

L'historiographie portugaise sur les gens de mer et les communautés littorales. Une approche de synthèse

Amélia Polónia¹

1. L'univers d'analyse

La présente contribution, intégrée dans la ligne de débat survenant sur « Les gens de mer et les sociétés littorales » veut essayer une synthèse, toujours parcellaire, sur l'état actuel du processus d'analyse sociale et historique des communautés maritimes, au Portugal.

Il faut cependant, et en premier lieu, délimiter notre objet d'analyse. Lorsque nous faisons référence, dans cette présentation, aux « gens de mer », nous nous reportons, concrètement, à l'univers socioprofessionnel qui englobe les navigateurs qui intègrent les équipages maritimes (capitaines, pilotes, marins, maîtres et contremaîtres), ainsi qu'au groupe des officiers mécaniques qui contribuent pour la construction navale et qui embarquent également comme techniciens auxiliaires dans les voyages de long cours : menuisiers, calfat ou cordier. Ceci signifie que nous nous centrerons seulement en quelques uns des segments des dites « sociétés littorales », excluant, par exemple, les pêcheurs du groupe en analyse. Cette option se base dans deux convictions : 1. Lorsque nous parlons de sociétés maritimes, nous ne faisons pas référence à un bloc homogène du point de vue des profils et des pratiques sociales. Ainsi, il faut individualiser les segments, sans nier, cependant, les fréquentes perméabilités entre les divers extraits des communautés maritimes ; 2. L'étude des communautés de pêcheurs enregistre des dynamiques sociales spécifiques et fréquemment distinctes des communautés navigatrices en ce que concerne, soit les profils et pratiques – économiques, sociales, religieuses, soit les formes de représentation sociale.

Nous irons centrer notre approche au Portugal et à l'Époque Moderne (XVI^e - XVIII^e siècles), bien que nous recherchions à présenter quelques notes, ainsi que possible, sur le panorama historiographique espagnol et ainsi donner une perspective transversale de ce genre d'études dans l'espace ibérique.

Du point de vue de l'historiographie portugaise, nous nous centrerons sur les études produits dans les derniers 25 ans, bien que nous cherchions à les confronter avec des essais antérieures sur la même thématique, pour identifier quelques lignes d'évolution et de tendance.

Enfin, nous essayerons de caractériser quelques uns des modèles d'approche actuels des communautés maritimes, au Portugal, personnifiées par la plus récente production historiographique.

¹ Université de Porto. Professeur du DHEPI (Département d'Histoire et d'Études Politiques et Internationaux. Membre du CITCEM (Centro de Investigação Transdisciplinar Cultura, Espaço e Memória). Coordinatrice de l'Equipe Portugaise du projet DynCoopNet (TECH/0002/2007).

Nous rechercherons, encore, à faire une analyse quelque peu prospective, de façon à questionner jusqu'à quel point l'étude sociale des communautés maritimes se révèle (ou non) capable de "faire école" parmi les plus jeunes générations d'historiens, en incluant les étudiants de maîtrise et de doctorat.

2. Lignes de tendance de l'historiographie portugaise contemporaine

L'histoire maritime portugaise de la période moderne est indissociable de l'histoire des découvertes et de l'expansion en outre-mer, dynamique qui a dominé transversalement toute l'historiographie portugaise. Cependant, dans ce domaine d'études, on tend à privilégier, même dans des approches plus récentes, l'étude des techniques, des savoirs, des navigations, du pillage et de la piraterie, des batailles navales et des dynamiques économiques, en particulier commerciales. Bien que, dernièrement, l'investigation académique ait incorporé de nouvelles contributions notables, à travers de nouveaux concepts, problématiques et perspectives méthodologiques, notamment en ce qui fait référence aux activités comme celles de la construction navale, du transport atlantique ou des dynamiques maritimes de quelques bourgs et villes portuaires², le nombre des études qui partent d'une approche spécifiquement sociale des communautés maritimes et des gens de mer n'est pas significative.

Des communautés maritimes spécifiques, notamment celles de pêcheurs, ont été sujettes à une certaine attention de la part de l'histoire, ainsi que de l'anthropologie, toutes deux centrées surtout au période contemporaine ou au temps récent. Au contraire, les études sur les sociétés littorales comme un tout ou ceux qui privilégient l'analyse sociale ou socioprofessionnelle du groupe des navigateurs sont rares.

Celle-ci est, en vérité, une absence continue, ne se traitant pas de l'abandon d'une quelconque ligne d'investigation qui ait existé. Il est certain que l'historiographie des années 40, 50 et 60, dominée majoritairement par des investigateurs liés à la marine portugaise, s'est intéressée par les pilotes et les capitaines, mais en une perspective personnelle et en une optique d'exalter la geste des découvertes et l'héroïsme d'agents individuels, ne s'étant jamais approchée de ce que l'on pourrait comprendre comme l'analyse sociale de ces extraits et, moins encore, de l'étude des communautés maritimes dans leur complexité.

² Voyons les nombreuses publications de la CNCDP (Commission pour la Commémoration des Découvertes Portugaises) et, à titre d'exemple, les dissertations académiques de L. Freire Costa, *Naus e galeões na Ribeira de Lisboa. A construção naval no Século XVI para a Rota do Cabo*, Cascais, 1997 et *O transporte no Atlântico. As frotas do açúcar (1580-1663)*, Lisboa, 2002 ; F. Domingues, *Os navios do mar oceano. Teoria e empiria na arquitetura naval portuguesa dos séculos XVI e XVII*, Lisboa, Centro de História da Universidade de Lisboa, 2004 ; A. Barros, *Porto : a construção de um espaço marítimo nos alvares da Época Moderna*, thèse de doctorat en Histoire, Faculté de Lettres de l'Université de Porto, 2004, 2 vols., ou A. Polónia, *Vila do Conde. Um porto nortenho na expansão ultramarina quinhentista*, thèse de doctorat en Histoire, Faculté de Lettres de l'Université de Porto, 1999, 2 vols., lesquels, situés en des points distincts d'exploration thématique de l'histoire maritime, illustrent ce que nous disons.

Des auteurs tels que Fontoura da Costa, Bernardo de Brito, Sousa Viterbo, Frazão de Vasconcelos ou António Cruz³, et des titres tels que *História trágico-marítima*⁴ (*Histoire tragico maritime*), *Trabalhos náuticos dos portugueses*⁵ (*Travaux nautiques des portugais*) ; *A marinaria dos descobrimentos*⁶ (*L'Art marin des découvertes*) ou *Pilotos das Navegações Portuguesas*⁷ (*Les Pilotes des Navigations Portugaises*), sont exemplar de ce que nous affirmons. En parallèle, une autre série de travaux et actes de Congrès sur des figures centrales liées aux navigations portugaises, comme Vasco da Gama, Pedro Álvares Cabral, Pedro Nunes ou, de façon encore plus dominante, l'Infant Henri⁸, dominant une historiographie centrée dans l'héroïsme et dans le protagonisme individuel.

Cette lecture historiographique détenait une fonction idéologique, pendant la période de l'État Nouveau (1926-1974), dans lequel un discours apologétique produit autour des découvertes portugaises alimentait et cherchait à justifier une politique colonialiste déjà déphasé en relation aux courants de décolonisation dominants dans l'Europe.

Il est certain que l'œuvre et la pensée des auteurs portugais à projection internationale, tels que Jaime Cortesão et António Sérgio, dans les années 40 à 60 ou, plus proche de nous, Luís de Albuquerque, Vitorino Magalhães Godinho ou Joaquim Barradas de Carvalho, contrarient cette lecture personnifiée et dominée par le protagonisme individuel. Mais les navigateurs sont aussi absents de leur œuvre et plus encore le sont les communautés maritimes. Privilégiant une lecture plus structurelle et géoéconomique, ces historiens, en particulier Vitorino Magalhães Godinho, se centrent dans la définition des cycles conjonctureux, de courbes de tendance, de politiques économiques, oubliant les communautés maritimes en tant qu'agents du processus d'expansion outre mer.

Cette tendance s'attache au développement des investigations théoriquement orientées par les présuppositions de l'École des Annales et avec une recherche documentaire alimentée par des fonds archivistes liés à l'Administration Centrale. En plus, le fait que les archives de la Maison de l'Inde – organisme central de l'organisation logistique, douanière et administrative de la navigation, aient péri lors du tremblement de terre de Lisbonne de 1755, a eu des implications décisives dans la production historiographique. D'autant plus que, au contraire de ce qui se passe en France ou Angleterre, il n'existe pas d'amirautés au Portugal, ni les respectives archives, même pendant le XVIII^e siècle, période d'apogée pour de nombreuses puissances maritimes européennes, mais déjà de déclin pour la marine portugaise.

³A. Cruz, « Os privilégios dos calafates do Porto », dans *O Porto e os Descobrimentos*, Porto, 1972 et *Os mesteres do Porto. Subsídios para a história das antigas corporações dos ofícios mecânicos*, vol. I, Porto, 1943.

⁴B. G. de Brito, *História trágico-marítima*, Lisboa, Ed. Afrodite, 1972, 2 vols. (réédition de l'œuvre de 1892).

⁵J. Sousa Viterbo, *Trabalhos náuticos dos portugueses. XVI^o et XVII^o séculos*, ed. fac-similé de l'exemplaire de la Bibliothèque de l'Académie des Sciences, de 1898, Lisboa, I.N.-C.M., (1988).

⁶A. Fontoura da Costa, *A marinaria dos descobrimentos*, Lisboa, Agência Geral do Ultramar, 1960.

⁷F. de Vasconcelos, *Pilotos das Navegações Portuguesas dos séculos XVI e XVII*, Lisboa, Instituto de Alta Cultura, 1942.

⁸Fils de Jean I. Maître de l'Ordre Militaire de Christ. Vu par l'historiographie traditionnelle comme le principal protagoniste de l'expansion maritime portugaise - perspective que se trouve en profonde révision.

En somme, du point de vue de l'information disponible, le Portugal, qui aurait, dans la Maison de l'Inde, un organisme semblable à la Casa de la Contratación, qui siège à Séville, et ensuite à Cadix, se trouve sans fonds documentaires qui puissent répondre, à un niveau central, aux exigences d'une recherche centrée sur les hommes de mer. Seul avec la réhabilitation historiographique de l'histoire locale, consolidée dans la réalisation de monographies et, dans les dernières décennies, alimentée par la réhabilitation de la micro-analyse comme méthode de travail, on a pu conférer quelque dignité aux archives locales et aux thématiques qui trouvent là du matériel d'investigation. À ce contexte, s'ajoute le fait que, au Portugal, seul à partir des années 1970 les masses sociales ont été récupérées comme agents de transformation historique, ça étant vrai surtout dans le domaine de l'historiographie de l'Époque Contemporaine.

Au Portugal, on arrive, ainsi, aux années 80 et 90 du xx^e siècle, sans savoir qui étaient les "navigateurs" desquels on parlait en abstrait, comme figurants d'un film d'où on ne connaissait que ceux qui ont été séculièrement pointés comme protagonistes de l'expansionnisme portugais. Curieusement, la plupart d'entre eux-ci n'étaient pas des hommes de mer.

Combien ils étaient, quelle était leur provenance géographique et sociale, leur formation, culturelle et technique⁹, leur encadrement institutionnel, les formes de recrutement et de rémunération, les fonctions techniques effectives, la représentation sociale de ces hommes, les formes d'organisation sociale locale, régionale et nationale sont des aspects dont on ne savait presque rien en relation à ces gens de mer.

Ce cadre connaît, toutefois, quelques exceptions depuis les années 70-80 du xx^e siècle : celles proportionnées par une histoire locale, fréquemment peu rigoureuse du point de vue théorique et méthodologique et difficilement classifiable comme "discours historiographique", mais de grande utilité pour la matière en question. Dans ce domaine, les monographies éditées par les pouvoirs locaux des communautés maritimes avec une certaine projection dans les découvertes portugaises, en particulier du Nord du Portugal¹⁰, au côté d'une active presse locale (journaux, revues et bulletins culturels¹¹) se centrent, en effet, sur ces gens de mer. Il est certain qu'on le fait encore, et une fois de plus, d'une forme individualiste plus que collective, recherchant à identifier des figures importantes qui honorerait et renforceraient des identités locales. Les approches systématiques des communautés et des sociétés dans

⁹ Avec l'exception du travail de A. Teixeira da Mota, *Os regimentos do cosmógrafo-mor de 1559 e 1592 e as origens do ensino náutico em Portugal*, Lisboa, Junta de Investigação do Ultramar, 1969 (Série « Separatas », n° 51), centré dans les origines de l'enseignement nautique au Portugal.

¹⁰ A. Cruz, *O Porto e os descobrimentos*, Porto, Biblioteca Pública Municipal, 1972 et *O Porto nas navegações e na expansão*, Lisboa, Instituto de Cultura e de Língua Portuguesa, 1983 ; M. A. Fernandes Moreira, *Os mareantes de Viana e a construção da atlantidade*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1995 et *O porto de Viana do Castelo na época dos descobrimentos*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1984.

¹¹ Presque chaque village littoral a son *Boletim Cultural* (Bulletin Culturel), publication périodique qui rassemble plusieurs études de simples curieux ou bien de chercheurs locaux. Quelques uns se présentent de citation référentiel, d'autres ne se présentent pas vraiment valables du point de vue historique.

lesquels ces hommes s'intégraient sont encore presque totalement absentes. En tout cas, on ne peut pas nier que ces études découvrent les hommes de mer comme objet d'analyse historique¹².

On doit souligner aussi que les confréries de navigateurs, vues comme une forme particulière d'organisation religieuse, mais non nécessairement professionnelle, ont été fréquemment objet d'étude au long de tout le XX^e siècle¹³. L'intérêt investi dans ces associations d'hommes de mer (symptomatiquement divisées entre confréries de pêcheurs et de navigateurs) fut parallèle à la curiosité suscitée par ses particulières formes de religiosité. Cette attention historiographique permet, encore, de comprendre l'intérêt artistique et anthropologique suscitée par une expression concrète de cette religiosité : les "ex-votos"¹⁴.

D'une façon systématique, cependant, l'historiographie portugaise du début du XXI^e siècle, ne présente pas encore comme point central, ni prioritaire, l'étude des communautés maritimes (à l'exception du groupe des pêcheurs, comme l'on a déjà dit), et encore moins d'un point de vue social.

Il est certain qu'il existe certaines études sur les espaces portuaires, mais ceux-ci se centrent essentiellement en des dynamiques économiques, en particuliers commerciales, englobant le commerce ibérique et d'outre-mer. Voyons à titre d'exemple, le cas de l'étude de l'Algarve Economique, de Joaquim

¹² Citons, à titre d'exemple, et entre un univers plus nombreux, les travaux de : B. Amândio, *Mareantes dos "portos marítimos da província do Minho" : séculos XVI a XIX : os estaleiros de Portugal em 1860-1865*, Viana do Castelo, « Amigos do Mar », 1998 ; P. M. Laranjo Coelho, *A Pederneira : apontamento para a história dos seus mareantes, pescadores, calafates e das suas construções navais nos séculos XV a XVII*, Lisboa, Imprensa Nacional, 1924 ; J. Preto Guerra, *Mareantes e guerreiros de Sesimbra dos séculos XV, XVI e XVII* Lisboa, Ed. Cosmos, 1942 ; J. de Faria, *Marinheiros e Marianes (sic) de Vila do Conde*, V. Conde, s.n., 1942 ; A. Leça, pseud., *Leça dos mareantes*, Matosinhos, [s.n.], [1957], Sep. : « Boletim da Biblioteca Publica Municipal de Matosinhos », 1957 ; R. Monteiro, *Alguns mareantes desconhecidos da terra de Sesimbra* / Lisboa, R. Monteiro, 1962. Communication présentée au Congrès International de l'Histoire des Découvertes à Lisbonne, 1960.

¹³R. Barreiros Calado, *A capela dos mareantes no mosteiro da Batalha : estudos histórico-arqueológicos e artísticos*, [s.l. : s.n.], 1941 ; A. Lapa, *Compromisso dos pescadores : e mareantes do alto da Confraria, Irmandade do Espírito Sancto*, Lisboa : [s.n.], 1953, Sep. : « Boletim da Pesca », n° 38 (Mar. 1953) ; J. A. de Jesus Martins, *Da irmandade do Corpo Santo dos mareantes e pescadores da cidade de Lagos à « A Lacobrigense » Associação de Secours Mutuel, 1749-1999*, Lagos, « A Lacobrigense », Associação de Socorros Mútuos, 2000 ; F. Ferreira Neves, *A Confraria dos Pescadores e Mareantes de Aveiro (1200-1855)*, Aveiro : [s.n.], 1973 ; F. C. Pacheco Pires, *A igreja de S. Pedro Gonçalves Telmo de Tavira : templo dos mareantes e pescadores* [s.l. : s.n.], 2003 ; A. Monteiro dos Santos, *A Capela dos Mareantes na Igreja Matriz de Vila do Conde*, [s.l. : s.n., 1994 ?]. Sep. de « Bol. Cultural da Câmara Municipal de Vila do Conde. Nova série », (12) Dez. 1993 ; *Senhora da Guia, protectora dos mareantes e pescadores de Vila do Conde*. Vila do Conde : [s.n.], 1955 ; E. da Cunha Serrão et V. M. Serrão, *Vestígios da antiga Capela do Espírito Santo dos Mareantes em Sesimbra*, Lisboa : Associação dos Arqueólogos Portugueses, 1977 ; M. Batista de Sousa, *História religiosa da paróquia de Santa Maria dos Anjos – Vila de Esposende : capela de São João Baptista*, [s.l. : s.n.], 1977.

¹⁴J. A. Iria, *Ex-votos de mareantes e pescadores do Algarve*, Lisboa, Centro de Estudos da Marinha, 1973 ; R. C. Smith, *Pinturas de ex-votos existentes em Matosinhos e outros santuários de Portugal*, Matosinhos, Mairie, 1966 ; *Ex votos. Painéis votivos do rio, do mar e do além-mar (Primeira exposição nacional de painéis votivos do rio, do mar e do além-mar. Museu da Marinha, Maio a Setembro de 1983)*, Lisboa, Ed. Museu da Marinha, (1983) ; *Exposição de ex-votos marítimos. Catálogo*, org. Comissão Municipal de Turismo de Matosinhos, Junho 1963 ; *Exposição de ex-votos. Catálogo*, org. Comissão Municipal de Turismo de Matosinhos, Julho 1960 ; *Exposição de tábuas votivas de Vila do Conde e seu concelho. Catálogo*, introd. Agostinho Araújo, org. Secção Cultural do Ginásio Club Vilacondense, 17 a 25 de Julho de 1978 ; *Exposição de tábuas votivas marítimas de Vila do Conde e Azurara. Catálogo*, introd. A. Monteiro dos Santos, org. Comissão de culto da Capela de N^a Sr^a do Socorro, 24 de Agosto a 5 de Setembro de 1993.

Romero de Magalhães¹⁵ ou des marchands de Viana do Castelo et le commerce du sucre¹⁶, menée à bout par un historien local.

Entre 2000 et 2005 c'est développé un projet d'investigation financé par la FCT (Fondation pour la Science et la Technologie) dénommé *Hisportos - Histoire des Ports du NO (Nord-Ouest) Portugais à l'Epoque Moderne*¹⁷, très bien évalué par les résultats présentés dans le panorama historiographique portugais, mais qui renvoyait vers une seconde édition (l'HISPORTOS II), l'analyse sociale et économique des ports en études, dans la présupposition qu'il serait nécessaire, d'abord, de délimiter les contraintes géomorphologiques, les politiques des œuvres publiques et l'étude de la construction logistique de ces espaces, pour enfin entreprendre, avec le domaine de plus de variables, l'étude des respectives dynamiques socio-économiques et de ces indices de projection, pour le respectif *hinterland* ou vers l'extérieur (européen ou transocéanique)¹⁸. Lamentablement, la seconde proposition, présenté en 2006, n'a pas reçu le financement de la FCT, même si quelques mérites lui ont été reconnus. Symptomatique de quelque mépris par approches de nature sociale? Nous ne pouvons pas l'affirmer...

Si nous nous centrons dans l'historiographie produite au niveau académique, par des dissertations de maîtrise et de doctorat, présentées en divers centres d'enseignement supérieur portugais, le panorama n'est pas meilleur. Il est certain que quelques aspects totalement oubliés de la dynamique des navigations et du commerce portugais dans la période moderne, comme l'est celui de la logistique de l'expansion, ont été traités d'une façon systématique et solide. Il en fut ainsi avec l'architecture navale, la construction navale¹⁹, ou l'analyse des routes de navigation, comme c'est le cas de la route brésilienne du sucre²⁰, mais l'étude des communautés des gens de mer reste marginale et/ou minoritaire dans l'actuelle historiographie portugaise.

Lorsque nous faisons l'essai d'une évaluation de poids d'un approche de cette nature dans l'historiographie produite entre 1974 et 1994, à partir d'un répertoire de la production académique portugaise²¹, ou à partir de la base de données des dissertations académiques disponibles dans le *webside* de la FCT²², les résultats sont résiduels, pour ne pas dire inexistants.

¹⁵ J. Romero de Magalhães, *O Algarve económico. 1600-1773*, Lisboa, Estampa, 1988.

¹⁶ M. A. Fernandes Moreira, *Os mercadores de Viana e o comércio do açúcar brasileiro no séc. XVII*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1990.

¹⁷ HISPORTOS (POCTI/HAR/36417/2000).

¹⁸ A. Polónia, « HISPORTOS – A research Project on Portuguese Seaports in the Early Modern Age », dans *European Seaport System In The Early Modern Age – A Comparative Approach. International Workshop* (Porto, FLUP, 21/22 October 2005), Porto, IHM-UP, 2007, pp. 28-39.

¹⁹ L. Freire Costa, *Naus e galeões na Ribeira de Lisboa...* Cascais, Patrimonia, 1997 et F. Domingues, *Os navios do mar oceano...* Lisboa, Centro de História da Universidade de Lisboa, 2004.

²⁰ L. Freire Costa, *O transporte no Atlântico...* Lisboa, CNCDP, 2002.

²¹ *Repertório bibliográfico da historiografia portuguesa (1974-1994)*, Lisboa/Coimbra, Instituto Camões/Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra, 1995.

²² <http://www.estatisticas.gpeari.mctes.pt/docs/ficheiros/Doutoramentos2005.pdf>

Il est certain que dans quelques dissertations de doctorat sur les ports maritimes dans la période en étude, la communauté des gens de mer émerge en tant que protagoniste, en des chapitres qui lui confère une individualité, mais cependant en nombre restreint, et sans constituer, de par soit, un objet de travail individualisé²³.

Si nous nous penchons, enfin, sur l'édition commerciale et/ou sponsorisé par les organismes financés par l'État portugais, les résultats ne sont pas très optimistes : la revue "Oceanos"²⁴, sponsorisée par la Commission de Commémoration des Découvertes Portugaises et publiée, dans une base trimestriel, entre 1989 et 2002, attribut aux hommes de mer deux numéros thématiques²⁵, pendant que la revue "Mare Liberum"²⁶, éditée par le même organisme comporte, entre ses 22 numéros, à peine un article faisant référence à un segment particulier des communautés maritimes : les femmes²⁷. C'est un thème auquel nous reviendrons...

Une recherche exhaustive en un site sur les "Recours pour l'Histoire Maritime du Portugal", lui aussi résultat d'un projet de I&D (Investigation & Développement) financé par la FCT²⁸, conduit à des résultats semblables : si l'absence des hommes de mer n'est pas totale, les sociétés maritimes ou les spécifiques communautés d'hommes de mer se trouvent presque totalement absentes.

Ce panorama n'est pas, en vérité, très différent de celui que nous trouvons dans l'historiographie espagnole. Nous nous servirons, dans cette évaluation, et par échantillonnage, de trois contributions sur la matière : l'article conjoint de Maria Alfonso Mola et Carlos Martinez Shaw, intitulé « Maritime Historiography in Ancien Régime Mediterranean Spain », publié dans le *International Journal of maritime*

²³ A. Polónia, « Reflections on Social Experiences In Maritime Communities the Portuguese Case in the Early Modern Age. Specificity or Globalisation of a Group Profile ? », dans *XXV Encontro da APHES*, Pannel : *Maritime Dynamics as Globalization Agent in the Early Modern Period*, coord. Amélia Polónia, (Évora, 18-19 Novembro 2005), et A. Barros, « "Saber fazer" : a circulação de informação entre comunidades marítimas no início dos Tempos Modernos », *Revista da Faculdade de Letras – História*, Porto, III Série, vol. 6, 2005, pp. 21-48.

²⁴ *Oceanos*, Revue Trimestrale de la CNCDP (Commission Nationale pour les Commémorations des Découvertes Portugaises), Lisboa, 1989-2002.

²⁵ Le n° 2 (Octobre 1989), sous le thème « Viver a Bordo » et le n° 38 (Avril/ Juin 1999) sous le thème : « Navios e navegações. Portugal e o Mar ». Le 1° numero inclu des articles de F. Contente Domingues et I. Guerreiro, « Viver a bordo » (p. 36-37) ; « A viagem de ida » (p. 38-40) ; « Tripulantes e passageiros » (p. 41-46) ; « Tratar do corpo » (p. 47-50) ; « Cuidar do espírito » (p. 51-55) ; « O tempo que restava » (p. 56-60) ; « Notícias sobre a vida a bordo » (p. 61-63) ; et le 2° numero intègre les contributions de R. Cortez de Matos, « O Cosmógrafo-Mor : O ensino náutico em Portugal nos séculos XVI e XVII » (p. 55-64) et A. Polónia, « Os Náuticos das Carreiras Ultramarinas » (p. 113-128), sur la formation des hommes de mer.

²⁶ *Mare Liberum*, Revue de la Commission Scientifique de la Commission Nationale pour les Commémorations des Découvertes Portugaises, Lisboa, 1990-2002. 22 volumes ont été édités entre 1990 et 2002, sous la direction de Luís de Albuquerque (nos. 1-3), Luís Adão da Fonseca (4-10), Joaquim Romero de Magalhães (13-16) et Luís Oliveira Ramos (17-22). Le numéro 11-12 est apparu comme étant édité par la CNCDP, sans mention de nom de directeur.

²⁷ A. Polónia, « Ocupações femininas em sociedades marítimas (Portugal. Século XVI) », *Mare Liberum*, 18-19 (Décembre 1999-Juin 2000), pp. 153-178.

²⁸ <http://www.fl.ul.pt/unidades/centros/c%5Fhistoria/SiteRHM/>

*History*²⁹ ; un numéro de la revue ITSAS (Revista de Estudios Marítimos del País Vasco) dédiée à l' « Estado de la cuestión de los estudios marítimos en el País Vasco »³⁰ et un sommaire bibliographique sur la matière, aimablement cédé par Marta Garcia Galláron, qui récemment a défendu une thèse de doctorat sur le « *Taller de Mareantes* »: *El Real Colegio Seminario de San Telmo de Sevilla (1681-1847)*³¹. A partir de l'analyse contenue dans ces approches et de notre connaissance de l'historiographie espagnole, on doit accepter globalement le diagnostic présenté par les premiers auteurs en référence, selon lesquels : « Publications focussing on seafarers and ports relate exclusively to Catalonia »³². En fait, les auteurs indiquent l'existence de quelques études sur des conflits sociaux entre les gens de mer, mais finissent par citer à peine un qui fait référence à une communauté de pêcheurs de Lloret au XVIII^e siècle³³.

Quant aux autres segments des hommes de mer, notamment les constructeurs navals, affirment les mêmes historiens : « The situation regarding port occupations, such as sail and ropemakers, gunsmiths, boatmen, dockers, porters and cartmen is characterised by a complete absence of research, excluding Josep Maria Delgado's study of the port of Barcelona »³⁴.

En vérité, les citations prédominantes sur les communautés maritimes sont, soit des œuvres catalanes, soit des études qui font références aux confréries ou, en nombre plus significatif encore, celles relatives à des programmes et espaces institutionnels de formation de marins³⁵. Des approches sociales

²⁹M. Alfonso Mola et C. Martinez Shaw, « Maritime Historiography in Ancien Régime Mediterranean Spain », *International Journal of maritime History* [Research in Maritime History], St. John's Newfoundland, n° 28 (2004), pp. 21-44.

³⁰ *Itsas Memoria*. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, n° 1 (1996), Donostia/ San Sebastián : Untzi Museoa/ Museu naval.

³¹M. Garcia Gallaron, « *Taller de Mareantes* » : *El Real Colegio Seminario de San Telmo de Sevilla (1681-1847)*, [s.l.], Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), 2005. (Orientación de Carlos Martinez Shaw)

³² M. Alfonso Mola et C. Martinez Shaw, « Maritime Historiography in Ancien Régime Mediterranean Spain », *International Journal of maritime History* [Research in Maritime History], St. John's Newfoundland, n° 28 (2004), p. 37.

³³ F. Mas I Marquet, *La revolta des Joseps. Un conflicte dels pescadors de Lloret al segle XVIII*. Lloret, 1988.

³⁴ J. Llovet, *Constructors navals a l'ex-provincia marítima de Mataró*, Madrid, 1971 ; J. M. Delgado Ribas, « La organización de los servicios portuarios en un puerto preindustrial » dans Martinez Shaw, ed. *El Derecho y el mar en la España Moderna*, Granada, 1996, pp. 107-146 ; J. M. Delgado Ribas, « La construcción naval catalana : els mestres d'aixa », *L'Avenç*, XXXVII (1981), pp. 44-50. Tous cités par M. Alfonso Mola et C. Martinez Shaw, « Maritime Historiography in Ancien Régime Mediterranean Spain », *International Journal of maritime History* [Research in Maritime History], St. John's Newfoundland, n° 28 (2004), p. 38.

³⁵ Voyons à titre d'exemple, les titres suivants. Nous remercions vivement Marta Garcia Galláron sa précieuse contribution pour la compilation des références bibliographiques ici incluses: BLANCA CARLIER, J. M. Blanca Carlier, «El cuerpo de pilotos de la Armada» en *Revista General de Marina* (1979/08), vol. 197, pp. 165-174; BORREGO PLA, M^o DEL CARMEN - «Los hermanos de la cofradía de mareantes en el siglo XVI» en *Andalucía y América en el siglo XVI*. Actas de las II Jornadas de Andalucía y América (Seville, 1983), pp. 361-387; «Los hermanos de la Universidad de Mareantes en el siglo XVII» en *Actas de las III Jornadas de Andalucía y América* (Huelva, 1983), pp. 237-252; «Las Ordenanzas de la Reformación de la Universidad de Mareantes en 1630» en *Temas Americanistas* (Seville, 1983), n° 2; BURGOS MADROÑERO, MANUEL - *Hombres de mar, pesca y embarcaciones en Andalucía. La Matrícula de Mar en los siglos XVIII y XIX (1700-1850)*. Seville, 2003; ERKOREKA GERVASIO, JOSU IÑAKI - *Análisis histórico-institucional de las cofradías de mareantes del País Vasco*. Vitoria-Gasteiz, 1991; FLORES MOSCOSO, ANGELES: «Tripulantes de inferior categoría llovidos y desvalidos, siglo XVIII» en *Andalucía y América en el siglo XVIII* (Seville, 1985), pp. 251-269, GIL MUÑOZ, MARGARITA - *La vida religiosa de los mareantes. Devociones y prácticas*. Madrid, 2004, «La Hermandad de Santa María del Buen Aire de la

systématiques sont en nombre résiduel dans la vaste historiographie espagnole sur l'histoire maritime, exclusion faite, nous devons insister, des communautés de pêcheurs, car celles-ci connaissent, en particulier dans le Pays Basque, mais aussi dans la Galice, une attention détenue et approfondie, de l'Histoire et de l'Anthropologie. Dans la liste des publications basques ressortent, même pour la période moderne, celles dominées par la position du Golfe de Biscaye et de la Guipúzcoa dans le commerce maritime atlantique, où les segments sociaux étudiés sont, soit des marchands, soit des pêcheurs, non pas ceux que nous référons ici comme « gens de mer ».

II. PROPOSITION D'UNE APPROCHE SOCIAL DES COMMUNAUTÉS MARITIMES

Face au panorama tracé, et face à la quasi-total absence d'approches sociales des communautés maritimes pour la période moderne dans l'espace Ibérique, nous avons recherché, ces dernières années, et en suite de l'élaboration d'une dissertation de doctorat sur un petit port du Nord-Ouest portugais, Vila do Conde, au XVI^e siècle, à proposer une grille d'analyse des communautés maritimes, en présupposant que seul l'élaboration de multiples études comparatives conduira à un plan d'investigation consistant.

Universidad de Mareantes" en *Anuario de Estudios Americanos* (1944), tomo I, pp. 701-721, LOPEZ MARTINEZ, CELESTINO - *Hernandades y cofradías de la gente de mar sevillana en los siglos XVI y XVII*. Seville, 1947 ; MARTINEZ SHAW, CARLOS y MARINA ALFONSO MOLA - "El reclutamiento de la gente de mar. Las matrículas de 1607 y 1625" en *Colequio Internacional. 1580-1648. IV Centenario del ataque de Van Der Does a las Palmas de Gran Canaria* (1999). Coord. Antonio de Béthencourt Massieu. Ediciones del Cabildo de Gran Canaria, pp. 651-693; NAVARRO GARCIA, LUIS y MARIA DEL CARMEN BORREGO PLA - *Actas de la Universidad de Mareantes*. Seville, 1972.; NAVARRO GARCIA, LUIS - "El puerto de Sevilla a fines del siglo XVI" en *Archivo Hispalense* (1966-1968), pp. 141-178; "Pilotos, maestros y señores de naos en la Carrera de las Indias" en *Archivo Hispalense* (1969), pp. 241-295; "La casa de la Universidad de Mareantes de Sevilla (siglos XVI y XVII)" en *La Casa de la Contratación y la navegación entre España y las Indias*. Antonio Acosta Rodríguez, Adolfo González Rodríguez y Enriqueta Vila Vilar (coords.). Seville, 2003; PEREZ-MALLAINA BUENO, PABLO EMILIO - *Los hombres del océano. Vida cotidiana de los tripulantes de las flotas de Indias. Siglo XVI*. Seville, 1992; PEREZ-MALLAINA BUENO, PABLO EMILIO y JUANA GIL BERMEJO GARCIA - "Andaluces en la navegación trasatlántica: la vida y la muerte en la Carrera de Indias a comienzos del siglo XVIII" en *Andalucía y América en el siglo XVIII* (Seville, 1985), pp. 271-296; *El hombre frente al mar. Naufragios en la Carrera de Indias durante los siglos XVI y XVII*. Seville, 1997; "La creación de la Universidad de Mareantes" en *Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval*. 2001, pp. 43-62; PONS I GURI, JOSEP M. - *Estudi dels pilots*. Barcelona, 1993; PULIDO RUBIO, JOSE - *El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación de Sevilla. Pilotos Mayores del siglo XVI (datos biográficos)*. Seville, 1923; *El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación de Sevilla. Pilotos Mayores, catedráticos de cosmografía y cosmógrafos*. Seville, 1950. 2 vols; ROVIRA I GOMEZ, SALVADOR J. - *La gent de mar de Cambrils (segle XVIII)*. Diputación de Tarragona, 1992; SELLES GARCIA, MANUEL A. y ANTONIO LAFUENTE - "La formación de los pilotos en la España del siglo XVIII" en *La ciencia moderna y el nuevo mundo*. Actas de la I Reunión de la Ciencia y de la Técnica de los Países Ibéricos e Iberoamericanos. Ed. José Luis Peset (Madrid, 1985), pp. 149-191; SOPRANIS, H. SANCHO DE - "La cofradía de mareantes de San Telmo del Puerto de Santa María" en *Revista General de Marina* (jun 1984), tomo 166, pp. 799-807; VAREALA MARCOS, Jesus - "El seminario de marinos: un intento de formación de los marineros para las Armadas y flotas de Indias" en *Revista de Historia de América* (jun 1979), n° 87, pp. 9-36; "La fundación del seminario de marinos de Guipúzcoa en 1606. Origen de las escuelas navales" en *Comerciantes, mineros y nautas. Los vascos en la economía americana* (Vitoria, 1996), pp. 67-76.

La variable des Études Portuaires de la Maîtrise d'Études Locales et Régionales de la Faculté de Lettres de L'Université de Porto nous a permis de développer un débat en tour de quelques questions que nous considérons centrales. Quelques unes de ces approches se sont projetées, tant en des travaux d'investigation individuelle que nous avons mené à bout, que dans l'orientation de thèses de maîtrise et de projets de doctorat.

La grille analytique qui suit systématise les topiques les plus pertinents de l'approche que nous proposons, lesquels on essayera de justifier avec quelques réflexions théoriques qui les supportent.

GRILLE ANALYTIQUE - UNE PROPOSITION

A. LES GENS DE MER (Les Agents)

1. Définition étymologique d'une catégorie social : les « gens de mer »
2. Encadrement institutionnel – statut légal et privilèges sociaux
3. Formation professionnelle
4. Niveaux culturels
5. Fonctions professionnelles
6. Accomplissements économiques et niveaux de richesse
7. Insertion professionnel: les confréries et les confraternités des gens de mer

B. LES COMMUNAUTÉS MARITIMES (Les pratiques sociales)

1. Comportements sociaux : les absences masculins comme facteur structurant des modèles d'accomplissements sociaux
 - i. Structures et comportements démographiques
 - ii. Structure familiale
 - iii. Protagonisme féminin : les nouveaux enjeux sociaux
2. Croyances, pratiques religieux et sensibilités collectives
 - i. Comportements religieux
 - ii. Peurs, vicissitudes et dangers : une « psychologie collective » spécifique?
3. Traits d'identité parmi les gens de mer

C. LES SOCIÉTÉS LITTORALES (Les interactions sociales)

1. La mobilité et le cosmopolitisme - projections sociales
2. Structure socioprofessionnelle des sociétés littorales - enjeux et clivages
3. Elites sociales et oligarchies de pouvoir - quelle place pour les gens de mer ?
4. Mécanismes d'inclusion et d'exclusion social des gens de mer

D. COMMUNAUTÉS MARITIMES : GLOBALISATION D'UN PROFILE SOCIAL ? - Perspective comparative à un niveau national et international

La grille présentée comporte trois niveaux d'analyse. Le premier niveau se centre sur les gens de mer proprement dits, recherchant à définir et à caractériser cet univers, prenant en compte son profil social, économique et culturel, son statut face au pouvoir et à la loi, les modalités de recrutement, formation et accréditation professionnelle et les espaces d'organisation socioprofessionnelle.

Le second niveau prétend identifier les pratiques sociales spécifiques de ce groupe, cherchant à répondre, en synthèse, à une macro-question d'investigation : y a-t-il une identité professionnelle et une identité de groupe qui soit, en tant que telle, perçue par les autres et auto-représentée par les agents maritimes eux-mêmes ? C'est à dire: y a-t-il des indicateurs suffisants pour leur attribuer une identité en une société donnée ? C'est là la question qui conduit toute une enquête développée en tour de deux topiques principaux : les projections des absences masculines et de la mobilité géographique élevée par des hommes de mer dans les comportements sociaux, soit dans le domaine démographique (absences continues ou discontinues ; taux élevé de mariages exogènes ; taux bas de masculinité ; longs intervalles génésiques ; bas taux de fertilité,...) ; soit dans le domaine familiale (monoparentalité, veuvage précoce, famille réduites...) ; soit dans le domaine social comme un tout, mettant particulièrement en évidence la question du protagonisme féminin dans le sein de ces communautés (exprimé en une participation élevée dans le marché du travail et dans le revenu familial, dans le commandement des dynamiques familiales et de stratégies matrimoniales ; en son poids accru dans le monde des affaires ; en des taux d'alphabétisation enregistrés ; en des contributions pour la formation d'une société de profil matriarcale plus marquée).

En parallèle, et recourant aux études centrées dans les pratiques religieuses et dans les sensibilités collectives, on prétend interroger de quelle façon la relation que ces hommes établissent avec la mer – les absences, les dangers multiples, les peurs, les divers modes de vie religieux et les diverses relations avec le sacré ; la communication avec des différents univers civilisationnels – met en forme, ou non, une « psychologie collective » qui intercepte ces groupes et délimite une structure de valeurs et un univers référentiel qui les individualise face aux autres segments sociaux.

En somme, ce que l'on essaye de discuter c'est jusqu'à quel point l'expérience de la mer et de la vie maritime tend à définir, du point de vue de la psychologie collective, prenant en compte des pratiques religieuses, des sensibilités, des systèmes de croyance, des codes et valeurs, une individualité qui soit, en simultanée, critère d'identité interne au groupe et de différenciation face aux autres groupes non maritimes.

Cette problématique nous amène au troisième niveau d'analyse : ce qui vise à discuter l'insertion des gens de mer, en tant que groupe social, dans les sociétés littorales. C'est à ce niveau que se déguisent les enjeux de solidarité, de rivalité, de consensus, de clivage, d'exclusion ou/et d'intégration des communautés maritimes en des sociétés concrètes.

Une première approche pourrait nous amener à identifier quelques processus qui caractérisent structurellement les sociétés littorales. Dans cet approche on assume que la forte mobilité populationnelle, d'un coté, et l'intense cosmopolitisme qui caractérise les sociétés littorales dans la période moderne de l'autre, sont responsables pour l'intégration de nouveaux groupes, comme les étrangers ou les esclaves, ou par l'attraction d'une population masculine jeune et désencadrée : toutes tendances susceptibles de produire des phénomènes sociaux importantes. C'est le cas, par exemple, des taux élevés de prostitution, d'illégitimité, d'abandon de mineurs, ou de phénomènes de concubinage et de bigamie, capables de constituer une menace pour la stabilité sociale interne dans les sociétés de l'Ancien Régime, ou à défier les stratégies traditionnelles de vigilance et d'encadrement social. En simultané, les sociétés avec ce profil sont susceptibles de produire des phénomènes de violence, de conflictualité, de pauvreté et de marginalisation sociale, auxquels la présence des multiples équipages nationaux et internationaux en circulation n'est pas étrangère.

Il faut, en second lieu, évaluer la composition interne de ces sociétés littorales et le poids relatif, en chacune, des gens de mer. L'étude à développer part de l'idée de que cette pondération connaît des évolutions conjoncturelles, en dépendant des rythmes de croissances internes et de projection de chaque nucléo face à l'extérieur. On part de la présupposition, prouvé, entre autres, par Alain Cabantous³⁶, de que les indices de développement d'une société ne correspondent pas toujours à la projection de ces communautés maritimes.

L'étude de la structure socioprofessionnelle d'une société donnée se révèle encore essentielle pour comprendre les formes de représentation interne des hommes de mer en relation aux autres groupes (les marchands, les nobles, les officiers mécaniques, les ecclésiastiques...). De là découle un autre topique de recherche : la question de l'accès des hommes de mer aux structures du pouvoir local. Le débat est complexe, puisqu'il joue avec divers facteurs, les uns de nature juridique (ce qui est inscrit dans les corpus législatifs à porté nationale), les autres de nature locale et parfois même circonstancielle.

Avec cet approche, on essaye encore de vérifier une autre question : jusqu'à quel point la valorisation professionnelle d'un groupe d'importance stratégique pour les puissances européennes modernes se projette en une révision de son statut légal et dans les formes de représentation sociale et d'accès au pouvoir. Cela veut-dire : comment, dans une structure légale et sociale d' Ancien Régime se déplacent les hommes de mer, en termes d'ascension sociale et de projection en des espaces de pouvoir ?

En fin, et tenant compte de l'insertion des communautés maritimes en des sociétés littorales plus vastes, il faut vérifier les mécanismes d'inclusion et d'exclusion des gens de mer. Nous suivons, dans cet approche, des jugements exprimés dans l'œuvre, par exemple, d'Alain Cabantous, selon lequel sont

³⁶ A. Cabantous, *Le ciel dans la mer. Christianisme et civilisation maritime. XVI-XIX^e siècle*, Paris, Fayard, 1990.

attribués habituellement à ces communautés des stigmates qui les différencient des autres. Les navigateurs sont vus comme objet d'une incessante porosité culturelle et humaine qui constitue un défi à l'ordre établi et à l'orthodoxie idéologique et culturelle. Le contact de ces agents avec d'autres mondes et d'autres civilisations est vu comme responsable de la relativisation des valeurs et des vérités, étant ainsi, générateur des phénomènes d'instabilité sociale³⁷. Ce genre d'approche, présent dans les études sur certaines communautés maritimes étrangères, est presque complètement inexistant dans l'historiographie portugaise et met en discussion la capacité d'intégration de ces gens de mer dans l'univers social comme un tout. Seule la multiplication des études de cas sur ces communautés pourra éclairer ces matières pour l'espace portugais.

Étant exposé la proposition de travail qui guide l'investigation que nous venons de développer et de diriger pendant les dernières années, il convient s'assurer, enfin, quels fruits concrets la grille analytique proposée a donné ou pourra venir à apporter.

Quelques uns des points énoncés auparavant, notamment ceux relatifs à la structure socioprofessionnelle des sociétés littorales et aux élites sociales et oligarchies de pouvoir, ont été déjà objet d'étude dans une thèse de maîtrise sur Vila do Conde au XVII^{ème} siècle³⁸.

Un autre domaine, où ont été produits quelques travaux, est celui de la caractérisation socioprofessionnelle du groupe des marins, commençant par la question de la délimitation entre les statuts et les accomplissements des navigateurs et pêcheurs, dans l'Époque Moderne, ainsi que de la compréhension de qui est qui dans l'univers hétérogène des gens de mer. Entre autres topiques, une thèse de maîtrise qui est en cours cherche à atteindre une définition plus rigoureuse des désignations par lesquelles ces hommes sont connus, en même temps qu'elle se centre dans les respectifs contenus significatifs³⁹ : quelles sont les différences concrètes entre les désignatifs de marin, pilote, second-pilote, maître, contremaître, gardien, mousse ? Quels sont leurs respectifs statuts légaux et professionnels ? Comment se fait la progression dans la carrière ? Quel est le degré de perméabilité entre eux et entre pêcheurs et marins ?

D'autres études ont été produites récemment sur les questions telles que celles de la formation professionnelle, les niveaux culturels, l'exercice des fonctions professionnelles et techniques, les accomplissements sociaux et économiques et les niveaux de richesse des hommes de mer dans quelques communautés maritimes portugaises⁴⁰. De nouvelles approches se centrent en des questions

³⁷ Voir A. Cabantous, *Le ciel dans la mer...*, Paris, Fayard, 1990.

³⁸ S. Pereira, *A comunidade marítima de Vila do Conde no século xvii. Estudo socioprofissional*, Dissertation de Maitrise en Études Portuaires Porto, FLUP, 2006.

³⁹ Voir le travail de S. Pinto, *Caminha : estudo socio-económico de uma vila marítima*, Maitrise d'Études Locales et Régionales, Porto, FLUP [En cours].

⁴⁰ A. Polónia, «Os náuticos das carreiras ultramarinas», *Oceanos*, n° 38, (Avril-Juin, 1999), pp. 113-128 et «Técnicos de navegação portuguesas. Desempenhos e perfil socioprofissional na era quinhentista», *Estudios de*

telles que celles de la pluriactivité et la plurifonctionnalité sociale des gens de mer⁴¹. Une œuvre de synthèse sur ces matières se trouve encore en élaboration, sa publication étant prévue pour la fin de l'année 2009⁴².

Du point de vue des comportements sociaux, les étudiants en maîtrise ont développé d'autres travaux. Voyons, par exemple, l'étude des pratiques de violence qui se trouve en cours en une dissertation qui se propose à faire l'analyse comparative, dans la ville de Porto et au XVIII^e siècle, des comportements de violence et de marginalité propres aux populations urbaines et rurales, mettant en évidence les comportements typiques des hommes de mer⁴³.

La zone de travail qui a suscité plus d'études ces dernières années est, cependant, celle relative au protagonisme féminin dans les sociétés maritimes⁴⁴. La pertinence de cette investigation est évidente : les communautés maritimes, en particulier celles liées aux ports de navigation et commerce, souffrent d'un

Historia de las Ciencias y de las Tecnicas. Actas do VII Congreso da Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Tecnicas (Pontevedra, 14-18 Septembre 1999), Pontevedra, s.n., Vol. I, p. 245-255.

⁴¹ Voir les travaux de A. Polónia, « Os náuticos da expansão portuguesa. Perfis de actuação económica, estratégias de investimento e funções sociais. Um estudo micro-analítico », dans *Estudos em Homenagem a Artur Teodoro de Matos*, Lisboa, CHAM, [2007] et A. Barros, « Fortune de mer et pluriactivité dans le Nord-Ouest Portugais. XV^e- XVI^e siècles », dans *La pluriactivité : forme de gestion de risques économiques chez les sociétés littorales en Europe Atlantique (X^e-XVI^e siècles)*, La Rochelle, 12 Octobre 2007.

⁴² A. Polónia et A. Barros, *A face oculta dos náuticos da expansão portuguesa*, Lisboa, Círculo de Leitores, [cc. 2008], [En préparation].

⁴³ A. Ribeiro, *Violência e criminalidade no Porto (século XVIII)*, Maitrise d'Études Locales et Régionales, Porto, FLUP [en cours], bien que d'autres travaux en préparation : « Violência costumeira na Europa da segunda metade do século XVIII : perspectiva comparada das sociabilidade(s) violenta(s) europeias », dans *XXVII Encontro APHES - Globalização : Perspectivas em longo prazo*. Lisboa, Faculdade de Economia da Universidade Nova de Lisboa, (16-17 Novembre 2007) ; « Violence in eighteenth century European cities in relation with their hinterlands - a case study (Oporto) », dans *International Workshop : Port-cities and their hinterlands - migration, trade and cultural exchanges*. Centre for Port and Maritime History. Liverpool, University of Liverpool, (7-8 Decembre 2007) ; « Between maritime horizons and land realities : different ways of living violence (Portugal, 1750-1789) », dans *European Social Science History Conference 2008*, Lisboa, Faculdade de Letras. (26 de Fév. - 1 Mars) ; « Between fists and royal spades - distinguishable glances in everyday violence in European societies of late seven hundreds », dans *Social History Society annual conference 2008*, Roterdao, Erasmus University, (27-29 Mars 2008) ; « Beating identities : constructing maritime identities of an 18th century port city – Porto », dans *16th New Researchers in Maritime History Conference. British Commission for Maritime History and Society for Nautical Research*, University of Salford, Great manchester, Reino Unido, (14-15 Mars 2008).

⁴⁴ Études préalables sur cette matière : A. Polónia, « Ocupações femininas em sociedades marítimas (Portugal. Século XVI) », *Mare Liberum*, 18-19 (Décembre 1999-Juin 2000), p. 153-178 ; A. Polónia, « A mulher face à expansão ultramarina. Quotidiano feminino e ausências masculinas. O estudo de um caso : Vila do Conde no século XVI », dans *Em torno da História das Mulheres*, Lisboa, Universidade Aberta, 2002, p. 107-124 ; A. Polónia, « De Portugal a espaços ultramarinos. Inclusão e exclusão de agentes femininas no processo de expansão ultramarina (Século XVI) », dans *Historia, Género y Familia en Iberoamérica. Siglos XVI-XX*, coord. Dora Davila Mendonza, Caracas, Universidad Católica "Andrés Bello"/ Konrad Adenauer Stiftung, 2004 ; A. Polónia, « Women's contribution to family, economy and social range in maritime societies. Portugal. 16th. Century », *Portuguese Studies Review*, Vol. 13, N^o. 1 : *Women in the Lusophone World in the Middle Ages and the Early Modern Period*, eds. Darlene Abreu-Ferreira (Guest Editor), (University of Winnipeg) et Ivana Elbl (Trent University), 2006, pp. 269-285 ; A. Barros, « Mulheres e comércio. Linhas de intervenção da mulher portuense no negócio durante o século XVI », *Portuguese Studies Review*, Vol. 13, N^o 1 : *Women in the Lusophone World in the Middle Ages and the Early Modern Period*, eds. Darlene Abreu-Ferreira (Guest Editor), (University of Winnipeg) et Ivana Elbl (Trent University), 2006, pp. 229-268. Voir aussi la communication de A. Polónia, « Women's participation in labour and business in the European Maritime Societies in the Early Modern Period », travail présenté dans *XL Settimana di Studi : Il ruolo economico della famiglia. Secs. XIII-XVIII*, 4st. Session : *Il diverso ruolo dei maschi e delle femine nei contesti familiari*, (Prato, 6-10 Avril 2008).

déséquilibre démographique permanent, en même temps que la présence féminine, nécessaire à la survie et à la stabilité des familles, s'oppose à la mobilité élevée des hommes de mer. Ceci constitue des femmes en références d'intégration sociale, en plus que en agents d'importance nucléaire dans la vie familiale et dans les dynamiques sociales et économiques locales. La multiplication des études est venue clarifier pour le Portugal, ce que d'autres auteurs avaient déjà mis en évidence pour d'autres espaces maritimes européens, notamment la France et les Pays-Bas⁴⁵.

Le programme d'investigation proposé jusqu'à maintenant, dont l'implantation commence à avoir quelques jeunes partisans, en privilégiant l'étude des pratiques et des comportements sociaux et l'analyse des insertions des gens de mer dans les sociétés littorales, présume l'approfondissement des études locales et la réhabilitation des fonds documentaires eux aussi locaux. La plus grande partie des travaux cités jusqu'à maintenant est sustentée par une recherche empirique lente, menée à bout dans des archives locales et du district, et basée dans le croisement de sources comme méthodologie principale. Ils recourent à la documentation existante dans les fonds notariales, des paroisses, judiciaires, municipaux, de miséricordes et d'autres confréries et confraternités particulières. Des procès du tribunal d'Inquisition se sont révélés également utiles pour ce genre d'approche.

L'efficacité de la recherche dépend ainsi, en certaine mesure, de la disponibilité de l'information nécessaire à ce travail empirique. Dans ce sens, un centre de documentation sur les ports

⁴⁵ Vd. A. Cabantous, *La mer et les hommes. Pêcheurs et matelots dunkerquois de Louis XIV à la Révolution*, Dunkerque, 1980 ; A. Cabantous, *Le ciel dans la mer...*, Paris, Fayard, 1990 ; A. Cabantous, *Deux mille marins face à l'océan. Les populations maritimes de Dunkerque au Havre aux XVII^e et XVIII^e. Siècles (vers 1660-1794). Étude sociale*, Paris, Publisud, 1991 et N. Dufournaud et B. Michon, « Les femmes et le commerce maritime à Nantes (1660-1749) : un rôle largement méconnu », *Clio. Histoire, Femmes et Sociétés. Le genre du sport*, 23 (2006), pp. 311-1330 ; N. Dufournaud, *Roles et pouvoirs des femmes au XVI^e siècle dans la France de l'ouest*, Thèse de doctorat en Sciences Sociales, Paris, École des Hautes Études, Septembre 2007. Vd. Aussi les *working papers* de D. van den Heuvel, *The capacity and incapacity of married female traders in the Northern Netherlands. An exploration of the legal status of female public vendor*, travail présenté dans : *First Conference on the Economic History of the Low Countries*, Antwerp, 18-19 Novembre, 2004, on-line : <http://www.iisg.nl/publications/female-traders.pdf> ; M. van Dekken, *Female brewers in Holland and England*, travail présenté dans : *Fifth European Social Science History Conference*, Berlin, 24 - 27 March 2004, on-line : <http://www.iisg.nl/research/dekken.doc> ; D. van den Heuvel, *Women and work in the early modern Netherlands : women's work in trade* ; E. van Nederveen Meerkerk, *Women and work in the early modern Netherlands : textile workers, gender, and the organization of production* ; A. Schmidt, *Women and work in the early modern Netherlands : an introduction to the project*, travail présenté dans *European Social Science History Conference*, Berlin, March 25, 2004, on-line : <http://www.iisg.nl/research/schmidt.doc> et les publications de E. van Nederveen Meerkerk, « Segmentation in the pre-industrial labour market : women's work in the Dutch textile industry, 1581-1810 », *International Review of Social History* (2006) [sous presse] ; A. Schmidt, « The winter of her life ? Widowhood and the lives of Dutch women in the early modern era », dans *The prime of their lives : Wise Old Women in Pre-Industrial Europe*, eds. A.B. Mulder-Bakker et R. Nip, Leuven, 2004, pp. 137-148. Voir aussi le panel *Work and the Household in Early Modern and Modern Europe : Learning about Gender from the Local*, dans : ESSHC 2008 (European Social Sciences History Congress), Lisboa, Février-Mars 2008, où s'inscrivent les communications de D. Abreu-Ferreira, *Locating the maritime and the gender in an early modern Portuguese town* ; A. Polónia, *Women's Labour and Households in Maritime Communities in Early Modern Portugal* ; J. Schwarzkopf, *Work and the Household in circum-1900 Lancashire* ; V. Burton, *Ten-Shillings A Week' : How Did Women Manage [Households] in English Industrial Ports ?* ; T. Lambrecht, *Female servants in husbandry and saving strategies in the Southern Low Countries (1650-1850)*.

maritimes du Nord-Ouest Portugais au XVI^e siècle, à été constitué⁴⁶, et compte, majoritairement avec des reproductions de fonds documentaires relatifs à Vila do Conde existants dans le respective archive municipale, mais aussi dans les Archives du District de Porto, dans l' Archive National / Tour du Tombo, dans l' Archive des Indes, à Séville et dans l' Archive Général de Simancas, a Valladolid, en plus des reproductions de cartographie existante dans d'autres archives et bibliothèques, notamment du Brésil. Ce projet pilote, fonctionnant en système de *intranet*, in loco, à Vila do Conde, depuis 2004, permettra bientôt la consultation et reproduction documentaires *on-line*, via *web*. La propre disponibilité *on-line* des Archives Nationales / Tour du Tombo, de fonds documentaires qui étaient jusqu'alors pratiquement introuvables pour l'investigateur, a contribué de beaucoup pour la disponibilité de l'information indispensable à l'implantation du projet de recherche que nous avons énoncé.

L'obtention des résultats en un programme de cette nature exige, comme on peut le comprendre, un travail d'équipe, de coordination scientifique et d'approches comparatifs, au niveau national et international, même pour débattre la question, de notre point de vue pertinent, à savoir si les profils d'actuation et les accomplissements et comportements sociaux de ces groupes, analysés à partir des études de cas, sont spécifiques aux communautés maritimes portugaises ou si, au contraire, extrapolent les frontières politiques et même, possiblement, les frontières religieuses, visant un modèle plus « global ».

Il est consensuelle l'idée que la logique du capitalisme commercial et financier, basée sur des réseaux commerciaux et d'affaires, tend à s'imposer dans l'Europe Moderne, en dépit des rivalités entre les univers politiques, agents économiques et plans d'affaire. Ne serait-il parallèlement vraisemblable l'existence d'une vaste communauté de gens de mer, séparés par des conjonctures et des circonstances de belligérance et rivalité, mais en fait, unis par des modes de vies communs, par des comportements, par des valeurs et par des facteurs d'individualité qui, en simultanément les différenciaient des autres groupes sociaux, et les présentaient comme un groupe identitaire au niveau européen ?

Un projet récent d'investigation internationale, financé par la *European Science Foundation*, dans laquelle le Portugal participe à travers une équipe d'historiens des Universités de Porto, Coimbra et Lisbonne, intitulé DynCoopNet (Dynamic Complexity of Cooperation-Based Self-Organizing Networks in the First Global Age) se présente comme prometteur pour l'approfondissement de ces questions, en ce centrant dans les études de réseaux (sociales, économiques, familiales, politiques) et en des concepts tel que ceux de la réputation, prestige social, élargissement de groupe, formes de solidarité et concurrence, etc.

⁴⁶ CEDOPORMAR in

http://www.cm-viladoconde.pt/cidadeconcelho/historiapatrimonio/patrimonio/movel/quinhentistas/cen_quinhentista.htm

En concret, le projet essayera, à partir d'une vaste recherche documentaire, disponible dans une base de données conjointe, à étudier les mécanismes de coopération (positive et négative) qui conduisent à la constitution de véritables réseaux sociaux et économiques. Suivant une méthodologie multidisciplinaire, l'équipe usera quelques modules d'analyse du SIG (Système d'Information Géographique) pour projeter dans l'espace et dans le temps ces réseaux, fréquemment intercontinentaux, et recourra encore à la modélisation mathématique pour évaluer les hypothèses théoriques et pour identifier les lignes de tendances dans ce genre de comportements.

Dans la présupposition de que telles méthodologies viennent à avoir des résultats consistants, bien qu'elle soit largement exigeantes du point de vue scientifique, l'étude des relations établies par les gens de mer dépasserait les frontières politiques et géographiques, pour définir un nouvel espace d'analyse, presque sans frontière – géographiques ou épistémologiques.

Le projet se trouve, cependant, encore sur sa rampe de lancement : le 1^{er} Octobre 2008 est la date officielle de son début. Peut-être pourrons-nous apporter déjà quelques uns de ses résultats, ou de ses échecs, dans une prochaine réunion du GIS (*Groupement d'Intérêt Scientifique "Histoire Maritime"*).

BIBLIOGRAPHIE IBERIQUE SUR LE THEME

Actas de la Universidad de Mareantes, Étude préliminaire pour Luis Navarro Garcia. Transcription pour Maria del Carmen Borrego Pla, Sevilla, Disputación Provincial de Sevilla, 1972.

AMÂNDIO, Bernardino, *Mareantes dos "portos marítimos da província do Minho" : séculos XVI a XIX : os estaleiros de Portugal em 1860-1865*, Viana do Castelo, « Amigos do Mar », 1998.

BARROS, Amândio, « Fortune de mer et pluriactivité dans le Nord-Ouest Portugais. XVe- XVIe siècles », dans *La pluriactivité : forme de gestion de risques économiques chez les sociétés littorales en Europe Atlantique (XI^e -XVI^e siècles)*, La Rochelle, 12 Octobre 2007.

BARROS, Amândio, « "Saber fazer" : a circulação de informação entre comunidades marítimas no início dos Tempos Modernos », *Revista da Faculdade de Letras – História*, Porto, III Série, vol. 6, 2005, pp. 21-48.

BARROS, Amândio, « Mulheres e comércio. Linhas de intervenção da mulher portuense no negócio durante o século XVI », *Portuguese Studies Review*, Vol. 13, Nº 1 : *Women in the Lusophone World in the Middle Ages and the Early Modern Period*, eds. Darlene Abreu-Ferreira (Guest Editor), (University of Winnipeg) et Ivana Elbl (Trent University), 2006, pp. 229-268.

BARROS, Amândio, *Porto : a construção de um espaço marítimo nos alvares da Época Moderna*, thèse de doctorat en Histoire, Faculté de Lettres de l'Université de Porto, 2004, 2 vols.

BLANCA CARLIER, Jose Maria, « El cuerpo de pilotos de la Armada », *Revista General de Marina* (1979/08), vol. 197, pp. 165-174.

BORREGO PLA, M^a Del Carmen, « Las Ordenanzas de la Reformation de la Universidad de Mareantes en 1630 », *Temas Americanistas* (Seville, 1983), nº 2.

BORREGO PLA, M^a Del Carmen, « Los hermanos de la cofradía de mareantes en el siglo XVI », dans *Andalucía y América en el siglo XVI. Actas de las II Jornadas de Andalucía y América*, Seville, 1983, pp. 361-387.

BORREGO PLA, M^a Del Carmen, « Los hermanos de la Universidad de Mareantes en el siglo XVII », dans *Actas de las III Jornadas de Andalucía y América*, Huelva, 1983, pp. 237-252.

BRITO, Bernardo G. de, *História trágico-marítima*, Lisboa, Ed. Afrodite, 1972, 2 vols. (réédition de l'œuvre de 1892).

BURGOS MADROÑERO, Manuel, *Hombres de mar, pesca y embarcaciones en Andalucía. La Matrícula de Mar en los siglos XVIII y XIX (1700-1850)*, Seville, 2003.

CALADO, Rafael Barreiros, *A capela dos mareantes no mosteiro da Batalha: estudos histórico-arqueológicos e artísticos*, [s.l. : s.n.], 1941.

COELHO, P. M. Laranjo, *A Pederneira: apontamento para a história dos seus mareantes, pescadores, calafates e das suas construções navais nos séculos XV a XVII*, Lisboa, Imprensa Nacional, 1924.

COSTA, A. Fontoura da, *A marinharia dos descobrimentos*, Lisboa, Agência Geral do Ultramar, 1960.

COSTA, Leonor Freire, *Naus e galeões na Ribeira de Lisboa. A construção naval no Século XVI para a Rota do Cabo*, Cascais, Patrimonia, 1997.

COSTA, Leonor Freire, *O transporte no Atlântico. As frotas do açúcar (1580-1663)*, Lisboa, CNCDP, 2002.

CRUZ, António, *O Porto e os descobrimentos*, Porto, Biblioteca Pública Municipal, 1972

CRUZ, António, *O Porto nas navegações e na expansão*, Lisboa, Instituto de Cultura e de Língua Portuguesa, 1983.

CRUZ, António, *Os mesteres do Porto. Subsídios para a história das antigas corporações dos ofícios mecânicos*, vol. I, Porto, Ed. Sub-Secretariado do Estado e da Previdência Social, 1943.

DELGADO RIBAS, J.M., « La construcción naval catalana: els mestres d'aixa », *L'Avenç*, XXXVII (1981), pp. 44-50.

DELGADO RIBAS, J.M., « La organización de los servicios portuarios en un puerto preindustrial » dans Martínez Shaw, ed. *El Derecho y el mar en la España Moderna*, Granada, 1996, pp. 107-146.

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « A viagem de ida », *Oceanos n° 2: Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 38-40

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « Cuidar do espírito », *Oceanos n° 2: Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 51-55.

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « Notícias sobre a vida a bordo », *Oceanos*, nº 2 : *Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 61-63.

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « O tempo que restava », *Oceanos*, nº 2 : *Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 56-60.

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « Tratar do corpo », *Oceanos*, nº 2 : *Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 47-50.

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « Tripulantes e passageiros », *Oceanos*, nº 2 : *Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 41-46.

DOMINGUES, Francisco Contente et GUERREIRO, Inácio, « Viver a bordo », *Oceanos*, nº 2 : *Viver a Bordo* (Octobre 1989), Revue Trimestrale de la CNCDP, Lisboa, pp. 36-37.

DOMINGUES, Francisco, *Os navios do mar oceano. Teoria e empiria na arquitectura naval portuguesa dos séculos XVI e XVII*, Lisboa, Centro de História da Universidade de Lisboa, 2004.

ERKOREKA GERVASIO, Josu Iñaki, *Análisis histórico-institucional de las cofradías de mareantes del País Vasco*. Vitoria-Gasteiz, 1991.

Exposição de ex-votos. Catálogo, org. Comissão Municipal de Turismo de Matosinhos, Julho 1960.

Exposição de tábuas votivas de Vila do Conde e seu concelho. Catálogo, introd. Agostinho Araújo, org. Secção Cultural do Ginásio Club Vilacondense, 17 a 25 de Julho de 1978.

Exposição de tábuas votivas marítimas de Vila do Conde e Azurara. Catálogo, introd. A. Monteiro dos Santos, org. Comissão de culto da Capela de N^a Sr^a do Socorro, 24 de Agosto a 5 de Setembro de 1993.

FLORES MOSCOSO, Angeles, « Tripulantes de inferior categoría: llovidos y desvalidos, siglo XVIII », dans *Andalucía y América en el siglo XVIII*, Seville, 1985, pp. 251-269.

GARCIA GALLARON, Marta, « *Taller de Mareantes* »: *El Real Colegio Seminario de San Telmo de Sevilla (1681-1847)*, [s.l.], Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED), 2005.

GIL MUÑOZ, Margarita, « La Hermandad de Santa María del Buen Aire de la Universidad de Mareantes », dans *Anuario de Estudios Americanos*, 1944, tomo I, pp. 701-721.

GIL MUÑOZ, Margarita, *La vida religiosa de los mareantes. Devociones y prácticas*, Madrid, 2004.

GUERRA, J. Preto, *Mareantes e guerreiros de Sesimbra dos séculos xv, xvi e xvii*, Lisboa, Ed.

Cosmos, 1942.

IRIA, Joaquim Alberto, *Ex-votos de mareantes e pescadores do Algarve*, Lisboa, Centro de Estudos da Marinha, 1973.

Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco, nº 1 (1996), Donostia/ San Sebastián: Untzi Museoa/ Museu naval.

LLOVET, J., *Constructors navals a l'ex-provincia marítima de Mataró*, Madrid, 1971.

LOPEZ MARTINEZ, Celestino, *Hermandades y cofradías de la gente de mar sevillana en los siglos XVI y XVII*. Seville, 1947.

MAGALHÃES, Joaquim Romero de, *O Algarve económico. 1600-1773*, Lisboa, Estampa, 1988.

Mare Liberum, Revue de la Commission Scientifique de la Commission Nationale pour les Commémorations des Découvertes Portugaises, Lisboa, 1990-2002.

MARTINEZ SHAW, CARLOS y MOLA, Marina Alfonso, « El reclutamiento de la gente de mar. Las matrículas de 1607 y 1625 », dans *Coloquio Internacional. 1580-1648. IV Centenario del ataque de Van Der Does a las Palmas de Gran Canaria (1999)*, coord. Antonio de Béthencourt Massieu, Ediciones del Cabildo de Gran Canaria, pp. 651-693.

MARTINS, José António de Jesus, *Da irmandade do Corpo Santo dos mareantes e pescadores da cidade de Lagos à « A Lacobrigense »*, Associação de Socorros Mútuos 1749-1999, Lagos, "A Lacobrigense": Association de Secours Mutuel, 2000.

MAS I MARQUET, F., *La revolta des Joseps. Un Conflicte dels pescadors de Lloret al segle XVIII*. Lloret, 1988.

MATOS, Rita Cortez de, *O Cosmógrafo-Mor: O ensino náutico em Portugal nos séculos XVI e XVII*. *Oceanos*, nº 38 (Avril/ Juin 1999), pp. 55-64

MOLA, Maria Alfonso et SHAW, Carlos Martinez, « Maritime Historiography in Ancien Régime Mediterranean Spain », *International Journal of maritime History [Research in Maritime History]*, St. John's Newfoundland, nº 28 (2004), pp. 21-44.

MONTEIRO, Rafael, *Alguns mareantes desconhecidos da terra de Sesimbra*. Lisboa, 1962. Communication présentée au *Congrès International de l'Histoire des Découvertes à Lisbonne*, 1960.

MOREIRA, Manuel António Fernandes, *O porto de Viana do Castelo na época dos descobrimentos*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1984.

MOREIRA, Manuel António Fernandes, *Os mareantes de Viana e a construção da atlantidade*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1995.

MOREIRA, Manuel António Fernandes, *Os mercadores de Viana e o comércio do açúcar brasileiro no séc. XVII*, Viana do Castelo, Câmara Municipal, 1990.

MOTA, A. Teixeira da, *Os regimentos do cosmógrafo-mor de 1559 e 1592 e as origens do ensino náutico em Portugal*, Lisboa, Junta de Investigação do Ultramar, 1969 (Série « Separatas », nº 51).

NAVARRO GARCIA, Luis, « Pilotos, maestros y señores de naos en la Carrera de las Indias », *Archivo Hispalense* (1969), pp. 241-295.

NAVARRO GARCIA, Luis, « El puerto de Sevilla a fines del siglo XVI », *Archivo Hispalense* (1966-1968), pp. 141-178.

NAVARRO GARCIA, Luis, « La casa de la Universidad de Mareantes de Sevilla (siglos XVI y XVII) », dans *La Casa de la Contratación y la navegación entre España y las Indias*, coords. Antonio Acosta Rodríguez, Adolfo González Rodríguez et Enriqueta Vila Vilar, Seville, 2003.

NEVES, Francisco Ferreira, *A Confraria dos Pescadores e Mareantes de Aveiro (1200-1855)*, Aveiro: [s.n.], 1973.

Oceanos, Revue Trimestrale de la CNCDP (Commission Nationale pour les Commémorations des Découvertes Portugaises), Lisboa, 1989-2002.

PEREIRA, Susana, *A comunidade marítima de Vila do Conde no século XVII. Estudo socioprofissional*, Dissertation de Maitrise en Études Portuaires Porto, FLUP, 2006.

PEREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio et GIL-BERMEJO GARCÍA, Juana, « Andaluces en la navegación trasatlántica: la vida y la muerte en la Carrera de Indias a comienzos del siglo XVIII », *Andalucía y América en el siglo XVIII. Andalucía y América en el siglo XVIII*, Seville, 1985, pp. 271-296.

PEREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio, « La creación de la Universidad de Mareantes », *Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval*, 2001, pp. 43-62.

PEREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio, *El hombre frente al mar. Naufragios en la Carrera de Indias durante los siglos XVI y XVII*. Seville, 1997.

PEREZ-MALLAINA BUENO, Pablo Emilio, *Los hombres del océano. Vida cotidiana de los tripulantes de las flotas de Indias. Siglo XVI*. Seville, 1992.

PINTO, Sara, *Caminha: estudo socio-económico de uma vila marítima*, Maitrise d'Études Locales et Régionales, Porto, FLUP [En cours].

PIRES, Fernanda Cinturão Pacheco, *A igreja de S. Pedro Gonçalves Telmo de Tavira: templo dos mareantes e pescadores* [s.l. : s.n.], 2003.

POLÓNIA, Amélia et BARROS, Amândio, *A face oculta dos náuticos da expansão portuguesa*, Lisboa, Círculo de Leitores, [cc. 2008] [sous presse].

POLÓNIA, Amélia et OSSWALD, Helena, coord., *European Seaport System In The Early Modern Age – A Comparative Approach. International Workshop (Porto, FLUP, 21/22 October 2005)*, Porto, IHM-UP, 2007.

POLÓNIA, Amélia, *Expansão e Descobrimientos numa perspectiva local. O porto de Vila do Conde no século XVI*, 2 vols., Lisboa, INCM, 2007.

POLÓNIA, Amélia, « A mulher face à expansão ultramarina. Quotidiano feminino e ausências masculinas. O estudo de um caso: Vila do Conde no século XVI », dans *Em torno da História das Mulheres*, Lisboa, Universidade Aberta, 2002, p. 107-124.

POLÓNIA, Amélia, « De Portugal a espaços ultramarinos. Inclusão e exclusão de agentes femininas no processo de expansão ultramarina (Século XVI) », dans *Historia, Género y Familia en Iberoamérica. Siglos XVI-XX*, coord. Dora Davila Mendonza, Caracas, Universidad Católica « Andrés Bello »/ Konrad Adenauer Stiftung, 2004.

POLÓNIA, Amélia, « HISPORTOS – A research Project on Portuguese Seaports in the Early Modern Age », dans *European Seaport System In The Early Modern Age – A Comparative Approach. International Workshop (Porto, FLUP, 21/22 October 2005)*, Porto, IHM-UP, 2007, pp. 28-39.

POLÓNIA, Amélia, « Ocupações femininas em sociedades marítimas (Portugal. Século XVI) », *Mare Liberum*, 18-19 (Dezembro 1999-Junho 2000), pp. 153-178.

POLÓNIA, Amélia, « Os náuticos da expansão portuguesa. Perfis de actuação económica, estratégias de investimento e funções sociais. Um estudo micro-analítico », dans *Estudos em Homenagem a Artur Teodoro de Matos*, Lisboa, CHAM, [2007].

POLÓNIA, Amélia, « Os náuticos das carreiras ultramarinas ». *Oceanos*, nº 38, (Avril-Juin, 1999), pp. 113-128.

POLÓNIA, Amélia, « Reflections on Social Experiences In Maritime Communities the Portuguese Case in the Early Modern Age. Specificity or Globalisation of a Group Profile ? » dans *XXV*

Encontro da APHES, Pannel : Maritime Dynamics as Globalization Agent in the Early Modern Period, coord. Amélia Polónia, (Évora, 18-19 Novembro 2005)

POLÓNIA, Amélia, « Técnicos de navegação portugueses. Desempenhos e perfil socioprofissional na era quinhentista », dans *Estudios de Historia de las Ciencias y de las Tecnicas. Actas do VII Congreso da Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Tecnicas (Pontevedra, 14-18 Septiembre 1999)*, Pontevedra, s.n., Vol. I, p. 245-255.

POLÓNIA, Amélia, « Women's contribution to family, economy and social range in maritime societies. Portugal. 16th. Century », *Portuguese Studies Review*, Vol. 13, Nº 1 : *Women in the Lusophone World in the Middle Ages and the Early Modern Period*, eds. Darlene Abreu-Ferreira (Guest Editor), (University of Winnipeg) et Ivana Elbl (Trent University), 2006, pp. 269-285.

POLÓNIA, Amélia, « Women's participation in labour and business in the European Maritime Societies in the Early Modern Period », travail présenté dans *XL Settimana di Studi: Il ruolo economico della famiglia. Secs. XIII-XVIII, 4st. Session: Il diverso ruolo dei maschi e delle femine nei contesti familiari*, (Prato, 6-10 Abril 2008). Sous presse

POLÓNIA, Amélia, *Vila do Conde. Um porto nortenho na expansão ultramarina quinhentista*, thèse de doctorat en Histoire, Faculté de Lettres de l'Université de Porto, 1999, 2 vols.

PONS I GURI, Josep M., *Estudi dels pilots*. Barcelona, 1993.

PULIDO RUBIO, Jose, *El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación de Sevilla. Pilotos Mayores del siglo XVI (datos biográficos)*. Seville, 1923.

PULIDO RUBIO, Jose, *El Piloto Mayor de la Casa de la Contratación de Sevilla. Pilotos Mayores, catedráticos de cosmografía y cosmógrafos*. Seville, 1950. 2 vols.

Repertório bibliográfico da historiografia portuguesa (1974-1994), Lisboa/Coimbra, Instituto Camões/Faculdade de Letras da Universidade de Coimbra, 1995.

RIBEIRO, Ana, « Beating identities: constructing maritime identities of an 18th century port city – Porto », travail présente dans *16th New Researchers in Maritime History Conference. British Comission for Maritime History and Society for Nautical Research*, University of Salford, Great manchester, Reino Unido, 14-15 Mars 2008.

RIBEIRO, Ana, « Between fists and royal spades - distinguishable glances in everyday violence in European societies of late seven hundreds », travail présenté dans *Social History Society annual conference 2008*, Roterdão, Erasmus University, 27-29 Mars 2008.

RIBEIRO, Ana, « Between maritime horizons and land realities: different ways of living violence (Portugal, 1750-1789) », travail présenté dans *European Social Science History Conference 2008*. Lisboa, Faculdade de Letras. 26 de Fev.- 1 Mars, 2008.

RIBEIRO, Ana, « Violence in eighteenth century European cities in relation with their hinterlands - a case study (Oporto) », travail présenté dans *International Workshop : Port-cities and their hinterlands - migration, trade and cultural exchanges*. Centre for Port and Maritime History. Liverpool, University of Liverpool, (7-8 Dezembro de 2007). Sous presse

RIBEIRO, Ana, « Violência costumeira na Europa da segunda metade do século XVIII : perspectiva comparada das sociabilidade(s) violenta(s) europeias », travail présenté dans *XXVII Encontro APHES - Globalização: Perspectivas em longo prazo*. Lisboa, Faculdade de Economia da Universidade Nova de Lisboa, (16-17 Novembro 2007).

RIBEIRO, Ana, *Violência e criminalidade no Porto (século XVIII)*, Maitrise d'Études Locales et Régionales, Porto, FLUP [en cours]

ROVIRA I GOMEZ, Salvador J., *La gent de mar de Cambrils (segle XVIII)*, Tarragona, Diputació de Tarragona, 1992.

SANTOS, A. Monteiro dos, *A Capela dos Mareantes na Igreja Matriz de Vila do Conde*. Sep. de « Bol. Cultural da Câmara Municipal de Vila do Conde. Nova série », (12) Dez. 1993

SELLES GARCIA, Manuel A. et LAFUENTE, António, « La formación de los pilotos en la España del siglo XVIII », dans *La ciencia moderna y el nuevo mundo. Actas de la I Reunión de la Ciencia y de la Técnica de los Países Ibéricos e Iberoamericanos*, ed. José Luis Peset (Madrid, 1985), pp. 149-191.

Senhora da Guia, protectora dos mareantes e pescadores de Vila do Conde. Vila do Conde, [s.n.], 1955

SERRÃO, Eduardo da Cunha et SERRÃO Vitor Manuel, *Vestígios da antiga Capela do Espírito Santo dos Mareantes em Sesimbra*, Lisboa, Associação dos Arqueólogos Portugueses, 1977.

SMITH, Robert C., *Ex votos. Painéis votivos do rio, do mar e do além-mar (Primeira exposição nacional de painéis votivos do rio, do mar e do além-mar. Museu da Marinha, Maio a Setembro de 1983)*, Lisboa, Ed. Museu da Marinha, 1983.

SMITH, Robert C., *Exposição de ex-votos marítimos. Catálogo*, org. Comissão Municipal de Turismo de Matosinhos, Juin 1963.

SMITH, Robert C., *Pinturas de ex-votos existentes em Matosinhos e outros santuários de Portugal*, Matosinhos, Mairie, 1966.

SOPRANIS, H. Sancho de, « La cofradía de mareantes de San Telmo del Puerto de Santa María », *Revista General de Marina* (Juin 1984), tomo 166, pp. 799-807.

SOUSA, Manuel Batista de, *História religiosa da paróquia de Santa Maria dos Anjos - Vila de Esposende: capela de São João Baptista*, [s.l. : s.n.], 1977.

VARELA MARCOS, Jesús, « El seminario de marinos: un intento de formación de los marineros para las Armadas y flotas de Indias », *Revista de Historia de América* (Janvier-Juin 1979), n° 87, pp. 9-36.

VARELA MARCOS, Jesús, « La fundación del seminario de marinos de Guipúzcoa en 1606. Origen de las escuelas navales », *Comerciantes, mineros y nautas. Los vascos en la economía americana* (Vitoria, 1996), pp. 67-76.

VASCONCELOS, Frazão de, *Pilotos das Navegações Portuguesas dos séculos XVI e XVII*, Lisboa, Instituto de Alta Cultura, 1942.

VITERBO, J. Sousa, *Trabalhos náuticos dos portugueses. XVI^e et XVII^e siècles*, ed. fac-similé de l'exemplaire de la Bibliothèque de l'Académie des Sciences, de 1898, Lisboa, I.N.-C.M., 1988.

AUTRE BIBLIOGRAPHIE DE REFERENCE CITÉ

CABANTOUS, Alain, *Deux mille marins face à l'océan. Les populations maritimes de Dunkerque au Havre aux XVII^e et XVIII^e siècles (vers 1660-1794). Etude sociale*, Paris, Publisud, 1991.

CABANTOUS, Alain, *La mer et les hommes. Pêcheurs et matelots dunkerquois de Louis XIV à la Révolution*, Dunkerque, 1980.

CABANTOUS, Alain, *Le ciel dans la mer. Christianisme et civilisation maritime XVI^e-XIX^e siècles*, Paris, Fayard, 1990.

DUFOURNAUD, Nicole et MICHON, Bernard, « Les femmes et le commerce maritime a Nantes (1660-1749): un rôle largement méconnu », *Clio. Histoire, Femmes et Sociétés. Le genre du sport*, 23 (2006), pp. 311-330.

DUFOURNAUD, Nicole, *Roles et pouvoirs des femmes au XVI^e siècle dans la France de l'ouest*, Thèse de doctorat en Sciences Sociales, Paris, École des Hautes Études, Septembre 2007

MEERKERK, Elise van Nederveen, « Segmentation in the pre-industrial labour market: women's work in the Dutch textile industry, 1581-1810 », *International Review of Social History* (2006) [sous presse]

SCHMIDT, Ariadne, « The winter of her life ? Widowhood and the lives of Dutch women in the early modern era », dans *The prime of their lives: Wise Old Women in Pre-Industrial Europe*, eds. A.B. Mulder-Bakker et R. Nip, Leuven, 2004, pp. 137-148.

VAN DER HEIJDEN, Manon ; VAN DEN HEUVEL, Danielle, « Sailors' families and the urban institutional framework in early modern Holland », *History of the Family* 12 (2007), pp. 296–309