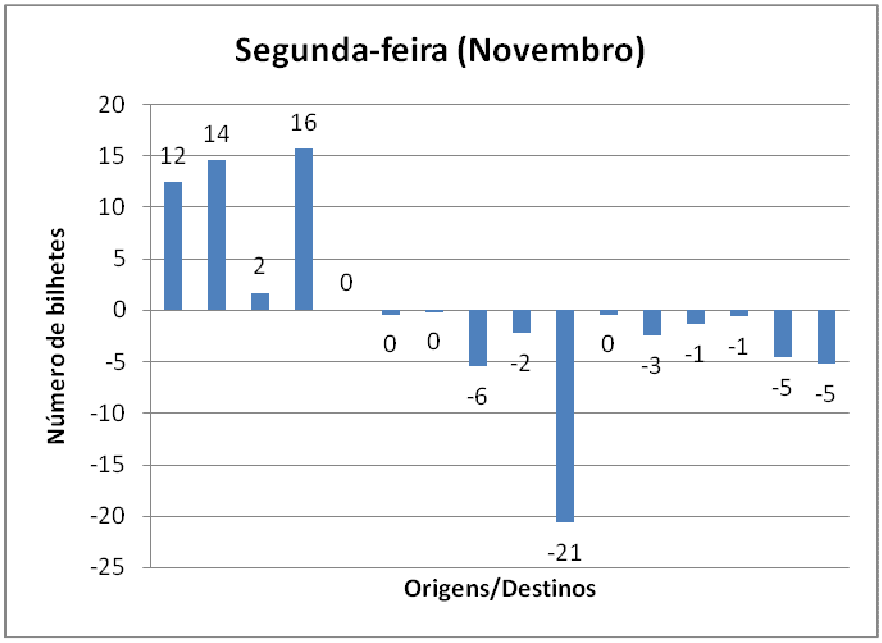

Quarta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
17
52
54
80
81
77
76
66
65
22
21
19
18
16
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

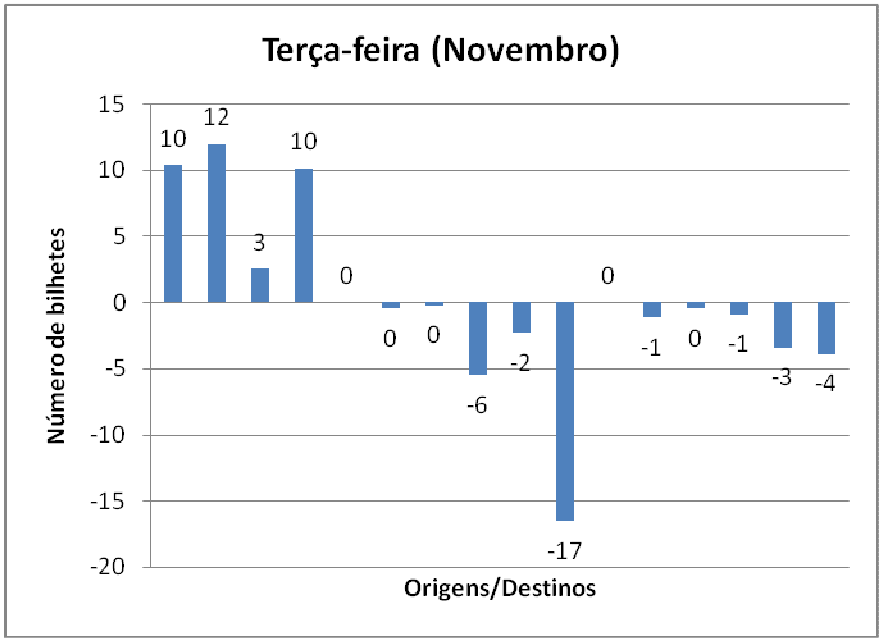

Quinta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
15
49
51
71
71
70
68
57
52
17
17
16
15
13
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

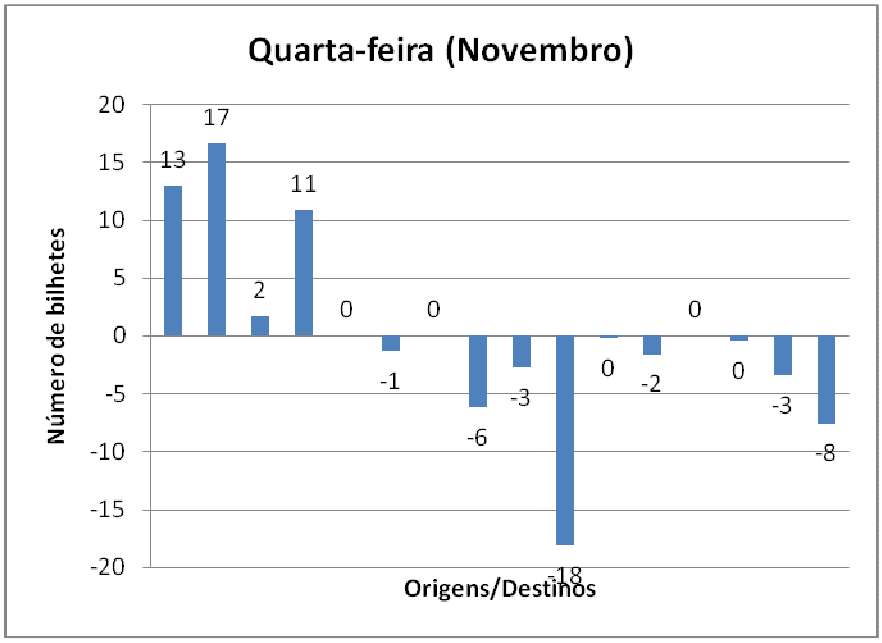

Sexta-feira (Outubro)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
25
68
76
106
106
103
100
90
87
30
29
26
25
21
16
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

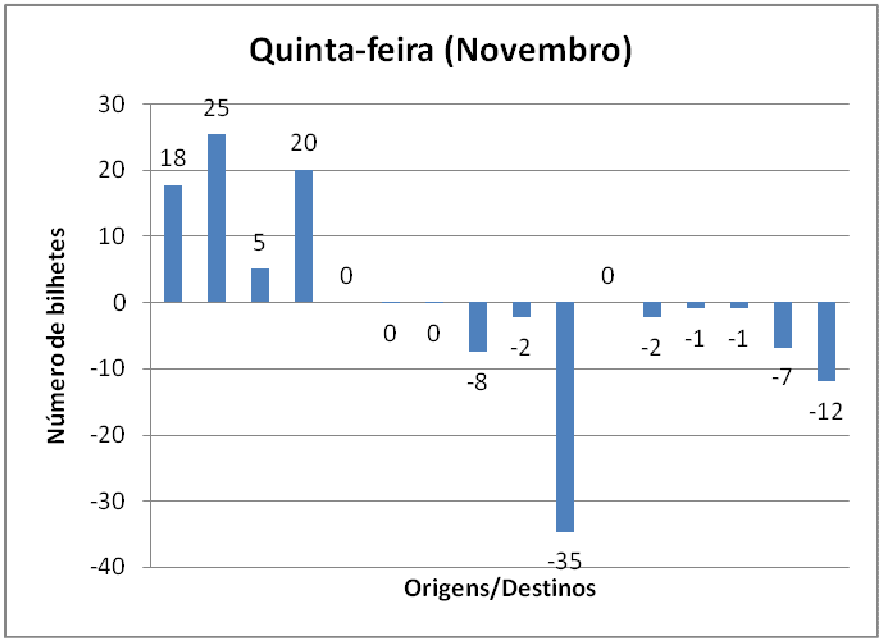

Sábado (Outubro)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
6
22
26
42
42
41
39
37
34
12
11
10
10
9
6
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

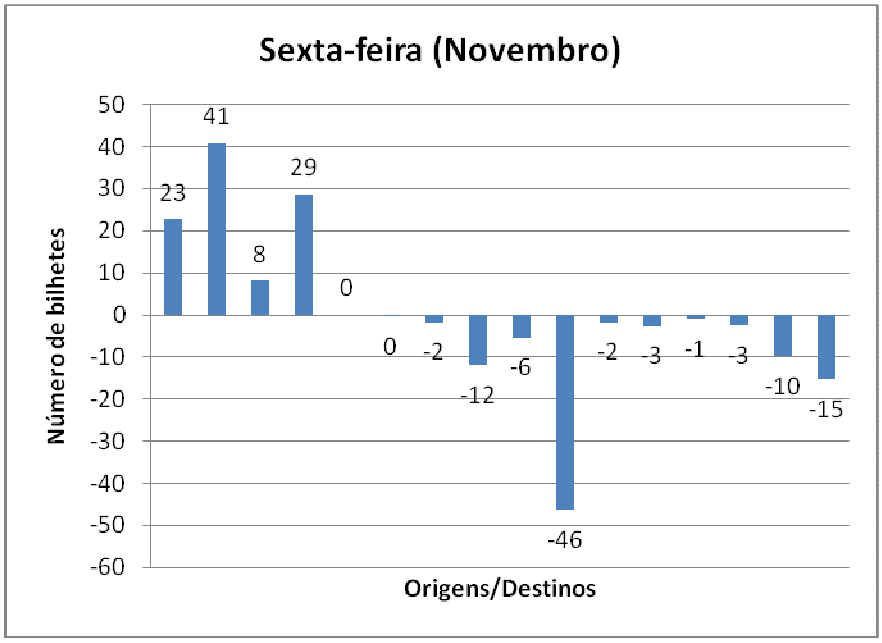

Domingo (Outubro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
10
34
38
51
52
52
52
48
47
25
23
21
20
20
15
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

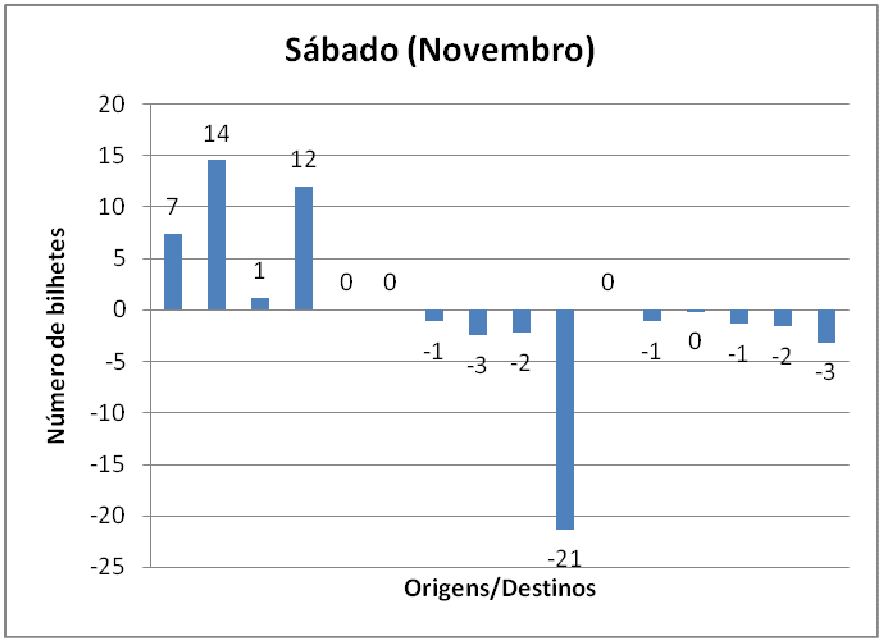

Segunda-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
12
14
16
2
0
0
0
-6
-2
-21
0
-3
-1
-1
-5
-5

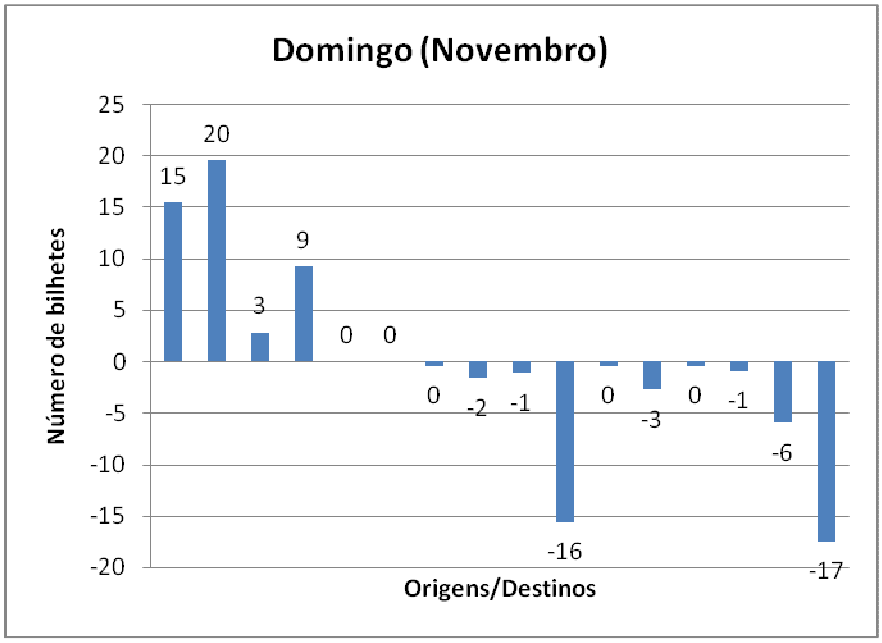

Terça-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
10
12
3
10
0
0
0
-6
-2
-17
0
-1
0
-1
-3
-4

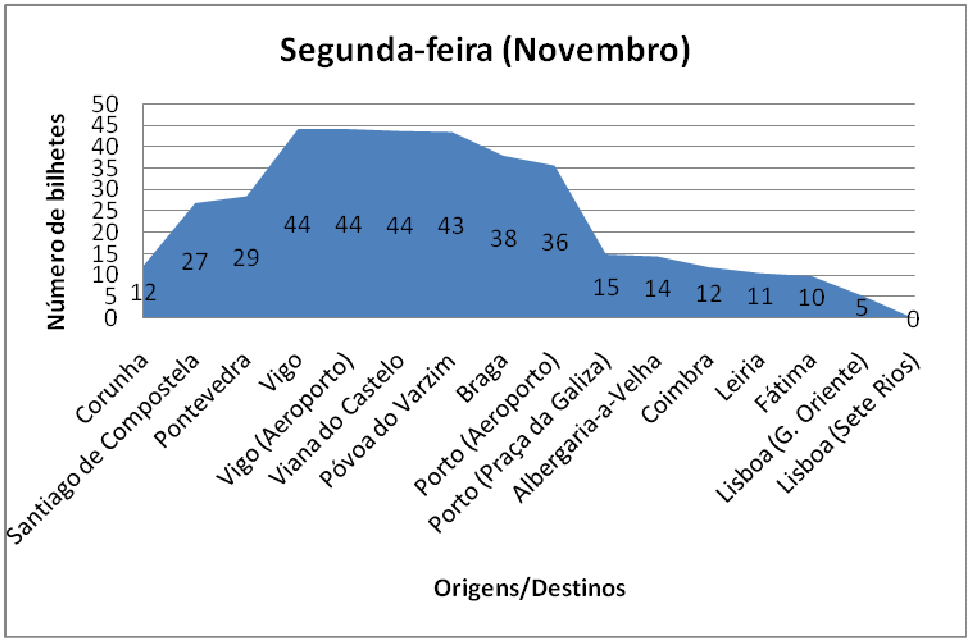

Quarta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
13
17
2
11
0
0
-1
-6
-3
-18
0
-2
0
0
-3
-8

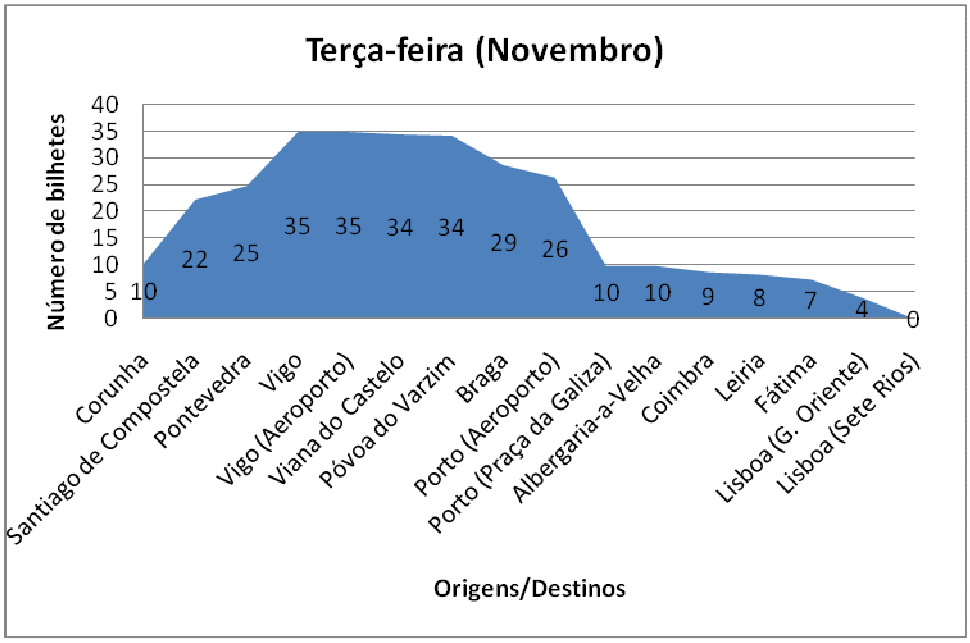

Quinta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
25
20
10
0
-10
-20
-30
-40
18
25
5
20
0
0
0
-8
-2
-35
0
-2
-1
-1
-7
-12

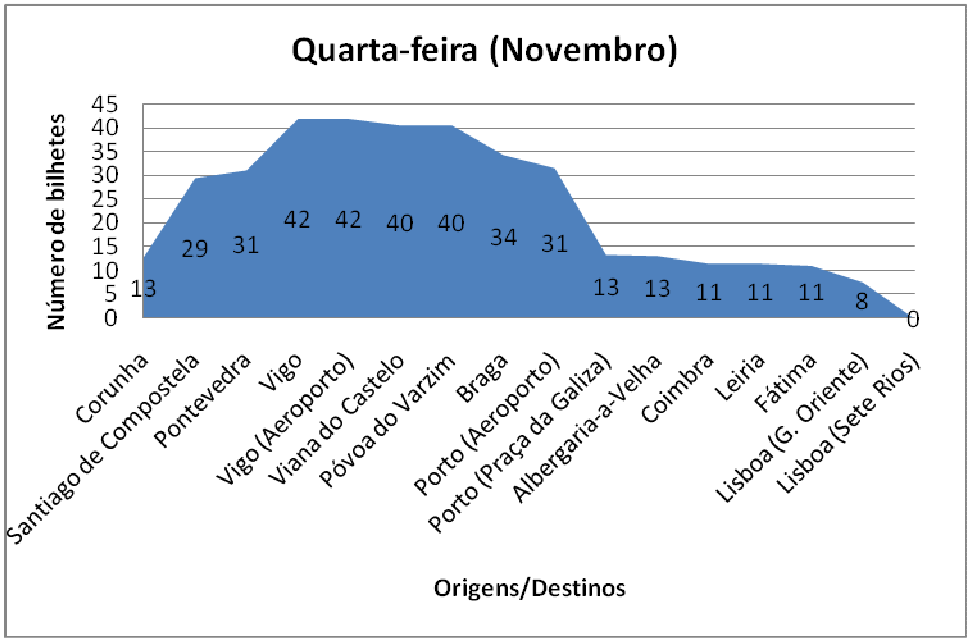

Sexta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
50
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
-60
23
41
8
29
0
0
-2
-12
-6
-46
-2
-3
-1
-3
-10
-15
Origens/Destinos

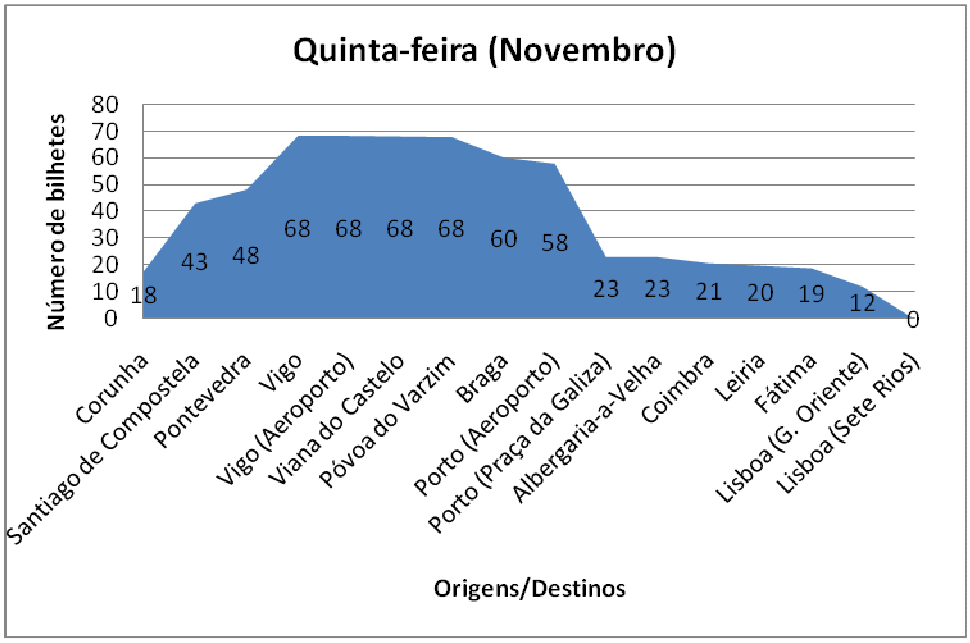

Sábado (Novembro)
Número de bilhetes
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
7
14
1
12
0
0
-1
-3
-2
-21
0
-1
0
-1
-2
-3
Origens/Destinos

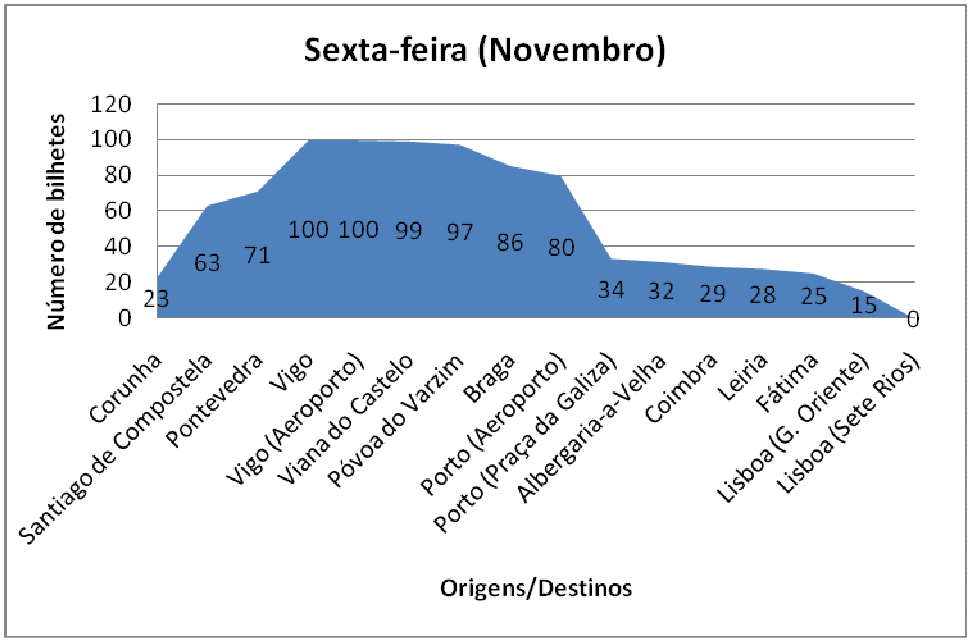

Domingo (Novembro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
15
20
3
9
0
0
0
-2
-1
-16
0
-3
0
-1
-6
-17
Origens/Destinos

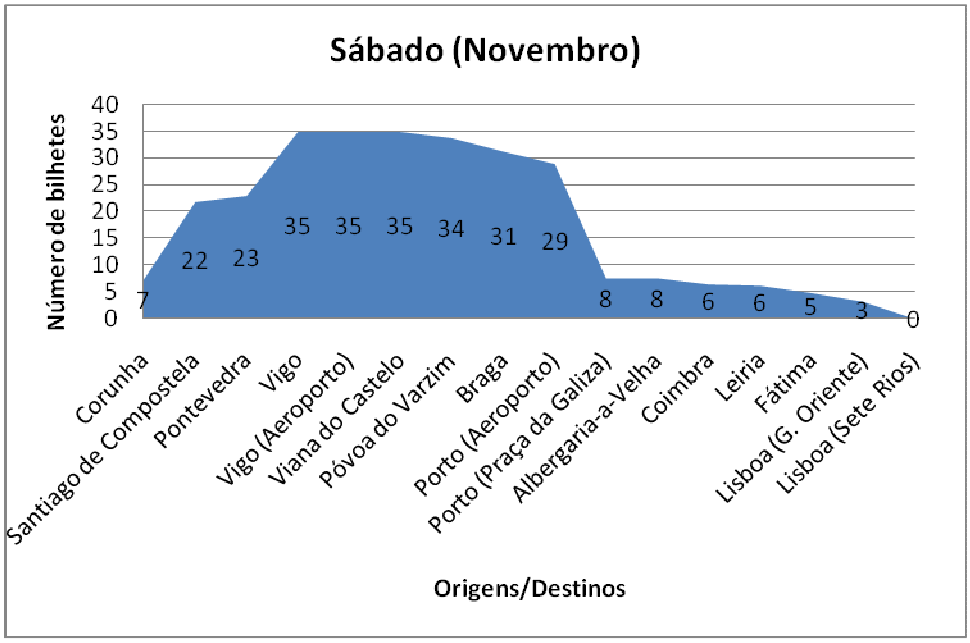

Segunda-feira (Novembro)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
12
27
29
44
44
44
43
38
36
15
14
12
11
10
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

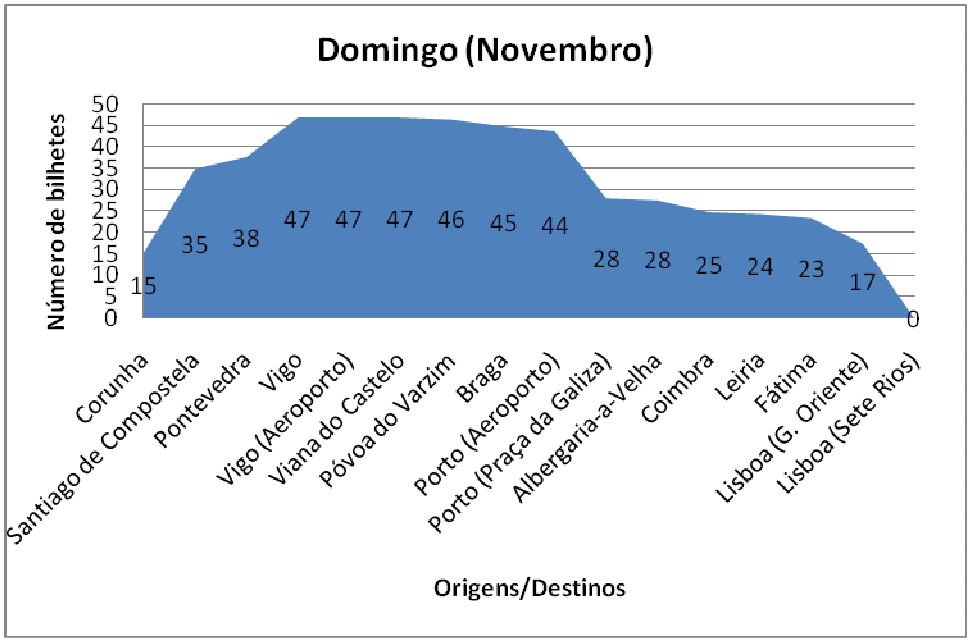

Terça-feira (Novembro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10
22
25
35
35
34
34
29
26
10
10
9
8
7
4
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

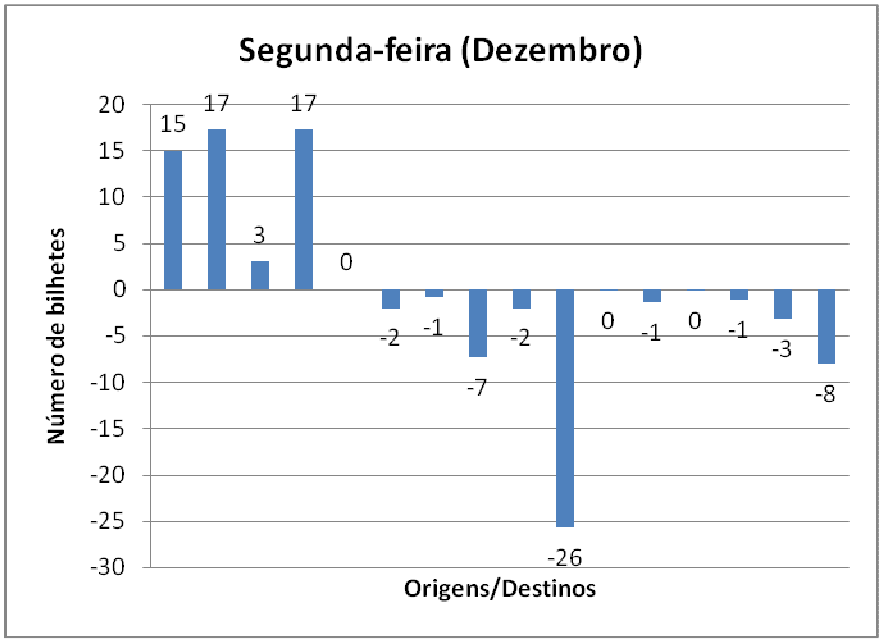

Quarta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
13
29
31
42
42
40
40
34
31
13
13
11
11
11
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

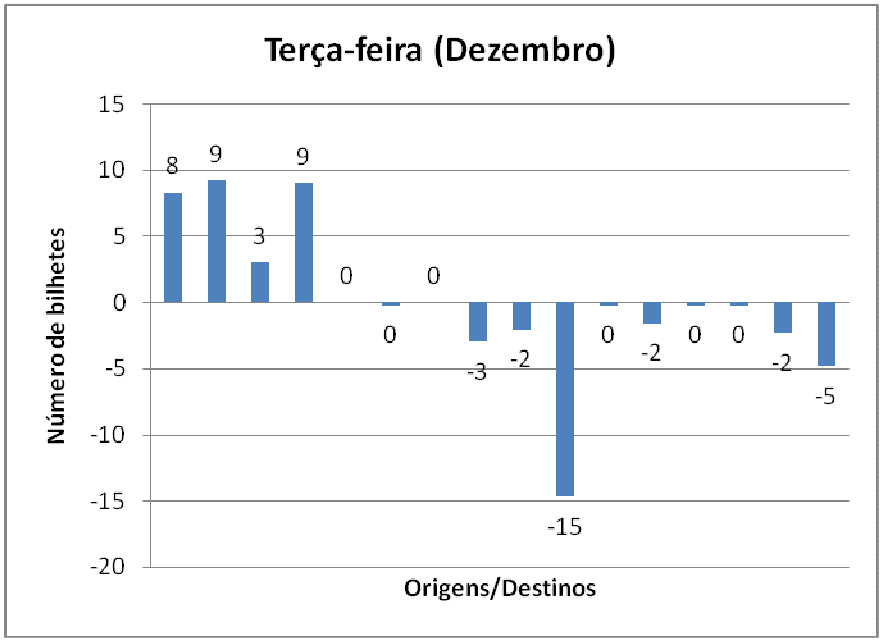

Quinta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
18
43
48
68
68
68
68
60
58
23
23
21
20
19
12
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

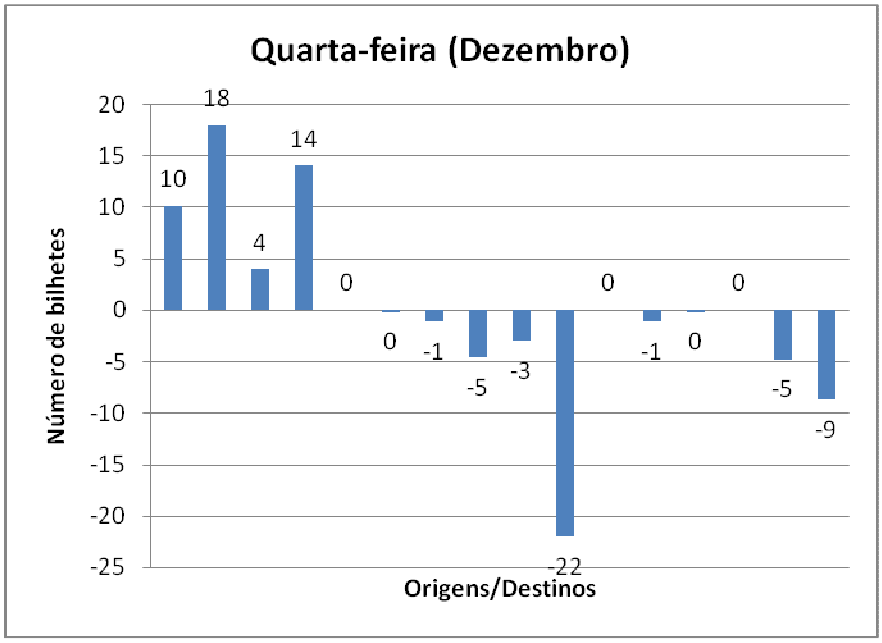

Sexta-feira (Novembro)
Número de bilhetes
120
100
80
60
40
20
0
23
63
71
100
100
99
97
86
80
34
32
29
28
25
15
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

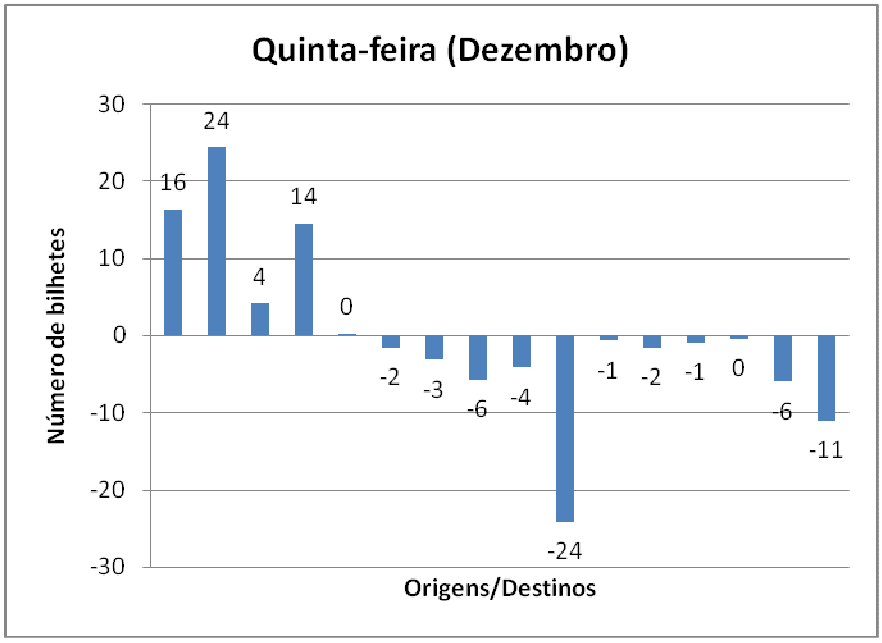

Sábado (Novembro)
Número de bilhetes
40
35
30
25
20
15
10
5
0
7
22
23
35
35
35
34
31
29
8
8
6
6
5
3
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

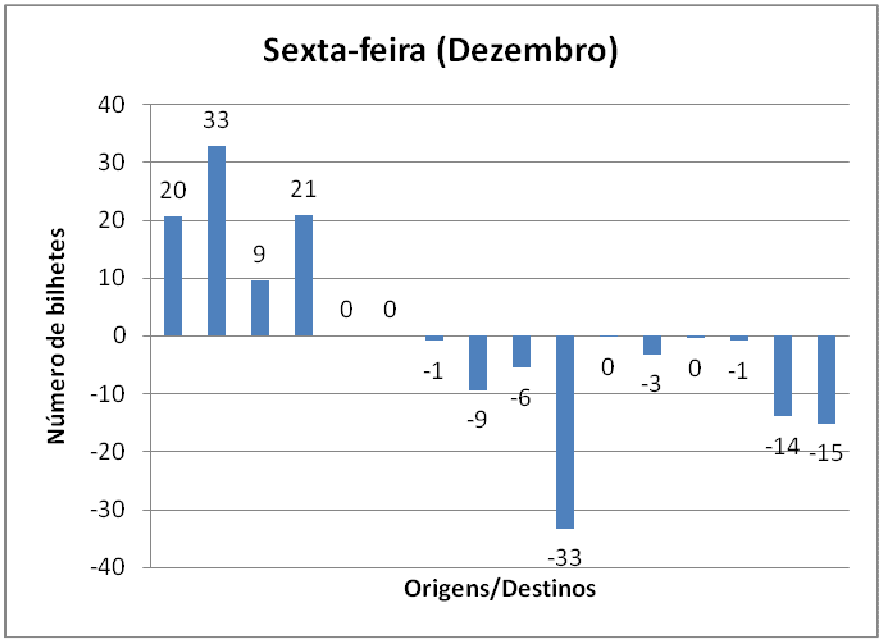

Domingo (Novembro)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
15
35
38
47
47
47
46
45
44
28
28
25
24
23
17
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

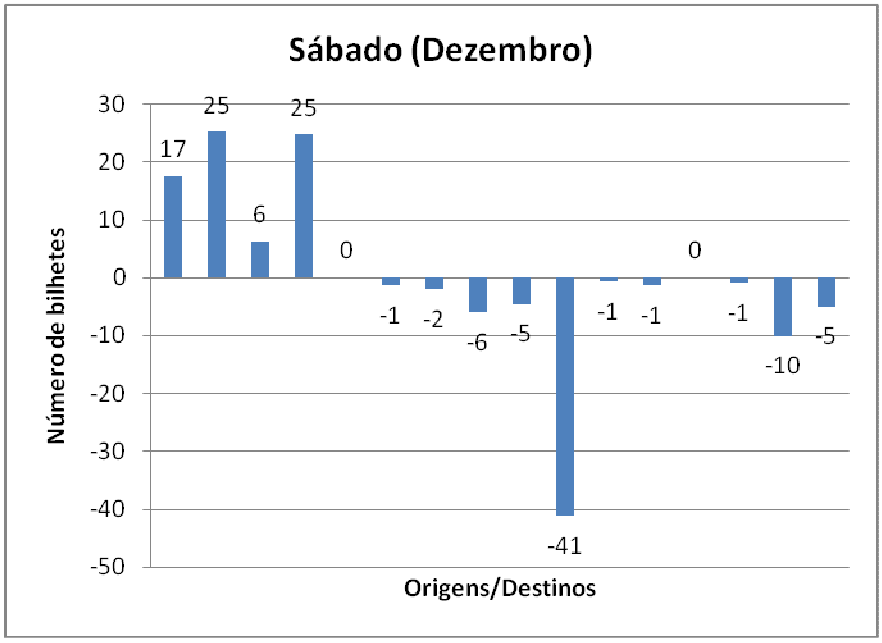

Segunda-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
-30
15
17
3
17
0
-2
-1
-7
-2
-26
0
-1
0
-1
-3
-8

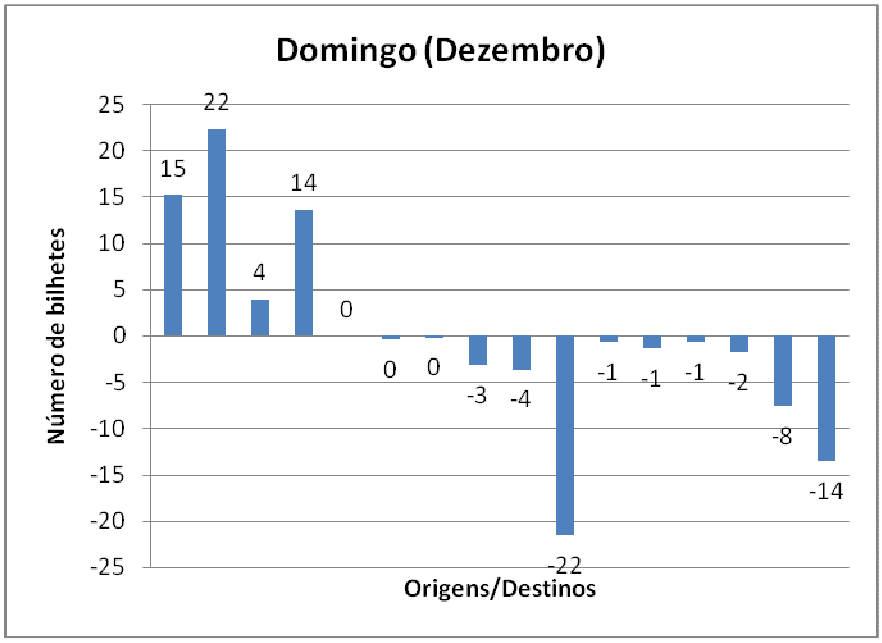

Terça-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
8
9
3
9
0
0
0
-3
-2
-15
0
-2
0
0
-2
-5

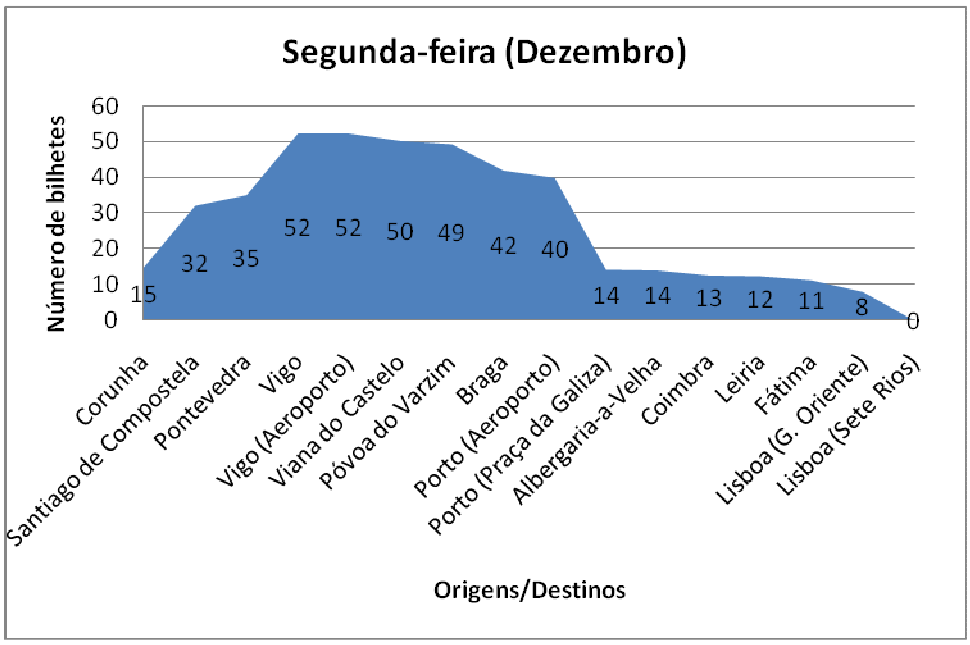

Quarta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
10
18
4
14
0
0
-1
-5
-3
-22
0
-1
0
0
-5
-9

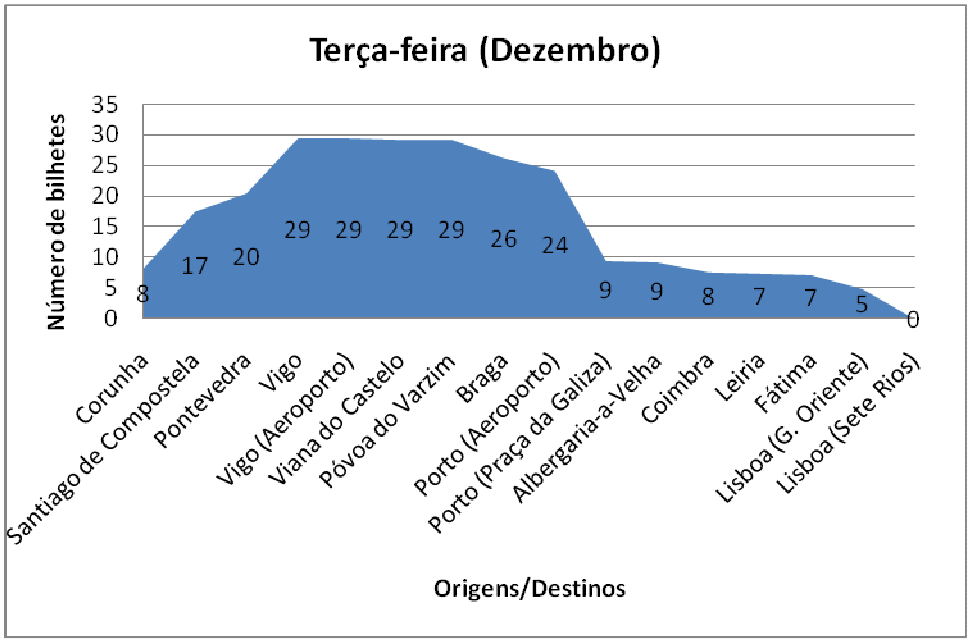

Quinta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
Origens/Destinos
30
20
10
0
-10
-20
-30
16
24
4
14
0
-2
-3
-6
-4
-24
-1
-2
-1
0
-6
-11

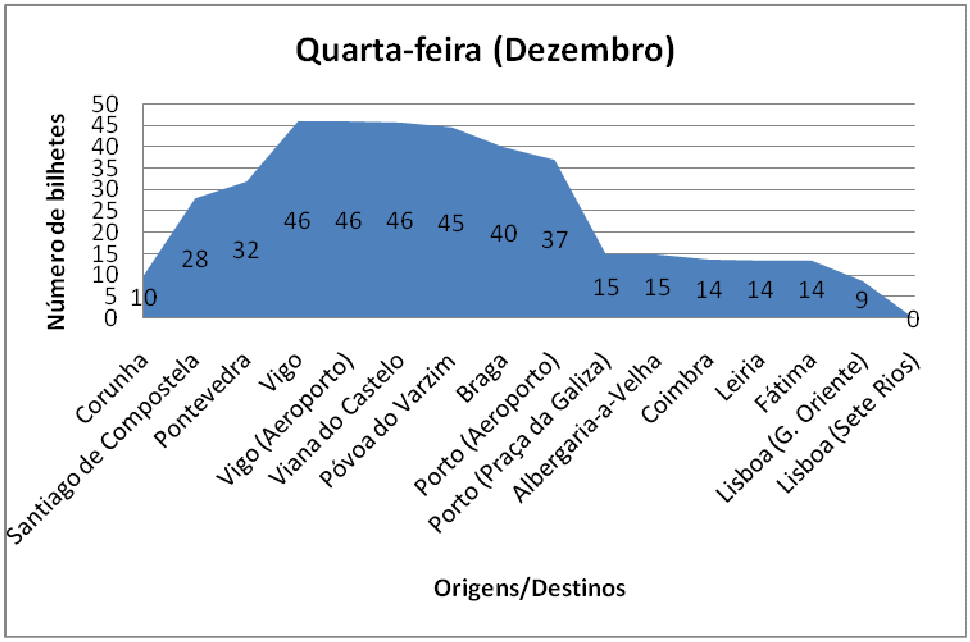

Sexta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
40
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
20
33
9
21
0
0
-1
-9
-6
-33
0
-3
0
-1
-14
-15
Origens/Destinos

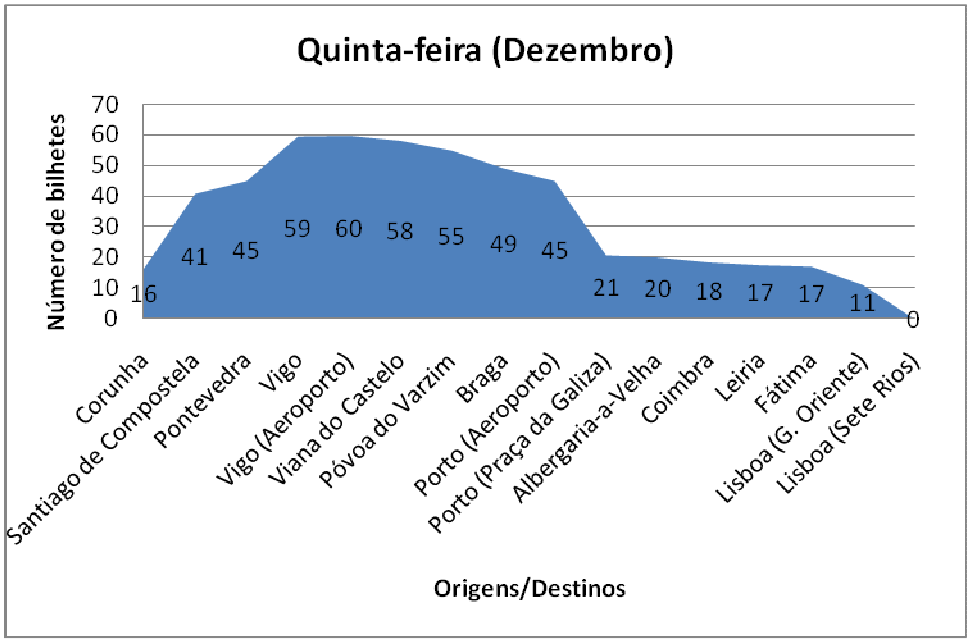

Sábado (Dezembro)
Número de bilhetes
30
20
10
0
-10
-20
-30
-40
-50
17
25
6
25
0
-1
-2
-6
-5
-41
-1
-1
0
-1
-10
-5
Origens/Destinos

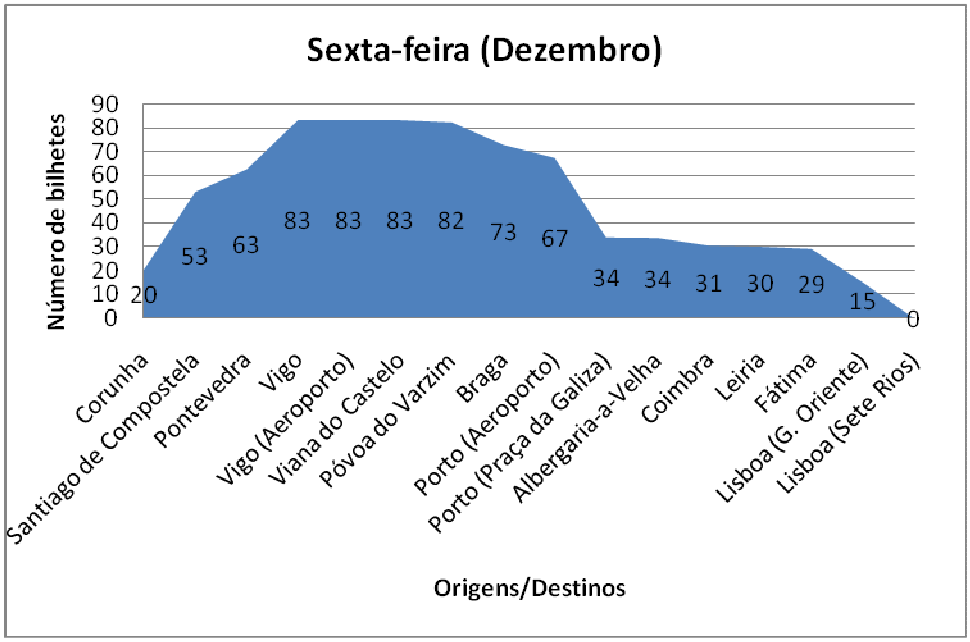

Domingo (Dezembro)
Número de bilhetes
25
20
15
10
5
0
-5
-10
-15
-20
-25
15
22
4
14
0
0
0
-3
-4
-22
-1
-1
-1
-2
-8
-14
Origens/Destinos

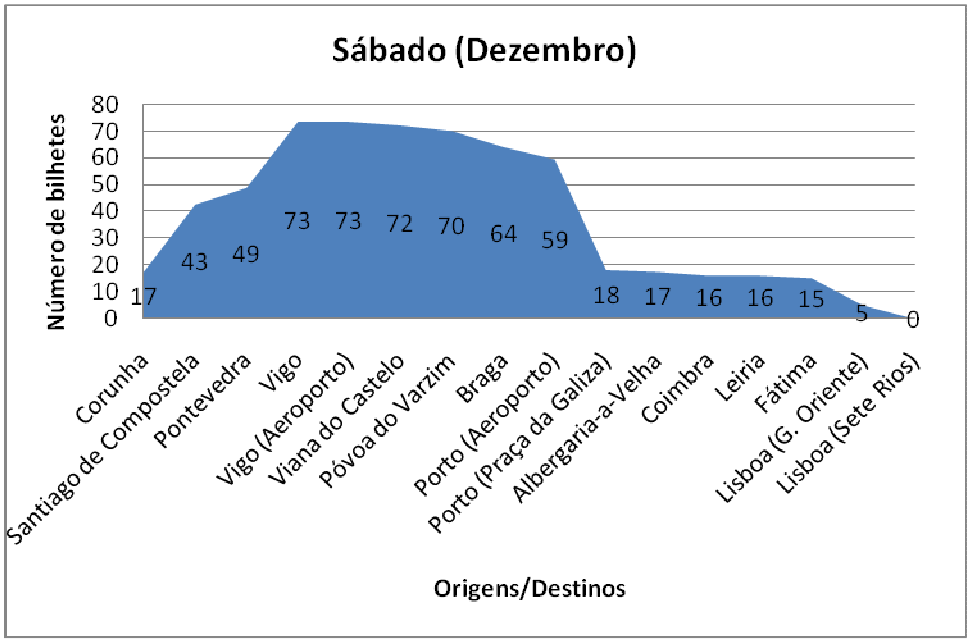

Segunda-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
15
32
35
52
52
50
49
42
40
14
14
13
12
11
8
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

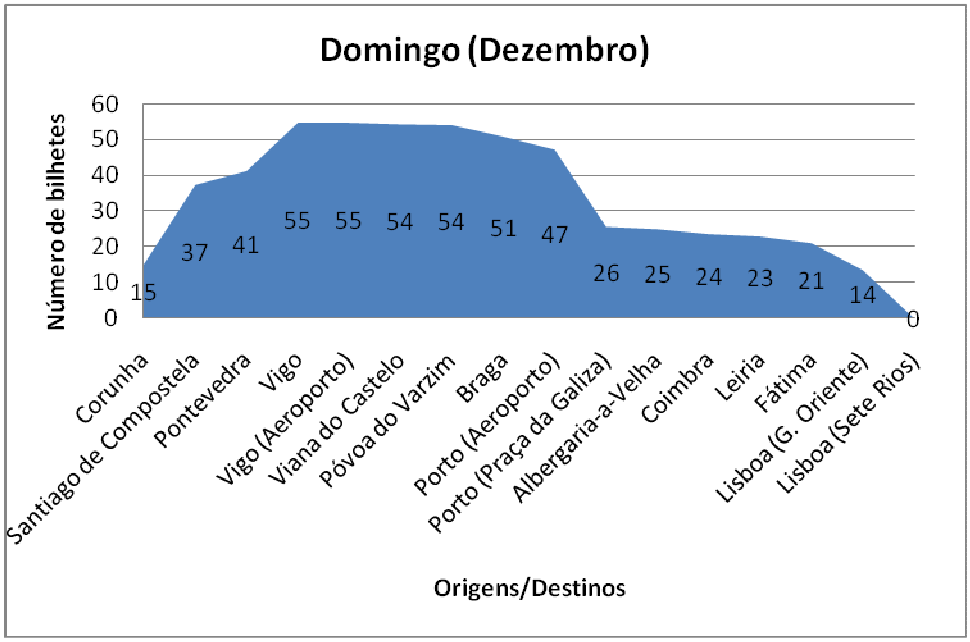

Terça-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
35
30
25
20
15
10
5
0
8
17
20
29
29
29
29
26
24
9
9
8
7
7
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos


Quarta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10
28
32
46
46
46
45
40
37
15
15
14
14
14
9
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos


Quinta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
70
60
50
40
30
20
10
0
16
41
45
59
60
58
55
49
45
21
20
18
17
17
11
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos


Sexta-feira (Dezembro)
Número de bilhetes
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
20
53
63
83
83
83
82
73
67
34
34
31
30
29
15
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos


Sábado (Dezembro)
Número de bilhetes
80
70
60
50
40
30
20
10
0
17
43
49
73
73
72
70
64
59
18
17
16
16
15
5
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos


Domingo (Dezembro)
Número de bilhetes
60
50
40
30
20
10
0
15
37
41
55
55
54
54
51
47
26
25
24
23
21
14
0
Corunha
Santiago de Compostela
Pontevedra
Vigo
Vigo (Aeroporto)
Viana do Castelo
Póvoa do Varzim
Braga
Porto (Aeroporto)
Porto (Praça da Galiza)
Albergaria-a-Velha
Coimbra
Leiria
Fátima
Lisboa (G. Oriente)
Lisboa (Sete Rios)
Origens/Destinos

A7 – VENDAS PARA O ANO 2007

NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

Nº de bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	29	5	63	34
Fátima/Leiria/Coimbra	8	1	8	4
Albergaria-a-Velha	0	1	1	2
Porto	17	6	45	31
Braga	2	0	7	0
Póvoa de Varzim	1	1	4	3
Viana do Castelo	1	0	1	1

Nº de bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	23	3	21	22
Fátima/Leiria/Coimbra	6	2	6	5
Albergaria-a-Velha	0	0	1	1
Porto	21	7	31	26
Braga	1	0	3	3
Póvoa de Varzim	1	1	4	4
Viana do Castelo	3	0	1	1

Nº de bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	21	6	27	19
Fátima/Leiria/Coimbra	8	2	9	6
Albergaria-a-Velha	0	1	3	1
Porto	21	9	48	27
Braga	2	1	4	3
Póvoa de Varzim	3	1	3	2
Viana do Castelo	2	0	1	2

Nº de bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	34	8	44	29
Fátima/Leiria/Coimbra	7	2	8	7
Albergaria-a-Velha	0	0	1	3
Porto	61	7	76	42
Braga	8	1	14	4
Póvoa de Varzim	5	0	3	0
Viana do Castelo	2	0	4	0

Nº de bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	25	10	26	28
Fátima/Leiria/Coimbra	9	2	12	6
Albergaria-a-Velha	1	1	2	2
Porto	55	13	81	38
Braga	8	2	17	6
Póvoa de Varzim	1	0	1	0
Viana do Castelo	3	0	5	0

Nº de bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	33	9	28	31
Fátima/Leiria/Coimbra	6	3	14	7
Albergaria-a-Velha	0	1	1	2
Porto	64	11	90	44
Braga	11	2	11	9
Póvoa de Varzim	2	0	1	0
Viana do Castelo	1	0	14	0

Nº de bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	36	8	39	42
Fátima/Leiria/Coimbra	9	2	21	9
Albergaria-a-Velha	0	1	0	1
Porto	74	12	100	55
Braga	15	3	18	10
Póvoa de Varzim	4	0	3	0
Viana do Castelo	4	0	5	0

Nº de bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	38	10	34	58
Fátima/Leiria/Coimbra	11	3	12	9
Albergaria-a-Velha	3	1	2	3
Porto	85	26	32	63
Braga	20	5	19	11
Póvoa de Varzim	3	0	5	0
Viana do Castelo	7	0	6	0

Nº de bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	37	11	41	43
Fátima/Leiria/Coimbra	9	2	14	7
Albergaria-a-Velha	1	1	1	2
Porto	73	11	91	49
Braga	15	3	13	8
Póvoa de Varzim	5	0	4	0
Viana do Castelo	2	0	3	0

Nº de bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	30	9	27	34
Fátima/Leiria/Coimbra	7	3	14	6
Albergaria-a-Velha	1	0	2	3
Porto	76	12	103	48
Braga	19	4	15	11
Póvoa de Varzim	3	0	2	0
Viana do Castelo	2	0	2	0

Nº de bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	36	8	26	38
Fátima/Leiria/Coimbra	6	3	10	5
Albergaria-a-Velha	1	1	2	1
Porto	54	8	73	49
Braga	15	3	13	8
Póvoa de Varzim	1	0	2	1
Viana do Castelo	1	0	2	1

Nº de bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	28	7	26	31
Fátima/Leiria/Coimbra	6	2	9	5
Albergaria-a-Velha	1	0	2	0
Porto	66	11	70	51
Braga	18	2	10	7
Póvoa de Varzim	2	0	2	2
Viana do Castelo	2	0	1	1

(vendas semanais)

Nº de bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	125	23	275	146
Fátima/Leiria/Coimbra	33	5	33	16
Albergaria-a-Velha	2	5	5	7
Porto	76	27	195	135
Braga	8	2	29	2
Póvoa de Varzim	6	3	16	11
Viana do Castelo	6	2	5	5

Nº de bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	100	13	91	96
Fátima/Leiria/Coimbra	27	7	24	21
Albergaria-a-Velha	2	2	6	5
Porto	90	31	136	113
Braga	4	1	12	13
Póvoa de Varzim	4	4	17	16
Viana do Castelo	12	0	5	4

Nº de bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	91	28	116	83
Fátima/Leiria/Coimbra	34	9	39	28
Albergaria-a-Velha	2	4	11	4
Porto	93	38	210	116
Braga	7	6	19	15
Póvoa de Varzim	12	5	12	10
Viana do Castelo	7	2	5	7

Nº de bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	146	36	191	125
Fátima/Leiria/Coimbra	31	7	35	32
Albergaria-a-Velha	2	2	6	11
Porto	266	30	332	182
Braga	36	6	62	19
Póvoa de Varzim	20	0	13	0
Viana do Castelo	9	0	16	0

Nº de bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	110	43	115	121
Fátima/Leiria/Coimbra	41	9	52	24
Albergaria-a-Velha	4	5	10	9
Porto	239	56	352	164
Braga	35	9	76	24
Póvoa de Varzim	4	0	3	0
Viana do Castelo	12	0	23	0

Nº de bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	144	41	122	136
Fátima/Leiria/Coimbra	28	12	59	32
Albergaria-a-Velha	1	3	3	10
Porto	279	48	390	193
Braga	47	10	46	37
Póvoa de Varzim	7	0	6	0
Viana do Castelo	6	0	14	0

Nº de bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	155	34	169	182
Fátima/Leiria/Coimbra	37	9	90	41
Albergaria-a-Velha	2	4	2	5
Porto	324	53	436	240
Braga	67	15	79	42
Póvoa de Varzim	17	0	13	0
Viana do Castelo	18	0	22	0

Nº de bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	167	44	149	254
Fátima/Leiria/Coimbra	47	12	51	41
Albergaria-a-Velha	12	6	9	14
Porto	369	112	138	273
Braga	85	21	82	48
Póvoa de Varzim	15	0	23	0
Viana do Castelo	29	0	28	0

Nº de bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	161	49	178	186
Fátima/Leiria/Coimbra	38	7	59	32
Albergaria-a-Velha	5	4	5	8
Porto	318	46	398	214
Braga	67	14	56	33
Póvoa de Varzim	22	0	18	1
Viana do Castelo	10	0	13	0

Nº de bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	132	40	116	149
Fátima/Leiria/Coimbra	31	12	59	26
Albergaria-a-Velha	3	2	8	11
Porto	331	51	446	209
Braga	81	19	64	47
Póvoa de Varzim	15	0	10	0
Viana do Castelo	8	0	10	0

Nº de bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	155	36	113	165
Fátima/Leiria/Coimbra	24	13	44	20
Albergaria-a-Velha	3	3	9	4
Porto	233	36	316	214
Braga	65	11	58	33
Póvoa de Varzim	4	2	7	3
Viana do Castelo	6	0	9	4

Nº de bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	123	30	115	137
Fátima/Leiria/Coimbra	26	8	41	22
Albergaria-a-Velha	3	1	9	2
Porto	285	49	305	223
Braga	79	8	45	32
Póvoa de Varzim	8	1	9	7
Viana do Castelo	7	0	3	5

(vendas mensais)

A8 – VENDAS PARA O ANO 2007

NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

Nº de bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	21	9	0	16	3	1	2
Pontevedra	6	1	0	7	0	1	1
Santiago de Compostela	23	9	1	49	7	1	2
Corunha	16	5	1	29	3	1	2

Nº de bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	18	7	0	16	2	0	1
Pontevedra	4	1	0	9	3	1	0
Santiago de Compostela	22	5	3	37	6	1	1
Corunha	15	4	1	25	3	2	0

Nº de bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	21	9	0	16	4	0	3
Pontevedra	4	2	0	7	2	1	1
Santiago de Compostela	29	10	2	57	8	4	3
Corunha	21	4	2	33	4	1	1

Nº de bilhetes vendidos (Abril)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	24	10	0	54	13	3	3
Pontevedra	9	2	0	8	2	0	0
Santiago de Compostela	39	10	1	105	19	4	5
Corunha	21	8	1	49	5	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Maio)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	18	7	0	51	12	1	3
Pontevedra	7	2	0	11	2	0	0
Santiago de Compostela	33	21	2	126	21	1	6
Corunha	28	8	2	34	5	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Junho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	29	6	0	70	12	1	3
Pontevedra	9	3	0	13	3	0	0
Santiago de Compostela	44	14	1	130	15	1	7
Corunha	23	4	1	46	6	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Julho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	31	6	0	85	12	3	5
Pontevedra	8	3	0	9	3	0	0
Santiago de Compostela	49	30	1	154	24	6	6
Corunha	36	6	1	59	10	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Agosto)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	34	14	3	93	17	3	9
Pontevedra	13	3	0	18	3	0	0
Santiago de Compostela	60	18	2	160	24	6	9
Corunha	49	11	2	74	15	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Setembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	27	7	1	67	12	3	6
Pontevedra	15	3	1	16	4	0	0
Santiago de Compostela	52	19	2	131	16	4	6
Corunha	39	8	0	52	14	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	34	6	1	78	20	4	4
Pontevedra	9	2	1	14	2	0	0
Santiago de Compostela	35	17	2	129	22	6	6
Corunha	31	6	2	51	12	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	26	8	0	52	17	2	1
Pontevedra	8	3	1	9	2	0	0
Santiago de Compostela	30	11	1	84	13	1	2
Corunha	36	4	1	48	9	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	35	4	0	57	11	3	3
Pontevedra	10	2	0	17	3	1	0
Santiago de Compostela	35	8	1	83	17	4	1
Corunha	34	6	1	51	8	1	2

(vendas semanais)

Nº de bilhetes vendidos (Janeiro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	92	37	1	71	11	5	8
Pontevedra	24	6	1	30	0	3	3
Santiago de Compostela	98	40	4	212	31	6	8
Corunha	71	22	3	127	13	3	7

Nº de bilhetes vendidos (Fevereiro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	79	30	0	71	7	2	5
Pontevedra	16	6	1	39	13	3	1
Santiago de Compostela	96	23	13	163	24	6	6
Corunha	67	19	6	109	12	8	2

Nº de bilhetes vendidos (Março)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	93	37	0	71	19	1	13
Pontevedra	18	10	1	30	8	3	6
Santiago de Compostela	128	43	8	250	35	17	11
Corunha	90	16	10	145	17	4	4

Nº de bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	103	45	0	236	56	14	11
Pontevedra	40	8	0	34	9	0	0
Santiago de Compostela	171	45	5	457	81	17	20
Corunha	91	36	6	214	22	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	80	31	0	224	52	5	14
Pontevedra	30	8	0	48	7	0	0
Santiago de Compostela	145	90	10	550	90	6	27
Corunha	123	33	7	146	20	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	127	25	0	305	53	6	15
Pontevedra	38	12	2	55	11	0	0
Santiago de Compostela	193	62	5	566	65	4	30
Corunha	100	19	4	200	27	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Julho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	136	28	2	371	51	14	20
Pontevedra	35	13	0	39	13	0	0
Santiago de Compostela	213	132	4	668	105	24	26
Corunha	155	26	4	257	44	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Agosto)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	146	63	13	405	74	14	41
Pontevedra	55	14	1	78	11	0	0
Santiago de Compostela	261	78	7	695	106	25	37
Corunha	215	47	9	323	66	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Setembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	118	30	3	292	51	12	26
Pontevedra	66	15	6	70	19	0	0
Santiago de Compostela	227	83	8	572	70	18	28
Corunha	169	33	2	225	62	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	146	27	3	340	86	18	19
Pontevedra	37	8	4	60	10	0	0
Santiago de Compostela	154	74	8	559	95	26	27
Corunha	133	26	8	223	51	0	0

Nº de bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	115	35	0	226	72	9	5
Pontevedra	34	13	4	37	9	2	0
Santiago de Compostela	132	49	6	366	56	5	8
Corunha	157	19	3	207	41	2	0

Nº de bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	153	19	2	247	50	13	11
Pontevedra	44	8	2	73	14	4	1
Santiago de Compostela	153	33	4	362	74	16	5
Corunha	148	27	4	222	33	4	9

(vendas mensais)

A9 – RECEITAS PARA O ANO 2007 DA SITUAÇÃO ACTUAL NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	790	196	2718	1628
Fátima/Leiria/Coimbra	209	35	273	151
Albergaria-a-Velha	9	28	33	52
Porto	175	112	1031	884
Braga	18	8	153	13
Póvoa de Varzim	14	12	85	72
Viana do Castelo	14	8	26	33

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	632	111	900	1070
Fátima/Leiria/Coimbra	171	49	199	198
Albergaria-a-Velha	9	11	39	37
Porto	207	128	719	740
Braga	9	4	63	85
Póvoa de Varzim	9	17	90	105
Viana do Castelo	28	0	26	26

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	575	238	1147	925
Fátima/Leiria/Coimbra	215	63	323	264
Albergaria-a-Velha	9	22	72	30
Porto	214	157	1110	760
Braga	16	25	100	98
Póvoa de Varzim	28	21	63	66
Viana do Castelo	16	8	26	46

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	923	306	1888	1394
Fátima/Leiria/Coimbra	196	49	290	302
Albergaria-a-Velha	9	11	39	82
Porto	611	124	1755	1192
Braga	83	25	328	124
Póvoa de Varzim	46	0	69	0
Viana do Castelo	21	0	85	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	695	366	1137	1349
Fátima/Leiria/Coimbra	259	63	430	226
Albergaria-a-Velha	18	28	66	67
Porto	549	232	1861	1074
Braga	80	37	402	157
Póvoa de Varzim	9	0	16	0
Viana do Castelo	28	0	122	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	910	349	1206	1516
Fátima/Leiria/Coimbra	177	84	488	302
Albergaria-a-Velha	5	17	20	75
Porto	641	199	2062	1264
Braga	108	41	243	242
Póvoa de Varzim	16	0	32	0
Viana do Castelo	14	0	322	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	980	289	1671	2029
Fátima/Leiria/Coimbra	234	63	745	386
Albergaria-a-Velha	9	22	13	37
Porto	745	219	2305	1572
Braga	154	62	418	275
Póvoa de Varzim	39	0	69	0
Viana do Castelo	41	0	116	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	1056	374	1473	2832
Fátima/Leiria/Coimbra	297	84	422	386
Albergaria-a-Velha	55	33	59	105
Porto	848	463	730	1789
Braga	195	87	434	314
Póvoa de Varzim	34	0	122	0
Viana do Castelo	67	0	148	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	1018	417	1760	2074
Fátima/Leiria/Coimbra	240	49	488	302
Albergaria-a-Velha	23	22	33	60
Porto	731	190	2104	1402
Braga	154	58	296	216
Póvoa de Varzim	51	0	95	7
Viana do Castelo	23	0	69	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	834	340	1147	1661
Fátima/Leiria/Coimbra	196	84	488	245
Albergaria-a-Velha	14	11	52	82
Porto	761	211	2358	1369
Braga	186	79	338	308
Póvoa de Varzim	34	0	53	0
Viana do Castelo	18	0	53	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	980	306	1117	1840
Fátima/Leiria/Coimbra	152	91	364	189
Albergaria-a-Velha	14	17	59	30
Porto	536	149	1671	1402
Braga	149	46	307	216
Póvoa de Varzim	9	8	37	20
Viana do Castelo	14	0	48	26

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	778	255	1137	1527
Fátima/Leiria/Coimbra	164	56	339	207
Albergaria-a-Velha	14	6	59	15
Porto	655	203	1613	1461
Braga	182	33	238	210
Póvoa de Varzim	18	4	48	46
Viana do Castelo	16	0	16	33

Média das receitas semanais (€) **9791**

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3438	851	11825	7081
Fátima/Leiria/Coimbra	908	153	1188	656
Albergaria-a-Velha	40	120	143	228
Porto	760	486	4485	3848
Braga	80	36	667	57
Póvoa de Varzim	60	54	368	314
Viana do Castelo	60	36	115	143

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	2750	481	3913	4656
Fátima/Leiria/Coimbra	743	214	864	861
Albergaria-a-Velha	40	48	171	163
Porto	900	558	3128	3221
Braga	40	18	276	371
Póvoa de Varzim	40	72	391	456
Viana do Castelo	120	0	115	114

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	2503	1036	4988	4026
Fátima/Leiria/Coimbra	935	275	1404	1148
Albergaria-a-Velha	40	96	313.5	130
Porto	930	684	4830	3306
Braga	70	108	437	428
Póvoa de Varzim	120	90	276	285
Viana do Castelo	70	36	115	200

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4015	1332	8213	6063
Fátima/Leiria/Coimbra	853	214	1260	1312
Albergaria-a-Velha	40	48	171	358
Porto	2660	540	7636	5187
Braga	360	108	1426	542
Póvoa de Varzim	200	0	299	0
Viana do Castelo	90	0	368	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3025	1591	4945	5869
Fátima/Leiria/Coimbra	1128	275	1872	984
Albergaria-a-Velha	80	120	285	293
Porto	2390	1008	8096	4674
Braga	350	162	1748	684
Póvoa de Varzim	40	0	69	0
Viana do Castelo	120	0	529	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3960	1517	5246	6596
Fátima/Leiria/Coimbra	770	366	2124	1312
Albergaria-a-Velha	20	72	85.5	325
Porto	2790	864	8970	5501
Braga	470	180	1058	1055
Póvoa de Varzim	70	0	138	0
Viana do Castelo	60	0	322	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4263	1258	7267	8827
Fátima/Leiria/Coimbra	1018	275	3240	1681
Albergaria-a-Velha	40	96	57	163
Porto	3240	954	10028	6840
Braga	670	270	1817	1197
Póvoa de Varzim	170	0	299	0
Viana do Castelo	180	0	506	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4593	1628	6407	12319
Fátima/Leiria/Coimbra	1293	366	1836	1681
Albergaria-a-Velha	240	144	257	455
Porto	3690	2016	3174	7781
Braga	850	378	1886	1368
Póvoa de Varzim	150	0	529	0
Viana do Castelo	290	0	644	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4428	1813	7654	9021
Fátima/Leiria/Coimbra	1045	214	2124	1312
Albergaria-a-Velha	100	96	143	260
Porto	3180	828	9154	6099
Braga	670	252	1288	941
Póvoa de Varzim	220	0	414	29
Viana do Castelo	100	0	299	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3630	1480	4988	7227
Fátima/Leiria/Coimbra	853	366	2124	1066
Albergaria-a-Velha	60	48	228	358
Porto	3310	918	10258	5957
Braga	810	342	1472	1340
Póvoa de Varzim	150	0	230	0
Viana do Castelo	80	0	230	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4263	1332	4859	8003
Fátima/Leiria/Coimbra	660	397	1584	820
Albergaria-a-Velha	60	72	257	130
Porto	2330	648	7268	6099
Braga	650	198	1334	941
Póvoa de Varzim	40	36	161	86
Viana do Castelo	60	0	207	114

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3383	1110	4945	6645
Fátima/Leiria/Coimbra	715	244	1476	902
Albergaria-a-Velha	60	24	256.5	65
Porto	2850	882	7015	6356
Braga	790	144	1035	912
Póvoa de Varzim	80	18	207	200
Viana do Castelo	70	0	69	143

Média das receitas mensais (€) **42502**

A10 – RECEITAS PARA O ANO 2007 DA SITUAÇÃO ACTUAL NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	582	234	5	163	25	11	18
Pontevedra	204	42	6	124	0	12	12
Santiago de Compostela	969	331	26	1121	164	32	42
Corunha	792	207	22	832	85	20	46

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	499	190	0	163	16	5	11
Pontevedra	136	42	6	161	54	12	4
Santiago de Compostela	949	190	85	862	127	32	32
Corunha	747	179	45	714	79	52	13

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	588	234	0	163	44	2	30
Pontevedra	153	70	6	124	33	12	25
Santiago de Compostela	1265	356	52	1322	185	90	58
Corunha	1003	151	75	950	111	26	26

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	651	284	0	543	129	32	25
Pontevedra	340	56	0	141	37	0	0
Santiago de Compostela	1690	372	33	2416	428	90	106
Corunha	1015	339	45	1402	144	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	506	196	0	515	120	11	32
Pontevedra	255	56	0	199	29	0	0
Santiago de Compostela	1433	745	66	2908	476	32	143
Corunha	1371	311	52	957	131	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	803	158	0	701	122	14	34
Pontevedra	323	84	11	228	46	0	0
Santiago de Compostela	1908	513	33	2993	344	21	159
Corunha	1115	179	30	1310	177	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	860	177	9	853	117	32	46
Pontevedra	298	91	0	161	54	0	0
Santiago de Compostela	2106	1092	26	3532	555	127	137
Corunha	1728	245	30	1684	288	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	923	398	60	931	170	32	94
Pontevedra	468	98	6	323	46	0	0
Santiago de Compostela	2580	646	46	3675	560	132	196
Corunha	2397	443	67	2116	432	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	746	190	14	671	117	28	60
Pontevedra	561	105	33	290	79	0	0
Santiago de Compostela	2244	687	52	3024	370	95	148
Corunha	1884	311	15	1474	406	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	923	171	14	782	198	41	44
Pontevedra	315	56	22	248	41	0	0
Santiago de Compostela	1522	612	52	2956	502	137	143
Corunha	1483	245	60	1461	334	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	727	221	0	520	166	21	11
Pontevedra	289	91	22	153	37	8	0
Santiago de Compostela	1305	406	39	1935	296	26	42
Corunha	1750	179	22	1356	269	13	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	967	120	9	568	115	30	25
Pontevedra	374	56	11	302	58	17	4
Santiago de Compostela	1512	273	26	1914	391	85	26
Corunha	1650	254	30	1454	216	26	59

Média das receitas semanais (€) **10699**

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2530	1018	20	710	110	50	80
Pontevedra	888	183	24	540	0	54	54
Santiago de Compostela	4214	1440	114	4876	713	138	184
Corunha	3444	902	98	3620	371	86	200

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2173	825	0	710	70	20	50
Pontevedra	592	183	24	702	234	54	18
Santiago de Compostela	4128	828	371	3749	552	138	138
Corunha	3250	779	195	3107	342	228	57

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2558	1018	0	710	190	10	130
Pontevedra	666	305	24	540	144	54	108
Santiago de Compostela	5504	1548	228	5750	805	391	253
Corunha	4365	656	325	4133	485	114	114

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2833	1238	0	2360	560	140	110
Pontevedra	1480	244	0	612	162	0	0
Santiago de Compostela	7353	1620	143	10511	1863	391	460
Corunha	4414	1476	195	6099	627	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2200	853	0	2240	520	50	140
Pontevedra	1110	244	0	864	126	0	0
Santiago de Compostela	6235	3240	285	12650	2070	138	621
Corunha	5966	1353	228	4161	570	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3493	688	0	3050	530	60	150
Pontevedra	1406	366	48	990	198	0	0
Santiago de Compostela	8299	2232	143	13018	1495	92	690
Corunha	4850	779	130	5700	770	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3740	770	40	3710	510	140	200
Pontevedra	1295	397	0	702	234	0	0
Santiago de Compostela	9159	4752	114	15364	2415	552	598
Corunha	7518	1066	130	7325	1254	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	4015	1733	260	4050	740	140	410
Pontevedra	2035	427	24	1404	198	0	0
Santiago de Compostela	11223	2808	200	15985	2438	575	851
Corunha	10428	1927	293	9206	1881	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3245	825	60	2920	510	120	260
Pontevedra	2442	458	144	1260	342	0	0
Santiago de Compostela	9761	2988	228	13156	1610	414	644
Corunha	8197	1353	65	6413	1767	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	4015	743	60	3400	860	180	190
Pontevedra	1369	244	96	1080	180	0	0
Santiago de Compostela	6622	2664	228	12857	2185	598	621
Corunha	6451	1066	260	6356	1454	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3163	963	0	2260	720	90	50
Pontevedra	1258	397	96	666	162	36	0
Santiago de Compostela	5676	1764	171	8418	1288	115	184
Corunha	7615	779	98	5900	1169	57	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	4208	523	40	2470	500	130	110
Pontevedra	1628	244	48	1314	252	72	18
Santiago de Compostela	6579	1188	114	8326	1702	368	115
Corunha	7178	1107	130	6327	941	114	257

Média das receitas mensais (€) **46542**

A11 – RECEITAS PARA O ANO 2007 DO CENÁRIO 1

NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	790	196	2718	1628
Fátima/Leiria/Coimbra	209	35	273	151
Albergaria-a-Velha	9	28	33	52
Porto	175	112	1031	884
Braga	18	8	153	13
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	632	111	900	1070
Fátima/Leiria/Coimbra	171	49	199	198
Albergaria-a-Velha	9	11	39	37
Porto	207	128	719	740
Braga	9	4	63	85
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	575	238	1147	925
Fátima/Leiria/Coimbra	215	63	323	264
Albergaria-a-Velha	9	22	72	30
Porto	214	157	1110	760
Braga	16	25	100	98
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	923	306	1888	1394
Fátima/Leiria/Coimbra	196	49	290	302
Albergaria-a-Velha	9	11	39	82
Porto	611	124	1755	1192
Braga	83	25	328	124
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	695	366	1137	1349
Fátima/Leiria/Coimbra	259	63	430	226
Albergaria-a-Velha	18	28	66	67
Porto	549	232	1861	1074
Braga	80	37	402	157
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	910	349	1206	1516
Fátima/Leiria/Coimbra	177	84	488	302
Albergaria-a-Velha	5	17	20	75
Porto	641	199	2062	1264
Braga	108	41	243	242
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	980	289	1671	2029
Fátima/Leiria/Coimbra	234	63	745	386
Albergaria-a-Velha	9	22	13	37
Porto	745	219	2305	1572
Braga	154	62	418	275
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	1056	374	1473	2832
Fátima/Leiria/Coimbra	297	84	422	386
Albergaria-a-Velha	55	33	59	105
Porto	848	463	730	1789
Braga	195	87	434	314
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	1018	417	1760	2074
Fátima/Leiria/Coimbra	240	49	488	302
Albergaria-a-Velha	23	22	33	60
Porto	731	190	2104	1402
Braga	154	58	296	216
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	834	340	1147	1661
Fátima/Leiria/Coimbra	196	84	488	245
Albergaria-a-Velha	14	11	52	82
Porto	761	211	2358	1369
Braga	186	79	338	308
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	980	306	1117	1840
Fátima/Leiria/Coimbra	152	91	364	189
Albergaria-a-Velha	14	17	59	30
Porto	536	149	1671	1402
Braga	149	46	307	216
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	778	255	1137	1527
Fátima/Leiria/Coimbra	164	56	339	207
Albergaria-a-Velha	14	6	59	15
Porto	655	203	1613	1461
Braga	182	33	238	210
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Média das receitas semanais (€) **9541**

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3438	851	11825	7081
Fátima/Leiria/Coimbra	908	153	1188	656
Albergaria-a-Velha	40	120	143	228
Porto	760	486	4485	3848
Braga	80	36	667	57
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	2750	481	3913	4656
Fátima/Leiria/Coimbra	743	214	864	861
Albergaria-a-Velha	40	48	171	163
Porto	900	558	3128	3221
Braga	40	18	276	371
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	2503	1036	4988	4026
Fátima/Leiria/Coimbra	935	275	1404	1148
Albergaria-a-Velha	40	96	314	130
Porto	930	684	4830	3306
Braga	70	108	437	428
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4015	1332	8213	6063
Fátima/Leiria/Coimbra	853	214	1260	1312
Albergaria-a-Velha	40	48	171	358
Porto	2660	540	7636	5187
Braga	360	108	1426	542
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3025	1591	4945	5869
Fátima/Leiria/Coimbra	1128	275	1872	984
Albergaria-a-Velha	80	120	285	293
Porto	2390	1008	8096	4674
Braga	350	162	1748	684
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3960	1517	5246	6596
Fátima/Leiria/Coimbra	770	366	2124	1312
Albergaria-a-Velha	20	72	86	325
Porto	2790	864	8970	5501
Braga	470	180	1058	1055
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4263	1258	7267	8827
Fátima/Leiria/Coimbra	1018	275	3240	1681
Albergaria-a-Velha	40	96	57	163
Porto	3240	954	10028	6840
Braga	670	270	1817	1197
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4593	1628	6407	12319
Fátima/Leiria/Coimbra	1293	366	1836	1681
Albergaria-a-Velha	240	144	257	455
Porto	3690	2016	3174	7781
Braga	850	378	1886	1368
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4428	1813	7654	9021
Fátima/Leiria/Coimbra	1045	214	2124	1312
Albergaria-a-Velha	100	96	143	260
Porto	3180	828	9154	6099
Braga	670	252	1288	941
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3630	1480	4988	7227
Fátima/Leiria/Coimbra	853	366	2124	1066
Albergaria-a-Velha	60	48	228	358
Porto	3310	918	10258	5957
Braga	810	342	1472	1340
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	4263	1332	4859	8003
Fátima/Leiria/Coimbra	660	397	1584	820
Albergaria-a-Velha	60	72	257	130
Porto	2330	648	7268	6099
Braga	650	198	1334	941
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	3383	1110	4945	6645
Fátima/Leiria/Coimbra	715	244	1476	902
Albergaria-a-Velha	60	24	257	65
Porto	2850	882	7015	6356
Braga	790	144	1035	912
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Média das receitas mensais (€) **41505**

A12 – RECEITAS PARA O ANO 2007 DO CENÁRIO 1

NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	582	234	5	163	25	0	0
Pontevedra	204	42	6	124	0	0	0
Santiago de Compostela	969	331	26	1121	164	0	0
Corunha	792	207	22	832	85	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	499	190	0	163	16	0	0
Pontevedra	136	42	6	161	54	0	0
Santiago de Compostela	949	190	85	862	127	0	0
Corunha	747	179	45	714	79	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	588	234	0	163	44	0	0
Pontevedra	153	70	6	124	33	0	0
Santiago de Compostela	1265	356	52	1322	185	0	0
Corunha	1003	151	75	950	111	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	651	284	0	543	129	0	0
Pontevedra	340	56	0	141	37	0	0
Santiago de Compostela	1690	372	33	2416	428	0	0
Corunha	1015	339	45	1402	144	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	506	196	0	515	120	0	0
Pontevedra	255	56	0	199	29	0	0
Santiago de Compostela	1433	745	66	2908	476	0	0
Corunha	1371	311	52	957	131	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	803	158	0	701	122	0	0
Pontevedra	323	84	11	228	46	0	0
Santiago de Compostela	1908	513	33	2993	344	0	0
Corunha	1115	179	30	1310	177	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	860	177	9	853	117	0	0
Pontevedra	298	91	0	161	54	0	0
Santiago de Compostela	2106	1092	26	3532	555	0	0
Corunha	1728	245	30	1684	288	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	923	398	60	931	170	0	0
Pontevedra	468	98	6	323	46	0	0
Santiago de Compostela	2580	646	46	3675	560	0	0
Corunha	2397	443	67	2116	432	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	746	190	14	671	117	0	0
Pontevedra	561	105	33	290	79	0	0
Santiago de Compostela	2244	687	52	3024	370	0	0
Corunha	1884	311	15	1474	406	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	923	171	14	782	198	0	0
Pontevedra	315	56	22	248	41	0	0
Santiago de Compostela	1522	612	52	2956	502	0	0
Corunha	1483	245	60	1461	334	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	727	221	0	520	166	0	0
Pontevedra	289	91	22	153	37	0	0
Santiago de Compostela	1305	406	39	1935	296	0	0
Corunha	1750	179	22	1356	269	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	967	120	9	568	115	0	0
Pontevedra	374	56	11	302	58	0	0
Santiago de Compostela	1512	273	26	1914	391	0	0
Corunha	1650	254	30	1454	216	0	0

Média das receitas semanais (€) **10432**

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2530	1018	20	710	110	0	0
Pontevedra	888	183	24	540	0	0	0
Santiago de Compostela	4214	1440	114	4876	713	0	0
Corunha	3444	902	98	3620	371	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2173	825	0	710	70	0	0
Pontevedra	592	183	24	702	234	0	0
Santiago de Compostela	4128	828	371	3749	552	0	0
Corunha	3250	779	195	3107	342	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2558	1018	0	710	190	0	0
Pontevedra	666	305	24	540	144	0	0
Santiago de Compostela	5504	1548	228	5750	805	0	0
Corunha	4365	656	325	4133	485	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2833	1238	0	2360	560	0	0
Pontevedra	1480	244	0	612	162	0	0
Santiago de Compostela	7353	1620	143	10511	1863	0	0
Corunha	4414	1476	195	6099	627	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	2200	853	0	2240	520	0	0
Pontevedra	1110	244	0	864	126	0	0
Santiago de Compostela	6235	3240	285	12650	2070	0	0
Corunha	5966	1353	228	4161	570	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3493	688	0	3050	530	0	0
Pontevedra	1406	366	48	990	198	0	0
Santiago de Compostela	8299	2232	143	13018	1495	0	0
Corunha	4850	779	130	5700	770	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3740	770	40	3710	510	0	0
Pontevedra	1295	397	0	702	234	0	0
Santiago de Compostela	9159	4752	114	15364	2415	0	0
Corunha	7518	1066	130	7325	1254	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	4015	1733	260	4050	740	0	0
Pontevedra	2035	427	24	1404	198	0	0
Santiago de Compostela	11223	2808	200	15985	2438	0	0
Corunha	10428	1927	293	9206	1881	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3245	825	60	2920	510	0	0
Pontevedra	2442	458	144	1260	342	0	0
Santiago de Compostela	9761	2988	228	13156	1610	0	0
Corunha	8197	1353	65	6413	1767	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	4015	743	60	3400	860	0	0
Pontevedra	1369	244	96	1080	180	0	0
Santiago de Compostela	6622	2664	228	12857	2185	0	0
Corunha	6451	1066	260	6356	1454	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	3163	963	0	2260	720	0	0
Pontevedra	1258	397	96	666	162	0	0
Santiago de Compostela	5676	1764	171	8418	1288	0	0
Corunha	7615	779	98	5900	1169	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	4208	523	40	2470	500	0	0
Pontevedra	1628	244	48	1314	252	0	0
Santiago de Compostela	6579	1188	114	8326	1702	0	0
Corunha	7178	1107	130	6327	941	0	0

Média das receitas mensais (€) **45378**

A13 – RECEITAS PARA O ANO 2007 DO CENÁRIO 2

NO SENTIDO PORTUGAL – GALIZA

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	175	112	1031	884
Braga	18	8	153	13
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	207	128	719	740
Braga	9	4	63	85
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	214	157	1110	760
Braga	16	25	100	98
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	611	124	1755	1192
Braga	83	25	328	124
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	549	232	1861	1074
Braga	80	37	402	157
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	641	199	2062	1264
Braga	108	41	243	242
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	745	219	2305	1572
Braga	154	62	418	275
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	848	463	730	1789
Braga	195	87	434	314
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	731	190	2104	1402
Braga	154	58	296	216
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	761	211	2358	1369
Braga	186	79	338	308
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	536	149	1671	1402
Braga	149	46	307	216
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	655	203	1613	1461
Braga	182	33	238	210
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Média das receitas semanais (€) **4226**

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	760	486	4485	3848
Braga	80	36	667	57
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	900	558	3128	3221
Braga	40	18	276	371
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	930	684	4830	3306
Braga	70	108	437	428
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	2660	540	7636	5187
Braga	360	108	1426	542
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	2390	1008	8096	4674
Braga	350	162	1748	684
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	2790	864	8970	5501
Braga	470	180	1058	1055
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	3240	954	10028	6840
Braga	670	270	1817	1197
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	3690	2016	3174	7781
Braga	850	378	1886	1368
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	3180	828	9154	6099
Braga	670	252	1288	941
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	3310	918	10258	5957
Braga	810	342	1472	1340
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	2330	648	7268	6099
Braga	650	198	1334	941
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**			
	Vigo	Pontevedra	Santiago de Compostela	Corunha
Lisboa	0	0	0	0
Fátima/Leiria/Coimbra	0	0	0	0
Albergaria-a-Velha	0	0	0	0
Porto	2850	882	7015	6356
Braga	790	144	1035	912
Póvoa de Varzim	0	0	0	0
Viana do Castelo	0	0	0	0

Média das receitas mensais (€) **18384**

A14 – RECEITAS PARA O ANO 2007 DO CENÁRIO 2

NO SENTIDO GALIZA – PORTUGAL

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	163	25	0	0
Pontevedra	0	0	0	124	0	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	1121	164	0	0
Corunha	0	0	0	832	85	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	163	16	0	0
Pontevedra	0	0	0	161	54	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	862	127	0	0
Corunha	0	0	0	714	79	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	163	44	0	0
Pontevedra	0	0	0	124	33	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	1322	185	0	0
Corunha	0	0	0	950	111	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	543	129	0	0
Pontevedra	0	0	0	141	37	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	2416	428	0	0
Corunha	0	0	0	1402	144	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	515	120	0	0
Pontevedra	0	0	0	199	29	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	2908	476	0	0
Corunha	0	0	0	957	131	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	701	122	0	0
Pontevedra	0	0	0	228	46	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	2993	344	0	0
Corunha	0	0	0	1310	177	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	853	117	0	0
Pontevedra	0	0	0	161	54	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	3532	555	0	0
Corunha	0	0	0	1684	288	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	931	170	0	0
Pontevedra	0	0	0	323	46	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	3675	560	0	0
Corunha	0	0	0	2116	432	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	671	117	0	0
Pontevedra	0	0	0	290	79	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	3024	370	0	0
Corunha	0	0	0	1474	406	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	782	198	0	0
Pontevedra	0	0	0	248	41	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	2956	502	0	0
Corunha	0	0	0	1461	334	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	520	166	0	0
Pontevedra	0	0	0	153	37	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	1935	296	0	0
Corunha	0	0	0	1356	269	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	Destinos						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	568	115	0	0
Pontevedra	0	0	0	302	58	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	1914	391	0	0
Corunha	0	0	0	1454	216	0	0

Média das receitas semanais (€) **5193**

Receitas dos bilhetes vendidos (Janeiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	710	110	0	0
Pontevedra	0	0	0	540	0	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	4876	713	0	0
Corunha	0	0	0	3620	371	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Fevereiro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	710	70	0	0
Pontevedra	0	0	0	702	234	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	3749	552	0	0
Corunha	0	0	0	3107	342	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Março)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	710	190	0	0
Pontevedra	0	0	0	540	144	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	5750	805	0	0
Corunha	0	0	0	4133	485	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Abril)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	2360	560	0	0
Pontevedra	0	0	0	612	162	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	10511	1863	0	0
Corunha	0	0	0	6099	627	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Maio)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	2240	520	0	0
Pontevedra	0	0	0	864	126	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	12650	2070	0	0
Corunha	0	0	0	4161	570	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Junho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	3050	530	0	0
Pontevedra	0	0	0	990	198	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	13018	1495	0	0
Corunha	0	0	0	5700	770	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Julho)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	3710	510	0	0
Pontevedra	0	0	0	702	234	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	15364	2415	0	0
Corunha	0	0	0	7325	1254	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Agosto)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	4050	740	0	0
Pontevedra	0	0	0	1404	198	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	15985	2438	0	0
Corunha	0	0	0	9206	1881	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Setembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	2920	510	0	0
Pontevedra	0	0	0	1260	342	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	13156	1610	0	0
Corunha	0	0	0	6413	1767	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Outubro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	3400	860	0	0
Pontevedra	0	0	0	1080	180	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	12857	2185	0	0
Corunha	0	0	0	6356	1454	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Novembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	2260	720	0	0
Pontevedra	0	0	0	666	162	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	8418	1288	0	0
Corunha	0	0	0	5900	1169	0	0

Receitas dos bilhetes vendidos (Dezembro)	**Destinos**						
	Lisboa	Fátima/Leiria/Coimbra	Albergaria-a-Velha	Porto	Braga	Póvoa de Varzim	Viana do Castelo
Vigo	0	0	0	2470	500	0	0
Pontevedra	0	0	0	1314	252	0	0
Santiago de Compostela	0	0	0	8326	1702	0	0
Corunha	0	0	0	6327	941	0	0
Média das receitas mensais (€)		**22590**					