

## Resumo

Os aglomerados urbanos são dotados de inúmeras vias com diferentes características, desempenhando funções que, por vezes, são incompatíveis entre si. Por outro lado, as características geométricas dessas vias não são, muitas vezes, as mais adequadas às funções respectivas e não potenciam a qualidade da vida urbana.

Neste trabalho, pretende-se realizar o estudo integrado de vias urbanas, contribuindo com propostas de intervenção que possam potenciar uma melhor adequação das características geométricas às funções diferenciadas que essas vias têm que dar resposta. Pretende-se, ainda, que a via em estudo, após uma análise às condições de funcionamento e às funções que desempenha, venha a ter capacidade de satisfazer as exigências que lhe competem.

A importância destes estudos é justificada pelas diversas consequências associadas ao aumento de veículos motorizados e do uso do veículo privado. Esta tendência tem implicações variadas, nomeadamente, o agravamento do conflito ambiental e social e custos superiores para o sistema de transportes (no seu conjunto).

Nos meios urbanos as soluções passam, regra geral, por criar alterações no sentido de promover boas práticas de circulação que, principalmente nas zonas residenciais e centrais, se reflectem na adopção de velocidades mais baixas por meio de uma série de restrições físicas, que garantam o alcance dos objectivos pretendidos, e de medidas que actuem ao nível psicológico, que proporcionem uma percepção do risco por parte dos utentes influenciando o seu comportamento, procurando eliminar os congestionamentos de tráfego e, em simultâneo, aumentar a segurança dos peões e reforçar a sua autonomia (criando bons acessos que satisfaçam as suas exigências e que contribuam para a sua segurança) bem como reduzir o ruído e a poluição do ar, criando um ambiente que propicie as relações sociais em contexto urbano.

**Palavras-chave:** Acessibilidade, mobilidade, peões, qualidade de vida, segurança, vias urbanas

## **Abstract**

Urban agglomerates are endowed with countless roads with different characteristics carrying out functions which, sometimes, are discrepant among each other. On the other hand, their geometrical characteristics are not, many times, the most suitable to their own functions and do not give them the quality of an urban road.

With this work, it is intended to carry out the integrated study of urban roads, helping with proposals of intervention which can give a better suitability of the geometrical characteristics to the differentiated functions these roads have to answer to. It is also intended that the road being studied, and after an analysis to the working conditions and to the functions it plays, can satisfy its demands.

The importance of these studies is justified by the diversity of consequences associated to the rise of motorcycles and to the use of private vehicles. This tendency has various implications, such as the worsening of the environmental and social conflict and high costs to the transport system (on its whole).

In urban environments solutions, usually go through creating changes in order to promote good circulation practices which, mainly in residential and central areas, are showed in lower speeds adoption through some physical restrictions which guarantee to reach the wanted objectives and through measures which act at the psychological level showing the users the perception of risks, influencing their behaviour, trying to eliminate the traffic jams and, simultaneously, rising the safety of pedestrians and strengthening their autonomy ( creating good accesses which can satisfy their demands and which contribute for their safety ) as well as environment which favour social relations in urban context.

**Keywords:** Accessibility, mobility, pedestrians, life quality, security, urban roads