

Resumo

Na investigação das características essenciais e necessárias à sinalização horizontal, mais concretamente às marcas rodoviárias, de modo a garantir um bom comportamento em termos de visibilidade, resistência ao deslizamento e durabilidade, apercebemo-nos de que por vezes a marcação rodoviária não satisfaz as necessidades dos seus utilizadores devido a um conhecimento insuficiente das características a exigir em cada situação, por parte das autoridades responsáveis pela execução das marcas rodoviárias.

É necessário a existência de especificações e recomendações nacionais, adequadas à crescente exigência de qualidade na sinalização horizontal e adaptadas à realidade da rede rodoviária existente no nosso país, que na maioria dos casos se encontra completamente desajustada, sendo perfeitamente visível no estado em que a maioria das marcas se encontram.

As exigências preconizadas nas normas europeias por vezes não se adaptam às necessidades e à realidade de cada país, sendo da responsabilidade de cada um, por parte das suas autoridades, a escolha de classes de comportamento mais adequadas a cada situação após uma correcta consideração de todos os aspectos importantes a ter em conta, de forma a uniformizar o tratamento, a nível nacional, das marcas rodoviárias, nomeadamente das características que estas devem possuir de modo a garantir a segurança dos seus utilizadores e uma transferência adequada e eficaz de informação para uma boa orientação e regulação da circulação rodoviária.

A presente dissertação procura assim contribuir para um melhor e maior conhecimento do comportamento das marcas rodoviárias, nomeadamente na escolha das características mais relevantes em cada situação específica e explora, ainda que parcialmente, o comportamento de alguns materiais utilizados na marcação rodoviária das estradas portuguesas através de um estudo experimental.

Procurou-se ainda, no presente trabalho, sensibilizar para a falta de regulamentação nacional neste campo e para a necessidade de dedicar uma maior importância ao comportamento das marcas ao longo da sua vida útil, através da inspecção, da auscultação e da conservação, sempre que necessária, das marcas rodoviárias.

Abstract

When investigating the essential and necessary characteristics for horizontal road markings in order to assure a good performance in terms of visibility, slip/skid resistance and durability, we sometimes realise that road markings do not satisfy the necessities of their users due to an

insufficient understanding and knowledge of the demanding characteristics needed in each situation on behalf of the authorities responsible for the execution of road markings.

The existence of national specifications and recommendations is essential and must be suitable to the increasing quality demands for horizontal road markings and should adapt to our national road system, that in most cases is completely inadequate, which is perfectly perceptible by the conditions in which the majority of the road marks are found.

The exigencies provided on European standards sometimes do not adapt to the necessities and reality of each country, being each one responsible for the selection of the most adequate classes of performance for each situation and the consideration of all the important aspects, so that it can be possible to uniform the treatment given to road markings on a national scale, mainly the characteristics that they should possess to guarantee security to their users and an appropriate and efficient transfer of information in order to allow a good orientation and regulation of road circulation.

The present dissertation looks forward to contribute for a better and greater understanding and knowledge of road marking performance, more specifically on the selection of the relevant characteristics for each specific situation, and it explores and examines, although partially, the behaviour of some materials used in Portugal for road markings, through an experimental campaign.

This research also looked forward to advise the lack of national regulation for road marking and the need of dedicating more importance to the supervision of road marks during their functional life, through inspection, auscultation and conservation, whenever it is necessary.