

Resumo

No âmbito do projecto “Medidas de Acalmia de Tráfego em Zonas Residenciais” foi elaborada uma pesquisa bibliográfica das melhores práticas deste tipo de medidas, tendo-se identificado as mais adequadas a zonas residenciais urbanas.

O caso de estudo desenvolvido localiza-se na zona ocidental da cidade do Porto, num troço da Avenida do Marechal Gomes da Costa. Para averiguar das condições existentes, foi realizado um levantamento que contemplou os seguintes factores: ocupação do solo na avenida e arruamentos adjacentes, características geométricas do traçado, volume de tráfego, velocidades praticadas, histórico de acidentes de viação.

Com base na caracterização da avenida, propôs-se a alteração das características geométricas da mesma. Entre as medidas de acalmia de tráfego existentes e adequadas a zonas residenciais, foram seleccionadas cinco que resolvem os problemas identificados na Avenida do Marechal Gomes da Costa, sem que seja necessário realizar intervenções de fundo, que seriam onerosas e morosas. Antes de mais, propõe-se a alteração da localização de uma travessia para peões que, tal como está, não é visível por parte dos condutores. Propõe-se, ainda, a construção de uma rotunda, a sobrelevação de duas travessias para peões e de uma intersecção e a criação de duas ciclovias.

Com exclusão da realocação da referida passadeira, a proposta vai no sentido de se fazer uma implementação das outras medidas em três fases: primeiro a rotunda; depois, caso não se atinja na primeira fase o objectivo de reduzir a velocidade de tráfego, as sobrelevações das passadeiras; por último, se no final da segunda fase ainda não se tiver alcançado os objectivos pretendidos e/ou se se quiser fomentar a utilização de transportes alternativos, as ciclovias.

Palavras-chave: acalmia, tráfego, velocidade, residencial, rotunda, volume.

Abstract

Once the theme "Slow Traffic Measures in Residential Areas" was chosen, a search of several measures to calm traffic began. One of the conclusions was that not all of them could be applied in urban residential areas.

After the identification of the appropriate measures to the type of area on which this dissertation is focused, the selection of a specific area in the western side of Oporto to develop the study was thought through: the Marshal Gomes da Costa Avenue.

A land surveying of the avenue was conducted, including the following factors: the occupation of land in the avenue and the adjacent streets, geometric characteristics of the avenue, traffic volume, speeds charged, traffic accidents history. Based on the characterization of the avenue, the proposal was to amend its geometric characteristics. Among the Slow Traffic Measures that came up in the search and were appropriate to residential areas, four solved the problems identified in the Marshal Gomes da Costa Avenue and therefore were selected. These measures don't imply carrying out large, expensive and slow construction works. The first proposal is to change the location of one pedestrian crossing that isn't visible by the drivers. After relocating the pedestrian crossing, the proposal is to build a roundabout, elevate two pedestrian crossings and one interception and create two bike lanes.

The plan is to implement the proposed measures in three phases: first the roundabout, then and if the first measure fails the elevations and, finally, if the last measure also fails, the bike lanes. The exception is the relocation of the non visible pedestrian crossing. This measure is mandatory.

Keywords: calming, traffic, speed, residence, volume