

Resumo

Nesta dissertação são analisados os requisitos para a implementação de um sistema de supervisão de equipamentos relacionados com a navegação aérea e os respectivos suportes de transmissão, tendo em atenção aspectos arquitectónicos e os novos serviços de telecomunicações disponibilizados pelos operadores públicos.

É descrito todo o cenário de integração: caracterização dos requisitos de comunicações e o levantamento dos equipamentos e das informações a controlar.

Foi estudado apenas um caso particular, que pode, no entanto, ser aplicado aos outros aeroportos visto que os requisitos são similares.

São sumariamente descritas as várias tecnologias e serviços de comunicação disponíveis, focando principalmente a arquitectura e o serviço oferecido.

É feita uma avaliação em termos económicos e de desempenho das várias alternativas de modo a seleccionar a melhor solução para as ligações pretendidas.

É apresentada uma especificação técnica para o centro de supervisão e proposta a solução mais adequada para o suporte de transmissão.

Abstract

This thesis analyses the requirements for the implementation of a system for the supervision of equipment related with aeronautical navigation as well as the respective transmission supports, paying attention to architectural aspects as well as taking into account the new services made available by the public telecommunications operators.

The integration scenario is fully described: the communications requirements and a survey of equipment and information which is to be controlled.

Only one particular case was studied, although it may be applied to the other airports as the requirements are similar.

The various services and technologies available for communication are briefly described, targeting the architecture and services.

An economic and performance evaluation is made of the various alternatives so that the best option may be chosen for the desired connections.

The technical specification for the supervision center is also presented as well as the solution thought more adequate for the transmission support.