

Resumo

A monografia em questão versa sobre níveis de serviço em auto-estradas e ramos de ligação. Esta tese tem como principal objectivo a comparação dos manuais HCM 85 e HCM 2000. Para tal, pretendeu-se analisar, tão detalhadamente quanto possível, a variabilidade dos níveis de serviço resultantes da aplicação de ambos os manuais a inputs idênticos. Através dos resultados obtidos espera-se poder determinar qual das duas versões se adequa melhor à realidade de avaliação da qualidade do serviço das auto-estradas de Portugal.

Palavras-chave: Auto-estradas, Serviço, Capacidade, Débitos, Concentração

Abstract

The dissertation in question, verses over the level of service in freeways basic segments and its ramp junctions. This thesis has as a main objective the comparison between two versions of the Highway Capacity Manual, the HCM of 1985 and the HCM of 2000. In function of that objective, it is intended to analyse, in its most thorough form, the variability of the levels of service obtained by the two manuals by applying the same inputs. By these results, one is expected to determine which version of the manual is most adequate for evaluating of the quality of service in Portuguese freeways.

Keywords: Freeways, Service, Capacity, Debits, Density