

Resumo

Este trabalho resultou da investigação efectuada relativamente a uma problemática actual: a mobilidade sustentada. Dentro desta problemática, a bicicleta assume um papel novo e importante na organização social, cabendo aos designers a responsabilidade acrescida em desenvolver e materializar novos e diferentes conceitos que permitam que a bicicleta se enquadre dentro de parâmetros pretendidos como forma de resposta aos novos desafios emergentes.

A bicicleta como um produto desenvolvido industrialmente tem, actualmente, a responsabilidade de alargar o seu campo de acção, não sendo manifestamente um vulgar produto que permita a nossa deslocação, mas deve ampliar a sua resposta segundo novos conceitos que permitam soluções mais completas, abrangentes e complexas.

Como designer, o desenvolvimento de um trabalho sobre um determinado produto, além de uma componente teórica sobre a problemática abordada, deve fazer constar igualmente uma apreciação sob a forma de trabalho prático, como tal, a composição deste trabalho divide-se em duas componentes complementares: a teórica e a prática.

A investigação teórica centrada na bicicleta permitiu desenvolver e aprofundar os conhecimentos sobre este meio de transporte, desmontando em vários capítulos algumas problemáticas associadas à bicicleta e necessárias para o bom entendimento da amplitude deste meio de transporte.

A componente pratica deste trabalho pretende ser uma abordagem tendo em conta as problemáticas actuais da sociedade expressas num projecto de design industrial.

O trabalho prático desenvolvido é uma abordagem, uma conclusão, relativamente aos capítulos desenvolvidos, expressa através de uma proposta de projecto de uma bicicleta, que se enquadre no âmbito das preocupações vigentes e no seguimento das tendências que pretendem definir o futuro da bicicleta.

Abstract

The final result of the work hereby described reflects the research carried out concerning sustained mobility. Within this thematic, the bicycle plays an important and a new role in the social organization. Industrial designers have added responsibility in the development and materialization of new and different concepts that can make the bicycle an efficient response to new emergent challenges.

The bicycle, as an industrial product, has nowadays the responsibility to spread its field of action, not only being a simple object that allows mobility. In fact, it must be a more complete, complex and wider solution to new concepts.

As an industrial designer, the development of a design process must incorporate theoretical and practical components, and must be a critical observation of the practical task performed. The dissertation developed comprises a theoretical study finalized with a practical materialization and proposal of a bicycle.

The theoretical research allowed the acquisition of important and relevant knowledge on the bicycle as a mean of transport, and is described in several chapters, focusing different problems. It allowed a good and general understanding on the problematic of this transport.

The practical work developed is an approach, a conclusion, having in consideration the study performed and chapters described, and are formally expressed through a design proposal of a bicycle that reflects actual concerns and tendencies that will shape the future of the bicycle.