

RESUMO

A elaboração de um projecto rodoviário é uma tarefa complexa, que envolve o dimensionamento de diferentes elementos específicos, de forma que resulte uma estrada apta ao escoamento de veículos em segurança e com graus de comodidade aceitáveis.

A adopção de características geométricas limite, fixadas em função de uma velocidade estabelecida, garante condições de segurança em cada elemento isolado do traçado, mas poderá não ser suficiente para propiciar a qualidade de circulação e de comodidade desejada pelos seus utentes.

Só através de métodos de análise global de qualidade do projecto rodoviário, que permitam a avaliação da homogeneidade do traçado e da consistência da estrada, se poderá avaliar se os diferentes elementos do traçado constituem uma sequência equilibrada e coordenada.

A existência de uma metodologia levará a uma menor dependência da experiência do projectista e originará uma melhor uniformização de análise da qualidade de um projecto.

A garantia de uma variação homogénea da velocidade ao longo de todo o traçado, a sua balizagem em torno da velocidade pretendida para o projecto e a existência de distâncias de visibilidade adequadas, são condições imprescindíveis à segurança e à qualidade da circulação rodoviária.

ABSTRACT

The making of a highway project is a complex task, that involves the evaluation of different specific elements, so that it results a capable highway to the flowing of vehicles in safety and with acceptable of comfort.

The utilisation of limit geometric characteristics, fixed in function of an established speed, guarantees safety conditions in each isolated element of the geometric design, but it may not be enough to propitiate the quality of circulation and the comfort wanted by its users.

Only through global analysis methods of quality of the highway project, that allow the evaluation of the homogeneity of the geometric design and the consistency of the highway, can be evaluated if the different elements of the geometric design constitute a balanced and coordinate sequence.

The existence of a methodology will conduct to a smaller dependence of the experience of the designer and it will lead to a better equality of the analysis of the design quality.

The guaranty of a homogeneous variation of the speed along all the design project, the establishing of limits around the wanted speed for the design project and the existence of a appropriate visibility distances, are indispensable conditions to the safety and the quality of the circulation.