

Resumo

A orla costeira do Noroeste de Portugal tem sido alvo de intensos movimentos urbanos, resultantes de uma complexa conjuntura socio-económica iniciada essencialmente na segunda metade do século XX.

Este fenómeno contudo, tem-se desenvolvido sobre um território extremamente susceptível aos funcionamentos naturais que aí se manifestam, com consequências muito visíveis na mutabilidade geomorfológica e no equilíbrio das estruturas ambientais residentes.

Julga-se deste modo pertinente analisar-se a problemática de que reveste a interferência urbana neste tipo de locais, com vista à sugestão de melhores formas de ordenamento e planeamento.

Nesse sentido, a presente dissertação encontra-se organizada da seguinte forma:

O Capítulo 1 faz uma introdução à temática que vai ser abordada, apresentando teoricamente os conceitos que serão utilizados na análise, de forma a contextualizar o objecto de estudo.

O Capítulo 2 apresenta e analisa o estudo de caso escolhido – a urbanização da Vagueira. Fazem-se considerações acerca da vulnerabilidade à acção do mar e consequente estado de risco da urbanização, partindo dos fenómenos naturais e antrópicos actuates e de todas as peças que compõem o sistema de ordenamento urbano deste território.

O resultado desta análise serve de matéria-prima para o desenvolvimento do capítulo seguinte, onde se reduz o foco territorial procurando-se organizar uma problemática comum a todas as situações de risco na costa Noroeste de Portugal.

A ênfase é aqui colocada sobre todas as vertentes (institucional, legal, processual) do actual sistema de ordenamento, responsável pelas práticas de desenvolvimento urbano.

O Capítulo 4 consagra o tema proposto, sugerindo uma abordagem estratégica que visa a correcção da situação detectada no capítulo anterior.

No Capítulo 5 são apresentadas as principais conclusões, considerações finais e recomendações propostas pelo estudo.

Abstract

The Northeast section of the Portuguese coastal zone has been subjected to intense urban development due to a social and economic conjuncture initiated mainly on the second half of the twentieth century.

This phenomenon has been conducted over territories that are very vulnerable to the local natural manifestations, with visible signs demonstrated by the changing of the costal line and the unbalance of natural habitats.

Regarding better ways for territorial management it is hence assumed pertinent, the analysis of the process of urban development in these kinds of territories.

In that way, the present study was structured as the following:

Chapter 1 sets the basic theoretical approach by introducing the main concepts and definitions directly connected to the comprehension of the project.

Chapter 2 presents and analyses the chosen case study – Vagueira's urban waterfront. Some considerations are exposed about this territory's vulnerability to sea action and consequently to the local degree of risk, through the study of the natural and anthropogenic elements over the evolution of coastal line as well as the behaviour of the local urban territorial management system.

The result of this analysis feeds the following chapter, by generalising the problems into a larger scale, regarding the entire Portuguese Northeast coast. Here, the emphasis is set on all the existing parts that compose the present coastal management system – institutions, legal status and formal proceedings.

Chapter 4 consecrates the project's title by suggesting a corrective strategic approach to the situation diagnosed in the preceding chapter.

Chapter 5 describes the main project findings and recommendations.