

Resumo

Este trabalho visa aferir a importância dos Espaços Pedonais na cidade do Porto e compreender o seu papel no tecido urbano.

O presente projecto começa por apresentar uma base teórica onde se focam os conceitos de Pedonabilidade e Espaço Pedonal. Pretende-se, assim, mostrar de que modo o espaço pedonal influencia a articulação dos diversos elementos do espaço urbano. Focam-se as razões que levam à subestimação do espaço e do tráfego pedonal, reúnem-se breves considerações acerca da estrutura que este deve respeitar e refere-se o impacto que o tráfego automóvel tem sobre o espaço urbano e sobre os utilizadores do mesmo, nomeadamente, os peões. Tecem-se algumas ponderações acerca da implementação de espaços unicamente pedonais, dos benefícios da pedonalização e apresentam-se alguns exemplos de sucesso europeus.

Segue-se uma abordagem prática à problemática do espaço pedonal, distinguindo-se o ponto de vista do planeador, do ponto de vista do utilizador.

Apresenta-se, de seguida, uma metodologia de avaliação do carácter de pedonalização de espaços urbanos. Esta metodologia baseia-se essencialmente na óptica do utilizador, sendo depois sujeita a uma análise em correspondência com a óptica do planeador.

Esta metodologia é então aplicada a uma zona central da baixa da cidade do Porto, pelo que se caracterizam cerca de 50 ruas que depois de cotadas de acordos com os critérios definidos, são ordenadas em função do seu carácter de pedonalização.

Procede-se posteriormente a uma cuidada análise dos resultados obtidos a partir da qual se tecem algumas conclusões e recomendações.

Palavras-chave: Pedonabilidade, Espaço Pedonal, Peão, Espaço Público, Porto.

Abstract

This project aims at assessing the Importance of Pedestrian Spaces in the city of Porto and understanding their role within the urban tissue.

Firstly, in this project, a theoretical basis is presented, making an introduction to concepts like *Walkability* or *Pedestrian Space*. The purpose is to realize the way pedestrian spaces influence the articulation of the various elements of the urban space. The reasons that lead to general underestimation of pedestrian traffic and pedestrian space are gathered, and some guidelines for pedestrian spaces design are drawn. The conflict between pedestrian and road traffic is also mentioned, especially the impact of the car on the city and, most of all, on pedestrians. Some considerations are gathered about implementing pedestrian-only spaces, along with its advantages and some European examples are shown.

Then a practical approach to this issue is presented, considering both planner's and user's point of view. A methodology for urban space analysis is worked out based on pedestrian comfort, and then analysed from a planner's viewpoint.

The case study is about the centre of Porto – the methodology previously made is applied to nearly 50 streets which are scored along with the established criteria and are, thus, organized according to their pedestrianisation potential.

The results are carefully analysed and some conclusions and recommendations are then drawn.

Keywords: Walkability, Pedestrian Space, Pedestrian, Public Space, Porto.