

Resumo

O tema “Acalmia de tráfego” é ainda pouco abordado em Portugal, não havendo, ainda, instrumentos normativos que regularizem as várias soluções técnicas aplicáveis face aos diferentes tipos de vias que constituem a nossa rede viária. Acalmia de tráfego é o nome dado às estratégias de engenharia rodoviária que têm como objectivo a redução do volume e da velocidade do tráfego.

Este trabalho teve como finalidade fazer uma listagem dos vários tipos de medidas de acalmia de tráfego, fazendo uma posterior avaliação dos impactos positivos e negativos da aplicação de soluções integradas, tentando contribuir para a compreensão do seu verdadeiro campo de aplicação em diferentes ambientes rodoviários: em vias de acesso e de distribuição local e também em eixos distribuidores principais, focalizando particularmente no problema do atravessamento de localidades.

Esta análise foi, especificamente, efectuada através de recurso a processos de monitorização e avaliação “antes e depois” da implementação de soluções integradas aplicadas em zonas com significativas situações de conflito de tráfego. Foram efectuados inquéritos às populações residentes, antes da implementação das obras, e medições de velocidade e contagem de veículos, antes e depois da execução das soluções aplicadas.

Conclui-se, com a parte prática do trabalho, que a implementação de medidas de acalmia de tráfego, nos casos apresentados, atenuou o problema do excesso de velocidade e diminuiu o volume de tráfego, melhorando as condições de vida das populações. Porém, continua a verificar-se o desrespeito pela sinalização, sendo ainda elevado o número de infracções ao semáforo vermelho.

Pretende-se que esta tese sirva como um manual de acalmia de tráfego, para consulta e aplicação no dia a dia. Actualmente, no nosso país, apenas lombas, bandas sonoras e rotundas têm aplicação mais frequente, ficando todas as outras medidas referidas neste trabalho à margem da aplicação, o que não se verifica em outros países. É de esperar que a curto prazo comecem a ser implementadas todas as medidas referidas, de acordo com os locais a implementar e características de cada uma delas.

Abstract

The theme “Traffic calming” is one which in Portugal is still not found in extended usage, therefore, standard instruments which regularise the various technical solutions which are applicable in the various kinds of roads which constitute our road network. Traffic calming is the name given to the road engineering strategies which have as their purpose the reduction of the volume and velocity of traffic.

The purpose of this work was to make a list of the various kinds of measures in traffic calming, and posteriorly evaluating the positive and negative impacts of the integrated solutions. It also attempted to

contribute towards the comprehension of its proper field of application in different road environments, focusing mainly on the problem presented in the crossing of highly populated areas.

This analysis was specifically made with resource to several processes of monitoring and evaluation “before and after” the implementation of integrated solutions in the areas displaying significant conflicts of traffic. The population, of the areas in question, was inquired prior to the implementation of the work; both the velocity and number of the vehicles was measured, prior and posteriorly to the implementation of the applied solutions.

We may conclude, based on practical fundamentals of the work, that the implementation of traffic calming measures, in the presented cases, attenuated the problem of excessive velocity and reduced the volume of traffic, bettering the living conditions of the areas. However, the disregard for road-signs is still occurring, of which the violation of red lights should be mentioned.

It is of intention that this thesis be used as a manual of traffic calming, in the daily consulting and application. Presently in our country only speed-humps, rumble strips and roundabouts find extended application, and all other measures mentioned in this work are not found in application. This last factor is contrary to what is verified in other countries. It is expected that in the near future all the other mentioned measures come to be implemented, in accordance with the local where they shall be implemented and also taking into account the specific characteristics of each measure.