U.PORTO

FEUP FACULDADE DE ENGENHARIA
UNIVERSIDADE DO PORTO

GESTÃO DA MOBILIDADE

Plano de Mobilidade da FEUP

MANUEL FILIPE MESQUITA REIS

Dissertação submetida para satisfação parcial dos requisitos do grau de

MESTRE EM ENGENHARIA CIVIL — ESPECIALIZAÇÃO EM VIAS DE COMUNICAÇÃO

Professor Doutor José Pedro Maia Pimentel Tavares

JULHO DE 2011

MESTRADO INTEGRADO EM ENGENHARIA CIVIL 2010/2011

DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA CIVIL

Tel. +351-22-508 1901

Fax +351-22-508 1446

✉ miec@fe.up.pt

Editado por

FACULDADE DE ENGENHARIA DA UNIVERSIDADE DO PORTO

Rua Dr. Roberto Frias

4200-465 PORTO

Portugal

Tel. +351-22-508 1400

Fax +351-22-508 1440

✉ feup@fe.up.pt

http://www.fe.up.pt

Reproduções parciais deste documento serão autorizadas na condição que seja mencionado o Autor e feita referência a *Mestrado Integrado em Engenharia Civil - 20010/2011 - Departamento de Engenharia Civil, Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, Porto, Portugal, 2010*.

As opiniões e informações incluídas neste documento representam unicamente o ponto de vista do respectivo Autor, não podendo o Editor aceitar qualquer responsabilidade legal ou outra em relação a erros ou omissões que possam existir.

Este documento foi produzido a partir de versão electrónica fornecida pelo respectivo Autor.

Aos meus Pais

"O tempo é sempre certo para fazer o que está certo."

Martin Luther King Jr.

AGRADECIMENTOS

Relativamente a esta tese de Mestrado não posso deixar de expressar os meus agradecimentos a todos os que de uma forma directa ou indirecta colaboraram na sua realização. Deixo aqui uma mensagem de sincero agradecimento e reconhecimento àquelas cujo contributo foi mais importante.

A realização deste trabalho não seria possível sem a ajuda das diversas pessoas que, contribuíram com uma resposta ao inquérito por mim endereçado. Desde já, o meu muito obrigado.

Um agradecimento muito especial ao meu orientador Eng. José Pedro Maia Pimentel Tavares, pela disponibilidade demonstrada para a orientação desta tese, e pela dedicação e boa vontade presenteada durante o desenvolvimento da mesma.

Aos meus pais, sempre presentes, pelo suporte e incentivo que me têm dado em todos os momentos da vida, e da felicidade de tê-los como pais. À minha irmã pela amizade, apoio, compreensão e ajuda disponibilizada durante a realização deste trabalho, sabendo que também terá sempre o meu apoio. A toda a minha restante família, que sempre me apoiou. Aos meus amigos, Filipe, Manuel e Alexandra que, de uma forma ou de outra, contribuíram para a finalização deste trabalho.

Desejo agradecer à Marta, todo o apoio, ajuda, paciência, compreensão e amor que me dedicou durante a execução deste trabalho.

Deixo uma palavra de reconhecimento a todos os grandes amigos e colegas, que tive a oportunidade de conhecer e acompanhar ao longo do meu percurso académico, sabendo que certamente continuarão presentes no meu futuro.

Minha gratidão a todos os que contribuíram para a formação da minha pessoa e que sempre acreditaram em mim, sem esquecer meus avôs e padrinhos que permanecem vivos na minha memória.

RESUMO

A actual dissertação tem como objectivo fazer um estudo sobre Gestão da Mobilidade, analisando em particular, o pólo da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP).

Neste projecto pretende-se fazer um estudo e analisar as deslocações efectuadas pela população da FEUP, com o objectivo de elaborar um Plano de Mobilidade com a finalidade de gerir (alterar) os padrões de deslocação das pessoas.

Para o efeito, é necessário, conhecer melhor o conceito de Gestão da Mobilidade, os seus desafios, objectivos e a sua importância para os dias que decorrem.

Depois de adquirir e tomar conhecimento das preferências modais de uma percentagem representativa da Faculdade, foi realizada uma análise às respostas dos inquiridos e foram propostas algumas medidas para se tentar efectuar uma gestão sustentável em matéria de mobilidade.

PALAVRAS-CHAVE: Gestão da Mobilidade, Transporte sustentável, Inquérito à Mobilidade, Intermodalidade e Plano de Mobilidade.

ABSTRACT

The Present paper has the aim to make a study on Mobility Management, analyzing in particular, the pole of the Faculty of Engineering of Porto University (FEUP).

This project we intention is to do a study and analyze the displacements made by the people of FEUP, with the aim of elaborate a Mobility Plan, with the goal of manage (change) the way displacements patterns of people.

For this purpose, it is necessary, to know better the concept of Mobility Management, its challenges, objectives and its importance to the day arising.

After acquiring and known circumstantial preferences of representative percentage of the Faculty, an analysis was conducted at the respondents, and some measures have been proposed to try to make a sustainable mobility.

KEYWORD: Mobility Management, Sustainable Transport, Mobility Survey, Intermodality and Mobility Plan.

ÍNDICE GERAL

AGRADECIMENTOS I
RESUMO III
ABSTRACT V

1. INTRODUÇÃO 1
1.1 ENQUADRAMENTO 1
1.2 ESTRUTURA DO TRABALHO 2

2. A GESTÃO DA MOBILIDADE 3
2.1 PREÂMBULO 3
2.2 MEDIDAS DE GESTÃO DA MOBILIDADE 5
2.2.1 INFORMAÇÃO E MARKETING 5
2.2.2 COMUNICAÇÃO E PROMOÇÃO 6
2.2.3 COORDENAÇÃO E ORGANIZAÇÃO DE SERVIÇOS 6
2.2.4 EDUCAÇÃO E FORMAÇÃO 7
2.2.5 OUTRAS 7
2.3 MEDIDAS DE APOIO À GESTÃO DA MOBILIDADE 7
2.3.1 PLANO DE MOBILIDADE 7
2.3.2 GESTOR DE MOBILIDADE 8
2.3.3 CONSULTOR DE MOBILIDADE 8
2.3.4 COORDENADOR DE MOBILIDADE 8
2.3.5 CENTRO E DEPARTAMENTO DE MOBILIDADE 8
2.4 PROJECTOS EUROPEUS, MAX E EPPOM 9
2.5 CIDADES EUROPEIAS EM 2050 11

3. ELABORAÇÃO DE UM PLANO DE MOBILIDADE 13
3.1 INTRODUÇÃO 13
3.2 CARACTERIZAÇÃO DA ZONA DE ESTUDO 13
3.3 DIAGNÓSTICO 16
3.3.1 APRESENTAÇÃO DO INQUÉRITO 16

3.3.2 APRESENTAÇÃO E ANÁLISE DE RESULTADOS 17
3.3.2.1 Caracterização Geral 17
3.3.2.2 Caracterização Modal 22
3.3.2.3 Caracterização Geográfica 26
3.3.2.4 Caracterização da "Satisfação" de Mobilidade 29

3.4 MEDIDAS DE GESTÃO DE MOBILIDADE APLICÁVEIS (SELECÇÃO DE SOLUÇÕES) 32
3.4.1 MEDIDAS A ADOPTAR 32
3.4.1.1 Racionalizar uso do automóvel 32
3.4.1.2 Promoção dos Transportes Públicos 38
3.4.1.3 Gestão de estacionamento 42
3.4.1.4 Promoção de Modos Suaves (pedonal e bicicleta) 45

4. CONCLUSÕES 51

BIBLIOGRAFIA 53
ANEXOS 57

ÍNDICE DE FIGURAS

Fig. 1 – Congestionamento de trânsito automóvel 2
Fig. 2 – Meio de transporte sustentável 4
Fig. 3 – Tecnologias de informação 5
Fig. 4 – Campanha "Dia Europeu sem Carros" 6
Fig. 5 – Centro de Mobilidade 9
Fig. 6 – Zona de Estudo 15
Fig. 7 – Estrutura modal envolvente à FEUP 16
Fig. 8 – Total de respostas obtidas ao inquérito 17
Fig. 9 - Natureza dos inquiridos 17
Fig. 10 – Divisão faixa etária 18
Fig. 11 – Ocupação exercida pelos inquiridos dentro da FEUP 18
Fig. 12 – Horário de trabalho na FEUP 19
Fig. 13 – Carta de condução 19
Fig. 14 – Automóvel próprio 20
Fig. 15 – Estacionamento 20
Fig. 16 – Passe de transporte público 21
Fig. 17 – Opções modais dos Estudantes/Investigadores e Docentes/Administradores 22
Fig. 18 – Modo de deslocação escolhido para a viagem Casa <=> FEUP, no interior do Porto 23
Fig. 19 – Frequência de utilização dos diferentes modos de deslocação dentro da cidade do Porto 23
Fig. 20 - Distribuição do total de viagens 24
Fig. 21 - Modo de deslocação escolhido para a viagem Casa <=>FEUP (global) 25
Fig. 22 - Frequência de utilização dos diferentes modos de deslocação (global) 26
Fig. 23 – Distribuição habitacional 27
Fig. 24 – Zonamento da cidade do Porto 28
Fig. 25 – Freguesias da cidade do Porto 28
Fig. 26 – Distribuição de viagens por zonas e freguesias da cidade do Porto 29
Fig. 27 – Nível de utilização do automóvel e sua redução 30
Fig. 28 – Grau de satisfação dos meios de mobilidade oferecidos 31
Fig. 29 – Conhecimento sobre Gestão de Mobilidade 32
Fig. 30 – Carpooling 33

Fig. 31 – Parque reservado a carpoolers 35
Fig. 32 – Carsharing Citizenn.com no Campus S. João 37
Fig. 33 – Consumo de combustível e poluição do ar 38
Fig. 34 – Transportes públicos 40
Fig. 35 - Imagem da cidade de Münster, na Alemanha (2001) 42
Fig. 36 – Estacionamento na FEUP 44
Fig. 37 – Parque de bicicletas na Holanda 47
Fig. 38 – Peão 49

1

INTRODUÇÃO

1.1 ENQUADRAMENTO

Durante muito tempo, a cidade foi considerada como um conjunto de actividades localizadas no espaço e o transporte como um elemento activo da sua extensão. Assim, os diferentes tipos de espaço, residências, indústrias, comércio, estabelecimentos de ensino, hospitais, pontos de lazer são dispostos numa área geográfica e o transporte surge como consequência e como condição inevitável do crescimento da cidade e da sua distribuição de actividades, funções e serviços.

Nas últimas décadas, as necessidades de mobilidade cresceram de forma exponencial e os seus padrões alteraram-se significativamente na última metade do século XX, especialmente nos centros urbanos, fruto do desenvolvimento económico, tecnológico e social. Uma das principais consequências deste progresso foi o forte investimento em infra-estruturas rodoviárias e o aumento significativo da taxa de motorização.

Aliado a este facto, o modelo de ordenamento do território, assente na progressiva dispersão urbanística residencial e na descentralização das actividades e serviços, muitas vezes para zonas mal servidas de transportes públicos, originou o aumento do uso do automóvel particular para realizar trajectos pendulares, implicando também um incremento das distâncias percorridas.

Mas na "sociedade de consumo" em que vivemos hoje, os indivíduos, as famílias e os grupos sociais não solicitam os bens e os serviços somente pelo uso que deles fazem, mas também porque são significado de prestígio e de distinção de classe social. Este ponto de vista esclarece a actual ocupação do espaço urbano e da repartição dos deslocamentos quotidianos que não podem mais ser explicados unicamente pela teoria da necessidade.

O número total de viagens cresceu significativamente em Portugal nos últimos anos, originando problemas de congestionamento, principalmente em meio urbano, prejudicando a qualidade de vida dos cidadãos e a competitividade das cidades e empresas. A figura 1 ilustra bem um exemplo de congestionamento trânsito automóvel. Para além do congestionamento, existe também um conjunto de preocupações relacionadas com o consumo de recursos energéticos, com o espaço ou solo ocupado pela oferta de estacionamento, bem como com a insustentabilidade do sistema de transportes públicos face à utilização crescente do automóvel privado.

Deste modo, os padrões de mobilidade baseados no automóvel acarretam importantes impactos ambientais, impactos sociais e impactos económicos para a sociedade em geral.

Com o objectivo de mostrar novas alternativas para a diminuição do uso de veículos particulares surge o conceito de Gestão da Mobilidade. Este conceito está na ordem do dia, e a grande parte das cidades

de países desenvolvidos, em questão de mobilidade urbana, centra já a sua política na valorização dos transportes públicos e dos modos sustentáveis de deslocação, de uma forma a desaconselhar o uso predominante do transporte individual.

Fig. 1 – Congestionamento de trânsito automóvel [1]

Este trabalho pretende em primeiro lugar contribuir para a compreensão do conceito de Gestão da Mobilidade e, em segundo elaborar um Plano de Mobilidade, que contemple orientações estratégicas no domínio da mobilidade e sistema de transportes e ambiente, com o objectivo de contribuir para uma mudança de atitude por parte dos utilizadores do pólo gerador/atractor de viagens em questão, a FEUP.

1.2 ESTRUTURA DO TRABALHO

O estudo encontra-se dividido em quatro capítulos. O presente capítulo é dedicado à introdução e enquadramento do trabalho.

No segundo capítulo, elaboram-se considerações gerais sobre o conceito de Gestão da Mobilidade, tendo em conta os seus diversos objectivos e desafios que lhe são colocados. Apresentam-se as medidas de Gestão de Mobilidade e ainda outras medidas de apoio. É feita uma referência a projectos europeus bem como a uma "projecção europeia" para os transportes em 2050.

O terceiro capítulo, concentra grande parte do trabalho realizado, em que se apresenta a elaboração de um Plano de Mobilidade. Começa-se por fazer uma caracterização da zona de estudo e consequentemente efectuar um diagnóstico da mesma zona, com o objectivo de conhecer as preferências modais dos seus utilizadores. Este diagnóstico só foi possível com a realização de um inquérito à mobilidade e a posterior análise das respostas ao mesmo. Numa fase final, mas não menos importante, foram seleccionadas as medidas de gestão aplicáveis à zona em questão que melhor podem servir o objectivo de alterar os padrões de deslocação dos utilizadores da FEUP.

No último capítulo são apresentadas as conclusões que foram possíveis retirar com a realização deste trabalho, apresentando-se também, perspectivas de futuros desenvolvimentos acerca deste tema.

2

A GESTÃO DA MOBILIDADE

2.1 PREÂMBULO

A Gestão da Mobilidade (GM) é uma abordagem direccionada para a procura, no sentido, de promover a intermodalidade e tornar os bens e serviços mais acessíveis, beneficiando os modos de transporte designados de "ambientalmente sustentáveis", garantindo as necessidades de mobilidade existentes das pessoas e das organizações.

Os principais objectivos da GM têm por base:

- Encorajar a mudança de atitude e comportamento no sentido de um maior uso dos transportes sustentáveis (transporte colectivo, deslocação a pé, uso da bicicleta) tendo também presente a intermodalidade;
- Melhorar (de forma sustentável) o acesso de todas as pessoas e organizações aos modos de transporte sustentáveis;
- Satisfazer necessidades de mobilidade através de um uso mais eficiente dos sistemas de transporte e infraestruturas existentes;
- Reduzir o volume de tráfego limitando as necessidades de viagem em veículos motorizados;
- Oferecer uma articulação eficiente e eficaz entre os diversos modos de transporte, tornando-se assim determinante para alcançar uma mobilidade sustentável.
- Aumentar a eficiência económica de todo o sistema de transportes.

O conceito de GM foi desenvolvido no início da década 1990, quando em 1991 a *Intermodal Surface Transportation Efficiency Act* (ISTEA) surge com a sua filosofia multimodal. Ao mesmo tempo, algumas empresas de transportes começaram a reconhecer que os seus serviços de rota fixa (serviço que transporta passageiros através de um programa definido de rotas), não respondiam a todas as necessidades da sua comunidade. [2]

Desde a sua origem nos Estados Unidos, o conceito espalhou-se rapidamente por toda a Europa. De há uns anos a esta parte, a gestão da mobilidade tem vindo a ser implementada a nível nacional, regional e local, em vários países europeus. Nos Estados Unidos a tendência actual é oferecer aos Estados, Regiões e Empresas uma certa flexibilidade para seleccionar as estratégias para a redução da poluição ambiental e para o descongestionamento do tráfego que sejam mais apropriadas e eficientes, sob o ponto de vista económico.

O envolvimento das empresas é justificado não só, pela falta de espaço para estacionamento dentro dos seus limites como também pelo aumento do tempo de viagem das deslocações, comprometendo

assim a facilidade de acesso dos seus membros e/ou clientes às suas instalações. Por outro lado, a aplicação da GM também, por responde às leis de responsabilidade social e de protecção do meio ambiente, o que beneficia a imagem da sua marca no mercado. Assim, nos Estados Unidos a GM tornou-se já essencial e vantajosa para as empresas, uma vez que proporciona uma redução de custos, permitindo assim outros investimentos.

A GM enfrenta desafios colocados por uma cada vez maior mobilidade e dependência da viatura individual privada que resulta essencialmente da progressiva especialização funcional do espaço urbano, que tem acompanhado o crescimento exponencial da urbanização. Estes desafios são de uma forma específica:

- O congestionamento de tráfego – causa grandes perdas de tempo, impacto no ambiente (emissão de CO_2) e diminuição da acessibilidade;
- O acesso limitado – é um grande obstáculo, que por vezes limita o crescimento de várias instituições e afecta a procura de trabalho;
- Melhor uso das infraestruturas – muitas vezes os recursos são despendidos na construção de novas infraestruturas (estradas, caminhos de ferro, etc) desnecessariamente, quando a solução pode passar por um melhor uso destas, promovendo o uso do transporte público e uma maior ocupação do automóvel.
- Saúde – os meios de transporte mais sustentáveis promovidos pela GM (bicicleta e andar a pé) contribuem de forma positiva para a saúde. Para além de causarem menos acidentes preservam a saúde, aumentam o bem-estar, a forma física, diminuem o risco de doenças cardiovasculares, etc.
- Novos empregos – a GM proporciona a criação de novos postos de trabalho, desde estudos, investigações e demonstrações de projectos e planos de mobilidade. Também para a execução das medidas desses mesmos projectos, são necessários vigilantes para parques de estacionamento e abrem vagas para trabalho em centros ou postos de mobilidade. Aumenta portanto a capacidade de atracção dos agentes empregadores. [3]

A GM é uma ferramenta que permite simultaneamente atingir benefícios económicos, ambientais e também a nível da saúde, ao introduzir medidas de transporte que beneficiarão tanto os indivíduos nas suas deslocações pendulares diárias ou de lazer, como também as empresas e o sector público. A figura 2 apresenta um meio de transporte sustentável (andar de bicicleta).

Fig. 2 – Meio de transporte sustentável [4]

Neste sentido, destacam-se alguns trabalhos de investigação que permitiram quantificar os resultados das actividades de Gestão da Mobilidade, tal como um estudo no Reino Unido (Valuing the benefits of cycling: A report to Cycling England, May 2007) que revelou: "A um investimento de 110,000 libras num programa de formação de ciclistas corresponderam benefícios na ordem das 790,000 libras (redução de despesas de saúde, congestionamento, poluição e acidentes) - um rácio custo/benefício de 7,4".

2.2 MEDIDAS DE GESTÃO DA MOBILIDADE

A abordagem à GM implica novas parcerias e o recurso a um conjunto de medidas destinadas à promoção de uma mudança de atitude de transporte e que geralmente contribuem para obter melhores resultados.

Estas medidas são denominadas de "medidas soft". Existe uma gama de medidas que podem ser divididas pelas seguintes categorias: informação e marketing, comunicação e promoção, coordenação e organização de serviços, e educação e formação. Estas medidas, em contraste com as "hard" (construção de novas infraestruturas, por exemplo, novas linhas de eléctricos, estradas e ciclovias), que são aplicadas no âmbito do transporte urbano, normalmente não envolvem avultados esforços financeiros e, como já anteriormente foi referido, podem ter um elevado rácio custo/benefício.

Nos sub-pontos seguintes pormenorizam-se e especificam-se diferentes tipos de serviços associados à GM que normalmente contribuem para obter melhores resultados.

2.2.1 INFORMAÇÃO E MARKETING

A informação é um dos principais serviços da GM. As medidas associadas a este serviço passam essencialmente pela divulgação das características da oferta não só de todos os tipos de transportes públicos locais, regionais e nacionais, como também sobre todos os outros modos sustentáveis, através de serviços de informação oferecidos por centros de mobilidade ou outras tecnologias (telefone, fax, SMS, internet). A figura 3 ilustra algumas dessas tecnologias de informação, que são tão importantes nos dias de hoje para a divulgação dessa mesma informação.

Fig. 3 – Tecnologias de informação [5]

O marketing pretende promover o conceito de GM através de publicidade no sentido de mostrar o que se oferece e as suas vantagens, com o propósito de provocar uma mudança de atitude face à mobilidade.

2.2.2 Comunicação e Promoção

A comunicação é mais do que uma casual troca de informação, passa por um aconselhamento ao detalhe, a indivíduos ou grupos pertencentes, quer a empresas públicas quer privadas, através da realização de reuniões, congressos ou outro tipo de eventos. A promoção tem por base estimular os indivíduos a mudanças voluntárias no seu comportamento através do aumento da sensibilização e promoção de alternativas ao automóvel já existentes. Para isso, são utilizadas campanhas como por exemplo, "Dia Europeu sem Carros", realizado em vários países europeus, ou "Vá de bicicleta para o trabalho", efectuado em países como a Alemanha, Dinamarca e Áustria. Na figura 4 está representado um cartaz utilizado numa dessas campanhas.

Fig. 4 – Campanha "Dia Europeu sem Carros" [6]

2.2.3 Coordenação e organização de Serviços

Este campo concentra-se na organização e coordenação de novas formas sustentáveis de transporte ou serviços já existentes. A organização dos transportes é um elemento muito importante na GM, bem como a coordenação que é um factor essencial para o uso integrado de modos de transporte.

Existindo interesses comuns entre aos diferentes promotores de transporte e as autoridades locais, esta tarefa (coordenação e organização) torna-se muito mais clara. Neste âmbito podem ser concedidos serviços de partilha do automóvel privado, a nível de uma região ou área e que pretendam realizar a mesma viagem (carpooling), serviços de aluguer de automóveis partilhados (carsharing), ou ainda serviços de transporte público a pedido com horários e rotas livres (DRT – Demand Response Transport).

2.2.4 EDUCAÇÃO E FORMAÇÃO

A educação possui várias ferramentas que podem ajudar as pessoas a perspectivar as vantagens e desvantagens dos vários modos de transporte, com o objectivo de reduzir o uso do automóvel. Isto pode ser aplicado não só nos planos curriculares do ensino como também noutros estabelecimentos. A formação também assume um papel de relevo, uma vez que esta pode ser instruída aos trabalhadores de diferentes tipos de "empresas" (hotéis, centros comerciais, etc.), e estes por sua vez garantem informação aos seus clientes sobre mobilidade.

2.2.5 OUTRAS

Podem ser aplicadas medidas mais específicas tendo por base, um local gerador de tráfego, como uma empresa, um campus universitário, hospitais, feiras, etc. São medidas mais detalhadas e vocacionadas para as características do local em questão.

Nestes casos é elaborado um plano de mobilidade, baseado no local que se pretende controlar e/ou alterar os hábitos de deslocação das pessoas que viajam diariamente para esse mesmo ponto. Agregado a este plano está um forte conjunto de soluções, que podem chegar a ser exaustivas, no entanto e referindo algumas, pode ser criado ou alargado o estacionamento para bicicletas, elaborado um horário de funcionamento (abertura e encerramento) do estabelecimento alvo, que reduza o impacto sobre horas de ponta, gestão do estacionamento automóvel tentando reduzir a oferta do mesmo (definição de preços, racionamento), negociar serviços com transportes públicos com o intuito de obter descontos ou contrapartidas para os utilizadores.

Muitas mais medidas podem ser agrupadas a este leque, sempre com um grande objectivo, reduzir a dependência e o uso do automóvel privado. [3]

2.3 MEDIDAS DE APOIO À GESTÃO DA MOBILIDADE

2.3.1 PLANO DE MOBILIDADE

O plano de mobilidade é um instrumento de planeamento que apoia uma gestão mais eficiente da mobilidade, através do desenvolvimento e implementação de um conjunto integrado de medidas ajustadas às características de cada local. Trata-se de um documento vasto e directivo que anuncia como promover ou desenvolver um esquema de GM para um local próprio.

Este plano combina uma série de objectivos e medidas que vão sempre no mesmo sentido que é o de reduzir as viagens motorizadas "de" e "para" um determinado local. Os planos de mobilidade desenvolvem-se a partir de uma análise efectuada ao estado real da zona em estudo e deve distinguir objectivos concretos de forma a ser possível controlar com maior facilidade os seus impactos. Deve ser um documento não só claro nos seus objectivos, mas também nos processos e prazos para que ganhe credibilidade e firmeza junto dos "investidores" bem como dos afectados, de modo a que as medidas recomendadas possam ser apoiadas na sua totalidade.

É fundamental que este plano seja sujeito a um controlo contínuo de forma a serem detectadas, caso existam, as suas anomalias. Assim sendo os planos de mobilidade devem ser flexíveis o suficiente, para que admitam com facilidade a revisão e integração a novos conhecimentos.

Os planos de mobilidade, devem ser entendidos como uma ferramenta de gestão da mobilidade destinada a fomentar o uso de meios de transporte alternativos ao transporte individual, nas deslocações quotidianas, sejam elas deslocações casa-trabalho, em serviço ou por outros motivos.

Para se atingir os objectivos do plano, é necessária a implementação de um processo participativo que prevê o envolvimento de algumas "figuras" a seguir enunciadas.

2.3.2 Gestor de Mobilidade

O Gestor de Mobilidade assume-se com papel importante e responsável no desenvolvimento e implementação de acções no âmbito da mobilidade, dado que estabelece um interessante ligação entre o nível de políticas e o nível de gestão numa cidade ou numa "entidade", ao mesmo tempo desenvolve e selecciona o tipo de apoios necessários.

Os gestores de mobilidade devem ser neutros ao ambiente político e manter sempre boas relações, visto que esta função pode muitas vezes ser assumida por autoridades locais, tais como empresas de transporte público, e o bom relacionamento torna-se sempre muito útil para que se possa tomar decisões, estratégias e prosseguir com o desenvolvimento do conceito de GM, bem como tornar possível a troca de ideias e experiências com outras cidades ou entidades.

2.3.3 Consultor de Mobilidade

Com um papel mais intermediário ao nível da gestão surge o Consultor de Mobilidade, assumindo como responsabilidade, a gestão do projecto e a promoção de serviços de mobilidade, exercendo as suas funções em centros de mobilidade. Será ainda responsável pala abordagem a grupos alvo de uma forma activa e a oferta de apoio a locais que ainda não implementaram qualquer tipo de acção no âmbito da GM, pretendendo aconselhar estes indivíduos ou centros geradores de tráfego em aspectos de financiamento, operação e avaliação associados à execução de um plano de mobilidade.

2.3.4 Coordenador de Mobilidade

Uma função semelhante, mas ao nível local é atribuída ao Coordenador de Mobilidade. Quando é necessário os seus serviços, é responsável por efectuar inquéritos e entrevistas aos utilizadores locais para ser possível definir grupos alvo e atribuir-lhes serviços específicos. Está disponível para coordenar tarefas e garantir apoio aos gestores de mobilidade. Assume portanto um papel importante posicionando-se centralmente dentro de uma estrutura empresarial.

2.3.5 Centro e Departamento de Mobilidade

Um ponto importante e que ajuda à fixação e desenvolvimento da noção de Gestão de Mobilidade é a criação de um Centro de Mobilidade. Neste centro são desenvolvidos, organizados e fornecidos serviços de mobilidade com uma abordagem multi-modal e com a possibilidade de atendimento individual ao público. Um centro de mobilidade é uma plataforma que estabelece comunicação e troca de informação, deve ser acessível ao público através de visitas pessoais, por telefone, fax e serviços on-line. A sua estrutura varia de acordo com as necessidades e os recursos em causa. A sua localização

deve ser central para permitir o fácil acesso e devem ser previstas filiais descentralizadas mais perto dos grupos ou locais alvo, bem como centros móveis para eventos ou acontecimentos especiais.

Quando os serviços de mobilidade são destinados apenas a utilizadores locais e não ao público em geral a unidade operacional criada é um Departamento de Mobilidade. Funciona essencialmente através de um centro de aconselhamento com instalações próprias ou de ajuda por telefone. Pode também ser responsável pela preparação e implementação de um plano de mobilidade. A figura 7 é o exemplo do aspecto de um centro de mobilidade.

Fig. 5 – Centro de Mobilidade [7]

Para o bom funcionamento, tanto de um centro como de um departamento de mobilidade é necessário que os seus funcionários sejam capazes a nível social e comunicacional e estar bem preparados para o contacto directo com o cliente. A criação destes organismos é uma tarefa ambiciosa que deve ser encarada com empenho e seriedade, dado que em caso de insucesso pode impedir a execução de novas iniciativas.

2.4 PROJECTOS EUROPEUS, MAX E EPPOM

O conceito de GM corresponde a uma noção adaptável e em estado de desenvolvimento, visto que tem sido elaborada tendo por base anteriores estudos da UE e EUA. Daí se tratar de um conceito em aberto. Devido ao elevado número de projectos europeus, ao seu conteúdo e à sua eficácia é possível retirar ideias e definir de uma forma cada vez mais eficaz a GM.

A Comissão Europeia apresentou em Setembro de 2007 o Livro Verde "Por uma nova cultura de mobilidade urbana", com o objectivo de lançar um grande debate público sobre as questões fundamentais da mobilidade urbana e, a partir deste, contribuir para a determinação do que poderá ser uma política europeia nesta matéria.

Em Portugal, o Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres (IMTT) respondeu ao desafio, promovendo o debate e abrindo um processo nacional de audição pública, com a participação dos actores e diferentes intervenientes no sistema de transportes.

A Comissão Europeia tem igualmente traduzido as suas intenções através do apoio activo a diferentes projectos, instrumentos, iniciativas e meios de informação, tais como os programas CUTE, ECTOS, STEER-ALTENER, a iniciativa CIVITAS e CIVITAS-Plus e o projecto SMILE (Sustainable Mobility Initiatives for Local Environment), apoiado pelo programa LIFE, entre muitos outros.

Este último projecto conta com o apoio da Direcção Geral do Ambiente da Comissão Europeia no âmbito do programa LIFE e tem por finalidade a redução do impacte nocivo dos transportes urbanos na qualidade do ar, no clima, ruído e qualidade de vida, incentivando e promovendo medidas permanentes de mobilidade ao nível das autarquias locais.

O projecto apresenta recomendações e exemplos concretos de boas práticas de políticas de mobilidade sustentável em catorze cidades europeias, tendo como objectivo partilhar experiências e conhecimento com outras entidades e profissionais. Essas políticas baseiam-se em:

- Pesquisas sobre os motivos das escolhas dos modos de transportes por diferentes grupos de utentes;
- Desenvolver uma base de dados de experiências locais de boas práticas para uma mobilidade urbana sustentável;
- Desenvolver um registo on-line de mobilidade sustentável, que pode ser usado como uma ferramenta de previsão para identificar iniciativas de mobilidade sustentável que melhor se adequam às necessidades de um determinado grupo de utentes de transportes e infra-estruturas disponível na área em questão;
- Promover o projecto SMILE através de um site, publicações, orientações, conferências, eventos e visitas a locais com boas iniciativas de mobilidade sustentável.

O maior projecto de investigação sobre GM do 6º Programa-Quadro da União Europeia decorreu entre 2006 e 2009, e denominou-se de MAX, que significa Campanhas de Sensibilização para a Mobilidade e Estratégias de Gestão da Mobilidade Bem Sucedidas (Successful Travel Awareness Campaigns and Mobility Management Strategies). O consórcio MAX, composto por 28 parceiros, serviu para alargar (a influência do conceito por mais países), normalizar e melhorar a Gestão da Mobilidade, incidindo nas áreas da gestão da qualidade, campanhas, avaliação, modelação e planeamento e ordenamento do território.

A Gestão da Mobilidade está estreitamente relacionada com o Planeamento e Ordenamento do Território e o Planeamento do Tráfego. Envolve Política, Planeamento e Estratégia, Implementação e Monitorização/Avaliação. O MAX desenvolveu ferramentas de planeamento (MaxExplorer, MaxSumo, MaxEva e MaxSem, MaxLupo), um sistema de gestão da qualidade (MaxQ) e linhas de orientação sobre como desenvolver e implementar campanhas eficazes (MaxTag) que abrangem todos estes aspectos e que têm o intuito de facilitar, aperfeiçoar e melhorar os projectos e medidas no âmbito da gestão da mobilidade.

O projecto MAX não é comparável a muitos outros que simplesmente "terminam" quando o financiamento acaba. Pelo contrário, constitui um dos poucos projectos que continuou a difundir-se muito depois de ter terminado. Isto porque muito do trabalho do MAX foi directamente aprovado pela Plataforma Europeia para a Gestão da Mobilidade (EPOMM) e continua a ser apoiado pela mesma, no

sentido de permitir o crescimento, normalização e disseminação da Gestão da Mobilidade a uma escala verdadeiramente europeia.

A definição de gestão da mobilidade adoptada pela EPPOM foi desenvolvida durante os trabalhos do projecto de investigação MAX sobre a GM no âmbito do 6.º Programa-Quadro da UE. [8]

A EPPOM é uma organização internacional constituída por representantes de organismos governamentais de países europeus empenhados na gestão da mobilidade. Os principais objectivos da EPPOM são: a promoção e desenvolvimento da Gestão da Mobilidade na Europa; o suporte à troca de informação e conhecimento na área da gestão da mobilidade entre países europeus. Portugal aderiu em 2009 à EPOMM.

A EPOMM congrega neste momento 8 países - Áustria, Finlândia, França, Holanda, Noruega, Portugal, Reino Unido, Suécia e o Estado de Hessen (Alemanha). Muitos outros países são considerados parceiros, onde as redes de gestão de mobilidade estão a ser desenvolvidas, é o caso da Espanha, Itália, Bélgica, Grécia, Polónia, República Checa, Hungria, Roménia, Bulgária, entre outros.

Em Portugal, o IMTT no âmbito da EPOMM tem como uma das suas missões promover a prática das diversas categorias de medidas de Gestão da Mobilidade, que se desdobram em inúmeras acções possíveis. Um dos suportes desse desafio será a criação de uma Rede de interessados em torno do objectivo da difusão de medidas e acções na área da Gestão da Mobilidade, aberta a autarquias, cidades, organismos públicos, universidades e centros de investigação, operadores de transportes, empresas, associações, profissionais e cidadãos.

Embora Portugal já esteja a participar activamente nos trabalhos da EPOMM, a constituição da rede nacional está ainda por fazer, impondo-se por isso desencadear esse trabalho no nosso país. [9]

2.5 CIDADES EUROPEIAS EM 2050

Se tudo correr como a Comissão Europeia prevê e recomenda, as cidades não terão um único veículo de motorização convencional a circular nas suas estradas em 2050. O ambicioso plano da Comissão Europeia para os transportes, desenvolvido a um prazo de 40 anos, explica que esta retirada gradual dos automóveis tradicionais até 2050 é chave na estratégia para o transporte urbano. A médio prazo, ou seja, até 2030, é necessário reduzir para metade o uso de veículos de motorização convencional no transporte urbano.

Em relação ao transporte de mercadorias nos grandes centros urbanos, e também até 2030, este deverá efectuar-se essencialmente sem emissões de CO_2. Se, nas cidades, os veículos de motorização convencional devem ser substituídos pelos veículos eléctricos, a hidrogénio ou híbridos, também os transportes públicos, as deslocações a pé e a utilização da bicicleta ganham uma nova importância.

"A responsabilidade pelo transporte urbano cabe, em larga medida, aos Estados-membros, devendo cada cidade decidir a combinação de transportes mais adaptada às realidades locais", explica o relatório Transportes 2050. No entanto, e para facilitar a passagem a sistemas de transporte menos poluentes, a Comissão Europeia recomenda a introdução, a título facultativo, de procedimentos e assistência financeira para auditorias e planos de mobilidade urbana.

Mas a Comissão Europeia não se ficará por aqui. A instituição irá apresentar propostas sobre a tarifação do uso das infra-estruturas rodoviárias urbanas e os regimes de restrição do acesso. Estas propostas destinam-se a "um número crescente de Estados-membros que desejam servir-se dos

regimes de tarifação para atenuar o congestionamento e modificar os modelos de transporte urbano", explica a Comissão Europeia.

O objectivo passa por garantir que os diversos regimes funcionem num quadro coerente à escala da UE e que, sobretudo, não sejam discriminatórios.

No que respeita às soluções tecnológicas para veículos ecológicos, a Comissão Europeia explica que nenhuma cidade poderá agir isoladamente. Uma das prioridades, de resto, é garantir a transição para veículos automóveis de passageiros ecológicos, sendo esta questão estratégica para a tecnologia dos transportes.

Finalmente, e ainda em relação aos centros urbanos, a União Europeia quer aproximar-se do objectivo de zero vítimas mortais em acidentes de viação. Até 2020, o objectivo passa para reduzir até metade o número de acidentes. "É necessário garantir que a União Europeia seja um líder mundial na segurança do transporte aérea, ferroviário e marítimo", conclui o relatório.

O Vice-Presidente Siim Kallas, responsável pela pasta dos transportes, declarou: "A estratégia Transportes 2050 constitui um roteiro para um sector dos transportes competitivo capaz de reforçar a mobilidade e diminuir as emissões. Podemos e devemos alcançar ambos os objectivos. A ideia largamente divulgada de que o combate às alterações climáticas exige uma redução da mobilidade é falsa. A existência de sistemas de transporte competitivos é essencial em termos de capacidade de concorrência da Europa no mundo, de crescimento económico, de criação de emprego e de qualidade de vida dos cidadãos. A redução da mobilidade não é uma opção, a manutenção do estado actual das coisas, também o não é. É possível romper a dependência do sistema de transportes em relação ao petróleo sem sacrificar a sua eficiência e comprometer a mobilidade. É possível encontrar uma solução vantajosa em todos os aspectos." [10]

Assim, face ao exposto a Gestão da Mobilidade deverá desempenhar um papel importante nesta estratégia apontada pela Comissão Europeia.

3

Elaboração de um Plano de Mobilidade na FEUP

3.1 INTRODUÇÃO

A nível europeu a elaboração de planos de mobilidade para empresas e pólos geradores é tida como boa prática no domínio da gestão da mobilidade, sendo reconhecida a sua importância no seio das organizações que os implementam.

A sua implementação, visa proporcionar várias vantagens, não só à entidade que decide implementar mas também aos seus colaboradores e à sociedade em geral, sendo distintos os benefícios para cada um destes grupos. Com uma crescente generalização da execução deste tipo de planos em variados pólos geradores e atractores, permitir-se-á potenciar a sua mais-valia para a sociedade.

Antes da elaboração de um plano de mobilidade é necessário perceber a actividade desse pólo gerador/atractor, dado que a problemática da mobilidade está inteiramente relacionada com a tipologia da actividade, localização geográfica, envolvente funcional e dimensão do pólo, aos quais se encontram associados diferentes necessidades de mobilidade e tipologias de problemas bem como diferenciadas propostas de intervenção.

O caso em estudo, a FEUP, categoriza-se no grupo de equipamentos colectivos (hospitais, universidades, escolas, estádios, entre outros), isto no que diz respeito à sua tipologia de actividade. Trata-se neste caso mais específico de uma Faculdade que apresenta um conjunto de características comuns, tais como uma elevada concentração de viagens em determinados períodos horários, um vasto conjunto de horários laborais idênticos e uma percentagem elevada de viagens "de" e "para" este pólo associadas às deslocações pendulares dos seus utilizadores.

A selecção dos grupos alvo para os quais o plano deve ser elaborado deverá efectuar-se em função, do peso das viagens dos diferentes grupos de utilizadores, do tipo de problemas existentes e dos objectivos e metas atingir com a implementação do plano.

3.2 CARACTERIZAÇÃO DA ZONA DE ESTUDO

A zona de estudo corresponde à área geográfica que será alvo de análise nas diferentes temáticas abordadas num plano de mobilidade e que pode corresponder a uma unidade de recolha ou ao somatório de várias unidades de recolha, que para o caso se trata da área que suporta todas as instalações da FEUP juntamente com as que lhe estão agregadas.

A Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (FEUP), é um estabelecimento de Ensino Superior da Universidade do Porto dedicado ao ensino da Engenharia.

Na FEUP são proporcionados diversos cursos de pré e pós graduação nos vários ramos da Engenharia. Com origens que datam do século XVIII, a Instituição passou a designar-se Faculdade de Engenharia em 1926. Todos os cursos são acreditados pela Ordem dos Engenheiros, à excepção dos recém-criados Mestrados Integrados em Engenharia do Ambiente e Bioengenharia, que esperam pelos primeiros graduados para avaliação pela Ordem dos Engenheiros.

As anteriores instalações da FEUP, inauguradas em 1937 na Rua dos Bragas na freguesia de Cedofeita no Porto eram exíguas para o número de alunos e de pessoal (docente e não docente) que ali trabalhava. A sua área útil total rondava os 30.000 m².

Inauguradas em 2001, concebidas pelos arquitectos Pedro Ramalho e Luís Ramalho, a FEUP conta com novas instalações no pólo II da Universidade do Porto, junto do Hospital de S. João/Faculdade de Medicina da Universidade do Porto (FMUP), Faculdade de Economia do Porto (FEP), Faculdade de Desporto da Universidade do Porto (FADEUP) e da Escola Superior de Educação do Instituto Politécnico do Porto (ESE). Utilizam estas instalações actualmente, entre alunos e pessoal docente e não docente, cerca de 9800 pessoas.

Com uma área total de 90.000 m² e 15 edifícios, divididos pelos 6 departamentos, blocos de aulas, auditório e biblioteca, é das maiores faculdades a funcionar actualmente em Portugal. A norte dentro do campus da faculdade, está localizado o INESC (Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores) e o INEGI (Instituto de Engenharia Mecânica e Gestão Industrial). Possui ainda 5 parques de estacionamento destinados a servir pessoal permanente (parque 1), visitantes (parque 2), alunos (parque 3), pessoal não permanente (parque 4) e directores e membros de direcções (parque G – em garagem) da FEUP, com uma capacidade total aproximada de 955 Lugares. Na figura 6 está ilustrado o panorama descrito relativamente à composição da referida zona de estudo.

A área da FEUP é delimitada pela Via Estruturante (Sul), Auto-estrada A3 Porto-Braga (Nascente), Estrada da Circunvalação ("Norte") e Rua do Doutor Roberto Frias (Poente).

No que se refere à zona em que a FEUP se insere, poder-se-á dizer que é um espaço do território da cidade que apresenta uma alta concentração de instituições de ensino superior e unidades de saúde, registando-se igualmente a presença de zonas residenciais consolidadas e novos empreendimentos. Estas características de uso do solo geram uma procura concentrada nos períodos de ponta da manhã e da tarde, bem como uma variação ao longo do ano escolar. Estima-se que só a população que trabalha e estuda na zona de estudo e nas suas proximidades (englobando todo o pólo universitário) gere cerca de 50 000 viagens por dia.

Em termos de modos de transporte a zona é actualmente servida por:

- Metro: 3 estações (pólo Universitário, IPO e Hospital de S. João) da Linha Amarela, estando previstos estudos para uma ligação a Matosinhos via Hospital de S. João a incluir numa posterior fase de construção do Metro do Porto.
- Autocarros: constitui um dos nós principais da actual nova rede de autocarros urbanos da STCP e um importante ponto de partida e chegada de ligações suburbanas e regionais geridas pelos operadores privados de transporte rodoviário.
- Transporte Privado: a proximidade a importantes eixos rodoviários como a VCI, Estrada da Circunvalação e A3/A4, associada à elevada quantidade de oferta de estacionamento gratuito faz com que o automóvel seja um meio privilegiado na zona. Adicionalmente, os principais

eixos rodoviários presentes são utilizados como canais privilegiados de acesso à própria cidade pelo Norte, facto que contribui para o agravamento das condições de congestionamento automóvel e consequente deterioração dos padrões ambientais e de mobilidade presentes.

- Outros: existe uma percentagem muito baixa de utilização de outros meios de transporte não poluentes na zona; as infra-estruturas dedicadas a bicicletas é inexistente e o rápido crescimento da área construída tende a não considerar as condições de mobilidade pedonal na zona.

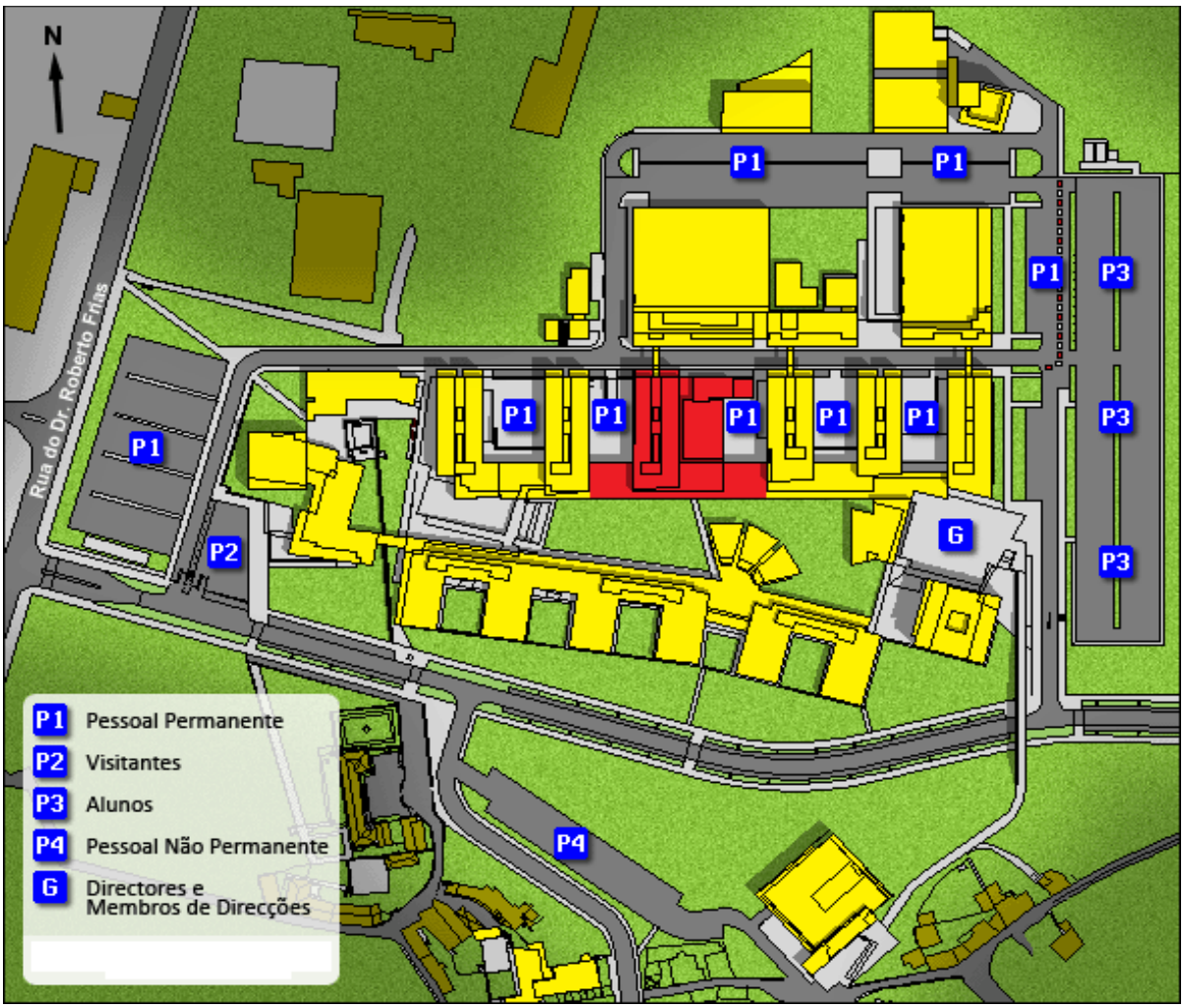

Fig. 6 – Zona de Estudo [11]

A figura 7 apresenta a estrutura rodoviária e ferroviária (metro ligeiro) oferecida pela zona envolvente à FEUP. Em resumo, as condições de mobilidade existentes na presença da oferta e procura de transporte registadas na zona de estudo evidenciam a necessidade de actuação, essencialmente com a incorporação de novas mentalidades ao nível do uso dos transportes.

Fig. 7 – Estrutura modal envolvente à FEUP [12]

3.3 DIAGNÓSTICO

3.3.1 APRESENTAÇÃO DO INQUÉRITO

Para efectuar a adequada análise e estudo da actual situação vivida pelas escolhas da população que utiliza as instalações da FEUP, foi realizado um inquérito.

O inquérito foi enviado via e-mail, numa primeira fase, no dia 17 de Março de 2011 a toda a população da FEUP. As poucas respostas recebidas, cerca de 350, fizeram com que se realizasse uma nova tentativa apelando ao bom senso e fazendo ver a necessidade e importância das respostas para a prossecução do estudo. Assim no dia 5 de Abril de 2011 reenviou-se o inquérito à mesma população pedindo a resposta daqueles que não o fizeram da primeira vez. A amostra recolhida atingiu as 986 respostas (10% da população), o suficiente para prosseguir com o estudo.

O questionário exposto segue no anexo A1, já as respostas recolhidas do inquérito encontram-se no anexo A4, mas somente em formato digital devido ao imenso volume que ocupam. Toda a informação proveniente das respostas ao inquérito será analisada no ponto seguinte.

3.3.2 Apresentação e Análise de Resultados

3.3.2.1 Caracterização Geral

O inquérito anteriormente apresentado foi enviado a toda a população da faculdade, um total de 9796 indivíduos. Tendo sido recolhida uma amostra de respostas, para a consequente análise de dados, totalizando o valor de 986. Este valor corresponde a cerca de 10% de toda a comunidade da FEUP, que se encontra com correio electrónico activo no sistema informático da Faculdade.

Na figura 8 encontra-se ilustrado sobre a forma de um gráfico a percentagem de respostas recolhidas, contrapondo com o número de pessoas que não responderam (8810), pelos mais variados motivos.

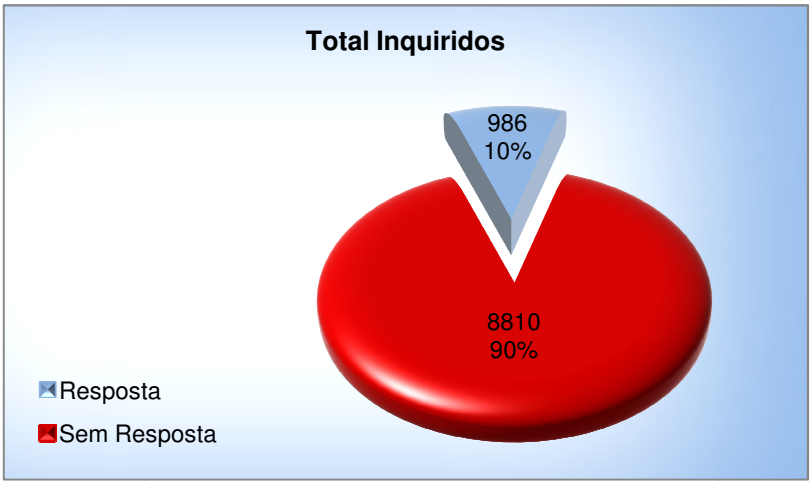

Fig. 8 – Total de respostas obtidas ao inquérito

Este inquérito foi respondido maioritariamente por indivíduos do sexo masculino, mas no entanto a percentagem de respostas femininas é bastante relevante, atingindo os 40% da totalidade de respostas. A figura 9 ilustra a divisão por esses mesmos dois grupos.

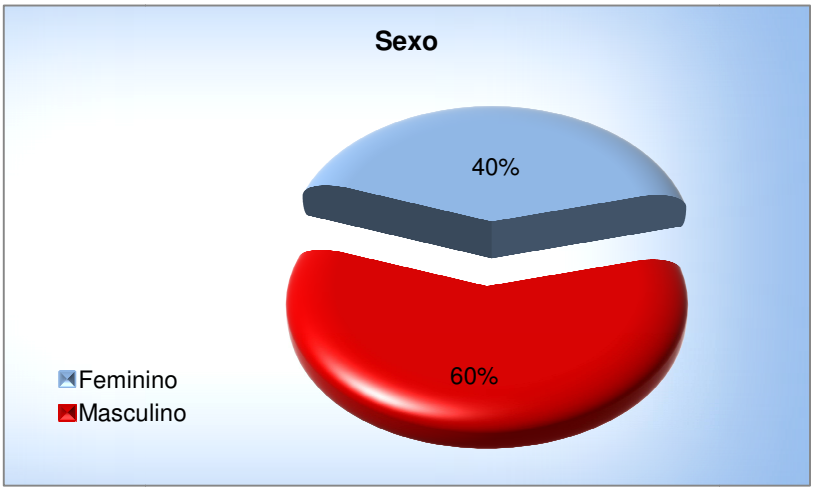

Fig. 9 - Natureza dos inquiridos

A divisão por faixa etária dos inquiridos constata uma realidade já esperada, uma vez que 80% das respostas obtidas enquadram-se em idades compreendidas entre os 17 e 25 anos. Sendo esta a faixa etária predominante dentro do universo FEUP. A figura 10 apresenta uma divisão mais pormenorizada da idade dos indivíduos que reenviaram o inquérito.

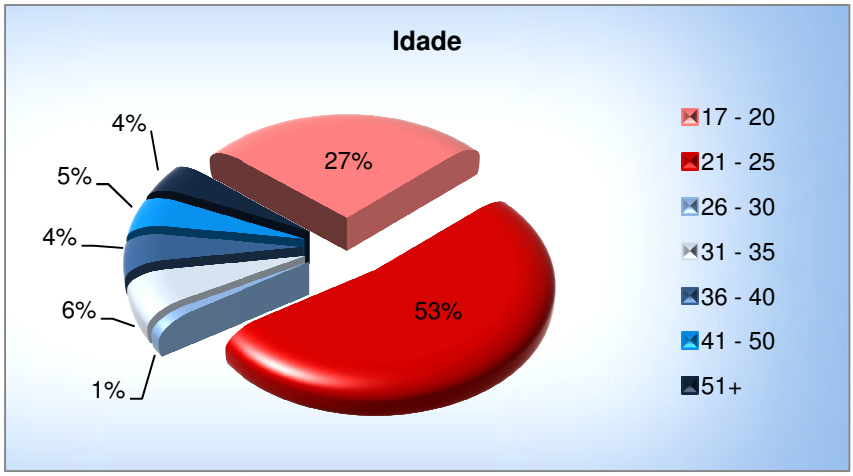

Fig. 10 – Divisão faixa etária

Do mesmo modo que a distribuição da população da FEUP ao nível das idades coincidiu com o esperado, da mesma maneira, o arranjo das suas funções também se aproximou do previsto. Verificou-se assim que 78% da população que respondeu ao inquérito é estudante e apenas 13% das respostas correspondem a docentes e administrativos. O que se assemelha muito à realidade da distribuição populacional da FEUP tendo em conta o cargo que exerce dentro da mesma. A figura 11 traduz bem o peso e significado que os estudantes, com as suas preferências modais, têm no estudo descrito no presente trabalho.

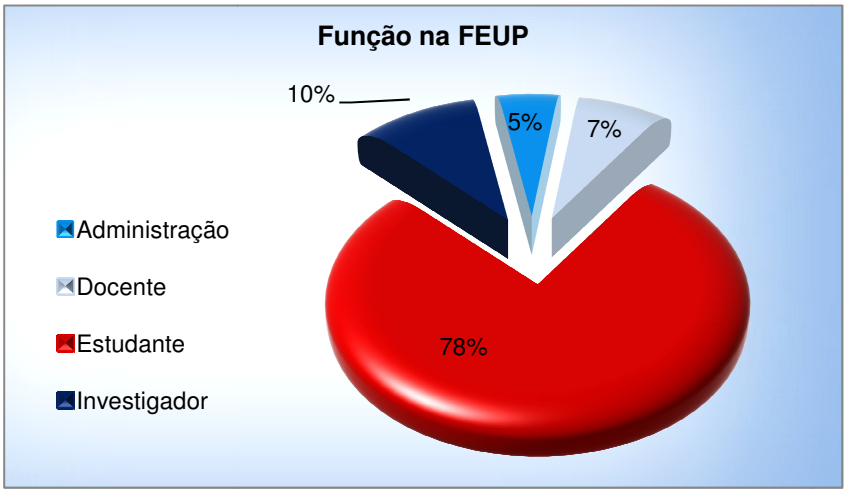

Fig. 11 – Ocupação exercida pelos inquiridos dentro da FEUP

Certifica-se, como maior parte da população que exerce funções dentro da faculdade de engenharia, que a sua carga horária incide essencialmente sobre os dias úteis da semana. Verifica-se que 99% dos inquiridos frequentam a FEUP durante a semana, daí este estudo ter por base opções e preferências modais que se apuram durante os dias úteis da semana, período que maior influência "nefasta" tem para o tráfego verificado na imediação da FEUP. A figura 12 realça os valores obtidos para a divisão laboral pelos dias úteis da semana, somente pelos fins-de-semana ou por ambos.

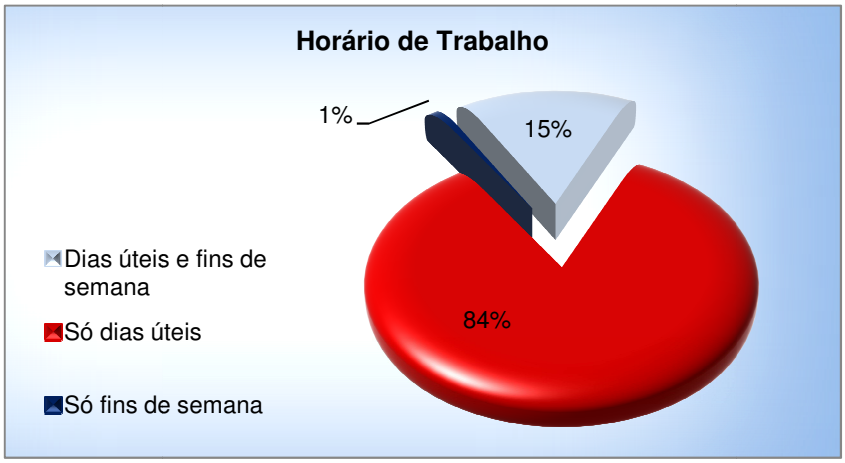

Fig. 12 – Horário de trabalho na FEUP

Tendo em linha de consideração apenas aqueles que pelo menos possuem licença para a condução de automóveis ligeiros, que como exemplifica a figura 13 abrange 86% dos inquiridos, confirma-se que a disponibilidade dos mesmos acederem com facilidade a um automóvel para efectuar as suas deslocações pendulares (ida e volta) durante uma semana normal de trabalho atingem valores bastante consideráveis, e até chegam mesmo a ser valores algo surpreendentes.

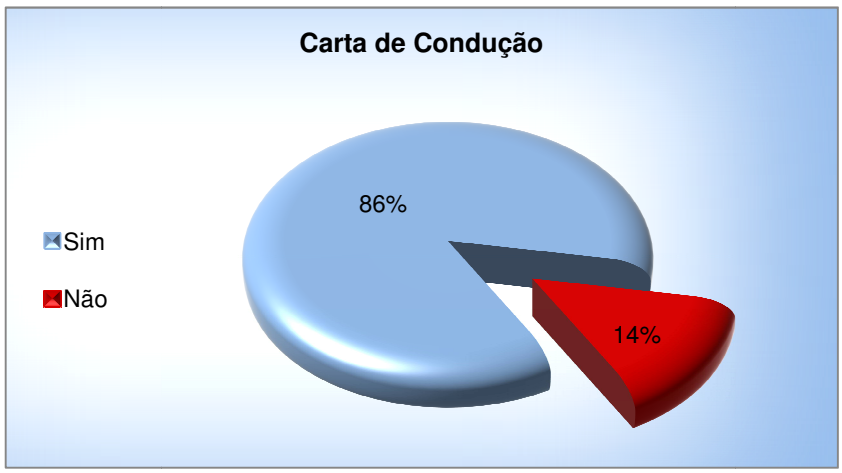

Fig. 13 – Carta de condução

Averigua-se que 58% possui ou tem acesso a um automóvel privado sempre que deseja e que apenas 24% nunca tem acesso a veículo individual, para efectuar as suas deslocações diárias "de" e "para" a FEUP. Na figura 14 está explicita tal realidade relativamente à facilidade de acesso a automóvel por parte de cada inquirido com carta de condução na sua posse.

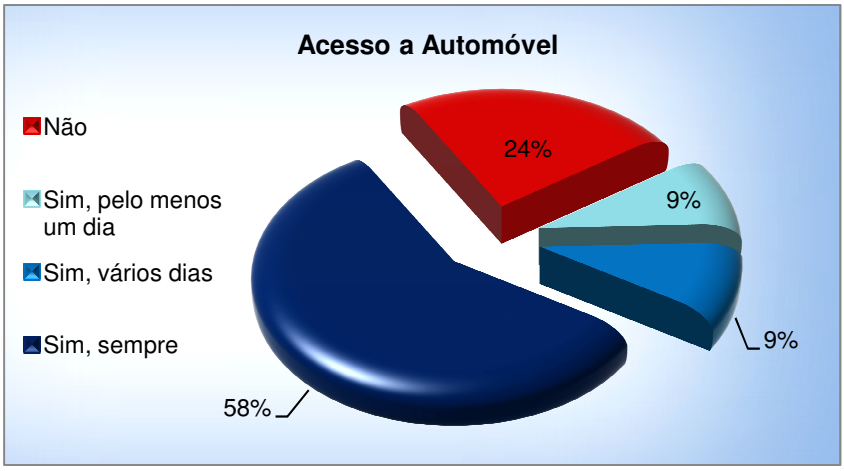

Fig. 14 – Automóvel próprio

Relativamente ao estacionamento e tendo em conta as opções oferecidas para o parqueamento da viatura, os parques da FEUP recebem a preferência de 61% dos inquiridos e 34% optam pela própria via pública nas imediações da faculdade para o mesmo efeito. Apenas 5% preferem os parques privados ou outros parques. O retrato desta análise está exposto na figura seguinte.

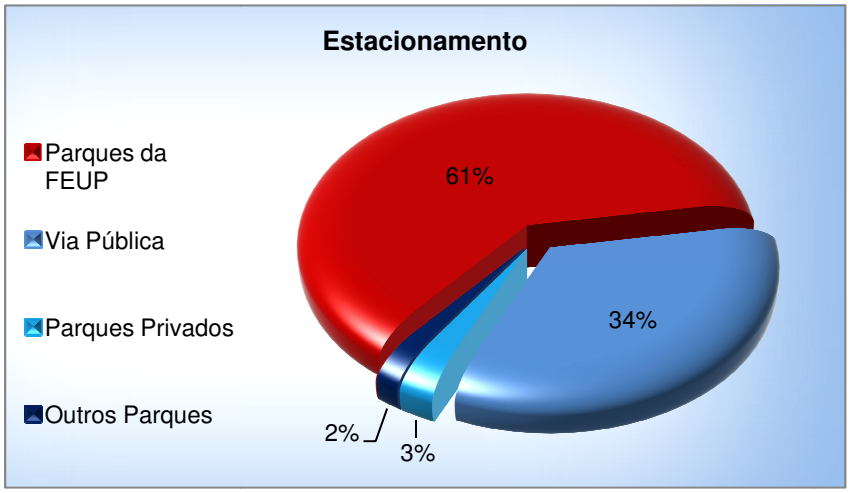

Fig. 15 – Estacionamento

O transporte público é um meio de transporte essencial e bastante útil para a implementação e gestão da mobilidade em qualquer local gerador de tráfego. Esta ideia deve estar sempre presente nos

indivíduos que frequentam esses locais. Apesar da boa oferta deste tipo de transporte, apenas 48% dos questionados possuem pelo menos um tipo de passe para transporte público. Isto não quer dizer que apenas estes sejam os verdadeiros utilizadores deste modo de transporte, mas sim aqueles que maiores vantagens podem usufruir da sua utilização.

Na figura 16 é apresentado o gráfico correspondente à opção por parte dos inquiridos de possuir ou não, passe para transporte público.

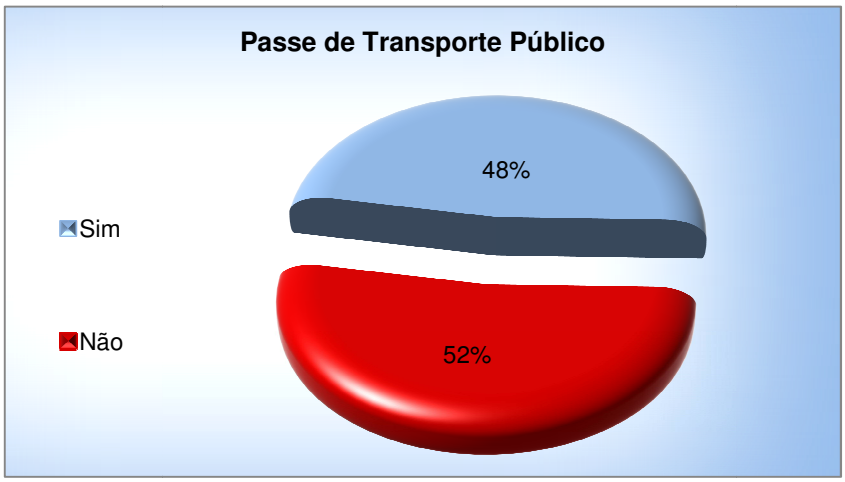

Fig. 16 – Passe de transporte público

Tendo em linha de conta a função exercida por cada indivíduo dentro da FEUP, as preferências pelo modo de transporte utilizado para as suas deslocações de destino e regresso da faculdade são um pouco desiguais. O grupo formado por estudantes e investigadores, que representam quase 90% da população activa, dividem as suas preferências quase na mesma medida pelo automóvel (30%), autocarro (20%) e pelo comboio, metro ou eléctrico (24%).

Os docentes e pessoal administrativo elege claramente o automóvel privado como o principal meio de deslocação, quase 60%. Esta percentagem pode estar relacionada com a boa oferta de parqueamento reservada apenas paras as suas funções, como também outros factores de ordem social e económica podem contribuir de igual modo. No entanto o seu peso em termos de população para a zona em estudo é pouco representativo, cerca de 10%, o que indica como sendo o principal grupo alvo para mudança de atitudes os estudantes e investigadores. A figura 17 aponta as escolhas preferidas pelos grupos anteriormente referidos.

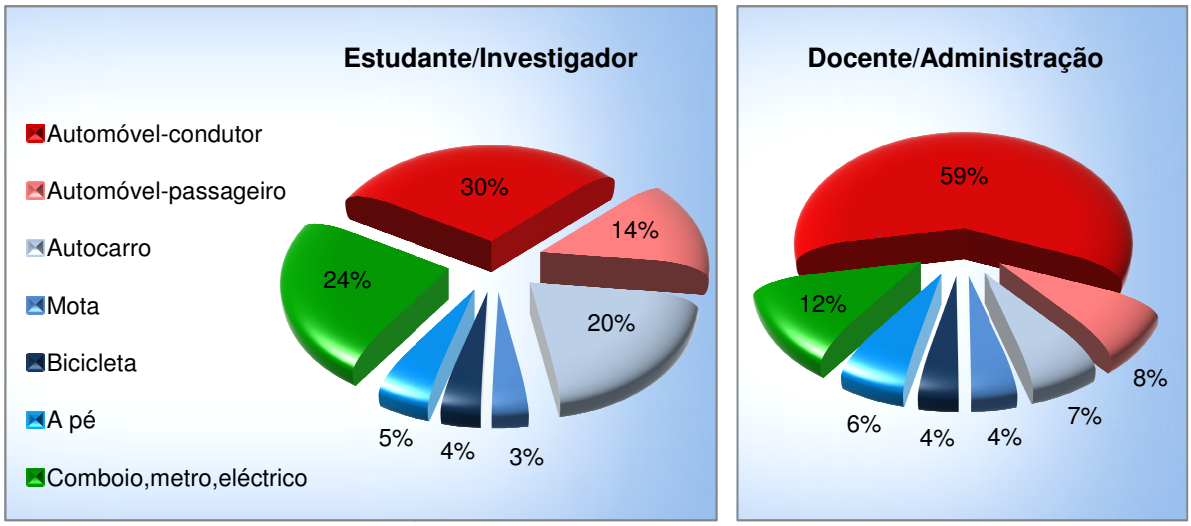

Fig. 17 – Opções modais dos Estudantes/Investigadores e Docentes/Administradores

3.3.2.2 Caracterização Modal

Iniciando a caracterização modal das viagens apenas referentes à cidade do Porto e analisando o gráfico da figura 18, que apresenta as respectivas opções modais. Verifica-se que apesar da boa oferta de transportes públicos, 27% dos indivíduos com residência na cidade do Porto, utilizam como modo de transporte para as suas viagens o automóvel privado. Já 8% utiliza o mesmo tipo de transporte mas aceitando a partilha oferecida por outros condutores. O transporte público recebe no entanto uma boa preferência (40%), sendo 21% utentes de autocarro e 19% de eléctrico, comboio ou metro.

Das deslocações efectuadas a pé, foram contabilizadas aquelas em que a distância percorrida ultrapassa os dois quilómetros, isto para todos os casos em que o indivíduo efectuou a sua viagem dividida por diferentes modos de transporte. Se apenas andou a pé na totalidade da sua viagem, mesmo sendo inferior a dois quilómetros, aí já foi tida em conta como sendo uma viagem a pé. Este modo de deslocação é usado por 21% dos inquiridos.

A bicicleta ou a mota é apenas elegida por 4% das pessoas como sendo o transporte ideal para efectuar as suas deslocações para a chegar à FEUP ou regressar a casa proveniente da FEUP.

Na figura 19 está disposta a frequência mensal com que cada questionado admite, num mês normal de aulas ou trabalho, usufruir de cada modo de deslocação.

É interessante averiguar que 58% das pessoas que optam por se deslocar a pé ou fazer parte do seu percurso a pé numa distância superior a dois quilómetros, o fazem diariamente todos os dias da semana, contabilizando 80% com os que também andam a pé entre dois a quatro dias por semana.

O transporte privado é o modo de deslocação preferido semanalmente durante pelo menos dois a quatro dias em 60% das vezes. Já a partilha de automóvel ocorre uma vez por semana ou por mês em mais de 70% das situações, o que indica uma baixa frequência de utilização e de consciência de partilha do mesmo automóvel.

Ao nível dos transportes públicos, o autocarro para além de ser eleito por 21% dos inquiridos residentes na cidade invicta é também frequentado em 73% das vezes, dois ou mais dias por semana. Enquanto o eléctrico, comboio ou metro para a mesma frequência semanal soma 58%, isto dos 19% de

inquiridos que utiliza este modo de transporte. Assim sendo o autocarro é o transporte público escolhido por uma maior percentagem de inquiridos e ao mesmo tempo utilizado com uma maior frequência.

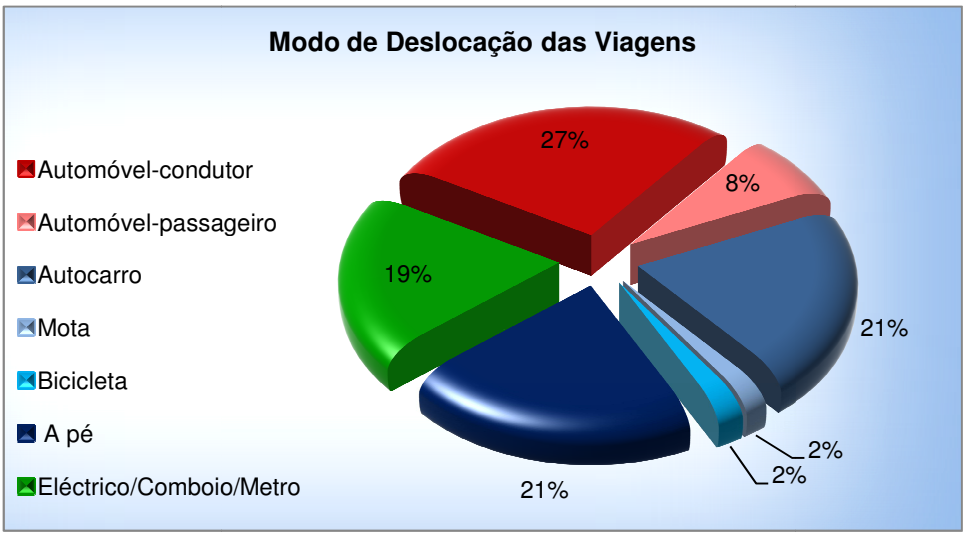

Fig. 18 – Modo de deslocação escolhido para a viagem Casa <=> FEUP, no interior do Porto

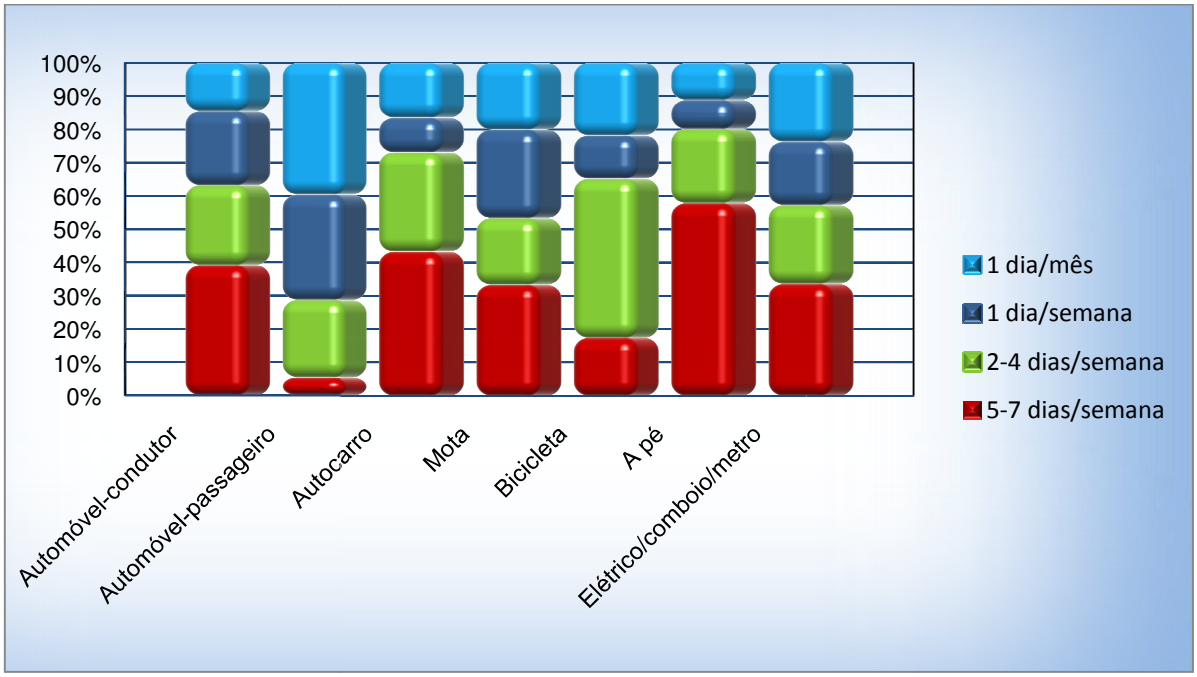

Fig. 19 – Frequência de utilização dos diferentes modos de deslocação dentro da cidade do Porto

Examinando a uma escala global a distribuição do número de viagens realizadas por todos os inquiridos, observa-se que é muito semelhante à distribuição residencial dos mesmos. Portanto da cidade do Porto advém 34% do total de viagens, estas anteriormente analisadas ao pormenor. Os

concelhos vizinhos devido à sua proximidade com a zona em estudo também contribuem em larga dimensão, uma vez que existe grande concentração de população universitária em áreas residenciais localizadas na fronteira, de Matosinhos, Maia, e Gondomar, com o próprio município do Porto. Estes três concelhos concomitantemente com o de Gaia suportam 41% das viagens efectuadas. A restante Área Metropolitana do Porto é responsável por 14%, existindo outros 11% de viagens efectuadas de concelhos distantes e que na figura 20 estão inseridos na fracção correspondente ao Norte ou Sul, estando de acordo com a sua localização geográfica relativamente à cidade do Porto.

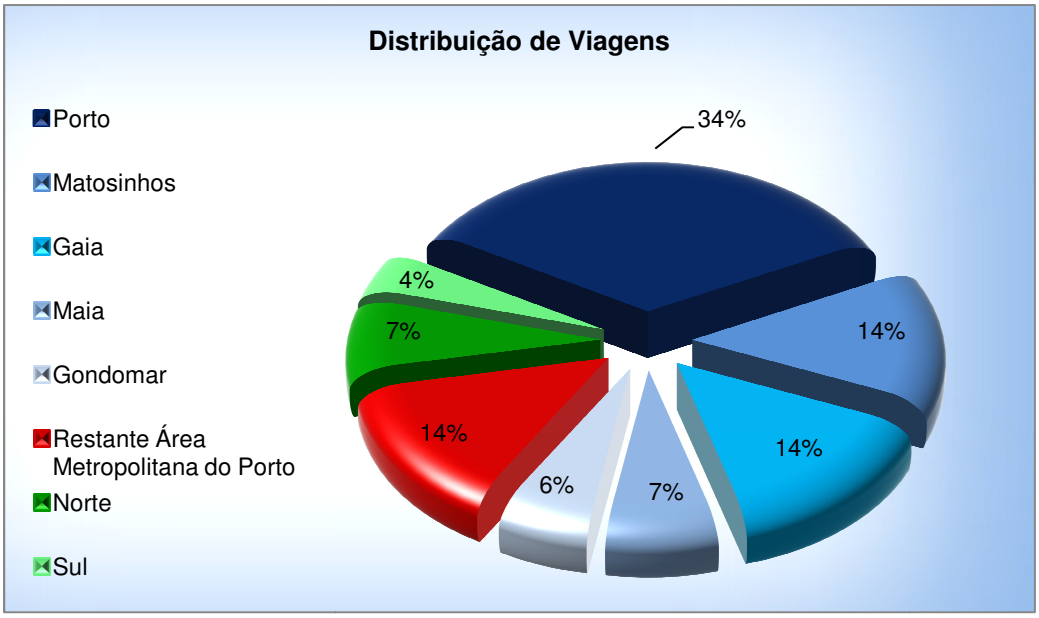

Fig. 20 - Distribuição do total de viagens

O modo de deslocação que recebe maior preferência por parte dos questionados, independentemente do seu local de residência, é o automóvel particular. Este modo de transporte é eleito por 44% das pessoas em que 9% das mesmas usa o automóvel compartilhado por alguém. Em comparação com a cidade do Porto para a mesma opção de automóvel privado, apenas transportando um sujeito, sofre um acréscimo de 8%. E a partilha do mesmo veículo é protagonizada por mais 1%.

No que aos transportes públicos diz respeito, a deslocação efectuada de comboio ou metro ascende 5%, comparativamente com as escolhas no Porto, estabelecendo-se nos 24%. Este aumento está relacionado com as boas condições de intermodalidade oferecidas para viagens a realizar entre alguns dos concelhos vizinhos da cidade do Porto ao nível destes dois tipos de transporte. O autocarro é ainda o preferido para 19% dos inquiridos, perdendo apenas dois pontos percentuais em relação às opções proferidas no concelho do Porto, nunca esquecendo que estas opções se referem ao uso diário.

A locomoção a pé é partilhada por 11% dos indivíduos, sendo menos dez pontos percentuais do que aqueles que apenas se deslocam dentro da cidade invicta.

No geral apenas 2% dirige-se de bicicleta ou mota desde a sua residência até à FEUP, correspondendo 1% a cada modo. A figura 18 e 21 apresentam graficamente os valores anteriormente discutidos.

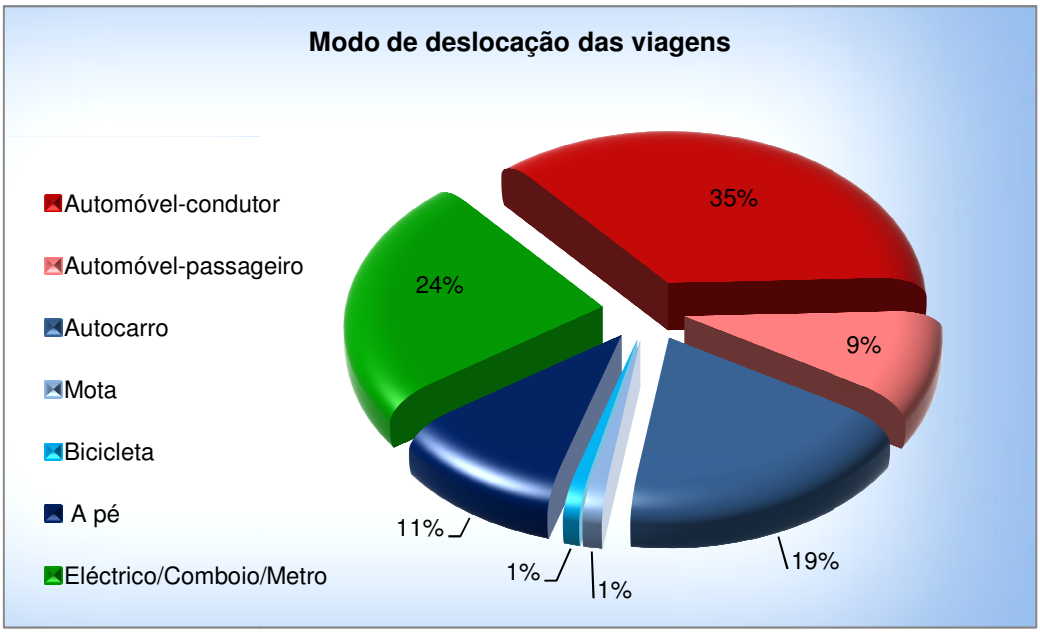

Fig. 21 - Modo de deslocação escolhido para a viagem Casa <=>FEUP (global)

De forma geral, com a análise da frequência de utilização dos diferentes modos de deslocação, a escolha do automóvel privado como condutor é assídua de pelo menos dois a quatro dias por semana, em cerca de 67%, por parte dos utilizadores. Para a mesma frequência mas para quem usa o automóvel como passageiro, o valor não ultrapassa os 35%, ou seja, essa partilha é esporádica em 65% das ocasiões.

Do grupo de indivíduos que circula, a pé, só 14% o faz apenas um dia por semana ou por mês. Avançando para o transporte colectivo de passageiros, por parte de autocarros, a sua frequência semanal é superior a dois dias em 75% das situações. O eléctrico, comboio ou metro é também solicitado pelo mesmo período da semana em 65% das vezes.

Globalmente, a frequência de utilização dos diversos modos de deslocação assemelha-se em muito à que sucede na cidade do Porto. A figura 19 e 22 comprovam isso mesmo.

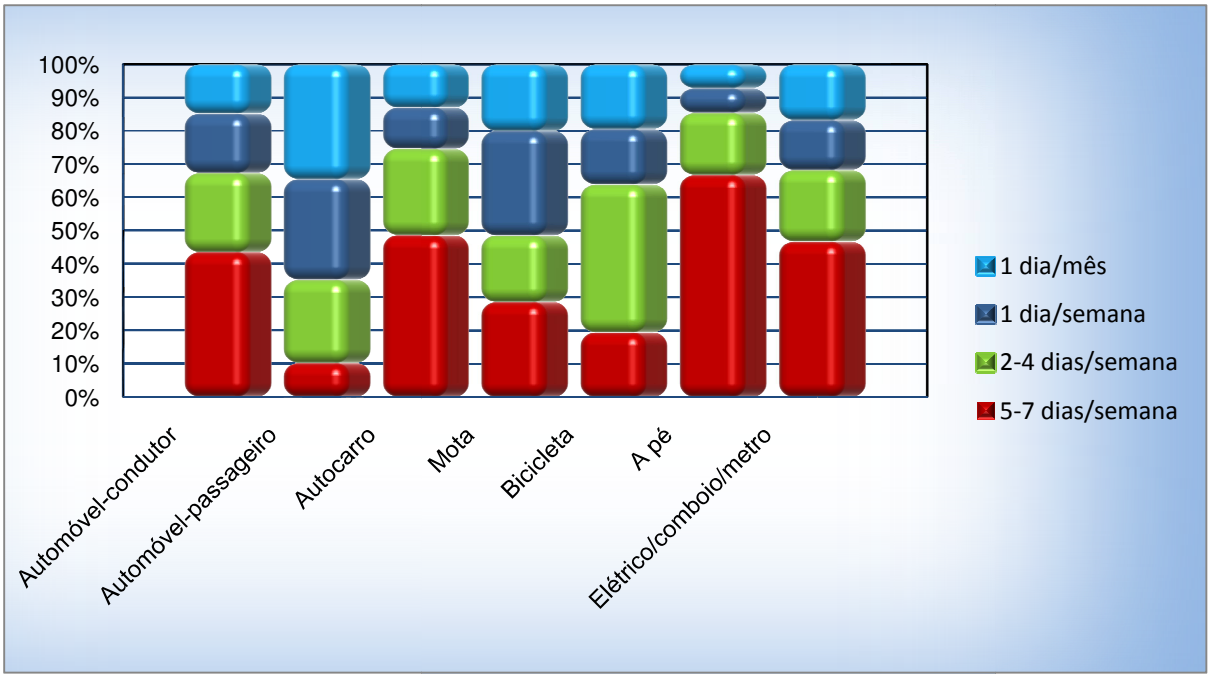

Fig. 22 - Frequência de utilização dos diferentes modos de deslocação (global)

3.3.2.3 Caracterização Geográfica

Com a morada residencial disponibilizada no inquérito, por cada um dos inquiridos, e depois da sua análise resulta a distribuição residencial pelos vários concelhos apresentada na figura 23. A fracção vermelha, correspondente à Restante Área Metropolitana do Porto (AMP), inclui os seguintes concelhos:

- Valongo;
- Vila do Conde;
- Póvoa de Varzim;
- Trofa;
- Santo Tirso;
- Arouca;
- Espinho;
- Oliveira de Azeméis;
- Santa Maria da Feira;
- S. João da Madeira;
- Vale de Cambra.

Apesar dos concelhos do Porto, Matosinhos, Gaia, Maia e Gondomar também pertencerem à AMP, estão apresentados separadamente devido à sua significância e peso recebido nesta distribuição residencial. No seu conjunto estes cinco concelhos arrecadam 76% das preferências habitacionais, sendo o Porto, o que abriga mais habitantes (35% dos inquiridos). Era de esperar tal percentagem dada a localização e funcionalidade da zona em estudo. Um pouco mais de um décimo habita em concelhos mais distantes do Porto e que foram incluídos nas fracções correspondentes ao Norte e Sul.

Nesta divisão o Norte incluiu os seguintes concelhos:

- Amarante; Amares; Barcelos; Braga; Celorico de Basto; Esposende; Fafe; Felgueiras; Lousada; Marco de Canaveses; Monção; Paços de Ferreira; Paredes; Paredes de Coura; Penafiel; Ponte de Lima; Viana do Castelo; Vila Nova de Famalicão.

No Sul foram identificados os concelhos de:

- Águeda; Albergaria-a-Velha; Aveiro; Cinfães; Castelo de Paiva; Coimbra; Estarreja; Leiria; Mangualde; Ovar; Vila Nova de Foz Côa; Viseu.

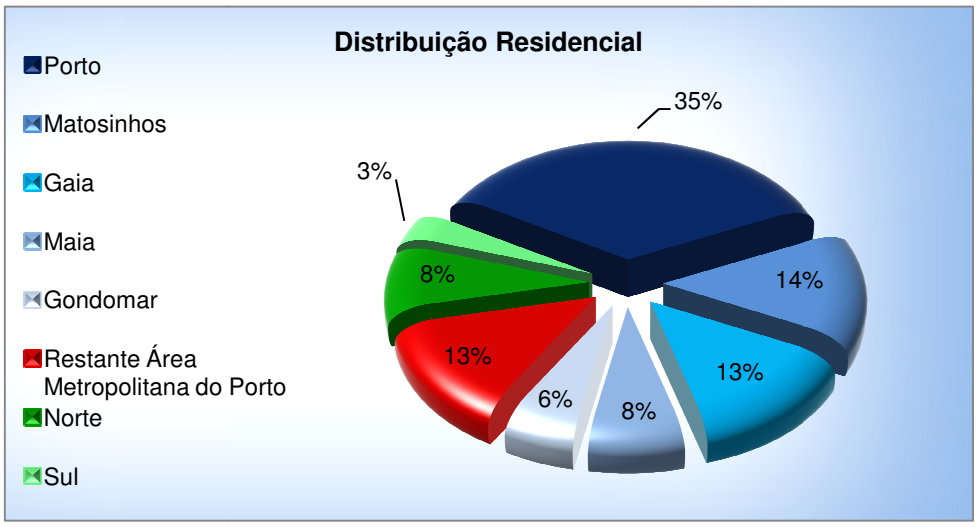

Fig. 23 – Distribuição habitacional

A caracterização geográfica da população residente na cidade do Porto foi realizada atribuindo inicialmente uma dada zona à morada de residência referida por cada indivíduo no seu inquérito. A figura 24 ilustra o número de zonas identificadas na cidade.

O mapa da figura 24 está de acordo com a divisão declarada na matriz origem-destino da cidade do Porto.

Posteriormente foram identificadas as quinze freguesias às quais pertencem as respectivas zonas já referidas. A figura 25 é por si elucidativa das freguesias que compõem a cidade do Porto.

No anexo A2, encontram-se enumeradas e identificadas as oitenta e sete zonas bem como a freguesia a que pertencem.

Realizando a contagem e distribuição do número de viagens efectuadas pelos indivíduos residentes nas diferentes zonas da cidade do Porto, obteve-se a disposição sob a forma de percentagem representada na figura 26.

Toda a distribuição de viagens por zonas e freguesias, ilustrada sob a forma de padrões e cores na figura 26, apresenta-se de uma forma detalhada, com a percentagem de viagens correspondente a cada zona e freguesia, nas tabelas do anexo A2.

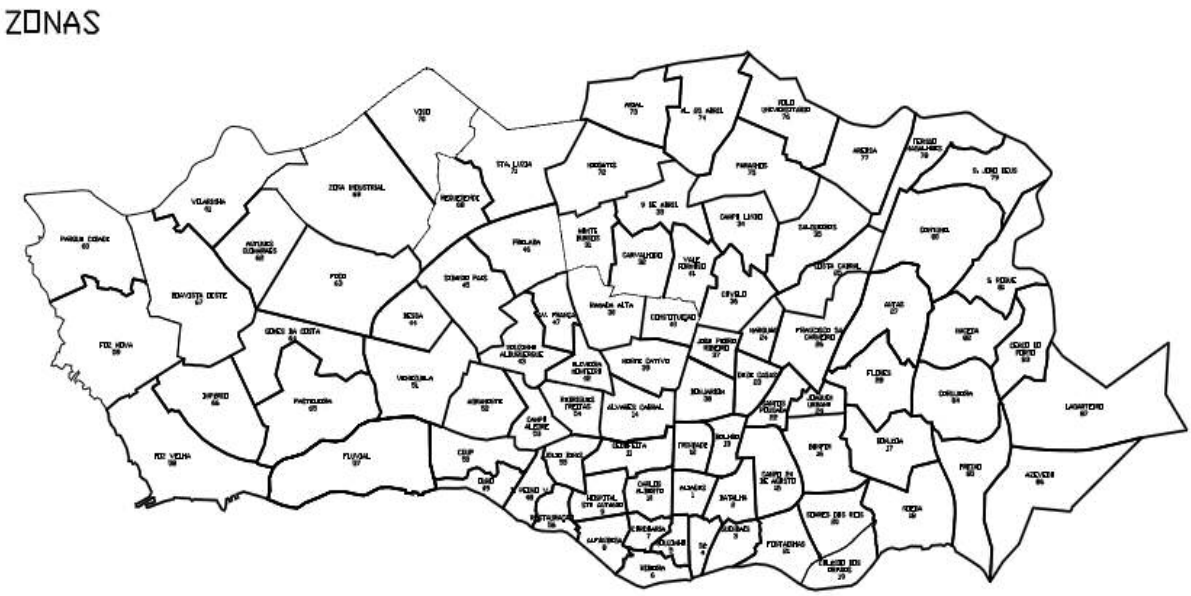

Fig. 24 – Zonamento da cidade do Porto

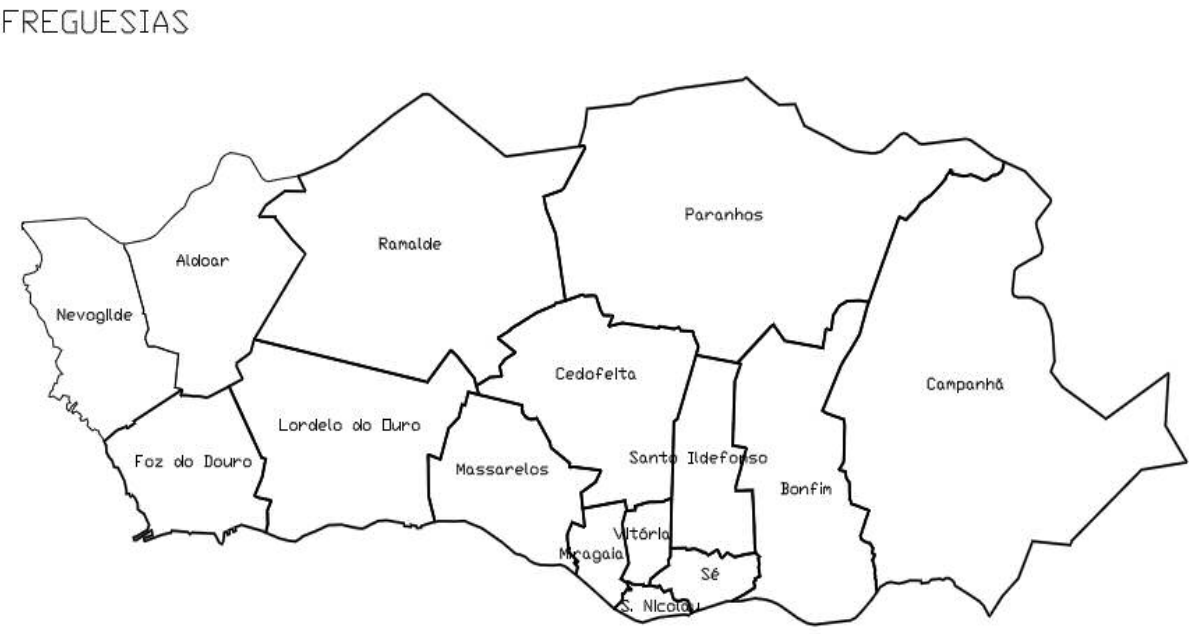

Fig. 25 – Freguesias da cidade do Porto

Com este arranjo conclui-se que a maior concentração de viagens está localizada ou são efectuadas dentro da freguesia de Paranhos, esta abrange 46,8% das viagens totais do concelho e que se encontra identificada no mapa com a cor vermelha de maior tonalidade.

As freguesias de Ramalde e Cedofeita contribuem com quase 20% das viagens, mais concretamente 19,5%, que juntamente com a de Paranhos totalizam praticamente dois terços do destino ou origem

das deslocações ocorridas no interior do município. Massarelos e Bonfim apresentam-se também com uma contribuição significativa, 6,6% e 6,9% respectivamente. Apenas as freguesias de S. Nicolau e da Sé não contabilizam qualquer registo de viagem de destino ou origem, sendo as restantes 15% repartidas por oito freguesias.

Examinando ao detalhe, passando para uma análise à zona, nota-se que as zonas em que se concentra a maior quantidade de viagens provêm de zonas situadas nas proximidades da área em estudo. São as zonas identificadas como Areosa, Paranhos, Salgueiros e Pólo Universitário que incluem as maiores percentagens de viagens dentro da freguesia de Paranhos. A freguesia de Ramalde distribui grande parte das suas viagens essencialmente por duas zonas, são elas Foco e Sidónio Pais. De igual modo na freguesia vizinha, Cedofeita, mais de 50% das viagens estão divididas por duas zonas, estas designadas de Cedofeita e Sidónio Pais.

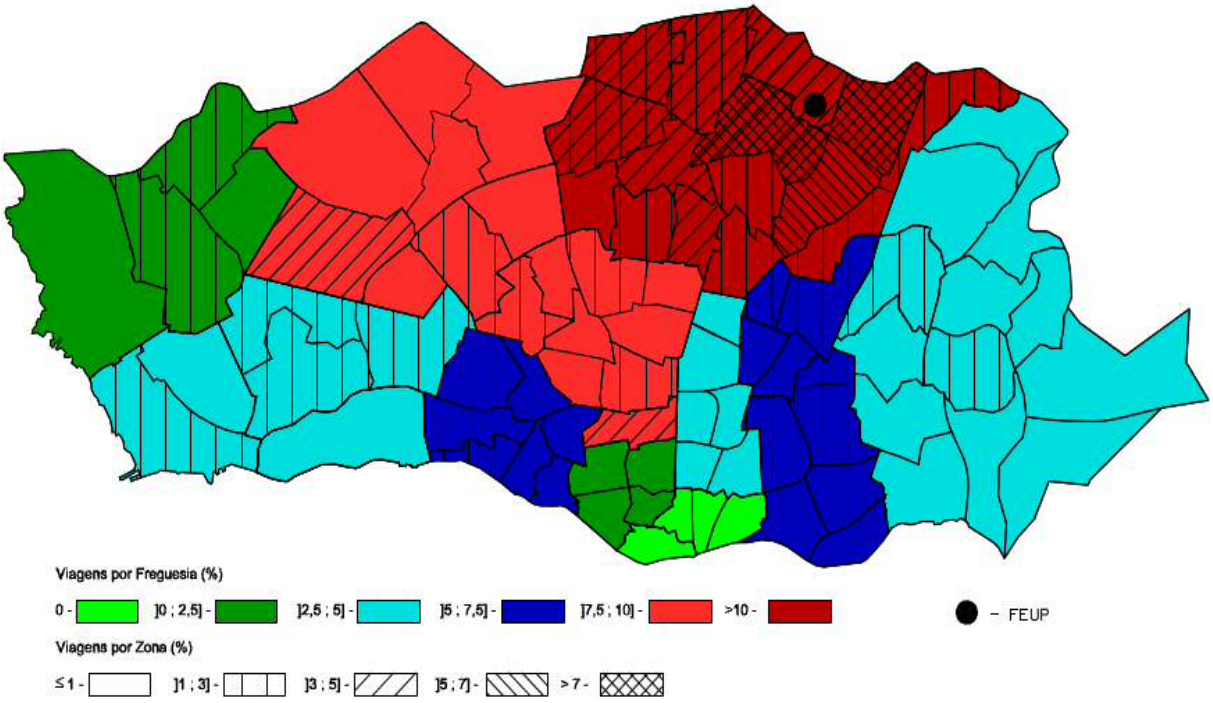

Fig. 26 – Distribuição de viagens por zonas e freguesias da cidade do Porto

3.3.2.4 Caracterização da "Satisfação" de Mobilidade

De uma forma mais específica os inquiridos indicaram a forma como encaram o nível de utilização actual do automóvel para as deslocações diárias para a FEUP e se têm algum plano para reduzir algumas ou todas essas deslocações de carro. Na figura 27, encontram-se identificadas por letras de A a F as várias respostas apresentas:

- A - Não possuo, não tenho acesso ou não uso carro para as minhas deslocações;
- B - Estou alertado(a) para os inúmeros problemas associados ao uso do carro, tentando, tanto quanto possível, utilizar modos alternativos. Vou manter ou até reduzir o meu nível de utilização do automóvel nos próximos meses;

- C - Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Estou satisfeito(a) com o meu actual nível de utilização do automóvel e não vejo razão para o reduzir;
- D - Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Gostaria de reduzir o meu nível actual de utilização do carro, mas de momento não me seria possível fazê-lo.
- E - Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações, mas tenciono reduzir o meu nível actual de utilização do carro. Já sei quais as deslocações que irei substituir e qual o modo de transporte alternativo que utilizarei, mas ainda não coloquei este plano em prática;
- F -Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Actualmente estou a pensar alterar algumas ou todas estas deslocações para modos que não envolvam a utilização do carro, mas não tenho a certeza como as posso substituir ou quando o devo fazer.

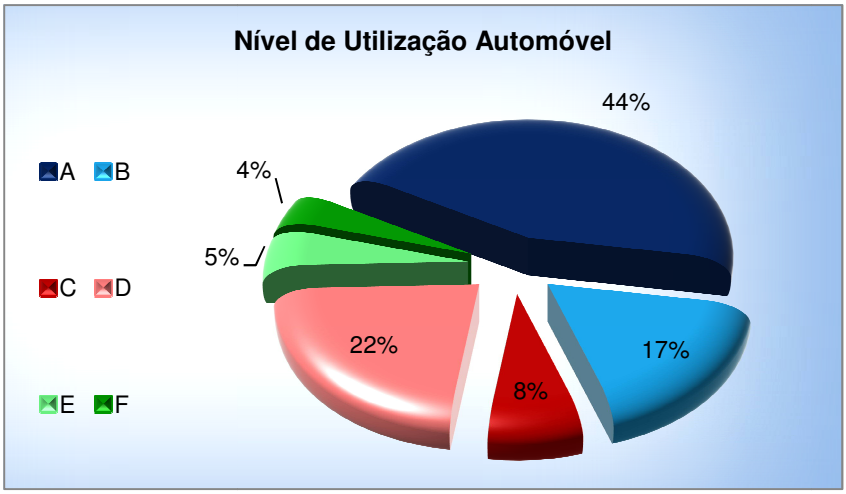

Fig. 27 – Nível de utilização do automóvel e sua redução

Admitem 44% dos inquiridos, não possuir, não ter acesso ou não usar carro nas suas deslocações diárias (resposta A). Outros 17%, dizem já estar alertados para os inúmeros problemas associados ao uso do carro, tentando, tanto quanto possível, utilizar modos alternativos. Afirmam mesmo que vão manter ou até tentar reduzir o nível de utilização do automóvel nos próximos meses (resposta B).

Uma posição inalterável é adoptada em 8% das respostas, que garante utilizar o automóvel para a maioria das suas deslocações e ao mesmo tempo encontrar-se satisfeito(a) com o seu actual nível de utilização do mesmo não vendo razoes para o reduzir (resposta C). Uma ideia diferente é seguida por 22% dos casos que apesar de utilizar o automóvel para a maioria das suas deslocações, gostariam de reduzir, mas de momento não é possível fazê-lo (resposta D).

Os restantes 9% dos indivíduos, apesar de usarem para a maioria das suas deslocações o automóvel, tencionam reduzir a frequência com que o usam. Desta fracção, mais de metade já sabe quais as deslocações que irá substituir e qual o modo de transporte alternativo que utilizará, mas ainda não colocou esse plano em prática (resposta E). O remanescente pensar altera algumas ou todas estas

deslocações para modos que não envolvam a utilização do carro, mas não tem a certeza como as pode substituir ou quando o deve fazer (resposta F).

Verifica-se então que existe um grupo composto por cerca de 31% da amostra inquirida, que apenas falta concretizar a mudança de atitude. Apesar de passar pelos seus planos reduzir o uso do automóvel, este é um grupo que precisa de ser mais sensibilizado, orientado ou melhor informado para a importância e necessidade de redução do uso de automóvel.

Medindo o grau de satisfação dos utentes da faculdade no que diz respeito aos meios de mobilidade oferecidos para efectuarem as suas viagens, 65% encontram-se satisfeitos com os actuais meios, em que praticamente metade se chega a mostrar mesmo muito satisfeito.

Da fracção que se mostra insatisfeita, um total de 18%, existem 5% que se apresentam mesmo nada satisfeitos. Finalmente 17% das pessoas revelam não estar satisfeitas nem insatisfeitas (indiferente) com os meios de mobilidade que lhe são oferecidos para chegar à FEUP.

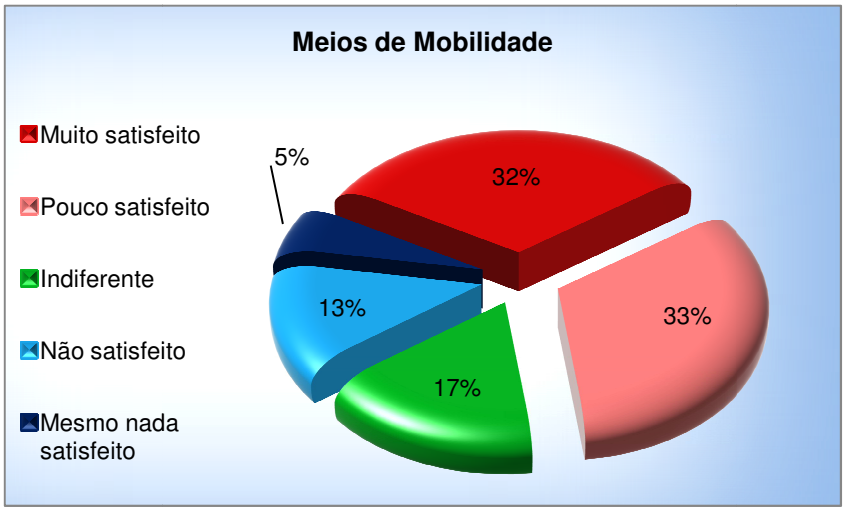

Fig. 28 – Grau de satisfação dos meios de mobilidade oferecidos

A respeito do grau de conhecimento das pessoas sobre o que é a Gestão da Mobilidade, apesar de se tratar de um conceito recente em Portugal, confirma-se que 65% pelo menos já ouviu falar em GM. Mas destes 65%, metade não sabe o que significa. Num patamar bem mais inferior estão cerca de 35% dos questionados, uma vez que estes nem sequer têm conhecimento sobre o que é este tema ou do que se trata. Percebe-se então que pode haver aqui uma intervenção importante ao nível informar mais e melhor, alertando para a necessidade e importância da GM nos dias que decorrem.

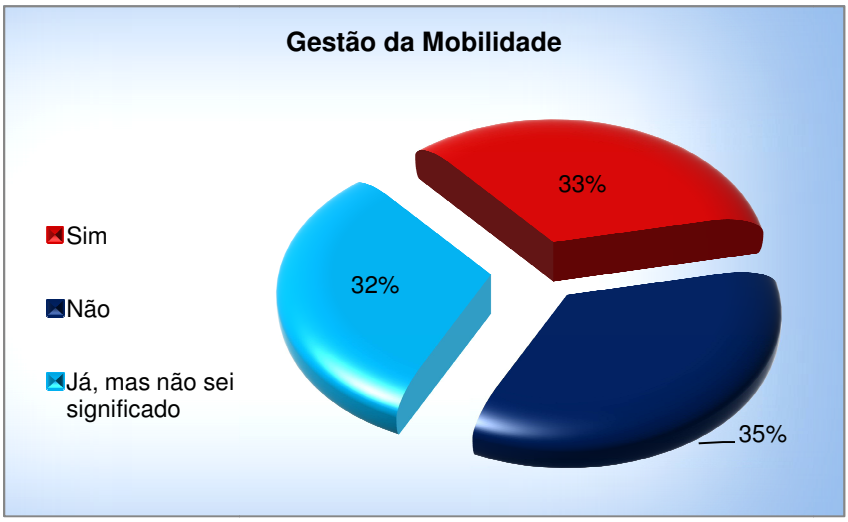

Fig. 29 – Conhecimento sobre Gestão de Mobilidade

3.4 MEDIDAS DE GESTÃO DE MOBILIDADE APLICÁVEIS (SELECÇÃO DE SOLUÇÕES)

Face às crescentes necessidades de mobilidade, o planeamento urbano atribuiu, durante muito tempo, prioridade ao transporte individual motorizado, facto que transparece nos actuais padrões de mobilidade marcados por percentagens elevadas de utilização do automóvel. As soluções encontradas passavam, pela construção de infra-estruturas rodoviárias, pressupondo que a resposta ao aumento da procura em transporte individual motorizado passava pela criação de mais oferta.

No entanto, as externalidades inerentes à excessiva utilização do transporte individual motorizado e a progressiva consciência dos diferentes impactos ambientais, sociais e económicos dos vários meios de transporte, conduziram à reconsideração do modelo vigente de mobilidade urbana e à consequente valorização da sustentabilidade como uma questão fundamental.

O conceito de sustentabilidade vem introduzir a noção de "consequência ambiental" das deslocações e das escolhas do modo de transporte, tanto à escala global, com a contribuição para as alterações climáticas, como à escala local, com consequências directas relativamente ao ruído, poluição atmosférica e, de uma maneira geral, à qualidade de vida, entre outros aspectos.

Neste tipo de equipamentos do ensino superior, e pelas características da população que os frequenta, é comum a existência de uma percentagem significativa de deslocações em transporte individual. Assim sendo, torna-se pertinente, não só as campanhas de promoção/sensibilização da utilização dos transportes públicos, mas também, a regulamentação do estacionamento como elemento dissuasor à utilização do transporte individual.

3.4.1 MEDIDAS A ADOPTAR

Neste sub-ponto apresenta-se algumas medidas de gestão de mobilidade susceptíveis de serem soluções para os principais problemas relacionados com a mobilidade associada a este centro gerador/atractor de deslocações.

3.4.1.1 Racionalizar uso do automóvel

O contínuo aumento do uso do automóvel resultante da expansão urbana e crescimento do número de pessoas que possui carro, contribui para um congestionamento de tráfego cada vez mais frequente em áreas urbanas. Torna-se necessário aplicar medidas que sigam no sentido de optimizar a utilização do automóvel particular.

Podem promover-se assim, estilos de vida menos dependentes do automóvel, através de novas soluções, como a partilha do automóvel. Pode fomentar-se uma utilização mais sustentável do automóvel particular encorajando as pessoas, por exemplo, a partilhá-lo, o que implicará a existência de menos carros na estrada, transportando cada viatura mais pessoas.

- Carpooling

O aumento do congestionamento do tráfego urbano implica estudar medidas alternativas para a gestão da mobilidade, e uma destas medidas é o carpooling.

Este conceito consiste na partilha do transporte individual por pessoas que têm origens e destinos similares para uma determinada viagem. A partilha do carro pode ser assim definida de uma forma abrangente como um modo alternativo de transporte que envolve duas ou mais pessoas que se juntam num dos seus veículos privados para se deslocarem, neste caso, de casa até ao estabelecimentos de ensino e vice-versa. Sendo a redução dos encargos com as deslocações, uma importante motivação para uma percentagem significativa de utilizadores. A figura 30 mostra aquilo que pode ser o carpooling.

Fig. 30 – Carpooling [13]

A partilha do automóvel é uma das medidas da GM altamente incentivada nos Estados Unidos, Canadá e vários países da União Europeia. Esta ideia surge pela primeira vez na política nos Estados

Unidos durante a II Guerra Mundial, quando a escassez no fornecimento de combustíveis ditou uma utilização mais racional dos automóveis.

Nessa altura optou-se por recorrer principalmente a campanhas de publicidade apelando ao sentido patriótico dos Norte Americanos.

No final da II Guerra, o carpooling é esquecido e em apenas 10 anos a utilização dos transportes colectivos caiu 50% e a utilização do automóvel particular cresceu muito rapidamente.

O termo só viria a ser falado novamente quando a 17 de Outubro de 1973 os membros Árabes da OPEC (Organização dos Países exportadores de Petróleo) decide embargar a exportação de petróleo para todos os Países que ajudaram Israel na sua guerra com a Síria e o Egipto. Surgiu novamente a necessidade de racionar a utilização dos combustíveis, desta vez políticas concretas de incentivo à utilização do automóvel eram necessárias.

Apenas dois meses depois do inicio da crise a primeira medida concreta surge na região de Washington D.C., A via que era anteriormente utilizada apenas por autocarros na principal Auto-Estrada que liga o estado da Virgínia a Washington é aberta também a veículos com ocupação maior ou igual a 4 pessoas.

Reconhecendo a grande vantagem de juntar pessoas com destinos muito próximos, o governo norte-americano lança programas de partilha do automóvel nas empresas e universidades, onde obtém alguns resultados positivos. Assim surge uma época marcada pela partilha do carro privado que corresponde ao período compreendido entre o final da década de setenta e o início dos anos oitenta. Mas em meados dos anos oitenta, surge o "boom" económico e dá-se o declínio desta forma de transporte.

Em paralelo com a promoção do carpooling na empresa surgiram tentativas de promover o carpooling regional ou generalizado com múltiplas origens ou destinos, através de páginas da internet que permitiam procurar parceiros para as viagens.

Apesar da facilidade de compreensão do próprio conceito, esta definição não é assim tão simples e podemos extrair dela, múltiplas variantes para esta alternativa de transporte. Ou seja, as pessoas que optam por este tipo de partilha podem ou não ser do mesmo agregado familiar, os destinos e origens podem ser muito próximos, mas também podem ser alinhados de uma forma que um condutor possa recolher um passageiro a meio do percurso. Podemos ter também alternativas em que o condutor é sempre a mesma pessoa transportando sempre o mesmo passageiro, ou em alternativa, um regime de rotatividade em que todos actuam como passageiros ou condutores.

As variações são muitas e têm resultado das crescentes necessidades de mobilidade das pessoas, especialmente em meio urbano, com o aumento das distâncias a percorrer e a dificuldade do sector público em financiar uma oferta de transportes colectivos de grande qualidade para períodos de ponta muito pronunciados.

Ao mesmo tempo a utilização do automóvel é muito atractiva, o que é demonstrado pelo rápido crescimento da sua utilização nas últimas décadas, isso foi sendo agravado por uma utilização cada vez mais ineficiente da sua capacidade de transporte: "As taxas de ocupação para as viagens pendulares na União Europeia situam-se entre 1,1 e 1,2 pessoas por veículo."

Embora o conceito de carpooling seja muito atractivo e em teoria, poderia levar a grandes reduções no uso de veículos particulares, na prática, têm obtido sucesso limitado por duas razões principais: as barreiras psicológicas associadas a viagens com estranhos e a fraca flexibilidade de horários.

Para superar algumas das limitações dos sistemas tradicionais, é necessário criar um grupo ou clube de carpooling. Este grupo será responsável por implementar uma base de dados de fácil acesso que permita aos colaboradores e utilizadores encontrar rapidamente, um parceiro para a realização da viagem. Deve fornecer uma maneira para as pessoas interagirem e confiar uns nos outros, pelo menos, ao nível dos seus colegas de trabalho promovendo eventos (por exemplo: pequenos almoços) para que os carpoolers se possam conhecer melhor. É importante também que o grupo promova esta medida, efectuando campanhas de divulgação (através do SiFEUP) e sensibilização da mesma, expondo os custos das deslocações diárias em transporte individual e os vários benefícios da partilha de veículos.

Esta medida pode também ter uma maior probabilidade de sucesso, se for aplicada ao mesmo tempo em vários estabelecimentos de ensino vizinhos (FEP, FMUP, FADEUP, ESE, entre outras), uma vez que aumenta a possibilidade de se encontrar um parceiro para partilhar o automóvel na mesma viagem.

Outras medidas que passam pela atribuição de benefícios aos seus praticantes podem servir como meio de promover e incentivar o carpooling. Ao serem reservados lugares de estacionamento para viaturas ao abrigo desta partilha, nos parques da faculdade, fica garantido o seu parqueamento. Pode até ser tomada uma medida mais hostil de apenas deixar entrar no parque destinado aos alunos viaturas que transportem dois ou mais passageiros. A figura 31 é o exemplo da sinalização a usar para a reserva de lugares de estacionamento, nos parques da FEUP, para os praticantes do carpooling.

Fig. 31 – Parque reservado a carpoolers [14]

É necessário disponibilizar um serviço que permita garantir a viagem de retorno a casa, para casos de imprevisto ou urgência, oferecendo viagens em transporte público. Podem ser oferecidos benefícios às pessoas que partilham o seu carro com outros colegas, desde ofertas de limpeza mensal da viatura, revisões anuais, vales para gasolina ou de viagens para transportes públicos.

A partilha do mesmo carro é uma medida com custos modestos de implementação e com um esquema de apoio ao funcionamento simples. Estes factos possibilitam assim a sua fácil aplicação a um número alargado de identidades/pólos/faculdades.

Tendo em conta a distribuição geográfica de todos os indivíduos que responderam ao inquérito, percebe-se que grande parte habita fora da cidade do Porto, são 65% dos inquiridos. Este é o grupo potencial alvo que pode usufruir do carpooling. Acrescentando que 35% dos inquiridos opta preferencialmente pela utilização do automóvel privado como condutor para a realização das suas viagens pendulares casa-FEUP. É de prever uma boa adesão, por parte da população da FEUP, a este tipo de serviço.

- Carsharing

O conceito de carsharing existe há mais de vinte anos e com inúmeros casos de sucesso no mundo inteiro. Este sistema tem permitido um forte incentivo à mobilidade sustentável e assenta na complementaridade com o transporte público.

É um serviço de aluguer de automóveis à hora, com combustível e parquímetro incluídos, que permite aos clientes reservar um automóvel através da internet ou do telefone e tê-lo disponível no minuto seguinte. Sem burocracias, sem complicações e sem papéis.

A melhoria efectiva na mobilidade urbana é assim verificada pelos estudos efectuados e que demonstram que cada veículo a circular em sistema de carsharing permite substituir entre 4 a 10 viaturas particulares e consequentemente, contribui para a redução da ocupação do espaço urbano, congestionamentos, poluição sonora e mesmo o número de acidentes rodoviários.

As experiências de outros países ensinam-nos que o carsharing permite desenvolver a intermodalidade, oferecendo, ao mesmo tempo, aos seus aderentes as vantagens da viatura individual. O conceito de carsharing faz, efectivamente, parte das novas orientações que contribuem para o reequilíbrio dos diferentes modos de transporte, com o intuito de assegurar uma parte das deslocações urbanas, nas condições mais favoráveis ao ambiente. O intuito do carsharing é o de favorecer uma melhor integração do automóvel na cadeia do transporte, permitindo utilizar o transporte individual de forma mais racional, usando o carro apenas quando realmente necessário. Desta forma, o uso do carro passa a ser mais racional, sendo muitas vezes um complemento de outros transportes como bicicleta, autocarro, metro, e não um concorrente.

Em algumas situações a pessoa pode recorrer a este serviço para se deslocar a partir de um parque dissuasor onde deixe o seu automóvel e é também adequado para utilizadores frequentes de transportes públicos, que necessitem de realizar deslocações esporádicas para áreas mal servidas pelos mesmos.

A partilha de viaturas (carsharing) está a assumir uma posição de destaque como complemento aos meios de transporte tradicionais. Deparamo-nos com um novo paradigma de mobilidade, que está a mudar a organização do espaço público e a alterar o conceito de mobilidade nas cidades. Assim, o carsharing é muito mais do que o aluguer de carros à hora.

Este serviço permite uma poupança real nos custos inerentes à aquisição de um veículo. Na contabilização das vantagens económicas é necessário ter em conta não só os gastos com combustível, como também os encargos suportados com a compra da viatura, a sua desvalorização e manutenção, incluindo: estacionamento, inspecções, seguros, selos de circulação, impostos, revisões periódicas e limpezas.

Na cidade do Porto a Transdev lançou um serviço de carsharing com a marca de Citizenn.com. A figura 32 apresenta umas das viaturas disponível para esse serviço. Esta solução de mobilidade urbana permite o aluguer de automóveis à hora e a empresa prevê também a introdução progressiva de veículos eléctricos na sua frota. As reservas podem ser feitas até 5 minutos antes da utilização da viatura através da Internet ou telefone e o parqueamento destas viaturas encontra-se junto a interfaces de transportes públicos. O utilizador paga em função do tempo e do número de quilómetros percorridos. [15]

Neste caso, aderindo ao carsharing, o utilizador tem que ter à sua disposição um leque de automóveis, que seriam estacionados num parque da faculdade. A sua reserva tem de ser efectuada por telefone ou internet evitando assim qualquer tipo de burocracia com papéis ou documentações.

O custo do aluguer deste tipo de transporte devia ser mais reduzido para interessados que sejam utilizadores de transporte público, ou então, oferecer viagens de transporte público a clientes deste modelo de transporte. Os mesmos benefícios devem ser atribuídos a utilizadores de outros modos de transporte sustentáveis.

A própria faculdade pode estabelecer algum tipo de protocolo com a empresa que já possui um serviço de carsharing na cidade do Porto (anteriormente referida) e através destes atribuir condições especiais de utilização do serviço aos seus colaboradores.

Este serviço pode assim garantir aos condutores que utilizam transportes públicos e aos que não querem adquirir viatura própria (por variados motivos de ordem financeira), a sua deslocação em situações isoladas de necessidade numa viatura automóvel, para puder efectuar algum tipo de serviço ou compromisso. Este serviço estaria disponível 24 horas por dia.

Fig. 32 – Carsharing Citizenn.com no Campus S. João

- Benefícios

A partilha do automóvel sobre estes dois métodos (carsharing e carpooling) acarreta grandes benefícios, tanto para os seus utilizadores como para a faculdade, e ainda para a própria comunidade ou sociedade em geral.

Ao nível dos utilizadores do carsharing e do carpooling as vantagens que podem usufruir, incluem na sua maioria, redução das despesas que numa situação normal teria usando o seu habitual automóvel. Estas despesas incluem gastos com combustível e com todo o tipo de acções necessárias para uma boa manutenção da própria viatura. Não existem só proveitos financeiros mas também físicos e emocionais, contribuindo para uma melhoria da saúde e redução do stress. Ao partilhar as suas viagens poderá também, no caso de não ser o condutor, aproveitar o tempo das deslocações para ler, dormir, comer, algo que é cada vez menos comum nas sociedades modernas. Ajuda também a desenvolver o espírito de grupo e convívio entre colegas, sendo deveras importante para o fortalecimento de relações e bem-estar entre os vários grupos de trabalho, podendo chegar perto da criação dum conceito de família.

Para a sociedade em geral os proveitos centram-se numa melhoria relativa da qualidade do ar que todos respiramos, pois a partilha de automóvel origina menos poluição. Esta mesma partilha conduz a uma redução dos congestionamentos e acidentes rodoviários verificados no tráfego principalmente em horas de ponta, como permite também aliviar os problemas de estacionamento verificados nas imediações da FEUP.

A própria faculdade ao implementar este tipo de conceitos melhora bastante a sua imagem perante a sociedade, tornando-se o exemplo a seguir por outras instituições de ensino. Permite também maximizar a utilização do estacionamento nos parques inerentes à faculdade. A figura 33 ilustra alguns dos efeitos negativos, que com a partilha de automóvel sofrem uma redução.

Fig. 33 – Consumo de combustível e poluição do ar [16] [17]

3.4.1.2 Promoção dos Transportes Públicos

Nos últimos anos, a mobilidade na Europa, tem sido caracterizada por um aumento substancial da mobilidade de pessoas, juntamente com um crescimento do uso do veículo privado (em Portugal os valores subiram de 22% para 46%, nos anos de 1991 para 2001 respectivamente) e de uma tendência

que vai no sentido da diminuição do número de passageiros transportados em transporte público, a que estão ainda associados aspectos como o aumento de mais de 20% no consumo energético, o crescimento descontrolado da emissão de gases com efeito de estufa e os níveis insustentáveis de poluição e congestionamento nas zonas urbanas, com os consequentes riscos para a saúde pública.

Na década de noventa a taxa de motorização (veículos/1000 habitantes) registou um aumento significativo, passando de 171 veículos/1000 habitantes em 1990, para quase do dobro, 336 veículos/1000 habitantes em 2000. Importa também registar que em 2008 a taxa nacional era de 415 veículos/1000 habitantes, aproximando-se dos 470 veículos/1000 habitantes, correspondente ao valor médio da União Europeia [18]. Este aumento da taxa de motorização e a redução da percentagem relativa ao transporte público, nos últimos anos, resultam de profundas alterações sociológicas, políticas e económicas, que correspondem a alterações no estilo de vida (horários mais flexíveis, maior número de actividades de lazer). Um aspecto que contribui para esta redução prende-se com a expansão e desenvolvimento urbanísticos para a periferia e a consequente dispersão populacional. A estes aspectos acresce o crescimento da utilização do automóvel potenciada por políticas que privilegiam o transporte privado e que não promovem de forma clara o transporte público.

Apesar de a gestão da mobilidade hoje ser mais difícil devido à complexidade da mobilidade, o transporte público deve surgir com uma resposta importante, desempenhando duas funções estruturantes: a de proporcionar mobilidade "básica" a toda a população (incluindo a terceira idade) e, por outro, constituir uma verdadeira alternativa ao uso do automóvel privado, com vista à redução dos seus impactes negativos.

Para assegurar o direito ao transporte é necessário promover e implementar transportes públicos adaptados de forma eficiente a uma mobilidade cada vez mais dispersa no tempo e no espaço tendo sempre em consideração as exigências ambientais de gestão dos recursos energéticos.

O transporte público inclui o uso do autocarro, metro, comboio, eléctrico ou táxis. Estes serviços de transporte público podem ser fornecidos tanto por empresas públicas como privadas e estão representados na figura 34.

São tipos de transporte que dentro de uma cidade têm a função de providenciar o deslocamento de pessoas de um ponto para o outro na área dessa mesma cidade. A grande maioria das áreas urbanas de médio e grande porte, possuem pelo menos, um tipo de transporte público urbano. O seu fornecimento adequado, em Portugal é, geralmente, de responsabilidade municipal, embora o município possa conceder licenças, às vezes acompanhadas de subsídios, a companhias particulares.

Um autocarro tira até 50 automóveis da estrada reduzindo as emissões de carbono assim como os custos. O tempo passado nos autocarros, no metro ou no comboio, pode igualmente ser usado para ler, tomar notas, transformando-se desse modo a viagem mais produtiva.

Os actuais serviços de transporte público da cidade do Porto possuem boas infra-estruturas e disponibilizam boa cobertura geográfica, horária, qualidade, conforto e intermodalidade entre eles, para todas as pessoas que utilizam este tipo de transporte. No entanto, o transporte público não tem conseguido dar resposta às especificidades de uma procura mais selectiva por parte dos interessados. Assim sendo, surge a necessidade de recorrer a um conjunto de medidas que sensibilizem as pessoas e ao mesmo tempo tragam mais vantagens a quem usar este tipo de transporte.

Um amplo conjunto de medidas pode ser aplicado com o intuito de incentivar a uma maior utilização deste serviço, por parte da população da FEUP.

Fig. 34 – Transportes públicos

Algumas medidas inserem-se num objectivo específico de promoção a este tipo de transporte. A disponibilização de informação sobre os seus serviços é uma boa medida a implementar, uma vez que o desconhecimento das alternativas dos serviços, no que diz respeito a horários, percursos, frequências, custos e condições de intermodalidade, conduz por si só, a uma tomada de opção pelo transporte individual por parte dos utilizadores.

Esta informação pode ser disponibilizada de várias maneiras. De uma forma regular e sistematizada, através da divulgação de horários e serviços com a distribuição de mapas adaptados às necessidades dos utilizadores da faculdade. Pela colocação de informação em locais de grande visibilidade nas instalações, junto das entradas da faculdade e locais de lazer. Disponibilização de informação no próprio site da FEUP, é pois um meio eficaz e com bastante visibilidade. Possibilitar a informação em tempo real sobre os serviços, pode ser também uma acção eficaz, auxiliando-se nos recursos disponibilizados pelos próprios operadores de transporte. Este recurso permite uma gestão eficiente do tempo por parte dos utilizadores evitando o tempo de espera nas estações ou paragens de transporte público por vezes incómodo para o utente. Outro processo de divulgação e promoção, pode passar pela introdução de informação sobre as possibilidades de transportes públicos no manual de boas-vindas a novos alunos, docentes ou administradores aquando da sua entrada na FEUP.

O transporte público pode ser promovido, concebendo facilidades de venda de títulos de transporte, através da venda nas instalações da faculdade.

Todas estas medidas de promoção podem ser auxiliadas e executadas de uma forma muito mais eficaz, com a criação de um centro ou gabinete de mobilidade dentro da faculdade, tornando-se responsável pela execução destas medidas. Existindo um gestor de mobilidade, que por norma desenvolve funções no centro de mobilidade, este pode fornecer informação personalizada sobre as várias possibilidades e a melhor opção para a realização das viagens.

Uma outra acção incluiu a implementação de um serviço de transporte público na cidade do Porto, neste caso seria o autocarro, para uso exclusivo das pessoas ligadas à faculdade. Seria criada uma linha específica com passagem pelas zonas da cidade com maior localização de residentes da FEUP e com paragem obrigatória na própria faculdade. Poderiam ser requisitados os serviços da STCP (Sociedade de Transportes Colectivos do Porto), uma vez que já possui os meios para a sua implementação de uma forma mais eficiente, para isso seria criada uma pequena parceria com esta sociedade. O objectivo principal implicaria garantir as deslocações dos utilizadores no período de maior frequência de entradas e saídas na faculdade.

Um conjunto de medidas de incentivo pode incluir o subsídio de títulos de transporte aos utentes da faculdade. A faculdade pode criar parcerias com as empresas de transporte público para a redução do custo dos títulos de transporte para os seus utilizadores. Assim, a instituição poderia fazer descontos aos utilizadores mais frequentes que efectuam deslocações pendulares, com a criação de um "passe FEUP". Este passe iria proporcionar uma redução substancial do preço dos bilhetes normais de transporte público. Uma outra possibilidade era oferecer bilhetes à experiência para que as pessoas que normalmente não utilizam transportes públicos possam experimentá-los durante uma semana ou um mês, a custo reduzido ou gratuitamente.

Os fundos para auxiliar os custos destas ofertas e parcerias com a companhia de transportes podem surgir da gestão de estacionamento nos parques da faculdade (parques pagos).

Todas estas medidas podem servir para influenciar uma grande percentagem de indivíduos da FEUP. Tendo em conta que o metro e a rede de autocarros disponível servem com grande eficácia grande parte dos residentes das cidades do Porto, Matosinhos, Gaia, Maia e Gondomar, que totalizam 75% das viagens realizadas por indivíduos da FEUP, percebe-se por isso que existe um grande grupo de influenciáveis para o uso dos transportes públicos. Acumulando o facto de 35% da totalidade dos inquiridos apenas utilizar o automóvel privado como condutor para as suas viagens diárias de deslocação até à FEUP.

- Benefícios

A opção pelos transportes públicos contribui em grande escala para a redução do número de veículos privados a circular na via pública que por sua vez implica uma grande redução da pressão sobre o estacionamento e dos congestionamentos na área circundante da faculdade. Com menos engarrafamentos, há uma maior pontualidade e regularidade nos horários dos autocarros e, no caso dos comboios e dos metros, não há mesmo qualquer espécie de congestionamento, sendo que estes podem seguir quase sempre horários bastante precisos. No caso da criação de uma linha específica de autocarros para servir a faculdade, a duração das viagens pode diminuir significativamente, reduzindo assim o stress causado aos utilizadores que se deixam de preocupar com o trânsito e com os atrasos nos horários de entrada e saída, que muitas vezes é associado à condução em horas de ponta. Com pontualidade e regularidade de horários, uma pessoa pode planear melhor as suas actividades diárias

Além de oferecer maior segurança para a vida humana, evita-se a maior parte dos custos em tempo e dinheiro com imprevistos, caso dos acidentes, que pode envolver custos com seguradoras, hospitais e etc.

Sem a obrigação de voltar sua atenção para a condução de um veículo, uma pessoa pode, ao longo do percurso, realizar diversas pequenas tarefas individuais, como ler, estudar, rever apresentações de trabalho ou até mesmo uma pessoa pode socializar e conviver com amigos, pode fazer novos amigos,

pode conversar e discutir todo tipo de questões culturais, políticas ou desportivas que estejam na ordem do dia. Ou simplesmente a pessoa pode optar por descansar.

A diminuição da poluição e gastos energéticos associada às deslocações casa/faculdade é outro benefício importante a nível ambiental.

A imagem seguinte traduz bem o contraste que existe em termos de ocupação de espaço de um autocarro que transporta setenta e duas pessoas, ocupando trinta metros quadrados. E a mesma quantidade de pessoas é transportada em sessenta carros (taxa de ocupação de 1,2 pessoas por carro), abrangendo uma área de mil metros quadrados. Diz bem do impacto que pode ter o uso consistente deste tipo de transporte.

Em suma, o transporte público tem o potencial de promover uma série de vantagens para os seus utilizadores, ampliando a sua capacidade de locomoção e o seu bem-estar.

De referir ainda que se uma percentagem significativa da faculdade utilizar o transporte público, promove e melhora a imagem de responsabilidade social e ambiental da mesma perante a sociedade.

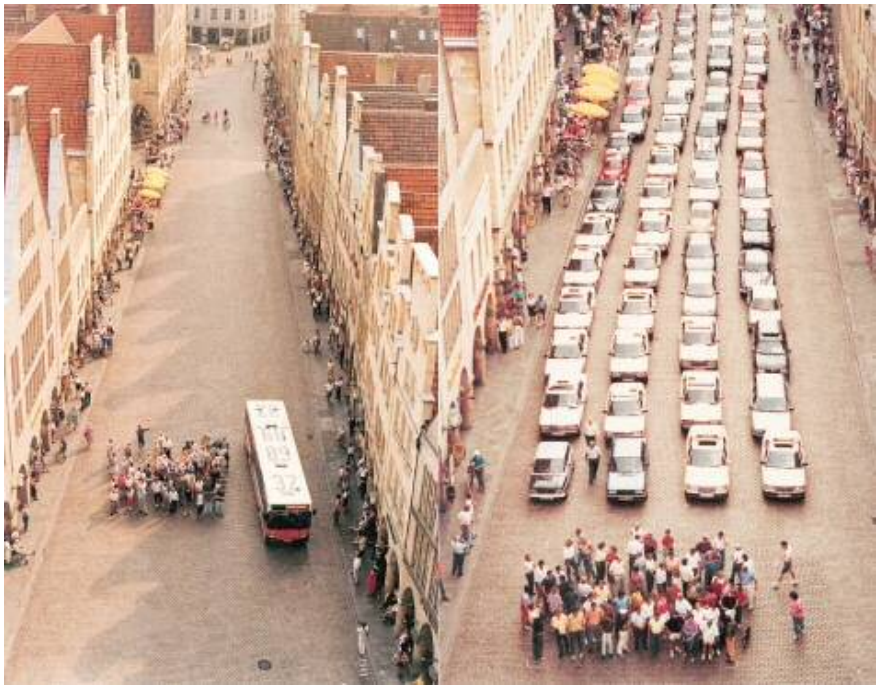

Fig. 35 - Imagem da cidade de Münster, na Alemanha (2001) [19]

3.4.1.3 Gestão de estacionamento

O estacionamento é um instrumento fundamental das políticas urbanas e de mobilidade, que apresenta uma enorme complexidade devido às diferentes dinâmicas associadas quer à sua localização, quer aos múltiplos utilizadores envolvidos. Esta diversidade de situações implica a necessidade de implementação de políticas diferenciadas de estacionamento.

O estacionamento é uma componente fundamental de qualquer política de mobilidade devido à sua relação directa com a acessibilidade, a gestão e exploração das redes de circulação, a utilização e

qualidade do espaço público e principalmente, enquanto elemento regulador da escolha modal, pelo condicionamento da acessibilidade em transporte individual.

A existência de estacionamento no local de destino da viagem e a sua gestão, nomeadamente o respectivo custo e a sua consideração como parte integrante do custo associado à utilização do veículo privado, são aspectos determinantes na escolha do modo de transporte, em particular na utilização do veículo privado.

Como elemento regulador da escolha modal desempenha, igualmente, um papel importante na qualidade ambiental, uma vez que permite induzir comportamentos mais ou menos sustentáveis.

O automóvel ocupa espaço quando circula, mas passa a grande parte do tempo imobilizado, ocupando espaço privado e público, muitas vezes de forma abusiva. As exigências de espaço para estacionamento acontecem, muitas vezes, nos locais onde este escasseia, como é o caso das áreas centrais das cidades. O espaço público é efectivamente um bem finito e valioso que deve ser partilhado por todos de forma equilibrada tendo em consideração as diferentes funções urbanas.

O estacionamento é, por todas as razões referidas, a componente mais complexa das políticas de mobilidade urbana envolvendo utilizadores de diferentes categorias, com necessidades e interesses muito distintos e, muitas vezes, incompatíveis.

Tradicionalmente, a organização do estacionamento, consistia no aumento da oferta até satisfazer a procura, sem ter em consideração a sustentabilidade do sistema. Esta ideia provou-se já desadequada, tendo contribuído para o agravamento dos problemas de mobilidade, sobretudo no que se prende com o aumento insustentável do tráfego motorizado e das consequências nefastas para a qualidade de vida dos cidadãos. Desta forma optam-se por políticas de mobilidade mais sustentáveis e de uma utilização mais eficiente das infra-estruturas e recursos, traduzindo-se no dimensionamento da oferta de estacionamento tendo em consideração a acessibilidade em modos de transporte mais sustentáveis (transporte público, bicicleta ou a pé) e a necessidade de proteger determinadas áreas das cidades (centros históricos, áreas monumentais, etc.) introduzindo restrições à acessibilidade em transporte individual.

Assim sendo as preocupações inerentes a estas políticas devem prender-se, com: a oferta insuficiente ou excessiva; gestão ineficiente; tarifação muito elevada ou reduzida; ou informação ao público desadequada. O sobredimensionamento da oferta de estacionamento constituiu um problema tão grave como o sub-dimensionamento na medida em que favorece a utilização do automóvel. Sempre que possível, os utentes deverão pagar a utilização do estacionamento, ainda que de forma diferenciada em função das situações e de opções de política de acessibilidade, transportes e mobilidade. O estacionamento deve ser regulamentado de forma a favorecer os usos definidos como prioritários e a promover a sua eficiência.

A gestão do estacionamento é um instrumento que deve ser amplamente aplicado.

Quando aplicada correctamente, permite optimizar o número de lugares disponíveis e eventualmente a sua redução, apresentando claros benefícios económicos, sociais e ambientais. A gestão do estacionamento é então, um instrumento de uma política de mobilidade e transportes, favorável a uma mobilidade e ambiente urbanos mais sustentáveis.

Contudo, a gestão do estacionamento envolve, para além de situações onde se justifica condicionar a oferta recorrendo a medidas restritivas, situações onde, pelo contrário, se justifica ampliar a oferta, como nos casos das zonas envolventes a nós de ligação do sistema rodoviário regional ou suburbano

com o sistema rodoviário urbano onde há uma concentração da oferta de transportes públicos, das zonas envolventes a interfaces de transporte à entrada das cidades.

A análise do consumo de estacionamento (procura) num determinado perímetro, em função não apenas da ocupação de lugares mas também da duração do estacionamento, permite identificar as categorias de utentes que efectivamente consomem a oferta disponível. Esta análise permite retirar conclusões relevantes que salientam a importância da implementação de medidas de gestão do estacionamento.

Para o tipo de viagens realizadas neste caso concreto de estudo (viagem casa-trabalho), estão associadas deslocações pendulares e um estacionamento de longa duração.

Os motivos de estacionamento diferem pois, em função das actividades e do momento do dia. Esta categoria inclui os utilizadores que se deslocam quotidianamente para o local de trabalho ou de estudo. A utilização do veículo privado como meio de transporte, pode muito bem, ser determinada pela existência, ou não, de estacionamento no destino e respectivas condições (taxa de ocupação, regime de duração e preço). A figura 36 apresenta algumas das alternativas para estacionamento na FEUP.

Fig. 36 – Estacionamento na FEUP

Muitas situações de carência de estacionamento durante o período diurno correspondem a situações similares a esta, isto é, os lugares de estacionamento estão muitas vezes ocupados por utentes pendulares (que estacionam durante períodos longos) e que impedem utentes de curta e média duração de estacionar.

A oferta de estacionamento gratuita, neste caso, não permite muitas vezes ao utilizador compreender os inconvenientes de se deslocar de automóvel. Assim, uma gestão eficiente da oferta de estacionamento torna-se uma medida eficaz para desmotivar a utilização do transporte individual.

Nesta situação, em que a oferta de estacionamento é menor que a procura, o estacionamento no local pode ser gerido de forma a reservar espaços para pessoas que participem em sistemas de partilha de automóveis (carpooling), servindo de exemplo para incentivar outros a partilhar os seus automóveis nas deslocações para o trabalho. Pode ser implementada uma taxa anual para o estacionamento dentro dos parques da própria faculdade, bem como, negociar com a autarquia a aplicação de restrições ao estacionamento na via pública nas suas imediações (definir tarifas) com o objectivo de influenciar o número de pessoas que decidam viajar de automóvel particular para o local.

Uma medida de incentivo, envolve pagar títulos de estacionamento para quem deixa o seu veículo em parques de interface de transportes, realizando a restante viagem em transportes públicos.

A atribuição de títulos de transporte público, referidas no ponto anterior (3.4.1.2), deve ser aplicada a todos os utilizadores que se desloquem a pé, bicicleta ou de transporte público, seria uma compensação pela não utilização do estacionamento da faculdade, servindo também de incentivo a novos utilizadores a fazer o mesmo.

A parceria com a autarquia para a gestão do estacionamento na via pública, e a efectuada dentro dos próprios parques, geram receitas, que podem servir directamente para financiar todo o género de campanhas de informação, promoção, incentivo ou sensibilização a favor da adopção de modos de transportes mais sustentáveis.

A fiscalização do cumprimento das regras instituídas e a sinalização e informação relativas ao estacionamento são instrumentos fundamentais para o sucesso da implementação das medidas de política adoptadas. Com efeito, a fiscalização do estacionamento é crucial para a correcta utilização da oferta de estacionamento e as situações de incumprimento contribuem para a redução de acessibilidade, e da deterioração do espaço público com impactes negativos em particular para os peões. A fiscalização deve apostar no controlo efectivo e na constante melhoria da sua eficiência e, igualmente, em acções de informação e sensibilização da opinião pública.

- Benefícios

A aplicação destas medidas permite uma gestão dinâmica do estacionamento automóvel, através da optimização do número de lugares de estacionamento, da minimização dos tempos de espera para estacionar e da circulação automóvel, permitindo um melhor fluxo do trânsito junto das entradas e saídas dos parques de estacionamento da faculdade.

Gera receitas (lucros), úteis para financiar outras medidas de apoio e incentivo ao uso de transportes mais sustentáveis. Permite também a extinção do estacionamento desapropriado tanto na via pública como no interior dos parques da faculdade.

3.4.1.4 Promoção de Modos Suaves (pedonal e bicicleta)

A redução da utilização do automóvel tornou-se uma condição necessária para garantir a mobilidade urbana. Os modos suaves desempenham um papel fundamental no sistema de mobilidade urbana principalmente no que se refere à promoção da multimodalidade e inclusão social, tendo em vista uma partilha eficiente e socialmente responsável do espaço de circulação.

Nas viagens de curta duração, tanto a bicicleta como a deslocação a pé, pode substituir o automóvel com vantagens para o utilizador como para a comunidade em geral. São modos saudáveis e, como revelam alguns estudos da especialidade, as administrações centrais de cada país, poderiam economizar verbas significativas no sector da saúde, se as pessoas, no que concerne às viagens de curta distância, substituíssem o veículo automóvel pelos modos de transportes considerados sustentáveis, nomeadamente os não motorizados tais como a bicicleta ou o modo pedonal.

É incontestável que a actividade física regular é fundamental para a saúde e equilíbrio emocional dos indivíduos, assumindo um papel essencial na prevenção de diversos tipos de doenças do foro físico e psiquiátrico, contribuindo ainda para um aumento da esperança de vida das pessoas.

- Bicicleta

Desde que a bicicleta foi aperfeiçoada, em meados do séc. XIX, por todo o mundo existem pessoas que a utilizam. Uma grande parte utiliza-a para lazer e desporto, mas em muitos países a bicicleta é um importante meio de transporte, é mesmo o símbolo mundial do transporte sustentável.

Criar condições de conforto e segurança nas cidades é imperativo para que a bicicleta possa ser utilizada numa base diária, num mundo em radical mudança, nomeadamente ao nível climático e de eminente esgotamento dos recursos energéticos tradicionais, como o petróleo ou o carvão, base primária para o actual funcionamento das sociedades em termos de mobilidade.

O custo acessível, de aquisição e manutenção é um grande factor atractivo para sua utilização. Certamente, considerar a bicicleta como o modo de transporte urbano mais barato não é exagero, pois é acessível a praticamente, todas as camadas sociais. Além de possuir outros atractivos, como: não poluir o meio ambiente, preservar os espaços públicos e não provocar incómodos que caracterizam a utilização dos veículos motorizados em áreas urbanas.

No entanto, muitas pessoas nunca consideraram, com seriedade, a possibilidade de se fazerem deslocar em bicicleta. Alguns dos factores desfavoráveis à utilização da bicicleta, são os declives acentuados (superiores a 5% e em troços extensos), a persistência de vento, chuva ou altas temperaturas, são efectivamente bastante dissuasoras, sendo que as condições favoráveis se encontram reunidas de forma sazonal, sem que tal contribua para o seu uso.

A distância do percurso é um dos factores mais evocados para a não utilização da bicicleta. Estudos americanos (The Federal Highway Administration, "FHWA Course on bicycle and pedestrian transportation", Instructor's Version, U.S. Department of Transportation, 2005), revelam que os ciclistas aceitam percorrer distâncias máximas na ordem dos quinze quilómetros, tornando a bicicleta compatível com a maioria das actividades diárias. Na realidade, segundo estudos da Comissão Europeia (Comissão Europeia, "Cidades para bicicletas, Cidades de Futuro", Serviço das Publicações Oficiais das Comunidades Europeias, Luxemburgo, 2000), na Europa cerca de 30% das viagens efectuadas em automóvel abrangem distâncias inferiores a três quilómetros e 50% inferiores a cinco quilómetros.

No entanto, uma das principais razões que contribui para a não utilização da bicicleta resulta da sensação de insegurança oferecida pela infra-estrutura, nomeadamente no que se refere à ausência de uma infra-estrutura própria ou a falta da adopção de técnicas de acalmia de tráfego que promovam a compatibilização da utilização dos espaços urbanos pelos diferentes utilizadores.

A União Europeia tem vindo nos últimos anos a empenhar-se crescentemente na promoção dos modos suaves de deslocação nas viagens de curta e média distância e com as respectivas condições de conforto e segurança.

Nos trajectos urbanos de curta distância (até cinco quilómetros) é mais rápida do que o automóvel, sobretudo em situações de congestionamento. Com efeito, o potencial da bicicleta, enquanto meio de transporte para as deslocações quotidianas para o local de trabalho, assume um papel de grande relevância.

O uso da bicicleta enquanto meio de transporte quotidiano nas viagens de curta distância, ou superiores, isoladamente ou combinado com outros modos de transporte (intermodalidade), contribui para a promoção da saúde pública e para a melhoria do ambiente urbano. Por isso, o seu desenvolvimento tem vindo a ser largamente impulsionado em muitas cidades europeias. Esta promoção tem sido associada a uma redução da mobilidade em transporte individual nos centros urbanos, o que não corresponde necessariamente à interdição do uso automóvel, mas à redução da sua presença em determinadas áreas onde se justifica reequilibrar a afectação do espaço público aos diferentes modos de deslocação. As experiências europeias demonstram que a promoção da bicicleta terá mais sucesso se for enquadrada em políticas integradas de mobilidade sustentável que envolvam todos os modos de transporte.

A Holanda é um desses países da Europa onde, em média, os seus cidadãos mais utilizam a bicicleta como meio de transporte, principal ou complementar. Na figura 37 está uma imagem que representa bem a importância dada e atingida pelas bicicletas nesse país. Por relatos de pessoas que visitaram recentemente a Holanda, é fascinante verificar a quantidade de pessoas que se desloca de bicicleta pela cidade. Ricos e pobres, novos e menos novos, professores e alunos, quadros superiores e intermédios, políticos ou turistas, todos se deslocavam nas suas bicicletas. Tal observação faz repensar completamente acerca da importância do automóvel como meio privilegiado de deslocação, em matérias de mobilidade e qualidade de vida nos grandes centros urbanos.

Fig. 37 – Parque de bicicletas na Holanda [20]

A promoção da bicicleta como meio de transporte quotidiano passa necessariamente pelo reforço da segurança rodoviária.

É necessário ir ao encontro de uma noção fundamental: as ruas são espaços multifuncionais que devem ser partilhados equitativamente entre todos os utilizadores, por essa razão, a circulação automóvel deve adaptar-se aos outros utilizadores do espaço. A relação directa entre a acalmia de tráfego e o desenho urbano é decisiva para alcançar o equilíbrio de afectação do espaço aos diferentes modos de deslocação, permitindo a coexistência e a promoção das condições de segurança fundamentais, também para a deslocação ciclável.

Devem ser criados caminhos cicláveis que sejam seguros, iluminados e garantir um bom estado de conservação, podendo mesmo em alguns zonas ser criadas ciclovias, uma vez que as vias de acesso nas imediações da FEUP podem permitir a realização das mesmas. No entanto, estas intervenções envolvem negociações com a Câmara Municipal do Porto e Juntas de Freguesia, entidades responsáveis pela concretização destas medidas.

Existem medidas de promoção deste modo de transporte que passam pela concretização de campanhas ou pela atribuição de alguns incentivos. Realizar campanhas de sensibilização sobre a importância destas deslocações, sobre este modo de transporte, para a saúde pode ter um papel importante.

Uma campanha que pode revelar resultados positivos ao nível da sensibilização das pessoas para o uso de bicicleta, à semelhança do que sucede em outros países, é a criação de um evento, para promover este modo de deslocação, como por exemplo o dia "Vá de bicicleta para a FEUP". Podendo este ser realizado uma vez por semestre ou mais.

Seria interessante realizar acções de educação, formação e sensibilização no sentido de desenvolver uma verdadeira cultura de segurança rodoviária, dirigidas aos ciclistas e aos condutores dos veículos motorizados. A segurança dos ciclistas depende não apenas, das características físicas do trajecto, das suas capacidades e experiência, mas também, do comportamento dos automobilistas, por isso, é importante que a formação dos condutores dos veículos motorizados inclua uma componente relativa à segurança rodoviária e ao respeito pelos restantes utilizadores do espaço público.

A atribuição de incentivos para quem utilizar frequentemente este modo de transporte, pode passar pela distribuição de material de segurança, útil para quem circula de bicicleta, tais como capacetes, impermeáveis, reflectores, etc.

Devia ser criado na FEUP um sistema de aluguer ou empréstimo de bicicletas, disponibilizando aos seus estudantes, docentes, administradores ou investigadores por um determinado período de tempo, a possibilidade de usufruir deste serviço sem marcação prévia. Possibilitando aos utilizadores efectuar deslocações urbanas de curta distância.

Pode ser definido um conjunto alargado de medidas complementares de apoio ao uso da bicicleta. Algumas dessas medidas passam por providenciar na faculdade, equipamentos de apoio aos ciclistas. A faculdade deve assegurar estacionamentos seguro para as bicicletas, com a criação de parques de estacionamento destinados ao estacionamento de curta e/ou longa duração (normalmente espaços vedados e cobertos), em espaços de fácil acessibilidade. A existência de instalações de apoio aos ciclistas, tais como, chuveiros, divisões para mudar de roupa, cacifos, secadores de cabelo, são equipamentos bastante úteis para utilização posterior à deslocação para a faculdade e antes do inicio do seu trabalho. Outra medida que pode ser bastante proveitosa para os ciclistas é a disponibilização de um serviço gratuito de reparação de bicicletas na própria faculdade, permitindo a assistência técnica em caso de avaria ou algum problema.

- Pedonal

As viagens resultam das necessidades de mobilidade de pessoas e bens resultantes das diversas actividades humanas, tais como, actividades económicas, sociais ou de lazer.

Em qualquer viagem existe sempre pelo menos uma componente pedonal, podendo esta acontecer no inicio, meio e ou fim da viagem. Deste modo as viagens a pé, principalmente as de curta distância, constituem uma parte muito significativa do total de viagens, tornando-se assim necessário prever um conjunto de infra-estruturas que permitam aos peões a realização dessas viagens em condições de segurança, comodidade e rapidez. O conjunto dessas infra-estruturas designa-se por rede pedonal.

A rede pedonal para além de garantir a circulação dos peões tem também que assegurar a existência de um espaço vital mínimo que permita a realização de todo um conjunto de actividades sociais e de lazer que não implicam necessariamente deslocação.

A importância do modo pedonal foi muitas vezes desprezada, tendo-se dado mais ênfase às necessidades dos veículos motorizados, o que se traduziu em deficiências ao nível da segurança e comodidade dos espaços dedicados aos peões. O espaço público é o espelho desta situação, onde é visível o desequilíbrio da afectação de espaços aos diferentes modos de deslocação e onde o peão se tornou de facto o elemento mais prejudicado vendo, progressivamente, as necessárias condições de acessibilidade diminuírem.

Fig. 38 – Peão [21] [22]

Mais recentemente, com o aumento das preocupações relacionadas com os problemas ambientais e de sustentabilidade criados pelo crescimento muitas vezes descontrolado do tráfego motorizado, o modo pedonal, só por si ou coordenado com o transporte colectivo, passou a ser tido em conta como uma

verdadeira alternativa ao uso do automóvel, nomeadamente em trajectos curtos, tendo portanto reforçado a importância de dotar a rede pedonal de características que a tornem atractiva e segura.

Acresce que os peões são, de todos os utentes das estradas, os mais vulneráveis pois não possuem qualquer tipo de protecção exterior, o que origina consequências de maior gravidade sempre que ocorre uma colisão com veículos. O aumento da velocidade do veículo de 30 km/h para 60 km/h corresponde tendencialmente a um acréscimo na percentagem de peões mortos de 5% para 80%, sendo que, mesmo a velocidades reduzidas, as colisões entre veículos e peões resultam quase sempre em ferimentos (mais ou menos graves) ou em morte.

É portanto necessário criar condições favoráveis de circulação aos peões, com a garantia da existência de passadeiras em locais apropriados. Podem ser aplicadas medidas de acalmia de tráfego no sentido da redução do volume de tráfego motorizado reduzindo a velocidade de circulação dos veículos nas vias de principal acesso à FEUP. Estas medidas implicam intervenção no espaço público o que requer negociações com as autoridades locais.

As restantes medidas centram-se na promoção deste modo de deslocação através da realização de campanhas de sensibilização de todos os utilizadores da FEUP mostrando a real importância destas deslocações para a saúde. A criação de eventos como o "Dia mundial da Saúde" ajudam a divulgar os benefícios deste modo de deslocação. Estas campanhas podem ser completadas com a atribuição de alguns incentivos tais como a oferta de impermeáveis para a chuva ou de bilhetes para o transporte público, atribuição feita aos utilizadores que se deslocam frequentemente neste modo.

- Benefícios

Efectuar deslocações de bicicleta ou a pé apresenta inúmeros benefícios ambientais, económicos e sociais, quer do ponto de vista individual ou da comunidade.

Sobre o ponto de vista do indivíduo, estes modos de deslocação tem impactos positivos sobre a saúde do mesmo, proporcionando-lhe estilos de vida menos sedentários e mais saudáveis. O indivíduo consegue poupar com a redução das despesas associados ao transporte (custos de manutenção e combustível) e também à saúde e, quanto maior for a adesão a estes modos de deslocação maior é a segurança pessoal de quem os utiliza. Oferece uma melhoria relativa nas condições de mobilidade permitindo a redução do tempo de viagem nas deslocações de curta distância.

Ao nível da comunidade, os benefícios ambientais são bastantes. Desde a redução do congestionamento urbano, das emissões de CO_2 e do ruído associado ao tráfego motorizado. Permite menor utilização do espaço, tanto para a deslocação, como para o estacionamento e, por conseguinte, melhor rentabilização do espaço. Associada ao uso destes modos de deslocação está uma menor degradação da rede viária e ao mesmo tempo uma maior fluidez da circulação automóvel. Os benefícios económicos para a comunidade estão relacionados com a diminuição do congestionamento e das perdas económicas que normalmente lhe estão associadas, como por exemplo, os gastos energéticos.

Sem dúvida a adopção por estes modos de deslocação contribui para a promoção da imagem ambiental da faculdade. De uma forma geral, circular de bicicleta ou andar a pé, contribui para uma sociedade mais equitativa, que oferece aos cidadãos diferentes oportunidades de deslocação.

4

CONCLUSÕES

O presente trabalho foi o resultado de um diagnóstico realizado através da recolha e análise de dados a um inquérito à mobilidade dos utilizadores da FEUP. Essa informação serviu de base à elaboração de um plano de mobilidade que se materializa em objectivos específicos e num conjunto de medidas que visam inserir o conceito de Gestão da Mobilidade. Este estudo exigiu, no decorrer do mesmo, muita análise, síntese e reflexão sobre as medidas a aplicar.

Tendo em conta a qualidade dos dados que foram recolhidos com o inquérito efectuado, pode ser realizado ainda outro tipo de tratamento, mais exaustivo, aproveitando a localização geográfica dos indivíduos, para cruzar esses mesmos dados com toda a oferta da rede de transportes públicos existentes na cidade do Porto, ou para chegar à mesma cidade.

Apesar deste estudo apenas contemplar 10,1% dos indivíduos que frequentam a FEUP, e suas atitudes, foi admitido como sendo o comportamento seguido por toda a população que se desloca até a faculdade. Poderá em qualquer altura proceder-se a um inquérito obrigatório para todos, sem excepção, sendo desta forma a única maneira de investigar o comportamento adoptado pela totalidade dos indivíduos.

As medidas propostas podem ter grande influência e contribuir largamente para uma mudança de atitude por parte da população da FEUP.

No entanto, só é possível perceber essa mudança de atitude se realmente este estudo tiver continuidade. Depois de definida a estratégia, aferidos os objectivos gerais e aprovado o programa de medidas é necessário implementar essas mesmas medidas. Para que estas medidas se concretizem, o papel do Gestor da Mobilidade é fundamental nesta fase. Terá um papel preponderante na ligação de todos os agentes envolvidos e no cumprimento do plano de medidas previsto.

Esta é uma das fases mais complexas de concretizar, pelo que é aconselhável a definição de estruturas responsáveis pela coordenação e acompanhamento da implementação. O estabelecimento de parcerias locais necessárias para a implementação de algumas medidas é também um procedimento a ter em atenção.

Numa última fase é necessário proceder à monitorização do plano, visando a avaliação e acompanhamento do processo de implementação efectiva das medidas previstas no plano. A finalidade desta fase é avaliar a eficácia geral do plano e determinar o impacto que as medidas implementadas tiveram na alteração dos padrões de mobilidade verificados antes do inicio do plano, permitindo identificar o contributo das medidas implementadas, para a prossecução das metas e objectivos

propostos. É importante ainda para registar novas necessidades do grupo em causa e proceder à revisão eventual do plano.

Uma das vantagens oferecidas por este estudo e que considero a mais importante foi o conhecimento que tive a respeito da Gestão da Mobilidade e a sua importância nos dias de hoje para o planeamento e desenvolvimento sustentável de qualquer cidade/empresa/pólo, tendo sido um estudo realmente, muito interessante e instrutivo.

BIBLIOGRAFIA

[1] http://aeiou.expresso.pt/imv/0/177/551/c8da15de.jpg. 23/05/2011

[2] Victoria Transport Policy Institute. *TDM Encyclopaedia*. http://www.vtpi.org/tdm/tdm12.htm 23/03/2011

[3] Carvalho, R. P. *Instrumentos de Gestão da Mobilidade*. http://www.cm-porto.pt/document/449218/466845.pdf. 23/03/2011

[4] http://www.3minovacao.com.br/site/wp-content/uploads/2010/09/Bicicleta_10.jpg. 23/05/2011

[5] http://4.bp.blogspot.com/_orFkxNMzKPc/R26gX9XsZbI/AAAAAAAAABY/vDmSyBSNLMs/S660/soc_inf.jpg. 23/05/2011

[6] http://www.cm-cartaxo.pt/NR/rdonlyres/18A63319-C9C4-4A08-84BD-A3B3A7A99ACE/15345/semcarros.gif. 24/05/2011

[7] http://jpn.icicom.up.pt/imagens/cidade/centro_mobilidade_porto2.jpg. 24/05/2011

[8] MAX. *Maximizar a Gestão da Mobilidade*. http://www.epomm.eu/docs/mmtools/brochure/Max_Brochure_PT.pdf. 22/03/2011

[9] EPOMM. *Gestão da Mobilidade: uma Definição*. http://www.epomm.eu/index.phtml?id=2648&Main_ID=823&fid=1369. 22/03/2011

[10] Comissão Europeia. *Transportes 2050*. http://url.eu/train. 13/06/2011

[11] https://www.fe.up.pt/si/edificios_geral.FormView?P_EDIFICIO=G. 23/03/2011

[12] https://www.fe.up.pt/si/web_base.gera_pagina?P_pagina=2433. 23/03/2011

[13] http://planetgreen.discovery.com/imported/nav-feature/2010-04/3-carpooling.jpg. 15/06/2011

[14] http://www.aikenstix.com/wp-content/themes/bigfeature%201.3/library/timthumb/timthumb.php?src=/wp-content/uploads/2010/07/carpooling.jpg&w=528&zc=1. 20/06/2011

[15] http://www.citizenn.com/. 20/06/2011

[16] http://1.bp.blogspot.com/_URuL8ZJqd9Q/TBkbht1bS9I/AAAAAAAACT4/y0ugEABacuQ/s400/pol_car.jpg. 20/06/2011

[17] http://www.mundodoscarros.com.br/noticias/wp-content/uploads/2011/05/abastecimento.jpg. 20/06/2011

[18] Direcção Geral da Energia e dos Transportes da Comissão Europeia, *EU Energy and transport in figures*, 2010

[19] http://blig.ig.com.br/freeride/files/2008/12/poster_munster.jpg. 20/06/2011

[20] http://ciclistatranstornado.files.wordpress.com/2010/05/holanda1.jpg. 21/06/2011

[21] http://www.publicdomainpictures.net/pictures/3000/nahled/1324-1244037476l8zN.jpg. 21/06/2011

[22] http://www.boasnoticias.pt/img/626641_94231079.jpg. 21/06/2011

ANEXOS

A1 - INQUÉRITO

Gestão da Mobilidade

Não esqueça no final clicar para enviar
*Obrigatório

Sexo? *

- ☐ Masculino
- ☐ Feminino

Idade? *

Onde reside actualmente?

* Rua, av., lugar...;

* Freguesia

* Concelho

Há quanto tempo reside no local anteriormente indicado? *

ano(s)

Tem carta de condução? *

- ☐ Sim
- ☐ Não

Tem acesso a um automóvel para deslocação pendular (ida e volta) durante uma semana normal? *

- ☐ Sim, sempre
- ☐ Sim, vários dias por semana
- ☐ Sim, uma vez por semana ou menos
- ☐ Não

Tem algum tipo de passe para transportes públicos? *

- ☐ Sim
- ☐ Não

Qual das seguintes categorias descreve melhor a sua situação actual dentro da FEUP? *

- ☐ Docente
- ☐ Estudante
- ☐ Investigador
- ☐ Administração

Qual é o seu horário de trabalho na FEUP? *

- ☐ Só dias úteis
- ☐ Só fins-de-semana
- ☐ Dias úteis e fins-de-semana

Qual das seguintes afirmações descreve melhor a forma como encara o seu nível de utilização actual do automóvel para deslocações diárias para a FEUP? Tem algum plano para reduzir algumas ou todas estas deslocações de carro? *

- ☐ Não possuo, não tenho acesso ou não uso carro para as minhas deslocações.
- ☐ Estou alertado(a) para os inúmeros problemas associados ao uso do carro, tentando, tanto quanto possível, utilizar modos alternativos. Vou manter ou até reduzir o meu nível de utilização do automóvel nos próximos meses.
- ☐ Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações, mas tenciono reduzir o meu nível actual de utilização do carro. Já sei quais as deslocações que irei substituir e qual o modo de transporte alternativo que utilizarei, mas ainda não coloquei este plano em prática.
- ☐ Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Actualmente estou a pensar alterar algumas ou todas estas deslocações para modos que não envolvam a utilização do carro, mas não tenho a certeza como as posso substituir ou quando o devo fazer.
- ☐ Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Gostaria de reduzir o meu nível actual de utilização do carro, mas de momento não me seria possível fazê-lo.
- ☐ Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Estou satisfeito(a) com o meu actual nível de utilização do automóvel e não vejo razão para o reduzir.

Quando se desloca de automóvel para a FEUP, onde estaciona? Escolha as opções que utiliza com mais frequência

- ☐ Parque da FEUP
- ☐ Parque privado
- ☐ Na via pública
- ☐ Outra: _____

Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? *
Seleccione uma opção por linha mesmo que não tenha utilizado esse modo de deslocação

	até 2 Km	]2;10] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado
Automóvel – condutor	☐	☐	☐	☐	☐
Automóvel – passageiro	☐	☐	☐	☐	☐
Autocarro	☐	☐	☐	☐	☐
Mota	☐	☐	☐	☐	☐
Bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐
A pé	☐	☐	☐	☐	☐
Eléctrico/comboio/metro	☐	☐	☐	☐	☐

Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? *
Seleccione uma opção por linha mesmo que não tenha utilizado esse modo de deslocação

	até 2 Km	]2;10] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado
Automóvel – condutor	☐	☐	☐	☐	☐
Automóvel – passageiro	☐	☐	☐	☐	☐
Autocarro	☐	☐	☐	☐	☐
Mota	☐	☐	☐	☐	☐
Bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐
A pé	☐	☐	☐	☐	☐
Eléctrico/comboio/metro	☐	☐	☐	☐	☐

Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... * Seleccione uma opção por linha mesmo que não tenha utilizado esse modo de deslocação

	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca
Automóvel – condutor	☐	☐	☐	☐	☐
Automóvel – passageiro	☐	☐	☐	☐	☐
Autocarro	☐	☐	☐	☐	☐
Mota	☐	☐	☐	☐	☐
Bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐
A pé	☐	☐	☐	☐	☐
Eléctrico/comboio/metro	☐	☐	☐	☐	☐

Está satisfeito com os meios de Mobilidade que lhe são oferecidos para chegar a FEUP ? *

- ☐ Sim, estou muito satisfeito(a)
- ☐ Sim, estou um pouco satisfeito(a)
- ☐ Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)
- ☐ Não estou satisfeito(a)
- ☐ Não estou nada satisfeito(a)

Tem conhecimento sobre o que é a Gestão da Mobilidade? *

- ☐ Sim
- ☐ Não
- ☐ Já ouvi falar, mas não sei o que significa

A2 – TABELA DE VIAGENS POR FREGUESIA E ZONA (%)

Freguesias	Viagens por freguesia (%)	Zonas		Viagens por zona (%)
Foz do douro	3,3%	58	Foz Velha	2,8%
		66	Império	0,5%
Nevogilde	1,8%	59	Foz Nova	1,8%
		60	Parque da Cidade	0,0%
Aldoar	2,1%	61	Vilarinha	1,0%
		62	Antunes Guimarães	0,0%
		67	Boavista Oeste	1,0%
Ramalde	9,5%	44	Bessa	0,5%
		45	Sidónio Pais	2,3%
		46	Prelada	0,5%
		63	Foco	4,1%
		68	Requesende	0,5%
		69	Zona Industrial	0,3%
		70	Viso	0,8%
		71	Santa Lúzia	0,5%
Lordelo do douro	4,1%	51	Venezuela	1,2%
		57	Fluvial	0,3%
		64	Gomes da Costa	1,4%
		65	Pastelaria	1,3%
Massarelos	6,6%	48	D. Pedro V	0,0%
		49	Ouro	2,3%
		50	CDUP	0,0%
		52	Agramonte	0,8%
		53	Campo Alegre	2,3%
		55	Júlio Dinis	1,2%
		56	Restauração	0,0%
Miragaia	0,5%	8	Alfândega	0,5%
		9	Hospital Stº António	0,0%
S.Nicolau	0,0%	6	Ribeira	0,0%
Vitória	0,5%	7	Cordoaria	0,0%
		10	Carlos Alberto	0,5%
Sé	0,0%	3	Guindais	0,0%
		4	Sé	0,0%
		5	Mouzinho	0,0%
Bonfim	8,0%	15	Campo 24 de Agosto	1,3%
		16	Bonfim	1,3%
		19	Colégio dos Órfãos	0,0%
		20	Soares dos Reis	0,5%
		21	Fontainhas	0,0%
		22	Santos Pousada	1,3%
		23	Doze Casas	0,3%
		24	Marquês	1,0%
		26	Francisco Sá Carneiro	1,3%
		29	Joaquim Urbano	1,0%

Freguesias	Viagens por freguesia (%)	Zonas		Viagens por zona (%)
Santo Ildefonso	2,6%	1	Aliados	0,3%
		2	Batalha	0,5%
		12	Trindade	0,0%
		13	Bolhão	0,8%
		37	João Pedro Ribeiro	0,3%
		38	Bonjardim	0,8%
Cedofeita	10,0%	11	Cedofeita	3,3%
		14	Álvares Cabral	1,5%
		30	Ramada Alta	2,1%
		39	Monte Cativo	0,5%
		40	Constituição	0,8%
		42	Oliveira Monteiro	0,3%
		43	Mouzinho Albuquerque	1,3%
		47	Avenida de França	0,3%
		54	Rodrigues Freitas	0,0%
Paranhos	46,8%	25	Costa Cabral	3,1%
		31	Monte Burgos	0,5%
		32	Carvalhido	1,3%
		33	9 de Abril	3,3%
		34	Campo Lindo	2,1%
		35	Salgueiros	5,7%
		36	Covelo	1,3%
		41	Vale Formoso	3,1%
		72	Miozótis	1,8%
		73	Amial	1,3%
		74	Al. 25 de Abril	2,3%
		75	Paranhos	8,5%
		76	Pólo Universitário	4,1%
		77	Areosa	7,5%
		78	Fernão Magalhães	1,0%
Campanha	4,1%	17	Bonjóia	0,3%
		18	Noeda	0,3%
		27	Antas	1,0%
		28	Flores	0,0%
		79	S. João de Deus	0,0%
		80	Contumil	0,8%
		81	S. Roque	0,3%
		82	Maceda	0,5%
		83	Cerco do Porto	0,0%
		84	Corujeira	1,0%
		85	Freixo	0,0%
		86	Azevedo	0,0%
		87	Largateiro	0,0%

A3 – TABELAS COM O NÚMERO RESPOSTAS POR CADA PERGUNTA

Percentagem de pessoas que responderam ao questionário dentro do universo FEUP	10,1%

Sexo	
Feminino	398
Masculino	588

Idade (anos)	
17-20	240
21-25	466
26-30	11
31-35	50
36-40	40
41-50	41
51+	38

Tem carta de condução?	
Sim	848
Não	138

Tem acesso a um automóvel para deslocação pendular (ida e volta) durante uma semana normal?	
Não	201
Sim, uma vez por semana ou menos	77
Sim, vários dias por semana	79
Sim, sempre	491

Tem algum tipo de passe para transportes públicos?	
Sim	469
Não	517

Qual das seguintes categorias descreve melhor a sua situação actual dentro da FEUP?	
Administração	49
Docente	72
Estudante	769
Investigador	96

Qual é o seu horário de trabalho na FEUP?	
Dias úteis e fins-de-semana	148
Só dias úteis	830
Só fins-de-semana	8

Quando se desloca de automóvel para a FEUP, onde estaciona?	
Parques da FEUP	550
Via Pública	309
Parque Privado	23
Outros Parques: "Parque terra batida", Parque FEP, Parque INESC/INEGI	16
Não se desloca de automóvel como condutor	294

Está satisfeito com os meios de Mobilidade que lhe são oferecidos para chegar a FEUP?	
Sim, muito satisfeito	313
Sim, um pouco satisfeito	324
Não estou satisfeito nem insatisfeito	166
Não estou satisfeito	127
Não estou nada satisfeito	56

Tem conhecimento sobre o que é a Gestão da Mobilidade?	
Sim	323
Não	351
Já ouvi falar, mas não sei o que significa	312

Qual das seguintes afirmações descreve melhor a forma como encara o seu nível de utilização actual do automóvel para deslocações diárias para a FEUP? Tem algum plano para reduzir algumas ou todas estas deslocações de carro?	
Não possuo, não tenho acesso ou não uso carro para as minhas deslocações.	436
Estou alertado(a) para os inúmeros problemas associados ao uso do carro, tentando, tanto quanto possível, utilizar modos alternativos. Vou manter ou até reduzir o meu nível de utilização do automóvel nos próximos meses.	170
Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Estou satisfeito(a) com o meu actual nível de utilização do automóvel e não vejo razão para o reduzir.	74
Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Gostaria de reduzir o meu nível actual de utilização do carro, mas de momento não me seria possível fazê-lo.	219
Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações, mas tenciono reduzir o meu nível actual de utilização do carro. Já sei quais as deslocações que irei substituir e qual o modo de transporte alternativo que utilizarei, mas ainda não coloquei este plano em prática.	48
Neste momento utilizo o automóvel para a maioria das minhas deslocações. Actualmente estou a pensar alterar algumas ou todas estas deslocações para modos que não envolvam a utilização do carro, mas não tenho a certeza como as posso substituir ou quando o devo fazer.	39

A4 – RESPOSTAS AO INQUÉRITO
(APENAS EM FORMATO DIGITAL)

	Idade?	Sexo?	Há quanto tempo reside no local anteriormente indicado?	Tem carta de condução?	Tem acesso a um automóvel para deslocação pendular (ida e volta) durante uma semana normal?	Tem algum tipo de passe para transportes públicos?	Qual das seguintes categorias descreve melhor a sua situação actual dentro da FEUP?	Qual é o seu horário de trabalho na FEUP?	Qual das seguintes afirmações descreve melhor a forma como encara o seu nível de utilização actual do automóvel para deslocações diárias para a FEUP? Tem algum plano para reduzir algumas ou todas estas deslocações de carro?	Quando se desloca de automóvel para a FEUP, onde estaciona?	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [Automóvel – condutor]	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [Automóvel – passageiro]	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [Autocarro]	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [Mota]	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [Bicicleta]	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [A pé]	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [Automóvel – condutor]	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [Automóvel – passageiro]	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [Autocarro]
1	23	Feminino	23	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
2	25	Masculino	1	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque privado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
3	25	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
4	22	Feminino	10	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
5	18	Masculino	0.5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
6	18	Feminino	14	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
7	40	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
8	26	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
9	37	Feminino	15	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
10	23	Feminino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
11	27	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque privado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
12	32	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
13	26	Feminino	1 ano e 6 meses	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Venho de boleia - às vezes	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
14	19	Feminino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
15	23	Feminino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Parque privado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
16	23	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
17	21	Masculino	10	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
18	27	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	A	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
19	31	Masculino	2	Sim	Não	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
20	24	Masculino	6	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
21	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	B		]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
22	22	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública, Terra	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
23	30	Feminino	28	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
24	25	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
25	25	Feminino	2	Sim	Não	Não	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
26	23	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
27	26	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
28	24	Masculino	24	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B		até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
29	26	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
30	25	Masculino	25	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
31	53	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
32	20	Masculino	0.16	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
33	50	Feminino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
34	18	Feminino	meio ano	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
35	25	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque privado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
36	30	Masculino	3	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
37	22	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	mais de 20 Km	]10;20] Km	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	]10;20] Km
38	53	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
39	37	Feminino	6 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
40	54	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
41	21	Feminino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
42	23	Masculino	14	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
43	21	Masculino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
44	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
45	20	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
46	26	Feminino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
47	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
48	21	Feminino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
49	19	Masculino	19	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
50	25	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
51	25	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
52	28	Masculino	28	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km
53	23	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
54	48	Masculino	9 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
55	35	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado

56	29	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
57	25	Masculino	8meses	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
58	26	Masculino	26	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
59	23	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
60	27	Masculino	2	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
61	21	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		]10;20] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
62	23	Feminino	0 (meio mês)	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
63	20	Masculino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
64	25	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
65	29	Masculino	15	Não	Não	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
66	33	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
67	30	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
68	23	Feminino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
69	27	Masculino	2	Sim	Não	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
70	25	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
71	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
72	23	Feminino	14	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
73	32	Feminino	32	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	C	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
74	23	Masculino	0,5	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
75	24	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
76	26	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
77	22	Masculino	11	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
78	33	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
79	27	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
80	24	Feminino	5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
81	38	Feminino	12	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	B	Gaia	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
82	24	Masculino	16	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km
83	23	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	nao tenho carro	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
84	26	Feminino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
85	22	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
86	20	Masculino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
87	28	Masculino	20	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	mais de 20 Km
88	53	Masculino	37	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
89	22	Masculino	4	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
90	20	Feminino	20	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km
91	22	Masculino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
92	36	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
93	23	Feminino	15	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
94	21	Feminino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
95	20	Masculino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
96	21	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
97	18	Masculino	4	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B		Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
98	36	Feminino	1,5	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque INESC/INEGI	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
99	21	Feminino	21	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km
100	18	Masculino	0.5	Não	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	]2;10] Km
101	24	Feminino	4	Não	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
102	20	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
103	22	Masculino	0	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública, Na terra	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
104	31	Masculino	30	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública, desloco-me muitas vezes de mota	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
105	28	Masculino	0,5	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
106	39	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado

107	18	Masculino	6	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	na vou ate a FEUP de carro	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km
108	18	Feminino	12	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	B		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
109	23	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado
110	25	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
111	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
112	22	Feminino	2	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
113	21	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
114	25	Masculino	1	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
115	33	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
116	22	Feminino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
117	18	Masculino	1 semestre	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
118	19	Feminino	8	Não	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
119	21	Masculino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
120	18	Masculino	7	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
121	42	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
122	21	Masculino	21	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
123	23	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
124	24	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
125	21	Feminino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado
126	37	Masculino	37	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	E	Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
127	33	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
128	25	Masculino	25	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Cantina	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
129	48	Feminino	48	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado
130	21	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
131	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	até 2 Km	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
132	21	Masculino	16	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
133	39	Masculino	7	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
134	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado
135	28	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
136	21	Masculino	3	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
137	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	No fim do mundo porque esta faculdade nao tem condiçoes para estacionar deviam de por o parque a pagar! Infelizmente nao posso utilizar os transportes publicos porque de minha casa a feup demor 1:10 min de autocarro quando de carro demoro 10 15 min maximo!	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
138	22	Masculino	5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
139	19	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
140	25	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]2;10] Km
141	18	Masculino	10	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
142	21	Masculino	12	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
143	19	Feminino	19	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
144	21	Masculino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
145	24	Masculino	24	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
146	38	Feminino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km
147	20	Masculino	15	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
148	19	Feminino	5	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km

149	25	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
150	22	Masculino	14	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
151	26	Feminino	26	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	E	Parque da FEUP	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
152	31	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
153	22	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
154	27	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
155	21	Feminino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
156	54	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
157	48	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque privado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
158	21	Masculino	0,5	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km
159	53	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
160	33	Masculino	27	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
161	18	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	C	Na via pública, Passeios	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
162	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
163	19	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
164	21	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
165	21	Feminino	10	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
166	23	Feminino	13	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
167	18	Masculino	18	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
168	20	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
169	22	Feminino	8	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
170	30	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
171	22	Masculino	14	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado
172	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
173	21	Masculino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
174	23	Masculino	23	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
175	30	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
176	46	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
177	21	Masculino	6	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km
178	37	Feminino	10	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
179	20	Masculino	20	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
180	22	Masculino	12	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
181	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
182	19	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Nunca me desloquei de carro para a FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
183	32	Feminino	0	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
184	20	Masculino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
185	22	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
186	18	Feminino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	]10;20] Km
187	22	Feminino	22	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D		]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km
188	19	Masculino	7	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km
189	19	Feminino	2	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
190	26	Masculino	26	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
191	21	Feminino	5	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
192	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
193	21	Masculino	9	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
194	24	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
195	18	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
196	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
197	28	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
198	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
199	18	Masculino	15	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km
200	24	Masculino	12	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
201	21	Feminino	11	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
202	24	Feminino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
203	19	Masculino	13	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
204	21	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km

205	22	Feminino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
206	21	Feminino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km
207	27	Feminino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
208	21	Masculino	13	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
209	20	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
210	20	Feminino	20	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
211	25	Masculino	6	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
212	21	Masculino	1-12-2011	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
213	20	Feminino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
214	23	Feminino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km
215	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
216	30	Masculino	9	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, No aterro, quando não há vagas no P3.	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km
217	33	Masculino	9 meses	Sim	Não	Sim	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
218	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
219	23	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
220	33	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
221	18	Feminino	18	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
222	19	Feminino	15	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
223	18	Feminino	6	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
224	21	Feminino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
225	19	Feminino	19	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
226	27	Masculino	um	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
227	20	Feminino	11	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
228	22	Feminino	5	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
229	31	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
230	18	Masculino	18	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
231	21	Feminino	9	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
232	28	Masculino	18	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
233	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado
234	20	Masculino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km
235	21	Masculino	11	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
236	25	Masculino	20	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
237	18	Masculino	15	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
238	19	Feminino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
239	49	Masculino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
240	21	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
241	22	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
242	21	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km
243	22	Masculino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
244	37	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
245	22	Feminino	3,5	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km
246	26	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
247	28	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
248	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
249	18	Masculino	13	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
250	20	Masculino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
251	20	Feminino	20	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km
252	20	Masculino	1	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Boleia	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
253	21	Feminino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
254	21	Masculino	21	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km
255	42	Masculino	29	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	B	Vou a pé	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
256	55	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
257	59 anos	Masculino	15 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado

258	21	Masculino	18	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
259	51	Feminino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
260	45	Feminino	7 anos	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
261	25	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
262	27	Feminino	27	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
263	29	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
264	37	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
265	24	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
266	44	Feminino	27 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
267	52	Feminino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado
268	22	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
269	38	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
270	24	Feminino	24	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
271	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
272	27	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	A	não venho de carro	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
273	30	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
274	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
275	23	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque privado, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
276	32	Masculino	27	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
277	20	Feminino	20	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	
278	38	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	
279	21	Feminino	7	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
280	60	Masculino	19	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	
281	30	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só fins-de-semana	D	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	
282	33	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Parque de terra	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	
283	29	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B		]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	
284	45	Feminino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	
285	30	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	
286	24	Feminino	12	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	
287	30	Feminino	7 meses	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
288	21	Masculino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
289	23	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	
290	19	Masculino	15	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
291	21	Masculino	21	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	
292	25	Feminino	17	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	
293	31	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Administração	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
294	25	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública, nos parques de terra batida mais proximos	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	
295	25	Feminino	25	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
296	35	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	
297	23	Feminino	10	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	
298	22	Feminino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
299	23	Feminino	23	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
300	20	Feminino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	
301	28	Masculino	1-2-2001	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	
302	22	Feminino	9	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	
303	21	Masculino	15	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	
304	30	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	
305	33	Feminino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	
306	22	Feminino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	
307	18	Masculino	18	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	
308	37	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	
309	24	Masculino	24	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	
310	23	Feminino	13	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	

311	18	Feminino	1	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
312	18	Feminino	19	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
313	27	Feminino	9,5	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
314	19	Masculino	15	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
315	18	Masculino	18	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
316	23	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	]2;10] Km
317	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km
318	28	Feminino	4	Sim	Não	Não	Investigador	Só dias úteis	B		Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
319	19	Feminino	19	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
320	19	Masculino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
321	63	Masculino	18	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
322	19	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
323	51	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
324	23	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
325	18	Feminino	18 anos	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
326	31	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km
327	23	Feminino	0,5	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
328	19	Feminino	19	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
329	22	Masculino	22	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km
330	18	Masculino	8	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
331	18	Feminino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
332	22	Masculino	18	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
333	18	Feminino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
334	25	Masculino	14	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Outro parque	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
335	19	Feminino	12	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
336	20	Masculino	11	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
337	39	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
338	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
339	21	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
340	45	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
341	22	Masculino	22	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado
342	18	Feminino	17	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km
343	20	Feminino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
344	21	Feminino	21	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
345	19	Feminino	1	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
346	19	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
347	22	Feminino	16	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
348	24	Masculino	24	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km
349	27	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado
350	25	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
351	18	Masculino	7	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
352	18	Masculino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
353	21	Masculino	9 anos	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
354	25	Feminino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
355	19	Feminino	14	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km
356	19	Feminino	17	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
357	19	Masculino	19	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
358	24	Masculino	12	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
359	24	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
360	31	Masculino	31	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
361	23	Feminino	14	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
362	21	Feminino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
363	25	Feminino	1-2-2011	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
364	32	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
365	28	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado
366	25	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km
367	27	Feminino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
368	47	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
369	28	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado

370	23	Masculino	5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só fins-de-semana	A		Não utilizado	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
371	26	Feminino	5	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
372	20	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
373	17	Masculino	14	Não	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	nao vou de carro	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
374	21	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
375	28	Feminino	28	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
376	21	Masculino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
377	23	Masculino	5	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
378	60	Masculino	30	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
379	21	Masculino	14	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
380	19	Feminino	desde Setembro	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
381	24	Masculino	24	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
382	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
383	19	Feminino	19	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Não utilizo automóvel	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
384	23	Feminino	0	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
385	45	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
386	23	Feminino	8	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km
387	21	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
388	23	Masculino	6 meses	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
389	41	Masculino	2	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Docente	Só dias úteis	B	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
390	22	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
391	24	Masculino	24	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
392	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	até 2 Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km
393	22	Feminino	22	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
394	21	Feminino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
395	30	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
396	60	Masculino	60	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
397	28	Feminino	24	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
398	27	Masculino	12	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
399	18	Masculino	18	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
400	34	Feminino	4 ANOS	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque privado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
401	22	Feminino	11 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
402	20	Feminino	20	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
403	29	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
404	23	Feminino	12	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
405	44	Feminino	22 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
406	26	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
407	21	Feminino	18	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
408	28	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado
409	23	Masculino	9	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
410	22	Masculino	12	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, "Parque de Terra"	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
411	27	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
412	40	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
413	31	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado
414	22	Feminino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
415	25	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
416	20	Masculino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km
417	31	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Não estaciono, pois partilho o carro com outra pessoa	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
418	22	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
419	34	Feminino	34	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
420	54	Feminino	30	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
421	21	Feminino	13	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	D		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
422	25	Masculino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
423	20	Masculino	20	Não	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
424	23	Feminino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
425	27	Feminino	1	Sim	Não	Não	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
426	24	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	B		]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado

427	21	Masculino	4	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
428	58	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
429	23	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
430	23	Masculino	14	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
431	23	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
432	21	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km
433	24	Masculino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
434	18	Masculino	8	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
435	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
436	28	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
437	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
438	40	Masculino	4	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
439	33	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km
440	25	Masculino	6	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
441	22	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
442	49	Masculino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
443	24	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
444	21	Masculino	21	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
445	28	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
446	22	Feminino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
447	26	Feminino	13	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
448	25	Feminino	1-5-2011	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
449	23	Feminino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
450	22	Masculino	16	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
451	25	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
452	23	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km
453	35	Feminino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
454	23	Masculino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
455	24	Masculino	14	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Parque da FEP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
456	37	Feminino	9	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
457	32	Masculino	3 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
458	22	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
459	28	Feminino	0,5	Sim	Não	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Não uso automóvel.	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
460	25	Feminino	1ano 7meses	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
461	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
462	23	Masculino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
463	22	Masculino	22	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
464	22	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado
465	19	Masculino	11	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
466	42	Feminino	10 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
467	51	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
468	20	Masculino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
469	23	Feminino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
470	25	Feminino	6	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
471	40	Masculino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
472	23	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
473	25	Masculino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
474	20	Masculino	20	Sim	Não	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
475	18	Masculino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
476	19	Masculino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
477	47	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
478	20	Masculino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
479	21	Masculino	8	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
480	21	Masculino	19	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
481	25	Feminino	2	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
482	18	Feminino	18	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
483	24	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
484	23	Masculino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
485	22	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque privado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado

486	18	Feminino	0,5	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
487	22	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
488	21	Masculino	4	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
489	24	Masculino	12	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
490	21	Feminino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km
491	22	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
492	24	Masculino	6	Sim	Não	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
493	22	Masculino	0.7	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
494	25	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
495	24	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
496	24	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
497	52	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
498	23	Feminino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
499	37	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
500	23	Masculino	5	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	mais de 20 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	]2;10] Km
501	22	Feminino	18 anos	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
502	25	Masculino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
503	22	Masculino	1988	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
504	20	Feminino	+/- 2 anos	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
505	32	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
506	29	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
507	24	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
508	19	Masculino	10 anos	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
509	24	Feminino	1	Não	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A		até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km
510	30	Masculino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
511	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
512	27	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
513	19	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
514	19	Feminino	19	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
515	21	Masculino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
516	26	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
517	31	Feminino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
518	23	Masculino	7	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
519	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
520	25	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Na via pública	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km
521	21	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km
522	18	Masculino	1-2-2011	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
523	20	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
524	24	Masculino	2	Sim	Não	Não	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
525	22	Masculino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
526	56	Feminino	16	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
527	46	Masculino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
528	27	Feminino	17	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
529	43	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
530	17	Feminino	17	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
531	19	Feminino	19	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
532	25	Masculino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado
533	35	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
534	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
535	19	Masculino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
536	40	Masculino	2	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
537	21	Masculino	16	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
538	21	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
539	23	Feminino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
540	35	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
541	19	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
542	20	Feminino	11 anos	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
543	24	Masculino	6	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
544	20	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
545	22	Masculino	7	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque de terra	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km
546	22	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
547	27	Masculino	27	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
548	22	Feminino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado

549	20	Masculino	20	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
550	23	Masculino	10	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
551	25	Masculino	25	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
552	50	Feminino	50	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
553	21	Feminino	1	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
554	45	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
555	22	Feminino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
556	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
557	27	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	A	Parque privado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
558	19	Masculino	15	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
559	25	Masculino	25	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
560	21	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
561	38	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
562	28	Masculino	28	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
563	21	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	mais de 20 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	]2;10] Km	]2;10] Km
564	22	Feminino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
565	19	Feminino	19	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	F	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
566	20	Masculino	20	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
567	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
568	19	Feminino	2	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
569	20	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
570	63	Masculino	30	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado
571	18	Masculino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
572	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
573	23	Feminino	19	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
574	21	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
575	21	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
576	25	Feminino	5	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
577	24	Masculino	6 meses	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
578	36	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
579	18	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
580	25	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
581	19	Feminino	12	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
582	20	Feminino	1	Não	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
583	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
584	39	Feminino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
585	24	Feminino	24	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
586	20	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
587	23	Masculino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
588	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
589	57	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
590	39	Masculino	0	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
591	21	Masculino	16	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
592	31	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado
593	22	Masculino	5 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
594	26	Feminino	9	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
595	50	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
596	23	Feminino	5	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
597	22	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
598	30	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
599	23	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
600	18	Masculino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
601	25	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
602	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
603	48	Feminino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
604	22	Feminino	Menos de um ano	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
605	20	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado

606	18	Masculino	8	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
607	47	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
608	24	Feminino	0.5	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
609	19	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
610	20	Feminino	1 ano	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
611	18	Masculino	7	Não	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Não utilizo automóvel	]2;10] Km	]2;10] Km	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	até 2 Km
612	22	Masculino	5	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
613	22	Masculino	22	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
614	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
615	24	Feminino	24	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
616	20	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
617	21	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		mais de 20 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
618	26	Feminino	26	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	F	Na via pública	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km
619	18	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
620	56	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
621	22	Feminino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
622	31	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
623	20	Masculino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
624	21	Masculino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado
625	23	Masculino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só fins-de-semana	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
626	41	Masculino	10	Sim	Não	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
627	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
628	59	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública, UPTEC	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
629	27	Feminino	0	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
630	19	Masculino	11	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
631	19	Feminino	1	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
632	32	Masculino	2	Sim	Não	Não	Docente	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
633	51	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
634	18	Feminino	1	Não	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
635	20	Feminino	3	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
636	25	Masculino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
637	20	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
638	19	Masculino	19	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
639	29	Feminino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
640	22	Feminino	9	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
641	51	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
642	25	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só fins-de-semana	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
643	30	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
644	24	Feminino	5	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km
645	21	Masculino	4	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
646	22	Feminino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
647	24	Masculino	22	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
648	23	Masculino	15	Não	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	E		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
649	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
650	54	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
651	21	Feminino	10	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
652	26	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
653	56	Masculino	30	Sim	Não	Não	Docente	Só dias úteis	A	Não se aplica	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
654	24	Masculino	24	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
655	23	Masculino	2002	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
656	22	Masculino	9	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
657	20	Masculino	11	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km
658	21	Masculino	20	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
659	34	Feminino	6	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
660	20	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
661	23	Masculino	1-5-2011	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
662	22	Masculino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
663	24	Masculino	24	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
664	21	Feminino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
665	22	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
666	18	Feminino	18	Não	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	E		Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km

667	21	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
668	22	Feminino	6	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
669	21	Masculino	18	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
670	51	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
671	19	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
672	25	Feminino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
673	48	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
674	20	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
675	21	Feminino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
676	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
677	24	Feminino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
678	18	Masculino	18	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
679	49	Masculino	16	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
680	37	Feminino	6 meses	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
681	21	Feminino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
682	24	Masculino	24	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
683	20	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km
684	21	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
685	21	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
686	19	Masculino	8	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	]10;20] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
687	22	Masculino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
688	47	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
689	23	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
690	25	Masculino	20 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
691	19	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque privado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
692	58	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
693	24	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
694	23 anos	Feminino	17	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	mais de 20 Km
695	18	Feminino	6	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
696	21	Masculino	5 meses	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
697	20	Masculino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
698	19	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
699	18	Masculino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
700	19	Feminino	19	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
701	21	Feminino	3 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
702	19	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
703	20	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque privado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
704	23	Masculino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
705	19	Feminino	1,5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	F		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
706	21	Masculino	1	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
707	36	Masculino	18	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
708	21	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
709	20	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque privado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
710	25	Masculino	25	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
711	21	Feminino	16	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
712	26	Masculino	0	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
713	18	Masculino	1	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
714	28	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
715	22	Masculino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
716	21	Masculino	15	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
717	31	Feminino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
718	20	Feminino	15	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
719	23	Masculino	5	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
720	51	Feminino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
721	23	Feminino	1	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
722	21	Masculino	2,5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública, Onde houver um buraco :p	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
723	20	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado

724	18	Masculino	0.5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
725	31	Feminino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
726	22	Feminino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
727	23	Feminino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
728	19	Feminino	12	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km
729	22	Feminino	12	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km
730	22	Masculino	12	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
731	18	Masculino	16	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Boleia - Não preciso de estacionar	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
732	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	até 2 Km	Não utilizado
733	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
734	19	Masculino	19	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
735	20	Feminino	15	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
736	18	Feminino	18	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado
737	20	Masculino	10	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
738	21	Feminino	16	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
739	24	Masculino	4	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km
740	19	Masculino	2 anos	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
741	20	Feminino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
742	44	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
743	21	Feminino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
744	19	Feminino	1	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
745	20	Feminino	1	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
746	19	Masculino	1	Não	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
747	18	Masculino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
748	22	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
749	20	Feminino	15 anos	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só fins-de-semana	E		Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
750	19	Masculino	8	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
751	20	Feminino	8	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
752	23	Feminino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
753	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
754	27	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
755	20	Masculino	10	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Nunca utilizo automóvel	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
756	21	Masculino	16	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
757	21	Feminino	15 anos	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
758	24	Masculino	18	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km
759	18	Feminino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
760	26	Masculino	26	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
761	21	Masculino	19	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	nenhum	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km
762	19	Feminino	19	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
763	18	Feminino	17	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	mais de 20 Km
764	21	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
765	20	Masculino	10	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	E		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
766	18	Masculino	18	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
767	18	Masculino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
768	22	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
769	25	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
770	22	Masculino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
771	22	Feminino	13	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Perto das escolas nas traseiras da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
772	23	Masculino	23	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
773	21	Masculino	0.5	Sim	Não	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
774	37	Masculino	2	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Não utilizo automovel	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
775	22	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	parque da FEP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
776	36	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado

777	18	Feminino	4	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
778	23	Masculino	1	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
779	22	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	E	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
780	25	Feminino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
781	19	Feminino	2 anos	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
782	20	Masculino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
783	21	Feminino	3	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
784	19	Feminino	10	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
785	20	Masculino	7	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
786	22	Masculino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km
787	18	Feminino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
788	22	Feminino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
789	21	Feminino	5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
790	21	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
791	47	Feminino	47	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
792	20	Feminino	20	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	nao uso carro	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
793	26	Masculino	2,5 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
794	29	Feminino	4 anos	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	D	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
795	23	Masculino	6	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
796	21	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
797	22	Feminino	0	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
798	22	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
799	22	Feminino	2	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
800	23	Masculino	0.1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
801	21	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km
802	20	Masculino	10	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	não utilizo	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
803	18	Feminino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	não utilizo automóvel	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km
804	39	Masculino	13	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
805	18	Masculino	7 meses	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
806	22	Masculino	11	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
807	22	Masculino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
808	21	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
809	35	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
810	27	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
811	20	Feminino	17	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
812	21	Masculino	19	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	Não utilizado
813	26	Feminino	7 meses	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
814	22	Masculino	4	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
815	43	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
816	18	Masculino	1-2-2011	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
817	23	Feminino	1-2-2011	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
818	25	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
819	21	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
820	19	Feminino	3	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
821	23	Masculino	23	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
822	23	Masculino	23	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
823	20	Masculino	há 16 anos	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	]2;10] Km
824	24	Feminino	20	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública, parque de terra	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
825	19	Masculino	1-2-2011	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
826	25	Masculino	4	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
827	21	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	]10;20] Km
828	33	Masculino	9	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque de terra da feup	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
829	20	Masculino	20	Não	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
830	29	Masculino	4	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
831	30	Masculino	30	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
832	27	Masculino	15	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
833	56	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado

834	21	Feminino	11	Sim	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
835	19	Feminino	11	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
836	25	Masculino	10	Não	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	nao estaciono	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
837	55	Feminino	55	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
838	25	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
839	20	Feminino	12	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
840	21	Feminino	12	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	]10;20] Km	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
841	21	Feminino	14	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
842	21	Feminino	11	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	F	Não estaciono porque não sou eu que conduzo. Apenas me trazem de carro.	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
843	22	Masculino	21	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
844	30	Masculino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
845	22	Masculino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
846	49	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
847	18	Masculino	2	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
848	22 anos	Feminino	2 meses	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
849	20	Feminino	10	Não	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
850	21	Masculino	18	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
851	28	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
852	18	Masculino	9	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
853	20	Masculino	7 meses	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
854	23	Masculino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parques de terra	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
855	27	Masculino	0,7	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública, junto à cantina da feup	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
856	24	Masculino	24	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
857	36	Feminino	3 anos	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
858	32	Feminino	0	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
859	35	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	F	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
860	31	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
861	24	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
862	21	Feminino	21	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
863	18	Masculino	10	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
864	23	Feminino	23	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
865	25	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
866	43	Masculino	5	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	B	Deixo-o em Braga e venho de expresso	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado
867	25	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
868	37	Feminino	13	Sim	Não	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
869	18	Masculino	menos de 1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
870	28	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Dias úteis e fins-de-semana	E	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km
871	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
872	36	Feminino	4	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
873	25	Feminino	25	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
874	25	Feminino	5	Não	Sim, vários dias por semana	Não	Investigador	Só dias úteis	B		Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
875	24	Feminino	24	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Administração	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
876	21	Feminino	0.2	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
877	28	Masculino	13	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
878	29	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
879	19	Feminino	14 anos	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
880	20	Feminino	3	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
881	26	Masculino	26	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
882	22	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
883	20	Masculino	9	Não	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado
884	35	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
885	38	Feminino	8	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	não utilizo	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
886	25	Masculino	14	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
887	24	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só fins-de-semana	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
888	21	Masculino	21	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Na via pública	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km

889	27	Feminino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	mais de 20 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
890	23	Masculino	5	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
891	23	Feminino	8	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
892	25	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
893	27	Feminino	23	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
894	33	Feminino	7	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
895	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
896	38	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
897	26	Masculino	3	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
898	55	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
899	19	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
900	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
901	21	Feminino	1	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
902	49	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	]2;10] Km
903	26	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
904	20	Feminino	20	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
905	23	Feminino	13	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
906	21	Masculino	21	Sim	Sim, vários dias por semana	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado
907	19	Masculino	13	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
908	23	Masculino	18	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
909	23	Masculino	7 meses	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
910	34	Masculino	3	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Parque privado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
911	20	Masculino	2	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	mais de 20 Km
912	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
913	53	Masculino	18	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
914	22	Masculino	22	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
915	18	Masculino	10	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
916	20	Feminino	3 meses	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
917	38	Masculino	38	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
918	38	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
919	22	Feminino	12	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
920	34	Feminino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km
921	25	Feminino	25	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
922	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	em qualquer buraco onde caiba o carro	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
923	20	Feminino	2	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
924	20	Feminino	1	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
925	18	Feminino	1	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km
926	20	Feminino	6	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	]10;20] Km
927	18	Feminino	18	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
928	20	Feminino	3	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
929	19	Masculino	12	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	mais de 20 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	]2;10] Km
930	21	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
931	23	Feminino	14	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
932	41	Feminino	5	Sim	Sim, sempre	Sim	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]2;10] Km	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	mais de 20 Km
933	23	Masculino	4	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
934	18	Masculino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
935	21	Feminino	4	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
936	27	Masculino	25	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
937	21	Feminino	10	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
938	21	Feminino	11	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
939	39	Masculino	2	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
940	20	Masculino	3	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km
941	19	Masculino	15	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
942	28	Masculino	6 meses	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
943	22	Masculino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
944	18	Feminino	18	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
945	22	Feminino	4	Não	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
946	26	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado

947	26	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Nunca me desloco de automóvel.	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
948	53	Feminino	17	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
949	34	Feminino	13	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
950	19	Feminino	10	Não	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
951	21	Masculino	0,5	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	mais de 20 Km	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
952	21	Feminino	0	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
953	22	Feminino	18	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]10;20] Km	até 2 Km	até 2 Km
954	21	Masculino	21	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
955	22	Masculino	22	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
956	24	Masculino	1	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
957	21	Masculino	1	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	até 2 Km	mais de 20 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km
958	21	Masculino	3	Não	Não	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
959	57	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	C	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
960	21	Masculino	18	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Parque privado, Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
961	24	Masculino	12	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado
962	49	Feminino	36	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	F	Parque da FEUP	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
963	21	Masculino	0,5	Sim	Sim, sempre	Sim	Estudante	Só dias úteis	E	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado
964	24	Feminino	24	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km
965	19	Feminino	0.5	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
966	18	Masculino	7	Não	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km
967	19	Feminino	1	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
968	20	Masculino	20	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado
969	29	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
970	21	Masculino	10	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	B	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
971	20	Masculino	20	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	E	Na via pública	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km
972	22	Masculino	22	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Dias úteis e fins-de-semana	B	Parque da FEUP, Na via pública	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km
973	19	Masculino	1,5	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	B	Parque da FEUP, Descampado em terra batida	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado
974	19	Masculino	19	Sim	Sim, uma vez por semana ou menos	Sim	Estudante	Só dias úteis	E	Na via pública	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km
975	28	Feminino	28	Sim	Sim, sempre	Não	Investigador	Só dias úteis	E	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
976	23	Feminino	23	Sim	Não	Não	Estudante	Só dias úteis	A		Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
977	19	Feminino	19	Sim	Não	Sim	Estudante	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km
978	28	Feminino	1-5-2011	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
979	49	Masculino	3	Sim	Sim, vários dias por semana	Sim	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
980	24	Feminino	24	Sim	Sim, sempre	Sim	Investigador	Só dias úteis	A	Parque da FEUP	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
981	23	Masculino	21	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP, Na via pública	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
982	47	Feminino	22	Sim	Sim, sempre	Não	Administração	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	]10;20] Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado
983	23	Feminino	10	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
984	26	Masculino	26	Sim	Sim, sempre	Não	Estudante	Só dias úteis	D	Na via pública	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado
985	43	Masculino	8	Sim	Sim, sempre	Não	Docente	Só dias úteis	D	Parque da FEUP	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado
986	55	Masculino	10	Sim	Sim, sempre	Sim	Docente	Só dias úteis	B	Parque da FEUP	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado

	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [Mota]	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [Bicicleta]	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [A pé]	Quais os modos de deslocação que utilizou hoje ou da última vez para chegar à FEUP e qual foi a distância percorrida com cada modo utilizado? [Eléctrico/comboio/metro]	Quais os modos de deslocação que utilizará hoje ou que utilizou da última vez para regressar a casa vindo da FEUP e qual a respectiva distância percorrida? [Eléctrico/comboio/metro]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [Automóvel – condutor]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [Automóvel – passageiro]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [Autocarro]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [Mota]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [Bicicleta]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [A pé]	Nas deslocações para a FEUP, num mês normal de aulas (trabalho), quantas vezes utilizou... [Eléctrico/comboio/metro]	Está satisfeito com os meios de Mobilidade que lhe são oferecidos para chegar a FEUP ?	Tem conhecimento sobre o que é a Gestão da Mobilidade?	Onde reside actualmente?			Código zonas
1	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
2	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua de Santa Catarina 1525 5ºD	Santo Ildefonso	Porto	13
3	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Araújo	Leça do Balio	Matosinhos	88
4	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Arcozelo	Vila Nova de Gaia	89
5	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	Paranhos	Porto	75
6	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua do Progresso	Anta	Espinho	98
7	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	R. Central da Giesta	Rio Tinto	Gondomar	91
8	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Marciano de Azuaga	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
9	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	aveiro	esgueira	aveiro	104
10	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua do mocelo	canedo	santa maria da feira	100
11	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Paredes	Castelões de Cepeda	Paredes	103
12	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Lavouras	Fornos	Santa Maria da Feira	100
13	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Travessa da Boa Vista, nº 22	Rio Tinto	Gondomar	91
14	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Manuel Pacheco de Miranda	Paranhos	Porto	75
15	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	travessa julio dinis	aguas santas	maia	90
16	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Sra. Da Hora	Sra. Da Hora	Matosinhos	88
17	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua cova da loba	Canidelo	Vila Nova de Gaia	89
18	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Porto	Paranho	Porto	75
19	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Manhente	Manhente	Barcelos	103
20	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Prof Rocha Pereira	Ramalde	Porto	69
21	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua dos Camarteis	Fermelã	Estarreja	104
22	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Moreira Maia	Moreira	Maia	90
23	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua das tulipas	baguim do monte	gondomar	91
24	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Nova do Seixo	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
25	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Freixieiro	Perafita	Matosinhos	88
26	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	porto	lordelo do ouro	porto	65
27	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	porto	Paranhos	Porto	75
28	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Lugar	Penafiel	Penafiel	103
29	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua academico futebol clube, porto	paranhos	porto	74
30	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Bustelo	Válega	Ovar	104
31	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua D. Afonso Henriques	Aguas Santas	maia	90
32	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Travessa silva porto	Paranhos	Porto	33

33	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Particular de Monsanto	Paranhos	Porto	33
34	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Largo Senhor dos Aflitos	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
35	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Alegria	São Romão do Coronado	Trofa	95
36	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua aires de ornelas	Porto	Porto	22
37	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	R. Antonio Feliciano Castilho, 212	Pedrouços	Maia	90
38	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua do Rapigo	Mozelos	Santa Maria da Feira	100
39	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Cova da Silva, nº 247	Canidelo	V. N. de Gaia	89
40	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua de Santana	Leça do Balio	Matosinhos	88
41	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Padre	Sao Mamede de Infesta	Matosinhos	88
42	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua ilhar Mourisco	Valongo	Valongo	92
43	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Esposade	Custóias	Matosinhos	88
44	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Louro	Louro	Vila Nova de Famalicão	103
45	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Praça Artur santos Silva, Porto	Cedofeita	Porto	36
46	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua 9 de Julho	Cedofeita	Porto	30
47	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Cruz 35	Aguçadoura	Póvoa de Varzim	94
48	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa da Areosa	Paranhos	Porto	77
49	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
50	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Av. Dom Manuel II	Vermoim	Maia	90
51	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Júlio Dinis	Massarelos	Porto	55
52	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	-	Gandra	Paredes	103
53	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Matosinhos	São Mamede In festa	Matosinhos	88
54	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua do Campo Alegre	Massarelos	Porto	53
55	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Porto	Miragaia	Porto	8
56	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	avenida da republica	Santa Marina	Vila Nova de Gaia	89
57	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Santa Catarina	Santo Ildefonso	Porto	13
58	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua de Santo André	São João de Ver	Santa Maria da Feira	100
59	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Santos Pousada	Bonfim	Porto	22
60	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Trv nova do covelo	Paranhos	Porto	41
61	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Ferreira Cardoso	Bonfim	Porto	15
62	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Travessa da Boavista	Rio Tinto	Gondomar	91
63	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Albarrada	Sao Joao ver	Santa Maria Feira	100
64	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Marciano de Azuaga	--	Vila Nova de Gaia	89
65	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35
66	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Codeçais 400	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
67	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Maria Feliciana	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
68	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua henrique sousa reis	porto	porto	77
69	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	rua cidade do vigo	paranhos	porto	74
70	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Lima, porto	Bonfim	Porto	24
71	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Travessa	Valadares	Vila Nova de Gaia	89

72	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Praceta de Avilhó	Custóias	Matosinhos	88
73	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Paredes	Castelões de Cepêda	Paredes	103
74	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua do carvalhal	sao vicente	braga	103
75	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Costa Cabral	Paranhos	Porto	25
76	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Alto da Bela	Gulpilhares	Vila Nova de Gaia	89
77	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	av boavista	ramalde	porto	67
78	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Cedofeita	Porto	11
79	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua	leça do balio	matosinhos	88
80	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Padre Costa	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
81	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Gaia	Vilar Paraiso	gaia	89
82	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua goncalves zarco	santa cruz do bispo	matosinhos	88
83	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	antonio enes	carvalhido	porto	30
84	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua Orfeão do Porto	Lordelo do Ouro	Porto	51
85	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	rua eugénio de castro	Ramalde	Porto	44
86	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Aval de Baixo	Paranhos	Porto	35
87	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Tomas Ribeiro	Matosinhos	Matosinhos	88
88	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	até 2 Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Pedro Teixeira	Paranhos	Porto	35
89	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Paranhos	Porto	75
90	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Poeta Bocage	Areias	Santo Tirso	96
91	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Dr. Manuel Pereira da Silva	Paranhos	Porto	75
92	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua da Vilar, 218, r/c-Esq	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
93	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Não	Av. Boavista	Lordelo do Ouro	Porto	67
94	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	travessa dr baros	s mamede	porto	76
95	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	Cedofeita	Porto	11
96	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	maia	maia	maia	90
97	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Torre Alta	Areias	Santo Tirso	96
98	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	R	Águas Santas	Maia	90
99	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Dr. Bernardo P. P. Leite	Cristelo	Paredes	103
100	]2;10] Km	até 2 Km	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Doutor Manuel Laranjeira	Paranhos	Porto	35
101	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Santo António de Contumil, Porto	Campanha	Porto	80
102	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	marques de pombal	leiria	leiria	104
103	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Particular Dr.Américo Cardoso	Rio Tinto	Gondomar	91
104	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Oliveira do Douro	Vila Nova de Gaia	89
105	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Piedade	Massarelos	Porto	55
106	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	São Mamede de Infesta	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
107	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Gandra, Paredes	Gandra	Paredes	103
108	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	minho	minho	minho	103
109	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Praceta José Luís Nunes junto à Rua Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35

110	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Amial	Paranhos	Porto	72
111	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua	Santo tirso	Santo tirso	96
112	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Cedofeita	Porto	11
113	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. Joaquim Ferreira dos Santos	Olival	Vila Nova de Gaia	89
114	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Professor Duarte Leite	Paranhos	Porto	78
115	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Alameda	Sao Mamede Infesta	Matosinhos	88
116	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Oliveira Monteiro	Cedofeita	Porto	47
117	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Circunvalação	Paranhos	Porto	76
118	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua	Madalena	Vila Nova de Gaia	89
119	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua José Joaquim Ribeiro Campos	Calendário	Vila Nova de Famalicão	103
120	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua do Campo Alegre	Massarelos	Porto	53
121	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	maia	vermoim	maia	90
122	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua nº72	Arvore	Vila do Conde	93
123	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	trofa	trofa	trofa	95
124	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Trofa	S. Martinho de Bougado	Trofa	95
125	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	rua da cunha	Avintes	Vila nova de gaia	89
126	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	matosinhos	matosinhos	matosinhos	88
127	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua raúl dória	santo ildefonso	porto	38
128	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr. Francisco Zagalo nº 27 1º	Ovar	Ovar	104
129	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. 1º maio	valongo	valongo	92
130	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Cravel, N.º100 casa B	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
131	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua do Paraíso	S. Cosme	Gondomar	91
132	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Areal	Lavra	Matosinhos	88
133	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Senhora da Hora	Senhora da Hora	Matosinhos	88
134	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Porto	Campanhã	Porto	84
135	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Silva Tapada	Paranhos	Porto	25
136	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua maria feliciana	são mamede de infesta	matosinhos	88
137	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Foz	Foz do douro	Porto	58
138	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua D. Pedro V	Paranhos	Porto	49
139	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua de Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35
140	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Senhora da Hora	Senhora da hora	Matosinhos	88
141	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Passos Manuel, 505 Guifões	Guifões	Matosinhos	88
142	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Alfredo Espírito Santo Júnior	Senhora da Hora	Matosinhos	88
143	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua da fonte	antas	v.n.famalicao	103
144	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	av.Fernão Magalhães	Bonfim	Porto	16
145	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Estrada da Ferradura, 140	Meinedo	Lousada	103
146	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua do Oslo	Sra da Hora	Matosinhos	88
147	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Nao dou a morada. De qualquer forma, tentei colaborar :)	Grijó	Vila Nova de Gaia	89

148	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	S.Mamede Infesta	Matosinhos	88
149	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Manuel Gomes de Oliveira Reis	S. Vicente de Pereira Jusã	Ovar	104
150	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	5-7 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	uma rua	Foz do Douro	Porto	58
151	mais de 20 Km	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Av.Jorge Correia 192 Aguda	Arcozelo	Gaia	89
152	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	porto	campanhã	porto	84
153	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr. Angelo das Neves	Ramalde	Porto	68
154	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	não sei o endereçoç, mudei-me ontem	rio tinto	gondomar	91
155	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	7-9-2011	Cedofeita	Porto	11
156	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Valdevez	Campanhã	Porto	81
157	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua da Primavera	Folgosa	Maia	90
158	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Moreira	Bonfim	Porto	15
159	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua D Carlos I	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
160	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	sernada do vouga	macinhata do vouga	Águeda	104
161	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Doutor Roberto Frias	Paranhos	Porto	75
162	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	Travessa de Sto António	São Mamede do Coronado	Trofa	95
163	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Campo Alegre	Massarelos	Porto	53
164	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Forno	Rio Tinto	Gondomar	91
165	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Carlos Malheiro Dias	Bonfim	Porto	26
166	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Praceta	Paramos	Espinho	98
167	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Residencia	Paraiso	Castelo de Paiva	104
168	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Travessa da Areosa	Paranhos	Porto	77
169	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Nova de S.Crispim	Bonfim	Porto	26
170	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	av. da conduta	rio tinto	gondomar	91
171	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Rasa, Sto Ovideo	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
172	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Alto de Barreiros	Fânzeres	Gondomar	91
173	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua São Veríssimo	Paranhos	Porto	34
174	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	gaia	mafamude	gaia	89
175	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua da arroteia	S.Mamede Infesta	Matosinhos	88
176	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. D. Manuel II	Vermoim	Maia	90
177	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Vila Cova	Carvalhosa	Paços de Ferreira	103
178	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Avenida Fernão de Magalhães	Campanhã	Porto	27
179	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Antero de Quental	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
180	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Santo Tirso	Santo Tirso	Santo Tirso	96
181	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Pateiras	Santiago de Bougado	Trofa	95
182	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Ribeirinhas	Vilar de Andorinho	Vila Nova de Gaia	89
183	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua José Joaquim Ribeiro Teles	Ermesinde	Valongo	92
184	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua de antónio granjo	bonfim	porto	20

185	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	via estruturante do polo II	areosa	porto	77
186	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Santa Marinha, Vila Nova de Gaia	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
187	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	foz do douro	porto	58
188	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Areinho	Oliveira do Douro	V. N . Gaia	89
189	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	S. Mamede de Infesta	S.Mamede	Matosinhos	88
190	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	custoias	custoias	matosinhos	88
191	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Horácio Marçal	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
192	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Campanhã	Porto	84
193	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Avenida Fernão Magalhães	Porto	Porto	78
194	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
195	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	D. Pedro V	Campo Alegre	Porto	49
196	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua xxxxxx	Fânzeres	Gondomar	91
197	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Luís Aguiar	Porto	Porto	32
198	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua do Calvário	Silvalde	Espinho	98
199	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	S.cosme	Gondomar	91
200	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Conde Alto Mearim	Matosinhos	Matosinhos	88
201	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Montebelo	Foz do Douro	Porto	58
202	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua nova do morangal	Arcozelo	Vila nova de gaia	89
203	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Nª Srª do amparo 1998/2130	Alfena	Valongo	92
204	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Leça da Palmeira	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
205	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Esmeralda Santos	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
206	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Amial	Paranhos	Porto	72
207	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Vale do Leça (EN105)	Lamelas	Santo Tirso	96
208	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua do Morangal 183	Arcozelo	Vila Nova de Gaia	89
209	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Jovim	Gondomar	91
210	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Gaia	mafamude	vila nova de gaia	89
211	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua monte alegre, porto	cedofeita	porto	32
212	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Gonçalo Mendes da Maia, 213	Pedrouços	Maia	90
213	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua da Arroteia	São Mamede de Infesta	Porto	76
214	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Monsanto	Paranhos	Porto	33
215	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	rua alexandrino chaves velho	Freamunde	Paços de Ferreira	103
216	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua jornal correio da feira	feira	santa maria da feira	100
217	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	Paranhos	Porto	75
218	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Av. Soares de Moura	Penafiel	Penafiel	103
219	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua re Costa Cabral	Paranhos	Porto	25
220	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Francisco Lucas Pires, 54	Santo Anónio dos Olivais	Coimbra	104
221	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua godinho de faria	sao mamede infesta	matosinhos	88
222	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua da Mainça	Leça do Balio	Matosinhos	88

223	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua antonio patricio	custoias	matosinhos	88
224	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua do Tanque	Baltar	Paredes	103
225	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Av. Calouste Gulbenkian	Senhora da Hora	Matosinhos	88
226	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Praça almada negreiros	maia	maia	90
227	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua dos Barbeitos, 254	canidelo	vila nova de gaia	89
228	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua	Paranhos	Porto	75
229	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua da Arroteia	Pedrouços	Maia	90
230	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua josé luis bastos	feira	santa maria da feira	100
231	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	rua	Mafamude	Gaia	89
232	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Fafe	Fafe	Fafe	103
233	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	flores	Sta Marinha	V N Gaia	89
234	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua da Azenha	Paranhos	Porto	74
235	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	Ramalde	Porto	63
236	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Drº Manuel dos Santos	V.N de Foz Côa	V.N de Foz Côa	104
237	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Devesa	São Salvador do Campo	Santo Tirso	96
238	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Henrique Sousa Reis	Paranhos	Porto	77
239	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua Pinto Aguiar	Mafamude	V.N.Gaia	89
240	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua da Bouça da Cavadinha	São Mamede de Infesta	Porto	76
241	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua de Costa Cabral	Paranhos	Porto	25
242	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Duarte Barbosa	Foz do Douro	Porto	58
243	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Aval de Baixo	Paranhos	Porto	35
244	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Braga	Sé	Braga	103
245	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Salgueiros	Paranhos	Porto	35
246	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua das cavadas	S. Mamede Infesta	Matosinhos	88
247	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Costa Cabral, 2219, Porto	Paranhos	Porto	25
248	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Raúl Caldevilla	Paranhos	Porto	25
249	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua jose gomes ferreira	Baguim do monte	Gondomar	91
250	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Cedofeita	Porto	11
251	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Dr. Eduardo Torres, 120	Senhora da Hora	Matosinhos	88
252	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr. Manuel laranjeira	Paranhos	Porto	75
253	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Henrique Sousa Reis	Paranhos	Porto	77
254	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Não	rua da gnd	lourosa	sta maria da feira	100
255	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Cidadelha	Avioso (Santa Maria)	Maia	90
256	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	R. A. José Silva	Paranhos	Porto	36
257	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Pc José Régio	Matosinhos	Matosinhos	88
258	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	1ª Travessa Mares da Gronelândia	Vila do Conde	Vila do Conde	93
259	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Cidres	Perafita	Matosinhos	88
260	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Cimo de Vila	Azurara	Vila do Conde	93
261	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Maria Feliciana	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88

262	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Av 29 Março	Esmoriz	Ovar	104
263	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Cruz de Malpique	Senhora da Hora	Matosinhos	88
264	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Avenida da República	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
265	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Av.	Guifões	Matosinhos	88
266	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	rua pedro hispano 610, 1ºdto	ramalde	porto	45
267	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Rosário, 308	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
268	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Dr Manuel Pacheco Miranda	Paranhos	Porto	75
269	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua de Diu	S. Mameded de Infesta	Matosinhos	88
270	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Monte	Cete	Paredes	103
271	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua de Vilar	Lamelas	Santo Tirso	96
272	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Porto	Paranhos	Porto	75
273	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Coimbra	Sto António dos Olivais	Coimbra	104
274	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua de Lencastre	Monserrate	Viana do Castelo	103
275	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	avenida	Ramalde	Porto	63
276	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Areosa	Paranhos	Porto	77
277	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Mestre António Joaquim	Feira	Santa Maria da Feira	100
278	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua das Margaridas	Paranhos	Porto	72
279	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Porto	Cedofeita	Porto	11
280	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua s joão brito	ramalde	porto	63
281	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Doutor Francisco Sá Carneiro	Alfena	Valongo	92
282	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Nova dos Loureiros	Arcozelo	V. N. Gaia	89
283	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Avenida Estrada Real, nº 837	Torno	Lousada	103
284	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Ivone Silva, 108 - 3º esqº	Senhora da Hora	Matosinhos	88
285	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	S. Mamede Infesta	Matosinhos	88
286	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	R. José Ferreira Santos	Ermesinde	Valongo	92
287	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua maria feliciana	sao mamede de infesta	matosinhos	88
288	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	rua professor António Cruz	Areosa	Porto	77
289	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Como é óbvio, não vou colocar a minha morada num questionário enviado pela internet. Não faz sentido...	Águas Santas	Maia	90
290	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	V.N.Famalicão	V.N.Famalicão	V.N.Famalicão	103
291	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Lugar de Monte-Santo	Lagares	Penafiel	103
292	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Ruben A.	Lordelo do Ouro	Porto	51
293	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr. Alfredo Magalhães	Santo Ildefonso	Porto	38
294	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. D. Afonso Henriques	Matosinhos	Matosinhos	88
295	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua nova de avilhó	Custóias	Matosinhos	88
296	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	porto	ramalde	porto	63
297	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Além	Vilar das Almas	Ponte de Lima	103
298	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Rodrigues de Freitas	Ermesinde	Valongo	92
299	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua	Viseu	Viseu	104

300	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua da Serra	Folgosa	Maia	90
301	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	praça exercito libertador	Cedofeita	porto	30
302	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Guerra Junqueiro, 120	S. Mamede de Infesta	Matosinhos	88
303	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua dos benguiados	Vila do COnde	Vila do Conde	93
304	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Joaquim Ferreira da Costa	Maia	Maia	90
305	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Henrique de Medina, 137	Paranhos	Porto	72
306	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Cedofeita	Porto	11
307	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	Avintes	V.N.Gaia	89
308	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	maia	vermoim	maia	90
309	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua irene lisboa	rio tinto	gondomar	91
310	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	rua igreja da areosa	Areosa	Porto	77
311	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Arroteia	S. Mamede Infesta	Porto	76
312	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Padre Abilio Leite Sampaio	Gondim	Maia	90
313	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Lordelo do Ouro	Porto	65
314	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	maia	v n telha	maia	90
315	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Rosária Martins Alves, nº 80	Fânzeres	Gondomar	91
316	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Paranhos	Porto	75
317	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Ermesinde	Valongo	92
318	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Avenida Vasco da Gama	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
319	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Heróis de França	Matosinhos	Matosinhos	88
320	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Marquês	Bonfim	Porto	24
321	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	R Campo Alegre	Lordelo do Ouro	Porto	53
322	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Ramalde	Porto	63
323	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Carvalho	Foz do Douro	Porto	66
324	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Madalena, VN Gaia	Madalena	Vila Nova de Gaia	89
325	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua	S.Cosme	Gondomar	91
326	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Sim	...	Santa Marinha	V.N.Gaia	89
327	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua emilia ferreira pinto	Gueifães	Maia	90
328	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Sr Matosinhos	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
329	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Nossa Senhora do Carmo 79-D	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
330	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Leça da Palmeira	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
331	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	Barca	Maia	90
332	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua	Castelões de Cepeda	Paredes	103
333	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua	santa marinha	vila nova de gaia	89
334	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua dos Pintassilgos	Ramalde	Porto	70
335	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Gonçalo Mendes da Maia	Vila Nova da Telha	Maia	90

336	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Calçada	Lordelo	Paredes	103
337	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Alberto Sampaio	Porto	Porto	71
338	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua dos bragas	laundos	povoa de varzim	94
339	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua da estação	Campanhã	Porto	18
340	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Seara	Matosinhos	Matosinhos	88
341	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua doutor alves veiga	santo ildefonso	porto	2
342	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	avenida Gaspar Baltar	Milhundos	Penafiel	103
343	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua João Casal	Rio Tinto	Gondomar	91
344	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua	Canidelo	Gaia	89
345	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Eduardo Santos Silva	Paranhos	Porto	77
346	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Paranhos	Porto	75
347	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Gondomar	S.Cosme	Gondomar	91
348	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	rua central nº768 são joão de vêr	são joão de vêr	santa maria da feira	100
349	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Paranhos	Porto	75
350	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Sim	Tr. Jose Mariani, Vila Nova de Gaia	Vila Nova de Gaia	Vila Nova de Gaia	89
351	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua igreja da areosa	paranhos	porto	77
352	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua STO. Estêvão	Matosinhos	Matosinhos	88
353	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Avenida das Ribeiras	Perafita	Matosinhos	88
354	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Paranhos	Porto	75
355	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua de Gondarém	Nevogilde	Porto	59
356	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	R. Prof Rui Luis Gomes	V. N. Gaia	V. N. Gaia	89
357	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Praceta João Moreira de Barros, 11	Santa Marinha	V. N. Gaia	89
358	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	1 dia/semana	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua julio dinis	massarelos	porto	55
359	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Gonçalo Mendes da Maia	Pedrouços	Maia	90
360	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua	são mamede de infesta	matosinhos	88
361	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	mais de 20 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua	Vila do Conde	Vila do Conde	93
362	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Crasto	Nevogilde	Porto	59
363	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	gaia	santa marinha	gaia	89
364	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Ramalde	Ramalde	Porto	63
365	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Travessa da Giesta 355 4.1	Pedrouços	Maia	90
366	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua de bustes	canidelo	Gaia	89
367	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	aval de baixo	Paranhos	Porto	35
368	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Sta Luzia	Paranhos	Porto	71
369	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	trav doutor barros	sao mamede de infesta	matosinhos	88
370	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
371	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Monte dos Burgos	Sao Mamede Infesta	Matosinhos	88
372	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Vila do Conde	Vila do Conde	Vila do Conde	93
373	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa da lagoela	Valongo	Valongo	92

374	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua S.Tomé e Príncipe nº366 hab 13	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
375	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua de Salgueiros	Canidelo	Gaia	89
376	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua exterior Circunvalação	Paranhos	Porto	76
377	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Joaquim Gomes Barbosa	Vila Nova da Telha	Maia	90
378	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua António Sérgio	Maia	Maia	90
379	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Damião de Góis	Cedofeita	Porto	40
380	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Direita de Francos	Francos	Porto	45
381	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	2-4 dias/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Avenida da Boavista	Lordelo do Ouro	Porto	64
382	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua pedro teixeira	paranhos	porto	35
383	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
384	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua da constituição	cedofeita	porto	30
385	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]2;10] Km	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Alvaro Casteloes	Paranhos	Porto	36
386	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	maia	moreira	maia	90
387	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Pátio	Ovar	Ovar	104
388	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua aval de cima	Paranhos	Porto	34
389	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Particular as Arvores	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
390	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	praça do marquês	porto	porto	37
391	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua	Ermesinde	Valongo	92
392	mais de 20 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/mês	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Matosinhos	Leixões	Matosinhos	88
393	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua de São Nicolau	São Nicolau	Marco de Canaveses	103
394	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua da Arroteia	São Mamede de Infesta	Porto	76
395	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua afonso henriques	rio tinto	gondomar	91
396	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua 11	Espinho	Espinho	98
397	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	R. Teixeira de Pascoais, 207	Matosinhos	Matosinhos	88
398	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Santo António	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
399	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Altos Céus	Anta	Espinho	98
400	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	RUA MANUEL MOREIRA DE BARROS	S.PEDRO DA AFURADA	VILA NOVA DE GAIA	89
401	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	pedroso	v. n. gaia	89
402	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. S. Roque	Penafiel	Penafiel	103
403	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Telheira do Meio	Vilar do Paraíso	Vila Nova de Gaia	89
404	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua D. Antonio Ferreira Gomes	Valbom	Gondomar	91
405	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	rua pedro hispano	ramalde	porto	45
406	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Bonfim	Porto	16
407	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Vila Nova de Gaia	Oliveira do Douro	Vila Nova de Gaia	89
408	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Porto	Paranhos	Porto	75
409	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	avenida da boavista	lordelo do ouro	porto	64
410	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	não vou divulgar a minha morada aqui!	Águas Santas	Maia	90
411	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Vale Formoso	Paranhos	Porto	41

412	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Arroteia	Pedrouços	Maia	90
413	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Vermoim	Vermoim	Maia	90
414	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	areosa	porto	porto	77
415	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Trofa	Trofa	Trofa	95
416	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Travessa da Varziela, Areosa	rio tinto	gondomar	91
417	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Joaquim Moreira Pacheco	Valongo	Valongo	92
418	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Tua	Paranhos	Porto	75
419	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua de Teibas	Pedrouços	Maia	90
420	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Gonçalo Mendes da Maia	Pedrouços	Maia	90
421	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Serralves	Lordelo do Ouro	Porto	64
422	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua monte alegre	Paranhos	Porto	32
423	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	anta	espinho	98
424	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. Pedra Verde	S. Mamede de Infesta	Matosinhos	88
425	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	porto	paranhos	porto	75
426	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua central s.martinho	penafiel	penafiel	103
427	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Arca D'Agua	Paranhos	Porto	33
428	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua do Sardoal	S. Vítor	BRAGA	103
429	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Gaia	Mafamude	Gaia	89
430	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Ilhar Mourisco	Valongo	Valongo	92
431	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua de Costa Cabral	Paranhos	Porto	25
432	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Vila Nova de Famalicão	Vila Nova de Famalicão	Vila Nova de Famalicão	103
433	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Coronel Almeida Valente	Paranhos	Porto	33
434	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	mestre guilherme camarinha	paranhos	porto	76
435	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua António Aleixo	Reguenga	Santo Tirso	96
436	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Academicos Futebol Clube	Paranhos	Porto	74
437	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	malta	vila do conde	93
438	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	R. Gondarem	Nevogilde	porto	59
439	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Pachancho	S. Vicente	Braga	103
440	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Joaquim Kopke	Paranhos	Porto	41
441	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Sobreiro	Canidelo	Gaia	89
442	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua dos Paus	Guifões	Matosinhos	88
443	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Boavista	Ramalde	Porto	14
444	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua da Fraternidade	Avintes	Vila Nova de Gaia	89
445	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	S. Mamede de Infesta	S. Mamede de Infesta	Matosinhos	88
446	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua de São João de Brito 512 3º dto	Porto	Porto	63
447	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Lugarinho	Ramalde	Porto	46
448	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua de Alegria	Bonfim	Porto	23

449	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
450	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua da Serpente	Vilar Andorinho	Vila Nova de Gaia	89
451	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Horácio Marçal	Matosinhos	Matosinhos	88
452	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Corveiros, nº 225	Grijó	Vila Nova de Gaia	89
453	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Praça da Republica, nº 153	S. Cosme	Gondomar	91
454	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua nova do corim	aguas santas	maia	90
455	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Nova do Regado	Paranhos	Porto	31
456	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Gondomar	Gondomar (S. Cosme)	Gondomar	91
457	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua da Lapa lt 1 R/C esq. A	Albergaria a Velha	Albergaria-a-Velha	104
458	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Francisco Sanches	Cedofeita	Porto	43
459	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa de Cedofeita	Cedofeita	Porto	10
460	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua da Alegria	São Romão do Coronado	Trofa	95
461	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	violação de privacidade	algures	porto	105
462	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rio Tinto	Rio Tinto	Gondomar	91
463	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua 5 de Outubro	Ermesinde	Valongo	92
464	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Lis	Paranhos	Porto	75
465	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Nova do Corim	Águas Santas	Maia	90
466	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Artur Napoleão	Senhora da Hora	Matosinhos	88
467	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Gondomar	Gondomar S. Cosme	Gondomar	91
468	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Maria Feliciana	S.Mamede de Infesta	Matosinhos	88
469	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Nova do Breto	S. Mamede do Coronado	Trofa	95
470	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua da arroteia	S. Mamede de Infesta	Matosinhos	88
471	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Praceta Eng.José A.Moreira Santos	Maia	Maia	90
472	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Joaquim Kopke	Paranhos	Porto	41
473	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Av. 25 de Abril, 43	Rebordosa	Paredes	103
474	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Reiriz	Troviscoso	Monção	103
475	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Alegre	Gondalães	Paredes	103
476	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Horácio marçal 271	Matosinhos	Matosinhos	88
477	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua das Artes Graficas	Ramalde	Porto	45
478	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Senhora da Hora	Senhora da Hora	Matosinhos	88
479	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Avenida da República	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
480	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	rua central de mandim	barca	maia	90
481	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	porto	ramalde	porto	63
482	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Gomes de Amorim	Povoa de Varzim	Povoa de Varzim	94
483	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Oscar da SIlva	Paranhos	Porto	35
484	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Fernando Namora	Rio Tinto	Gondomar	91

485	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Vermoim, Maia	Vermoim	Maia	90
486	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Carlos Maia	Paranhos	Porto	33
487	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Maia	Vermoim	Maia	90
488	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua de Chouselas	Canidelo	Vila Nova de Gaia	89
489	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	]2;10] Km	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua 1	Paços de Brandão	Santa Maria da Feira	100
490	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua da cunha	Avintes	Vila Nova de Gaia	89
491	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Principal	Fiães	Santa Maria da Feira	100
492	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua 9 de Abril	Paranhos	Porto	33
493	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	rua do salgueiral	paranhos	porto	77
494	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Angela Adelaide C.C. Menezes 114 5º esq frente	Maia	Maia	90
495	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Maia	Maia	Maia	90
496	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Maia	Vila Nova da Telha	Maia	90
497	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Arca d'Agua	Paranhos	Porto	33
498	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Aldoar	Porto	61
499	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua 5 de Outubro	Gueifães	Maia	90
500	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Costa Cabral	Paranhos	Porto	25
501	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Gaia	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
502	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Maria Feliciana	S. Mamede infesta	Matosinhos	88
503	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Porto	Sandim	V.N.Gaia	89
504	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua da arroteia	pedrouços	Porto	76
505	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Albergaria-a-velha	Albergaria-a-velha	Albergaria-a-velha	104
506	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Francelos	Gulpilhares	Vila Nova de Gaia	89
507	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Av. Padre Moreira das Neves	Castelões de Cepeda	Paredes	103
508	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Pedro Hispano	Porto	Porto	45
509	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa de Salgueiros	Cedofeita	Porto	39
510	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Maria Feliciana	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
511	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua de Cedofeita	Cedofeita	Porto	14
512	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	náo sei, mudei-me recentemente	rio tinto	gondomar	91
513	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua	Anta	Espinho	98
514	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua pinto bessa	campanhã	porto	16
515	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	rua dr.angelo das neves	ramalde	porto	68
516	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Tagim	Mª Cambra	Vale de Cambra	102
517	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	porto	porto	porto	105
518	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	Via Boa	Stª Maria da Feira	Stª Maria da Feira	100
519	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	porto	aldoar	porto	61
520	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa do Campo	Santa Cruz do Bispo	Matosinhos	88
521	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	travessa dos caçadores	Perafita	matosinhos	88
522	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua da igreja da areosa	paranhos	porto	77

523	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	D. Afonso Henriques	Águas Santas	Maia	90
524	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Padre António Carneiro Azevedo	Pedrouços	Maia	90
525	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Hernâni Torres	Paranhos	Porto	35
526	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Praceta Amieira	S. Mamede Infesta	Matosinhos	88
527	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Cidade de Aveiro, Vila do Conde	Vila do Conde	Vila do Conde	93
528	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua General Humberto Delgado	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
529	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Lagoa, Senhora da Hora	Senhora da Hora	Matosinhos	88
530	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Madalena	Madalena	Vila Nova de Gaia	89
531	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	.....	.....	Viana do Castelo	103
532	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Arroteia	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
533	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rio Tinto	Rio Tinto	Gondomar	91
534	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Av. General Humberto Delgado	Santiago de Subarrifana	Penafiel	103
535	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Padre Costa	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
536	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Central da Giesta	Rio Tinto	Gondomar	91
537	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua da Restauração	Rio Tinto	Gondomar	91
538	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	ribeirao	ribeirao	v.n.famalicao	103
539	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Central de Olival	Olival	V.N.Gaia	89
540	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	rua	perosinho	gaia	89
541	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	rua da arroteia	matosinhos	matosinhos	88
542	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Comandante Quelhas Lima	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
543	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua mestre guilherme camarinha	paranhos	porto	76
544	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua maria feliciana	são mamede de infesta	Matosinhos	88
545	]2;10] Km	]10;20] Km	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Alameda Dr Fernando Azeredo Antas	Foz do Douro	Porto	58
546	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Paranhos	Paranhos	Porto	75
547	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Travessa da Cerca II	Freamunde	Paços de Ferreira	103
548	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35
549	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	até 2 Km	]2;10] Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Ramalde	Porto	63
550	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	nao penso ser de todo seguro esta pegunta	Cedofeita	Porto	11
551	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua da Relva	Esmoriz	Ovar	104
552	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Quinta do Mosteiro	Moreira da Maia	Maia	90
553	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Anselmo Braancamp	Bonfim	Porto	22
554	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	R. Laura Cabral 15A	Albergaria-a-Velha	Albergaria-a-Velha	104
555	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	maia	v.n.telha	maia	90
556	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua do Sobreiro	Matosinhos	Matosinhos	88
557	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Paranhos	Paranhos	Porto	75
558	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	tropeço	tropeço	arouca	97
559	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Marquês	St ildefonso	Porto	24
560	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua joaquim kopke	paranhos	Porto	41
561	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Matosinhos	Matosinhos	Matosinhos	88
562	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Major Pala 91	Santa Marinha	V.N. Gaia	89

563	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Joaquim Kopke	Paranhos	Porto	41
564	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Central de Urrô	Urrô	Penafiel	103
565	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Vinha	Valbom	Gondomar	91
566	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Vila Nova de Gaia	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
567	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Cosme Ferreira de Castro	S. Cosme	Gondomar	91
568	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Caminho	Paranhos	Porto	76
569	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	s.mamede	s.mamede	matosinhos	88
570	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Ermesinde	Ermesinde	Valongo	92
571	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Devesa	Galegos Santa Maria	Barcelos	103
572	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua Vale do Leça	Lamelas	Santo Tirso	96
573	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua da Fontela	Souselo	Cinfães	104
574	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Cravel, N.100 Casa B	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
575	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Duarte Barbosa	Foz do Douro	Porto	58
576	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Dr. Manuel Laranjeira	Paranhos	Porto	75
577	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Irma Maria Droste	Paranhos	Porto	72
578	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Marquesa Cadaval	Fânzeres	Gondomar	91
579	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Porto	Ramalde	Porto	63
580	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Rodrigo Alvares	Porto	Porto	27
581	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Largo Soutinho de Maio	Avioso S.Pedro	Maia	90
582	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	praça auguto lino santos	vila nova de gaia	vila nova de gaia	89
583	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Mouriz, Paredes	Mouriz	Paredes	103
584	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua francisco sá carneiro	leça da palmeira	Matosinhos	88
585	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa do Monte Xisto	Guifões	Matosinhos	88
586	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Abelheira	S.Martinho de Bougado	Trofa	95
587	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
588	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua central de nabeiros	Rebordosa	Paredes	103
589	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Quinta	Custoias	Matosinhos	88
590	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Bartolomeu Velho	Foz do Douro	Porto	65
591	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	vila do conde	vula do conde	vila do conde	93
592	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Av. José Ant. Sousa Marques	Folgosa	Maia	90
593	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Académico Futebol Clube	Paranhos	Porto	74
594	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Orfeão do Porto	Lordelo do Ouro	Porto	51
595	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Prof. Bento de Jesus Caraça	Bonfim	Porto	26
596	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua 5 de Outubro	Vila do Conde	Vila do Conde	93
597	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Central do Ribeiro	Alvarelhos	Trofa	95
598	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Lordelo Ouro	Porto	58
599	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Circunvalação	Paranhos	Porto	76
600	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Guadiana	Paranhos	Porto	75

601	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua dom frei afonso peres farinha	Leça do Balio	Matosinhos	88
602	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	xyz	Argoncilhe	Santa Maria da feira	100
603	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	R. Convivio	Mindelo	Vila do Conde	93
604	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Campo Alegre	Massarelos	Porto	53
605	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Diogo Cão, nº98	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
606	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua do Campo Alegre, 640, 6ºDto	Massarelos	Porto	52
607	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	estrada exterior circunvalação	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
608	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	av fernao magalhaes	bonfim	porto	29
609	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Salgueiral	areosa	porto	77
610	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Zaire	Cedofeita	Porto	32
611	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Avenida Fernão Magalhaes 770	porto	porto	29
612	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. Júlio Dinis	Boavista	Porto	55
613	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Guilhade	Vilela	Paredes	103
614	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Lugar	Penafiel	Penafiel	103
615	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Trofa	S. Martinho	Trofa	95
616	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua costa cabral	paranhos	porto	25
617	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Maria Feliciana	Sao Mamede de Infesta	Matosinhos	88
618	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Professor Egas Moniz	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
619	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35
620	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Porto	Aldoar	Porto	61
621	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Praça José Régio	Senhora da Hora	Matosinhos	88
622	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Granja	Arcozelo	Vila Nova de Gaia	89
623	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Conde de Avranches	Paranhos	Porto	74
624	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua dos Emigrantes	Rates	Póvoa de Varzim	94
625	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Nova de Salgueiros	Canidelo	Vila Nova de Gaia	89
626	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Famalicão	avidos	famalicão	103
627	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	maia	mais	maia	90
628	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Pc José Régio	Sra. da Hpra	Matosinhos	88
629	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua C urbanização pinheiro Basto	Avintes	Gaia	89
630	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dona Amélia Moutinho Alves	Pedrouços	Maia	90
631	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Oliveira de Gaio	São Mamede Infesta	Matosinhos	88
632	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr Eduardo santos silva	paranhos	Porto	77
633	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Não é coisa que se pergunte	Mafamude	Gaia	89
634	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	porto	amial	porto	73
635	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Praça da República	Cedofeita	Porto	14
636	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Dr. Julio de MAtos nº755	Paranhos	Porto	75
637	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Rio Tinto	Gondomar	91

638	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Celeirós	Celeirós	Braga	103
639	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Eirado	Arcozelo	Vila nova de Gaia	89
640	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/semana	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Moreira de Sá	Ramalde	Porto	45
641	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua da Lavoura, 7	Nogueira da Regedoura	Santa Maria da Feira	100
642	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Cepães	Marinhas	Esposende	103
643	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Avenida do Conde	S. Mamede de Infesta	Matosinhos	88
644	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua do Dr Júlio de Matos	Paranhos	Porto	75
645	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua 9 de Abril	Carvalhido	Porto	33
646	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	até 2 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Vila do conde	Vila do Conde	Vila do Conde	93
647	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Teixeira Lopes	Cústoias	Matosinhos	88
648	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua 1º de Maio	Avintes	Vila Nova de Gaia	89
649	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Aldoar	Porto	61
650	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	....	Sra da Hora	Matosinhos	88
651	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Carlos Malheiro Dias	bonfim	porto	26
652	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Emigrante	Águeda	Águeda	104
653	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua dos Marienos	Valongo	Valongo	92
654	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Dr. Flávio Gonçalves	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
655	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de S. Gens 3390	Sra da Hora	Matosinhos	88
656	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Porto, 1	Figueiró	Paços de Ferreira	103
657	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Travessa	Santa Cristina	Santo Tirso	96
658	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua das Flores, 307	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
659	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	travessa de fornos	guisande	santa maria da feira	100
660	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Areosa	Porto	Porto	77
661	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	R Joaquim Kopke, Paranhos	Paranhos	Porto	41
662	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua D. Pedro V	Massarelos	Porto	49
663	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Estrada da Ferradura	Meinedo	Lousada	103
664	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua mouzinho de albuquerque	rio tinto	gondomar	91
665	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Alexandre Herculano	Oliveira do Douro	Vila Nova de Gaia	89
666	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	porto	custoias	matosinhos	88
667	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Henrique Sousa Reis	Areosa	Porto	77
668	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Avenida Araújo e Silva	Penafiel	Penafiel	103
669	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Porto	Porto	Porto	105
670	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Arroteia	Leça do Balio	Matosinhos	88
671	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua	Matosinhos	Matosinhos	88
672	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Aquilino Ribeiro	Oliveira do Douro	Vila Nova de Gaia	89
673	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua Nova da Ribela	S. Pedro de Avioso	Maia	90
674	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua das Tojeiras	Arcozelo	Vila Nova de Gaia	89
675	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Tanque	Baltar	Paredes	103

676	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua das rosas	Fanzeres	Gondomar	91
677	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua	Porto	Porto	105
678	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Via Atlântica nº 59	Aver-o-Mar	Póvoa de Varzim	94
679	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua de São José 301	Alfena	Valongo	92
680	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Beja	Santa Maria da Feira	Beja	104
681	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Maria Feliciana	Matosinhos	Matosinhos	88
682	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Alto de Barreiros	Fânzeres	Gondomar	91
683	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	rua 2	campanha	porto	84
684	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Urb. Encosta De Parada	Parada De Todeia	Paredes	103
685	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Urb. Encosta De Parada	Parada De Todeia	Paredes	103
686	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	penafiel	penafiel	penafiel	103
687	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Lugar de Escariz	Lagares	Penafiel	103
688	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Porto	Lordelo do Ouro	Porto	65
689	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	porto	porto	gondomar	91
690	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Ovar	Ovar	Ovar	104
691	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Marechal Saldanha	Nevogilde	Porto	59
692	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Boavista	Ramalde	Porto	44
693	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua faria guimaraes	paranhos	Porto	36
694	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua da Bemposta	Pedome	Vila Nova de Famalicão	103
695	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua 3	Vila Verde	Vila verde	103
696	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Porto	Porto	Porto	105
697	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Maria Felíciana	Pedrouços	Matosinhos	88
698	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Rua Helena Vieira da Silva	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
699	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua	Vilar de Andorinho	Vila Nova de Gaia	89
700	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua das rosas	paranhos	porto	34
701	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Henrique Sousa Reis	Paranhos	Porto	77
702	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua dos Cadavais	Perosino	Vila Nova de Gaia	89
703	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Praça Revista O Tripeiro	Porto	Porto	67
704	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Dr Eduardo Santos Silva	Paranhos	Porto	77
705	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua do Bairro da Areosa	Paranhos	Porto	77
706	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua da Arroteira, nº 283	São Mamede Infesta	Matosinhos	88
707	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	rua Leonardo Coimbra	Paranhos	Porto	33
708	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Mestre Guilherme Camarinha	Paranhos	Porto	76
709	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	São mamede de infesta	São mamede de infesta	Matosinhos	88
710	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua 16 n1186	Espinho	Espinho	98
711	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua das Pedreiras, nº 74	Parada	Vila do Conde	93
712	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Areosa	Paranhos	Porto	77
713	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Silva Porto	Paranhos	Porto	32

714	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Boavista	Padronelo	Amarante	103
715	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Antas	Campanhã	Porto	27
716	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Rindo Nº798 4785-067 Trofa	Covelas	Trofa	95
717	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua Nau Vitoria	campanha	porto	80
718	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	avenida	Calendário	Vila Nova de Famalicão	103
719	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Amial	Paranhos	Porto	73
720	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Granja	S. Félix da Marinha	Vila Nova de Gaia	89
721	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua das Cavadas	São Mamede de Infesta	Matosinhos	88
722	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Oliveira Gaio	S.Mamede de Infesta	Matosinhos	88
723	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Álvares Cabral	Cedofeita	Porto	14
724	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Henrique Sousa Reis	Paranhos	Porto	77
725	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Av Republica	Mafamude	Vila Nova Gaia	89
726	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	isep	paranhos	porto	74
727	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua José Augusto de Castro	Foz do Douro	Porto	66
728	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua	S. Mamede do Coronado	Trofa	95
729	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Regadas	Fânzeres	Gondomar	91
730	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Santo Tirso	Santo Tirso	Santo Tirso	96
731	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]2;10] Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua José Rocha	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
732	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Porto	Agrela	Santo Tirso	96
733	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	rua outeiro	sandim	vila nova de gaia	89
734	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	travessa dos barbeitos	vale	Santa Maria da Feira	100
735	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua da Serra,	Folgosa	Maia	90
736	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de S. Lázaro	Alfena	Valongo	92
737	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	R. Clube de Futebol	São Felix da Marinha	Vila Nova de Gaia	89
738	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua João Rodrigues Cabrilho	Lordelo do Ouro	Porto	65
739	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	porto	porto	porto	105
740	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Seixido	Pedrouços	Maia	90
741	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua da Ramadinha	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
742	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Av.Boavista	Lordelo do Ouro	Porto	64
743	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua 25	Espinho	Espinho	98
744	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua godinho faria	s mamede infesta	Matosinhos	88
745	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua António Costa Pereira	São Mamede Infesta	Matosinhos	88
746	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	S.Madede de Infesta	Matosinhos	88
747	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua D. pedro V	Campo Alegre	Porto	49
748	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av Aliados	nevogilde	porto	1
749	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Praça Vasco da Gama	Santo Tirso	Santo Tirso	96
750	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Joao Paulo II 263	Sao Martinho de Bougado	Trofa	95

751	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua igreja de Ancien	Leça do Balio	Matosinhos	88
752	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua cavaas	pedrouços	maia	90
753	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Vilar	Lamelas	Santo Tirso	96
754	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	r. igreja, 38	povoa de varzim	povoa de varzim	94
755	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Conselheiro Costa Aroso	Moreira da Maia	Maia	90
756	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Alfena	Alfena	valongo	92
757	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Travessa do Monte Grande	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
758	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua S. Lourenço	Ermesinde	Valongo	92
759	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Senhor de Matosinhos	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
760	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua do ribeiro	pinheiro	felgueiras	103
761	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	paranhos	porto	75
762	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua hernâni torres	senhora da hora	matosinhos	88
763	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Crasto	Barca	Maia	90
764	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Conde Campo Bello	Paranhos	Porto	75
765	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	gaia	vilar paraiso	gaia	89
766	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Pêro da Covilhã 103	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
767	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	av. dr. renato araújo,92	S. joão da Madeira	S. joão da Madeira	101
768	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
769	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Avenida D. Afonso Henriques	Matosinhos	Matosinhos	88
770	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	travessa de Moure nº92	Santa Maria de Lamas	Santa Maria da Feira	100
771	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Porto	Porto	105
772	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Alto da Maia	Águas Santas	Maia	90
773	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua do Salgueiral	Paranhos	Porto	77
774	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Dr.Barbosa de Castro, Porto	Vitoria	Porto	8
775	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Matosinhos	Sehora da Hora	Matosinhos	88
776	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua	freguesia	Braga	103
777	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Cabanela	Paredes de Coura	Paredes de Coura	103
778	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	salgueiros	paranhos	porto	35
779	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua das Olaias	S. Pedro da Cova	Gondomar	91
780	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Informação não dada	Paranhos	Porto	75
781	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	Porto	S.Mamede	Matosinhos	88
782	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua António Enes	Cedofeita	Porto	30
783	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua professor joaquim bastos	paranhos	porto	41
784	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Travessa Maceda	Campanha	Porto	82
785	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua da Relva de Trás	Esmoriz	Ovar	104
786	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Aval de Baixo	Paranhos	Porto	34
787	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua do Fojo	São Félix da Marinha	Vila Nova de Gaia	89
788	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua 31	Anta	Espinho	98

789	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	]10;20] Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	mafamude	vila nova de gaia	89
790	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua do Ribeiro	Touguinha	VIla do Conde	93
791	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Av. Dr. Raimundo Rodrigues	Esmoriz	Ovar	104
792	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	rua	cedofeita	porto	11
793	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua fernando namora	Pedrouços	maia	90
794	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	areosa	paranhos	porto	77
795	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Marques Leitão	Valbom	Gondomar	91
796	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	ermesinde	ermesinde	valongo	92
797	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Porto	Paranhos	Porto	75
798	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Dr Manuel Pereira Silva	Paranhos	Porto	34
799	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua d. afonso henriques	Gondomar	Gondomar	91
800	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Prof. Mendes Correia	Paranhos	Porto	35
801	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua de Tabosa, Tabosa	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
802	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Quinta da fonte nova, 104, Airas	S. João de Ver	Santa Maria da Feira	100
803	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua	Barca	Maia	90
804	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Orfeão do Porto	Lordelo do Ouro	Porto	51
805	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Mário Vasconcelos e Sá	Cedofeita	Porto	42
806	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Avenida	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
807	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua da Boavista	Porto	Porto	14
808	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Diogo Silves	Gaia Coimbrões	Gaia	89
809	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua da Habival	Valbom	Gondomar	91
810	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. Lourenço Peixinho	Vera Cruz	Aveiro	104
811	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Corte Real	Nevogilde	Porto	59
812	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Soares dos Reis	Vilar do Paraiso	Vila Nova de Gaia	89
813	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua sacadura cabral	cedofeita	porto	14
814	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Porto	Paranhos	Porto	75
815	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Conselheiro Costa Aroso 179	Moreira	Maia	90
816	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Estrada da Circunvalação	paranhos	maia	90
817	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Circunvalaçao	Pedrouços	Porto	76
818	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Venda de Cima	Pedroso	Vila Nova de Gaia	89
819	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua António Gomes Soares Pereira	Maia	Maia	90
820	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Álvaro Salema	Meadela	Viana do Castelo	103
821	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Fofim D'Aquém	Pedroso	Gaia	89
822	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Dr. Abel Salazar	Oliv. Douro	Vila Nova de Gaia	89
823	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Capitão Salgueiro Maia	Vila de Andorinho	V N Gaia	89
824	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	nau vitoria	campanha	porto	80
825	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua de Monte Burgos	Ramalde	Porto	72

826	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	padre eduardo santos silva	S.Mamede infesta	Matosinhos	88
827	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	constituicao	paranhos	porto	40
828	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Nova dos Loureiros	Arcozelo	V. N. de Gaia	89
829	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Av. Fernão de Magalhães	Paranhos	Porto	78
830	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Drº Joaquim Pires de Lima	Paranhos	Porto	35
831	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Rodelo	Canidelo	Vila Nova de Gaia	89
832	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Estarreja	Beduido	Estarreja	104
833	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Sim	Rua	Arrifana	Santa Maria da Feira	100
834	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Macau	Mafamude	Gaia	89
835	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Pereira Reis, 74	Paranhos	Porto	35
836	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	Matosinhos centro	Matosinhos	Matosinhos	88
837	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua nova, 76	Foz do Sousa	Gondomar	91
838	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	V.N.Gaia	Madalena	V. N. Gaia	89
839	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Soldado Desconhecido, Fânzeres	Fânzeres	Gondomar	91
840	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua rodrigues de freitas	ermesinde	valongo	92
841	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Crasto	Nevogilde	Porto	59
842	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Nova do Tronco	Paranhos	Porto	73
843	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua da Lagoa	Matosinhos	Matosinhos	88
844	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	...	Porto	Porto	105
845	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua das Acácias, nº 31	Esmoriz	Ovar	104
846	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Pereira Taco	Gemunde	Maia	90
847	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Ferreira de Lemos	Santo Tirso	Santo Tirso	96
848	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua de Costa Cabral, 1007	Paranhos	Porto	25
849	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua Almeida Garrett 153 R/C Direito	Vila Do Conde	Vila do Conde	93
850	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Gonçalo Mendes Maia	Guilhabreu	Vila do Conde	93
851	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Travessa Nova da Giesta 355 4.1	Pedrouços	Maia	90
852	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua	Bonfim	Porto	16
853	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua das Cavadas	Pedrouços	Maia	90
854	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. Soares de Moura	Penafiel	Penafiel	103
855	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua vitorino nemésio	cedofeita	porto	43
856	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua irene lisboa	rio tinto	gondomar	91
857	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Central da Giesta	Rio Tinto	Gondomar	91
858	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua João Martins Branco, 120	Massarelos	Porto	52
859	mais de 20 Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	---	---	Povoa de Varzim	94
860	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Cidade Recife	Ramalde	Porto	70
861	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua do Outeiro	Lamações	Braga	103
862	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Estrada da Estação, Lote 6	Mangualde	Mangualde	104
863	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	S. Mamede	Matosinhos	88

864	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua das Regadas	São Pedro da Cova	Gondomar	91
865	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua da Arrabida	lordelo	Porto	57
866	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	santar	Vilarinho	Vila Verde	103
867	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Senhora das Dores	Jovim	Gondomar	91
868	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua D. Madalena Vilhena Aveiro	Esgueira	aveiro	104
869	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Gonçalo Mendes da Maia	Areosa	Maia	90
870	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	rua	santa marinha	vila nova gaia	89
871	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Cedofeita	Porto	11
872	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua do lugarinho	ramalde	porto	46
873	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua nova de avilhó	Custóias	Matosinhos	88
874	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Laborim de Baixo	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
875	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Monte	Cete	Paredes	103
876	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua António Enes	Porto	Porto	30
877	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rio Tinto	Rio Tinto	Gondomar	91
878	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	R. D. Henrique de Cernache	Santa Marinha	Gaia	89
879	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Reguengo	Serzedo	Vila Nova de Gaia	89
880	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Fonseca Cardoso	Paranhos	Porto	38
881	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua de Santo André	São João de Ver	Santa Maria da Feira	100
882	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	avenida da junqueira	Gulpilhares	vila nova de gaia	89
883	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	S. Mamede Infesta	Matosinhos	88
884	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	ramalde	ramalde	porto	63
885	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua das Mimosas	Vilar de Andorinho	Vila Nova de Gaia	89
886	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	rua de bustes	canidelo	Gaia	89
887	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua jaime brasil	Campanhã	Porto	27
888	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua 13 de Abril	Basto S. Clemente	Celorico de Basto	103
889	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Aval de Baixo	Paranhos	Porto	34
890	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	largo do ribeirinho	vila do conde	vila do conde	93
891	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Avenida Barros e Soares	Nogueira	Braga	103
892	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Tv. a Rua Dr. Tomás D'Aquino	Cacia	Aveiro	104
893	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	.	Gueifães	Maia	90
894	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Anselmo Braancamp	Bonfim	Porto	22
895	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua do Terreirinho	Serzedo	Vila Nova de Gaia	89
896	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rio tinto	baguim do monte	gondomar	91
897	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Amial	Amial	Porto	73
898	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	av. da república	mafamude	vila nova de gaia	89
899	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua dos Combatentes	Madalena	Vila Nova de Gaia	89

900	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Av. Espinho	S. Martinho do Campo	santo tirso	96
901	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Henrique Sousa Reis	Paranhos	Porto	77
902	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	tv rio onda	labruge	vila do conde	93
903	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua jorge peixinho	Leça do Balio	Matosinhos	88
904	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Arcozelo	Arcozelo	V. N. Gaia	89
905	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Arcos de Valdevez	Santa Maria Maior	Viana do Castelo	103
906	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua 16 de Maio	S.Tiago de Bougado	Trofa	95
907	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Avenida Calouste Gulbenkien	Senhora da Hora	Matosinhos	88
908	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	1 dia/semana	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
909	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua d pedro V,	Campo Alegre	Porto	49
910	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Alto das Quintas	Paços de Ferreira	Paços de Ferreira	103
911	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua de	Paranhos	Porto	75
912	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua do Rosário	Mafamude	Gaia	89
913	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Mazorra	Vilar do Paraíso	Vila Nova de Gaia	89
914	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua 10	Espinho	Espinho	98
915	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	maia	maia	maia	90
916	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr.Américo Cardoso	Rio Tinto	Gondomar	91
917	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Porto	Lordelo do Ouro	Porto	58
918	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Rua Sousa Aroso	Matosinhos	Matosinhos	88
919	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Av. António Santos Leite	Maia	Maia	90
920	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	R. António Gedeão	Fanzeres	Gondomar	91
921	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Nova do Espinheiro	Ermesinde	Valongo	92
922	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	viana do castelo	Viana do castelo	viana do castelo	103
923	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Gaia	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
924	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Rosário	Cedofeita	Porto	11
925	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Av. Boavista	Porto	Porto	67
926	mais de 20 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/semana	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Não	Rua Sr.do Padrão,nº286	Valbom	Gondomar	91
927	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Nova do Gondão	S.Pedro Fins	Maia	90
928	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Dr Adriano Paiva	Paranhos	Porto	41
929	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	avenida	ovar	ovar	104
930	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua do Conde de Avranches	Paranhos	Porto	74
931	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/mês	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Praceta	Paramos	Espinho	98
932	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua do areal	Beriz	Póvoa de Varzim	94
933	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	rua monte da estaçao	campanha	porto	17
934	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	1 dia/semana	1 dia/mês	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	residencia universitaria feminina jayme rios de souza, rua joakim kopke;	paranhos	porto	41
935	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	Rua das Saibreiras	Ermesinde	Valongo	92
936	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Gomes de Amorim	Póvoa de Varzim	Póvoa de Varzim	94
937	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Praceta da Longra	Manhente	Barcelos	103

938	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua	Mouriz	Paredes	103
939	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Sim	Rua Ângela Adelaide C C meneses	Maia	Maia	90
940	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35
941	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Ramalde	Ramalde	Porto	63
942	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	até 2 Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Coimbra	Santo António dos Olivais	Coimbra	104
943	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	rua	bonfim	porto	16
944	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua de Gondivai	leça do balio	Matosinhos	88
945	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Dr. Manuel Laranjeira	Paranhos	Porto	35
946	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	mais de 20 Km	mais de 20 Km	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua do Sol	amares	Amares	103
947	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	nunca	nunca	1 dia/mês	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Porto	Maia	Maia	90
948	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Diogo de Silves	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89
949	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua António Borges 160	Paranhos	Porto	77
950	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	joaquim teixeira	boim	lousada	103
951	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua azenha, porto	Paranhos	Porto	74
952	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Travessa da Areosa	Paranhos	Porto	77
953	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	até 2 Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Maia	Maia	Maia	90
954	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	bairro das pedras	mafamude	vila nova de gaia	89
955	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Tv S. Tiago	Rebordões	Santo Tirso	96
956	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua do Mestre Guilherme Camarinha	Paranhos	Porto	76
957	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	avenida fernao magalhaes	porto	porto	78
958	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	Rua Francisco Sanches	Cedofeita	Porto	43
959	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Praça de Liege	Foz do Douro	Porto	58
960	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Faria Guimarães	Santo Ildefonso	Porto	36
961	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
962	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	2-4 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	augusto lessa	paranhos	porto	35
963	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	1 dia/mês	nunca	2-4 dias/semana	1 dia/semana	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua Moreira	Bonfim	Porto	15
964	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Av. Baltazar do Couto	Vila do Conde	Vila do Conde	93
965	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	1 dia/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Augusto Lessa	Paranhos	Porto	35
966	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	nunca	2-4 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	rua 5 de outubro	Sao mamede de infesta	matosinhos	88
967	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]2;10] Km	]2;10] Km	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Avenida Fernão de Magalhães	Bonfim	Porto	29
968	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	mais de 20 Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Av Visconde de Pindela	Cruz	Vila Nova Famalicão	103
969	Não utilizado	Não utilizado	]2;10] Km	Não utilizado	]10;20] Km	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	porto	paranhos	porto	75
970	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	mais de 20 Km	1 dia/semana	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Eua da Aldeia	Arcozelo	Vila Nova de Gaia	89
971	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua Padre José Pinho	S. Mamede de Infesta	Matosinhos	88
972	Não utilizado	]2;10] Km	]2;10] Km	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/semana	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua Manuek Ferreira das Neves	Rio Tinto	Gondomar	91
973	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Sim	Rua Mestre Guilherme Camarinha	Paranhos	Porto	76
974	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua padre manuel da silva	moreira	maia	90
975	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	]10;20] Km	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Travessa Sardoal, 89	Leça da Palmeira	Matosinhos	88
976	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	Não utilizado	nunca	nunca	2-4 dias/semana	nunca	nunca	1 dia/semana	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua	Coração de Jesus	Viseu	104
977	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	1 dia/mês	1 dia/mês	2-4 dias/semana	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Não	Rua	Santa Marinha	Vila Nova de Gaia	89

978	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Rua do Paniceiro, 261 1º FRT	Canidelo	Vila Nova de Gaia	89
979	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	]10;20] Km	nunca	2-4 dias/semana	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Não estou satisfeito(a) nem insatisfeito(a)	Sim	Porto	Massarelos	Porto	53
980	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	1 dia/semana	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	Sim, estou muito satisfeito(a)	Não	Rua P. Leite Morais	Povoa de Varzim	Povoa de Varzim	94
981	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou nada satisfeito(a)	Não	diogo de silves	leça da palmeira	Matosinhos	88
982	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	Não utilizado	]10;20] Km	nunca	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	5-7 dias/semana	5-7 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Av. Gago Coutinho	Mafamude	Vila Nova de Gaia	89
983	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	1 dia/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	1 dia/mês	Não estou satisfeito(a)	Sim	vila nova de gaia	santa marinha	vila nova de gaia	89
984	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	2-4 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Sim, estou muito satisfeito(a)	Já ouvi falar, mas não sei o que significa	Ovar	Valega	Ovar	104
985	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	Não utilizado	5-7 dias/semana	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	nunca	Não estou satisfeito(a)	Não	R. Afonso Cordeiro	Matosinhos	Matosinhos	88
986	Não utilizado	Não utilizado	até 2 Km	]10;20] Km	]10;20] Km	2-4 dias/semana	1 dia/mês	1 dia/mês	nunca	nunca	nunca	2-4 dias/semana	Sim, estou um pouco satisfeito(a)	Sim	cartelas vieira	matosinhos	matosinhos	88