

## Resumo

Este trabalho tem como propósito o estudo do Carro Eléctrico da cidade do Porto, assim como a sua manutenção, conservação e modernização de forma a dar a conhecer o seu aparecimento na Península Ibérica, em especial na cidade do Porto.

O aparecimento do Carro Eléctrico verifica-se após o desenvolvimento de outros modos de transporte sobre carris. O Americano puxado por muares e cavalos e o veículo movido a vapor designado por “Máquina”. O desenvolvimento comercial em determinadas épocas não foi o esperado, a Guerra Mundial veio dificultar o processo de crescimento e conseqüentemente, a sucessão de várias empresas alterou o equilíbrio desejado.

A aquisição de viaturas no início da actividade, serviu para mais tarde a empresa se dedicar à construção de novas viaturas e ajustes tecnológicos. Com o declínio do Carro Eléctrico e o desenfreado avanço da viatura própria os danos ambientais são muito elevados. Este estudo pretende avaliar a manutenção do Carro Eléctrico como veículo histórico a preservar, o seu enquadramento na cidade, a sua conservação, assim como a importância do Museu do Carro Eléctrico, com todos os exemplares aptos a circular.

Tomando como referência as vantagens e desvantagens deste modo de transporte, é possível efectuar propostas de acção no sentido de melhorar a eficiência do Carro Eléctrico Histórico. A manutenção e exploração através de novos circuitos turísticos e a sua modernização por veículo ligeiro atendendo às novas tecnologias existentes, são algumas das possibilidades para o tornar eficiente. Deve ser dada especial atenção à mobilidade viária e pedonal existente, para que o núcleo urbano onde se venha a intervir, não seja alterado profundamente, estudando a reorganização se necessário, das alterações de itinerário para deste modo criar a atractividade.

## **Abstract**

The purpose of this work is to study the Tramway of Oporto City, as well as its maintenance, conservation and modernization, in order to reveal its appearance in Iberian Peninsula specially in Oporto City.

The Tramway appeared after the development of other railway means of transportation. The “American” pulled by mules and horses and a steam vehicle called “The machine”. The commercial development in certain decades wasn't the expected, the First World War came to difficult its growth and consequently the succession of companies messed the wanted balance.

The acquisition of vehicles in the beginning of activity served company to build new vehicles and bring new technologies with the decline of Tramway and development of the cars, ambient damages are very high. This study pretends to evaluate the maintenance of the Tramway as a historic vehicle to preserve its conservation as well as the importance of the Tramway Museum and all the units.

Taking as reference the vantages and disadvantages of this way of transportation it's possible to make action to improve the efficiency of historic Tramway. The maintenance and exploration of new touristy circuits and its modernization can attending to the new technologies are a way to make it efficient. Special attention should be given to the vehicle mobilization and pedestrian mobility so that the urban area won't be modified, studying new paths and reorganizing rates if necessary in way to create an attractiveness.